

АВТОМОБИЛИСТ

86
rus



№1 (Пилотный выпуск)
Нягань, 2007 г.
Корпоративная газета



Уважаемые автомобилисты!

От имени личного состава отдела ГИБДД ОВД по г. Нягани сердечно поздравляем вас с Днем автомобилиста!

Сегодня, благодаря профессионализму и компетенции, вы с честью выполняете свой служебный долг и решаете возложенные на вас задачи.

В этот замечательный день хотим от всей души пожелать вам высоких показателей в служебной деятельности, настойчивости и целеустремленности, гордости за свою профессию, неиссякаемой энергии и оптимизма, успехов и новых достижений!

Пусть этот праздничный день принесет радость теплых встреч и хорошее настроение. Искренне желаем счастья, крепкого здоровья, мира и добра вам и вашим семьям, стабильности и уверенности в завтрашнем дне!

С уважением,
начальник отдела ГИБДД ОВД по г. Нягани,
подполковник милиции
Александр СТАФЕЕВ



Дорогие друзья!

В канун профессионального праздника – Дня работников автомобильного транспорта – много слов благодарности хочется сказать водителям, ремонтным рабочим, инженерно-техническим работникам, руководителям автотранспортных предприятий – всем, кто добросовестно трудится, выполняя свой профессиональный долг.

День автомобилиста появился 31 год назад, став всенародным признанием заслуг транспортников в экономике страны. Наша профессия – водитель – была и остается одной из самых массовых.

Благодаря высокому профессионализму, чувству ответственности за результаты своего труда мы успешно решаем стоящие перед нами задачи.

Выражаю вам искреннюю благодарность и признательность за ваш нелегкий труд, желаю счастья и удачи на дорогах, безаварийной работы и хорошего настроения! Крепкого здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне! Зеленой улицы на жизненных и автомобильных путях!

С уважением, Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров
ОАО «Управление технологического транспорта»



Уважаемые работники автомобильного транспорта!

Примите искренние поздравления с вашим профессиональным праздником!

Развитие нашего предприятия, нашего города, нашей страны было бы немыслимо без четкой и слаженной работы автомобильного транспорта.

Ваша работа часто связана с опасностью и огромной ответственностью за жизнь и здоровье своих пассажиров, состояние доверенных вам грузов. Высокий профессионализм, предельное внимание и осторожность на дорогах помогают вам достойно справляться со своими обязанностями.

В этот праздничный день выражаю глубокую признательность всем работникам автомобильной отрасли и ветеранам, посвятившим любимой профессии свою жизнь. Примите самые искренние пожелания доброго здоровья и благополучия!

Мира вам и добра!

С уважением,
Генеральный директор ОАО «ТНК-Нягань»
Алексей Туманов

Альянс предприятий

История создания группы предприятий, которой руководит Эльдар ИСМАИЛОВ, началась около пяти лет назад, когда в феврале 2003 года под его началом было образовано первое открытое акционерное общество «Управление технологического транспорта». Тогда из ОАО «Промстрой» и ООО «Талспецстрой» на предприятие перешли 134 человека и насчитывалось 177 единиц автомобилей – легковой и дорожно-строительной техники.

Сегодня Эльдар ИСМАИЛОВ является председателем совета

директоров ОАО «Управление технологического транспорта». Помимо этого, он основал еще шесть предприятий: ОАО «Управление технологического транспорта» (г. Нягань), ООО «Управление технологического транспорта» (г. Новосибирск), ООО «Автотранссервис», ООО «ЭЛЛИА», ООО «АвтоДом», ООО «Сибирьтранспорт».

Сегодня группа автотранспортных компаний работает не только Нягани и Ханты-Мансийском округе, но и в Москве, Новосибирске, Тюмени, Красноярске. Несмотря на молодость предприятий – самому старшему не исполнилось еще и пяти лет – компании являются конкурентоспособными, обеспечивают своим заказчикам качество услуг и без-

опасность. Они имеют прекрасные производственные здания, боксы-стоянки, вспомогательные ремонтные цеха и, самое главное, профессиональный и слаженный коллектив, готовый выполнять подрядные работы в любую погоду и в любом регионе. Эти люди – профессионалы и романтики, опытные и компетентные мастера, обслуживающие такие серьезные фирмы, как ОАО «ТНК-ВР», ООО «Новосибирскнефтегаз», ОАО «Тюменнефтегаз», ОАО «ТНК-Уват». Компания имеет хорошие перспективы, которые определяются не только растущим спросом на транспортные услуги, расширением партнерских отношений, выходом на новые рынки, но и потенциалом своего коллектива, позволяющим ус-

пешно осуществлять намеченные задачи.

«Развитие предприятий, — говорит Эльдар Баширович, — подразумевает увеличение объемов работ, валового дохода, повышение зарплаты и улучшение условий труда сотрудников, обновление автопарка. Обязательно в скором будущем пересмотрим в сторону улучшения «соцпакет» для наших рабочих, таким образом, обезопасив их от социальных и материальных потрясений. Правда, на это потребуется некоторое время, потому что подобные новшества даются тяжело и не скоро».

Сегодня Эльдар ИСМАИЛОВ выпускает первый номер корпоративной ежемесячной газеты «Автомобилист» с целью объединения рабочих коллективов, входящих в холдинг. Чтобы люди, несмотря на то, что работают на разных предприятиях, чувствовали себя членами одной большой семьи. Чтобы они знали о том,

что происходит не только в их компании, но и холдинге в целом. Более того, через свою корпоративную газету они смогут задавать вопросы, касающиеся размера и порядка выплаты заработной платы, обсуждения коллективного договора, состояния транспорта, промышленной базы и другие. На эти вопросы будет отвечать весь руководящий состав холдинга. Таким образом «Автомобилист» станет своеобразной «виртуальной общественной приемной» холдинга.

«Надеюсь, что все наши мечты и планы воплотятся в жизнь, станут реальными вехами истории нашего предприятия. Но более всего мне хотелось бы, чтобы люди, работающие вместе со мной, воистину гордились своей причастностью к строительству инжиниринговой и конкурентоспособной компании, местом своей работы...»



ОАО «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»



Василий МЕРКУЛОВ, генеральный директор ОАО «УТТ»: Радует тот факт, что наш холдинг организовал выпуск Корпоративной газеты «Автомобилист», где будут освещаться наши задачи, проблемы, рабочие будни водителя технического состава, механиков, ремонтно-обслуживающего персонала, а также успехи и достижения на производственном поприще. В преддверии профессионального праздника — Дня работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства — хочется поведать о предприятии ОАО «Управление технологического транспорта».

Организация начала трудовую деятельность сравнительно недавно — в феврале 2003 года под руководством Эльдара ИСМАЙЛОВА. С момента образования основной задачей предприятия является расширение

рынка транспортных услуг: перевозка пассажиров легковым автомобильным транспортом, перевозка грузов автотранспортом, перевозка грузов внутренним водным транспортом, непрерывное и постоянное совершенствование качества предоставляемых транспортных услуг. За время существования организации налажены и поддерживаются качественные партнерские отношения с такими крупными компаниями топливно-энергетической отрасли, как ОАО «Тюменская нефтяная компания — Нягань», ООО «Красноленинский нефтеперерабатывающий завод», филиал ОАО «ТНК-ВР — «Менеджмент», филиал «ТНК-ВР — «Снабжение», ООО «Интегра — Бурение», ОАО «Тюменнефтегеофизика».

На сегодняшний день наш коллектив насчитывает 576 сотрудников, обслуживающих более

300 единиц автотранспортной техники. Работники регулярно повышают профессиональную квалификацию без отрыва от производства в высших и средних технических учебных заведениях. В состав предприятия входит ремонтно-механическая мастерская — РММ, где ежедневно проводится техническое обслуживание, планово-предупредительный ремонт; также текущее обслуживание до 35 единиц автотранспортной, специальной и промысловой техники в неделю. Ремонтно-механическая мастерская укомплектована современным оборудованием и инструментами. Здесь работают специалисты, имеющие богатый производственный опыт, способные качественно выполнять задания любой сложности.

В сегодняшних условиях высоких требований в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды на предприятии внедрены и успешно действуют корпоративные стандарты. Регулярно проводится обучение сотрудников в специализированных учреждениях по охране труда и промышленной безопасности, внутреннее обучение процедурам, регламентам, стандартам в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды. Сотрудники обеспечивают обучение современным средствами индивидуальной защиты, специальной одеждой. Ярким свидетельством профессионализма сотрудников предприятия является награждение наших водителей наградой Минто-

энерго, ОАО «УТТ» Правительством Ханты-Мансийского автономного округа — Югры «За работу без аварий», неоднократное завоевание призовых мест, как в личных, так и в командных номинациях в рамках общегородского конкурса по автогонкам, приуроченному ко Дню работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Позвольте мне от лица коллектива и от себя лично поздравить всех работников автомобильного транспорта с профессиональным праздником. Пусть работа Ваша будет плодотворной, а труд вызывает благодарность окружающих. Мира, добра благополучия Вам и Вашим семьям! Гладких Вам дорог и попутного ветра!



ООО «АВТОТРАНССЕРВИС»

ООО «Автотранссервис» — молодое предприятие. Со дня его создания — 22 февраля 2005 года — прошло чуть больше двух с половиной лет. Тем не менее уже сегодня коллективу этого предприятия есть чем гордиться: благодаря грамотно выстроенной экономической политике и профессионализму работников компании удалось вывести в пятерку крупнейших транспортных предприятий нашего региона.

Сегодня ООО «АТС» — крупное предприятие с большим автопарком, профессиональным коллективом и серьезными перспективами развития. Объемы выполняемых работ, валовой доход, грамотная инвестиционная политика и ответственный подход к своему делу позволяют коллективу с уверенностью смотреть в завтрашний день.

Не так давно на пост исполнительного директора ООО «Автотранссервис» был назначен Сергей СЕХИЯШВИЛИ. Но уже сейчас он четко представляет, что нужно для предприятия, как расширить «географию» работ и виды предоставляемых услуг.

— «Миссия» ООО «АТС», — рассказывает Сергей Амиранович, — состоит в оказании автотранспортных услуг, отвечающих требованиям крупнейших заказчиков, принадлежащих к нефтедобывающей и газоперерабатывающей отраслям хозяйства, промышленных и строительных организаций, муниципальных организаций и населения. Для успешной работы в условиях высокой конкуренции на рынке автотранспортных услуг мы постоянно приобретаем новые транспортные средства, тем самым обновляя и расширяя существующий автопарк, улучшаем качество оказываемых услуг, организуем мобиль-

ную работу по подаче транспорта, взаимодействуем с другими крупными автотранспортными предприятиями с целью обмена опытом, расширяем географию нашей деятельности, выходя за границы Югры.

— Какие типы транспорта имеются в автопарке ООО «АТС»?

— Это легковые и грузовые автомобили импортного и отечественного производства «Мерседес Бенц», «Ауди», «Лексус», «Тойота-ЛК», «Тойота-Камри», «ВАЗ-2329», «ВАЗ-2131», «Нива-Шевроле», «Форд-Транзит», «Урал-4320», «АТЭ-6,5», «Краз-255», «Ф-300», «КАМАЗ-53228», «Фискарс». Более того, с начала этого года мы приобрели новую технику — «УАЗ-3909», «Тойота-Камри», «ВАЗ-2329», «Форд-Транзит». На сентябрь 2007 года в нашем парке насчитывается 208 единиц техники.

— Сколько человек насчитывается в вашем предприятии?

— В ООО «Автотранссервис», по данным на октябрь 2007 года, работает 270 человек. Мы опираемся на компетентных, энергичных и инициативных сотрудников, каждый из которых может рассчитывать на то, что его вклад в успешную работу предприятия будет по достоинству вознагражден. Мы ценим ответственность и профессионализм и заботимся о преемственности кадров.

— Поделитесь своими планами на будущее.

— Планов много. Во-первых, оказывать больше услуг не только в Нягани, но и в других городах: в



Нижневартовске, Москве, Тюмени, Красноярске. Во-вторых, увеличить валовой доход. В-третьих, повысить зарплату людям.

— Приближается ваш профессиональный праздник. Чтобы вы хотели пожелать своим сотрудникам?

— Конечно же, самые теплые и искренние пожелания. Уважаемые коллеги: инженеры и менеджеры, экономисты и бухгалтеры, слесари и водители, профессионалы и любители, мужчины и женщины!

Поздравляю вас со знаменательным и самым массовым праздником в нашей стране — Днем работника автомобильного транспорта!

Почему самым массовым? Да потому, что половина населения нашей огромной страны уже ездит на автомобилях, а вторая половина копит деньги на «железного коня» и учится «на права», чтобы тоже влиться в первую половину.

К какой половине жителей страны вы относитесь — неважно. Главное, что вы, так или иначе, связаны с транспортом, потому что сегодня, в XXI веке, жить без автомобиля просто невозможно.

Желаю вам больших побед, удачи во всем, счастья и радости! Счастливого пути!

*Пусть в реальность
мечта воплотится,
Планы ждут впереди
интересные!
Добиваться успеха, гордиться
Замечательной нашей
профессией.*

*И любви, любви немалой,
Чтобы Вам ее всегда хватало,
Чтобы бесам и чертям назло
Вам всегда и всюду везло!*

*Большого счастья,
творческих побед,
И пусть в пути горит
зеленый свет!*





ООО «АвтоДом»

Это предприятие изначально создавалось как управляющая компания. Но жизнь идет, меняются задачи, появляются новые перспективы, поэтому «АвтоДом» из головного предприятия постепенно превратился в общество с ограниченной ответственностью, и в этом качестве работает уже более двух лет. С февраля 2006 года **ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ КОМПАНИИ ЯВЛЯЕТСЯ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВ.**



Сегодня «АвтоДом» — автотранспортное предприятие, которое оказывает услуги по грузоперевозкам РЦ МТО (Региональному центру материально-технического обеспечения г. Нягани) и непосредственно ОАО «ТНК-Нягань»; обеспечивает завоз химических реагентов из Нягани на нефтяные месторождения, а также занимается доставкой труб на трубные базы и на объекты нефтедобычи и междугородними перевозками. Кроме того, оказывает услуги по погрузочно-разгрузочным работам на железнодорожных тупиках, хранению товарно-материальных ценностей.

Помимо этого, руководство предприятия большое внимание уделяет благоустройству своей производственной базы: выполнен капитальный ремонт здания. Сейчас оно в

прекрасном состоянии — прекрасная отделка, близлежащая территория выложена плитам, поставлено ограждение. На балансе предприятия около 40 единиц техники. Это и седельные «тягачи», «полуприцепы», «бортовые автомобили», автокраны. Многие машины сдаются в аренду другим предприятиям, в числе которых ОАО «Управление технологического транспорта». В ООО «АвтоДом» небольшой коллектив. Это водители, занимающиеся перевозкой нефтепродуктов, автокрановщики, работающие на городских объектах и объектах нефтепромысла; сторожа, обеспечивающие содержание и охрану производственной базы. Планы предприятия, так или иначе, связаны с планами города, а точнее с его экономикой, строительством. Строятся дома, создаются новые предприятия, и соответственно требуются услуги по перевозкам. Поэтому Александр Юрьевич в будущем планирует оказывать услуги не только ОАО «ТНК-Нягань», но и любым другим предприятиям, которые связаны с развитием нашего города, жизнью няганцев.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Уважаемые коллеги и все работники автопромышленности! Поздравляю вас с нашим общим профессиональным праздником — Днем автомобилиста! Самое главное в нашей жизни — это семья. Я желаю вам от всей души, чтобы в вашей семье все были здоровы, счастливы, любили, ценили и понимали друг друга! Чтобы в вашем доме всегда царили гармония и покой, взаимопомощь и взаимопонимание! Пусть ваш дом станет полной чашей — с достатком и нескончаемым потоком шуток, песен и детским смехом!

С уважением, Александр СЕРГЕЕВ

ООО «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

В рамках реализации задач по реструктуризации ОАО «Новосибирскнефтегаз» было принято решение о создании транспортного предприятия. Так, на основе существовавшего в составе ОАО «ННГ» транспортного цеха, в июле 2003 года было создано общество с ограниченной ответственностью «Управление технологического транспорта».

О возникновении и развитии предприятия рассказывает директор ООО «УТТ» **Михаил ШАХУРИН.**

— С 2004 года мы относились к ЗАО «РЦСУ-Нягань» и являлись сервисным предприятием, которое оказывало транспортные услуги «Блоку добычи». В декабре 2005 года был проведен тендер на оказание услуг ОАО «Новосибирскнефтегаз». Тендер выиграло ОАО «УТТ» из города Нягани, директором которого был Эльдар ИСМАИЛОВ. Для выполнения взятых на себя обязательств был открыт филиал ОАО «УТТ» в селе Северное Новосибирской области. Так, проработав весь 2006 год с филиалом, ОАО «Управление технологического транспорта» создает самостоятельное юридическое лицо — ООО «УТТ». И уже за 9 месяцев текущего года объем оказанных услуг в денежном эквиваленте достиг 88 млн. руб., что составляет 94% от оказанных услуг за весь 2006 год (94,2 млн. руб.).

— **Михаил Петрович, чем сегодня занимается ваше предприятие, какие виды услуг оказываете?**

— Основной доход предприятия составляет выручка от оказания транспортных услуг, также заключен договор на содержание и текущий ремонт автомобильной дороги на Верх-Тарское месторождение, договор на содержание территории и ремонт кустовых площадок, а в зимнее время мы оказываем услуги по строительству и содержанию «зимников».

Главным заказчиком услуг является ОАО «Новосибирскнефтегаз». Также наше предприятие работает с ЗАО «Ниж-



невартовскбурнефть», с ЗАО «Ермаковское предприятие по ремонту скважин», мы занимаемся грузоперевозками для ЗАО «ТНК-ВР Снабжение», оказываем транспортные услуги другим подрядчикам, работающим на Верх-Тарском, Мало-Иском и Восточном нефтяных месторождениях.

— **Для такого объема работ нужен немалый коллектив. Сколько человек работает в вашей компании?**

— На сегодняшний день число наших работников составляет 214 человек. Как правило, это водители I класса, механизаторы с высоким уровнем профессиональной подготовки, инженерно-технические работники высокой квалификации. Отсутствие претензий со стороны заказчиков, отсутствие аварий при работе говорит о профессионализме и добросовестности наших работников.

— **Какая техника задействована на производстве и в каком количестве?**

— Начинали мы работать, имея около 50 единиц техники. На сегодняшний день парк увеличился более чем в 2 раза и насчитывает уже 116 единиц. Это и грузоподъемная техника, и специальная техника, предназначенная для обслуживания нефтедобывающих скважин, и грузоперевозящая техника. Четверть парка составляет легковой транспорт — автомобили «УАЗ» для оперативного управления на месторождениях и иномарки «Тойота» для обслуживания аппарата управления ОАО «Новоси-

бирскнефтегаз». На Куйбышевском участке создана ремонтная мастерская, где производится ремонт узлов и агрегатов эксплуатируемых автомобилей. Для обеспечения бесперебойной работы транспорта на Верх-Тарском месторождении у нас имеется АЗС со своим резервуарным парком. В 2005 году собственными силами установлен ангар на Верх-Тарском месторождении для «теплой стоянки» техники в зимнее время и проведения текущего ремонта.

— **Михаил Петрович, поделитесь своими планами на будущее.**

— Как любой руководитель, я считаю, что основной задачей предприятия является увеличение объемов оказываемых услуг, увеличение прибыли. Одной из особенностей работы нашего предприятия является то, что большая часть работников трудится вахтовым методом. Поэтому мы постоянно стараемся улучшать социально-бытовые условия наших сотрудников. Также хочется, чтобы их нелегкий труд оценивался по достоинству, и заработная плата была высокой.

В связи с тем, что на сегодняшний день на нашем предприятии техника уже достаточно изношена, в планах на будущее — обновление автотранспорта и спецтехники.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Приближается наш профессиональный праздник. Хочется поздравить всех с Днем работников автомобильного транспорта. Беспредельная преданность профессии, высокая ответственность за порученное дело, высочайший профессионализм и надлежащая организованность всегда отличали российских автотранспортников. Желаю всем труженикам автомобильного транспорта успехов в нашей важной и социально значимой работе, доброго здоровья и семейного благополучия, ровных дорог и безаварийной работы!

ООО «ЭЛЛИА»

Общество с ограниченной ответственностью «ЭЛЛИА» было создано 10 октября 2005 года и в этом году отметило свой второй День рождения. За это время предприятие достаточно поднялось и заявило о себе как о серьезном конкуренте по розничной и оптовой торговле горюче-смазочными материалами в Нягани и Талинке. За два года работы компания кратно увеличила ежемесячный оборот, достаточно развила свой потенциал, сплотила вокруг себя дружный коллектив, а также продолжает выполнять задачи, стоящие перед городским сообществом в плане обеспечения ГСМ граждан и предприятий Нягани. **Руководителем ООО «ЭЛЛИА» является Ирина ИСМАИЛОВА.**

ИСТОРИЯ

До 10 октября 2005 года автозаправочная станция находилась в составе ОАО «Управление технологического транспорта». Но Эльдар ИСМАИЛОВ, на тот момент генеральный директор ОАО «УТТ», предложил сделать АЗС самостоятельным предприятием, мотивируя это тем, что данный шаг будет способствовать росту предприятия и, соответственно, числа рабочих мест, увеличению его производственной мощности, количества клиентов и денежного оборота. И, как следствие, это повлечет и увеличение прибыли. Так было организовано ООО «ЭЛЛИА».



2007 ГОД

Сегодня организация осуществляет розничную торговлю ГСМ через АЗС, расположенные в г. Нягани по ул. Ленинградская и ул. Транспортная, а также через АЗС в п. Талинка. На них работает 24 человека.

Основные партнеры ООО «ЭЛЛИА» — ОАО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис», ООО «Няганская генерирующая компания», ООО «Сибирьтранспорт» и еще порядка 30 предприятий. Для повышения качества обслуживания на АЗС компанией ведется внедрение автоматизированной системы отпуска ГСМ, позволяющей повысить производительность труда, сократить потери рабочего времени и времени покупателей.

ПЕРСПЕКТИВЫ

Нягань — сравнительно небольшой город. Рынок по продаже ГСМ все более консолидируется, расстояние между производителями услуг и потребителями сокращается. Поэтому в расширении и укрупнении предприятия нет смысла. Но в планах ООО «ЭЛЛИА» — реконструкция старой АЗС, а также строительство новой типовой автозаправочной станции не контейнерного типа (какие сейчас находятся на балансе ООО «ЭЛЛИА»), а постоянного. Данные изменения позволят внедрить и использовать новые современные технологии и материалы.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

— *Уважаемые коллеги, дорогие сотрудники! От всего сердца поздравляю вас с нашим профессиональным праздником — Днем автомобилиста. Желаю вам на трудовом поприще больших и маленьких побед, успехов во всех начинаниях, карьерного роста, финансового благополучия, гладких дорог и исправной техники!*

В личной жизни — любви и счастья, понимания и поддержки! Крепкого здоровья вам и вашим любимым! Всего вам самого доброго и светлого!

С уважением, Ирина ИСМАИЛОВА



СОСТЯЗАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛОВ

20 октября в преддверии праздника Дня автомобилиста был проведен смотр-конкурс по автомногоборью среди работников ОАО «Управление технологического транспорта» с целью дальнейшего участия победителей в городских соревнованиях по автомногоборью среди автотранспортных предприятий города Нягани. В борьбу за победу в личном первенстве вступили водители пяти колонн в количественном составе — 28 человек.

УСЛОВИЯ СОСТЯЗАНИЯ

Соревнования проводились на четырех типах автомобилей: «Урал бортовой», «ВАЗ-2329» («Нива-Пикап»), «ГАЗ-3110» («Волга») и автобус «ГАЗ-32213», и состояли из двух частей. В первой — теоретической — участники автомногоборья сдавали экзамены на знание правил дорожного движения. Во второй — практической, которая заключается в прохождении трассы скоростного маневрирования, водители демонстрировали и верность глаза, и уровень владения техникой, и быстроту реакции... Одним словом — наличие мастерских навыков вождения. Эта часть состояла из пяти этапов — «змейка», «эстафета с кольцом», «бокс», «колея» и «стоп-линия». Оценивала знание ПДД и мастерство езды судейская коллегия из 9 (!) человек. Это начальники автоколонн: Александр Якушев, Нуршат Собиров, Гульбала Хайрбеков, Алексей Лобастеев, Равиль Нурмашев; отдел по ПБ и ТБ (Михаил БОРИСОВ, инженер по безопасности движения; Павел УДОВИЧЕНКО, заместитель технического директора по ПБ и ТБ; Людмила КУДРЯШОВА, инженер по технике безопасности), Андрей СТАФЕЕВ, заместитель генерального директора по общественным вопросам, и председатель комиссии — Игорь СТАРЦЕВ, технический директор.

СМОТР-КОНКУРС

С экзаменами справились все, но без единой ошибки сдали четверо: Эдуард РЕНГАЧ, водитель 1 автоколонны, Андрей ТРЕПИН, водитель 3 автоколонны, Валерий МАРКОВ, водитель 4 автоколонны, и Артем МУРЗАКОВ, водитель 4 автоколонны.

Каждый неточный ответ на экзамене, каждый штрафной балл на дистанции при подведении итогов трансформировались в 10 секунд и приплюсовывались к общему времени прохождения трассы, таким образом выявлялись победители состязаний. Их, согласно количеству участвовавшего транспорта и призовых мест, которых было три, стало 12.

РЕЗУЛЬТАТЫ

За первые места водители получали в качестве приза по телевизору, за вторые — музыкальные центры и за третьи — пылесосы.

Вот их имена:

«УРАЛ»:

I место — Константин Черемисин.

II место — Артем Мурзаков.

III место — Антон Устьянцев.

«НИВА»:

I место — Андрей Трепин.

II место — Владимир Жаров.

III место — Эдуард Ренгач.

«ГАЗЕЛЬ»:

I место — Антон Устьянцев.

II место — Вениамин Буслаев.

III место — Евгений Петруша.

«ВОЛГА»:

I место — Владимир Котлов.

II место — Олег Рудык.

III место — Махасим Аллаяров.

Также были отмечены грамотами и автоколонны, принявшие участие в смотре-конкурсе. Так, автоколонна № 4 была отмечена «За лучшие показатели в смотре-конкурсе, посвященном Дню автомобилиста», автоколонна № 3 — «За самое активное участие в смотре-конкурсе, посвященном Дню автомобилиста», остальные автоколонны — «За участие в смотре-конкурсе, посвященном Дню автомобилиста».

ИМИ ГОРДИТСЯ ОАО «УТТ»!

На основании показателей смотра-конкурса руководством предприятия были сформированы две команды, которые будут представлять ОАО «УТТ» на городских соревнованиях по автомногоборью. В них вошли:

1 КОМАНДА:

1. Антон Устьянцев
2. Константин Черемисин
3. Андрей Трепин

2 КОМАНДА:

1. Рим Зайнагабдинов
2. Олег Рудык
3. Владимир Жаров

Желаем вам удачи и везенья, чтобы глаз не подвел и рука не дрогнула! Мы будем болеть за вас! А результаты обязательно опубликуем на страницах следующего выпуска корпоративной газеты «Автомобилист».



ТВОЙ ГОЛОС НУЖЕН НАШЕМУ ОКРУГУ!

Уважаемые коллеги! 2 декабря 2007 года состоятся выборы депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации V созыва. Мы просим вас воспользоваться своим гражданским правом: прийти на избирательный участок и отдать голос той партии, программа и убеждения которой полностью отвечают вашим надеждам и представлениям о дальнейшем развитии России.

Почему так важен каждый ваш голос для Нягани, для Ханты-Мансийского автономного округа — Югры? Потому что, в зависимости от количества проголосовавших, наш округ может получить как три, так и четыре мандата в Государственной Думе (при низкой явке на избирательные участки депутатов от Югры будет три, при высокой — четыре). Разумеется, каждый субъект федерации будет стремиться к максимальному присутствию своих представителей в законодательном органе страны. Поэтому только от нашей активной позиции зависит, сколько югорчан окажется в корпусе депутатов Госдумы пятого созыва. **Четыре голоса — это уже сила!**

Что дает большее количество депутатов-северян в Госдуме? Ответ на этот вопрос очевиден. Не секрет, что в каждом регионе нашей огромной страны много, очень много наболевших вопросов. Например, для нашего округа — это ликвидация вагон-городков, субсидирование людей, проживающих в них, и так далее. Дело в том, что даже в Жилищном кодексе такие понятия, как «вагон-городок», «балок», отсутствуют. Вот и подумайте, будут ли решаться наши злободневные вопросы, если о многих из них народные избранники мало что знают?

Помните, стабильность и развитие конкретных территорий во многом зависят от того, кто и насколько активно представляет их интересы на уровне органов государственной власти — Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации. **Так что все зависит только от ВАШЕГО желания. Судьба нашего округа, нашего города, наших детей, пенсионеров и малообеспеченных в ВАШИХ руках. Не подведите их!**

Газета отпечатана в ОАО «Советская типография», ул. 50 лет Пионерии, 11а, блок «В».

Тираж 999 экземпляров

Подписано в печать: 23 октября 2007 года

Заказ №

Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Новосибирск.

Редактор Юлия ФОМИНА. Тел./факс редакции: 8 (34672) 5-69-62