



№2

Нягань, 2007 г.

Корпоративная газета



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



Человек
заслуживший
почета



Андрей
Авилкин



Интервью с
Александром
Стафеевым

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ноябре этого года многие наши сотрудники отпраздновали юбилей:
30 лет со дня рождения отметили: водитель КАТ № 4 ОАО «УТТ» (г. Нягань) **Сергей ПОПОВ** и водитель ООО «УТТ» (г. Куйбышев) **Андрей БЕЗГИН**.
35-летний юбилей отметил водитель легкового транспорта ООО «АТС» (г. Нягань) **Максим МАТВЕЕВ**.
40 лет исполнилось: **Рауфану ШАРИПОВУ**, машинисту подъемника КАТ № 5 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Александру КУЗЬМИЧЕВУ**, мотористу КАТ № 4 ОАО «УТТ» (г. Нягань).
45 лет со дня рождения отметили: водитель КАТ № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань) **Николай ГРУЗНОВ**, **Борис СОКОЛОВ**, машинист подъемника КАТ № 5 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Олег КОНДРАТЕНКО**, водитель ООО «УТТ»

(г. Куйбышев).
50-летие отметили: **Виталий ПОДКАМЕННЫЙ**, водитель КАТ № 4 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Александр МАЛЬЦЕВ**, водитель легкового транспорта ООО «АТС» (г. Тюмень), и **Сергей ГУТОВ**, водитель I класса ООО «УТТ» (г. Куйбышев).
55 лет со дня рождения отметили: **Михаил ИВАНОВ**, водитель легкового транспорта ООО «АТС» (г. Нягань), **Илья ЖЕКОВ**, механик автоколонны № 2 ООО «АТС» (п. Талинка), и **Михаил БОРОЗЕННИКОВ**, машинист ППУ ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

Отдельно поздравляем **Ирину КАЙСИНУ**, инженера ГСМ ОАО «УТТ» (г. Нягань). В ноябре ей исполнилось ровно 17 лет!

Редакция газеты и руководители предприятий от всей души поздравляют вас с этим замечательным праздником и желают вам всего самого лучшего, доброго и светлого!

*В преданье старом говорится:
Когда родится человек,
Звезда на небе загорится,
Чтобы светить ему навек.
Так пусть она всем вам сияет,
По крайней мере, лет до ста,
И счастье дом ваш охраняет,
И радость будет в нём всегда.
Пусть будет в жизни всё прекрасно,
Без горя и невзгод,
Пусть будет всё светло и ясно
На много-много лет вперёд!
С праздником!*



ПЕРСОНА ПРОФЕССИОНАЛ

ПУТЬ СВАРЩИКА

— Иван Иванович, с какого года вы работаете электрогазосварщиком?

— Давно! (улыбается) Около тридцати лет назад я окончил техническое училище по этой специальности. После учебы, как полагается, два года отслужил в армии. И, демобилизовавшись в 1980 году, вернулся на родину, в Киргизию, в родной поселок Орловку. С тех пор так и работаю сварщиком.

— Где вы начинали свой трудовой путь?

— В Киргизском горном металлургическом комбинате в Орловке сварщиком. Сначала год работал сварщиком в СМУ, затем перешел на автобазу. С тех пор вся моя профессиональная деятельность связана с автотранспортом.

— Почему вы переехали именно в Нягань?

— Сами знаете... 1993 год... Развал Союза повлек за собой не только образование новых государств, но и нашу вынужденную «эмиграцию» в Россию. А почему именно в Нягань? Потому что здесь живут наши родственники.

— Ваше первое место работы в этом городе?

— Сначала полтора года проработал сварщиком в УМР № 6. Там в основном специализация была по нефтепроводам, строительству объездной федеральной дороги. Потом перешел в ОАО «Промстрой», где в течение двух лет проработал в РММ сварщиком. А после слияния в 2003 году ОАО «Промстрой» и ООО «Талспецстрой» работаю в ОАО «УТТ» электрогазосварщиком.

— Иван Иванович, расскажите о своей работе.

— В каждой профессии есть свои «плюсы» и «минусы». Большим «плюсом» в моей работе является возможность своеобразного творческого подхода к делу: ведь сварщик своими руками соединяет куски металла в одно целое. Интересно видеть, как эти

Иван ТРУНОВ более тридцати лет работает электрогазосварщиком. Последние пять лет он трудится в ОАО «Управление технологического транспорта», то есть с момента основания предприятия. Отзывы начальства о нем — самые лестные, в коллективе пользуется уважением и авторитетом. Неудивительно, что именно этот человек заинтересовал редакцию нашей газеты и стал первым героем материала в рубрике «Персона» на страницах «Автомобилиста».



БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Иван ТРУНОВ родился 25 декабря 1959 года в поселке Орловка Киргизской ССР. Отец работал водителем, мать — слесарем. В 1978 г. И. Трунов окончил Карабулаковское СПТУ № 19 по специальности электрогазосварщик. С 1978 г. по 1980 г. — служба в Советской армии. С 1980 г. по 2000 г. работал по своей специальности в Киргизском горном металлургическом комбинате. В 2000 г. переехал в Нягань. В этом же году устроился сварщиком в Управление механических работ № 6 г. Нягани. Через год, в 2001 году, принят на работу в ОАО «Промстрой». В 2003 г. перевелся в ОАО «Управление технологического транспорта».

Женат, воспитывает двоих сыновей.

куски друг с другом сплавляются, образуя на месте соединения тонкий шов... «Минусы» же — это вредность самого процесса сварки для здоровья, загазованность — из-за этого страдают легкие, зрение. Но, опять же, если подходить с умом и правильно

оборудовать свое место работы, то серьезных проблем не возникнет. Поэтому я до сих пор чувствую себя превосходно!

Еще один «плюс» — непосредственное общение с водителями, с нашим коллективом. Каждый новый день — новая сварка, а это

новый водитель. Я всегда стараюсь своевременно и качественно выполнять свою работу, чтобы водитель остался доволен моим трудом и скорее вышел на линию.

МНЕНИЕ НАЧАЛЬСТВА
Николай ТОМИЛОВ, начальник РММ ОАО «УТТ»:

— Николай Николаевич, что вы, непосредственный начальник Ивана ТРУНОВА, можете сказать о нем как о человеке и специалисте?

— Иван Иванович работает в системе ОАО «УТТ» с самого основания предприятия. Он является нашим передовиком. Спокойный, отзывчивый, в коллективе пользуется уважением.

Отзывы о нем — только положительные. В работе замечаний нет: всегда все делает качественно и в срок, относится к своему делу добросовестно. Иван Иванович принадлежит к тому редкому типу людей, которые приходят на работу только в хорошем настроении и с желанием выполнять свое дело. На рабочем месте у него постоянно порядок, он тщательно следит за своим оборудованием. Побольше бы таких хороших людей и специалистов!

Иван ТРУНОВ не считает себя героем, и был очень удивлен, когда узнал, что мы хотим написать о нем статью. Мол, работаю и работаю — что в том похвального? Но в этом-то вся и изюминка — благодаря своему отношению к делу, налаженной добросовестной работе, неизменно хорошему настроению Иван Иванович стал в глазах коллег не только высококлассным специалистом, но и душой коллектива, непрерываемым авторитетом.

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

ООО «АвтоДом»

Прошедший месяц — октябрь 2007 года был несколько напряженным в связи с подготовкой автотранспорта к эксплуатации в зимний период. Были выполнены сезонное обслуживание автомобилей, проверка состояния автошин, при необходимости произведена замена изношенных. Не забыли и о зимней спецодежде для водителей: приобрели теплые зимние комплекты с меховыми ботинками, имеющими защиту пятки и носка.



[АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «АВТОДОМ»]

В рамках мероприятий по подготовке к зимнему периоду были проведены внеочередные инструктажи с водительским составом об особенностях управления транспортным средством в условиях гололеда, о мерах безопасности при пониженной температуре воздуха. Было бы полезно проводить и практические занятия с водителями по приемам экстремального вождения в преддверии зимы, но пока в городе нет такой возможности.

Думаю, что в будущем этот вопрос будет решаться нашей группой автотранспортных предприятий, ведь значимость его очевидна в связи с возросшей интенсивностью движения на дорогах, расширением географии оказываемых услуг, необходимостью повышения мастерства водителей.

7-8 ноября на нашем предприятии проводился аудит по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды филиалом ЗАО «ТНК-ВР снабжение «РЦ МТО» в г. Нягани». Результаты аудита удовлетворительные, но вместе с тем были выявлены и слабые места, недоработки. В этом есть определенный положительный результат: «свежий» взгляд позволяет увидеть недочеты в организации охраны труда на предприятии, своевременно принять необходимые меры и довести до каждого работника информацию о значимости вопросов соблюдения техники безопасности и скоростного режима на дорогах, охраны окружающей среды и т.д. Ведь наша работа связана с опасностью, ответственностью за жизнь и здоровье пассажиров, состояние перевозимых грузов, так что мелочей в вопросах охраны труда не бывает.

За прошедшие десять месяцев небольшим коллективом водителей ООО «АвтоДом» было перевезено около 35 тысяч тонн различных грузов для объектов нефтедобычи, началась работа по оказанию услуг предприятиям города.

ТВОЙ ГОЛОС НУЖЕН НАШЕМУ ОКРУГУ!

Уважаемые коллеги!

2 декабря 2007 года состоится выборы депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации V созыва.

Мы просим вас воспользоваться своим гражданским правом: прийти на избирательный участок и отдать голос той партии, программа и убеждения которой полностью отвечают вашим надеждам и представлениям о дальнейшем развитии России.

Почему так важен каждый ваш голос для Нягани, для Ханты-Мансийского автономного округа — Югры?

Потому что, в зависимости от количества проголосовавших, наш округ может получить как три, так и четыре мандата в Государственной Думе (при низкой явке на избирательные участки депутатов от Югры будет три, при высокой — четыре). Разумеется, каждый субъект федерации будет стремиться к максимальному присутствию своих представителей в законодательном органе страны. Поэтому только от нашей активной позиции зависит, сколько югорчан окажется в корпусе депутатов Госдумы пятого созыва.



Четыре голоса — это уже сила!

Что дает большее количество депутатов-северян в Госдуме?

Ответ на этот вопрос очевиден. Не секрет, что в каждом регионе нашей огромной страны много, очень много наболевших вопросов. Например, для нашего округа — это ликвидация вагон-городков, субсидирование людей, проживающих в них, и так далее. Дело в том, что даже в Жилищном кодексе такие понятия, как «вагон-городок», «балок», отсутствуют. Вот и подумайте, будут ли решаться наши злободневные вопросы, если о многих из них народные избранники мало что знают?

Помните, стабильность и развитие конкретных территорий во многом зависят от того, кто и насколько активно представляет их интересы на уровне органов государственной власти — Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации. Так что все зависит только от ВАШЕГО желания. Судьба нашего округа, нашего города, наших детей, пенсионеров и малообеспеченных в ВАШИХ руках. Не подведите их!



● КОРОТКО О ГЛАВНОМ

ОАО «Управление технологического транспорта»

В рамках договорных отношений с основными предприятиями-заказчиками, входящими в группу компаний «ТНК-ВР», в ОАО «УТТ» проведены аудиты по проверке на соответствие ОАО «УТТ» основным требованиям «ТНК-ВР» в области охраны труда (ОТ), правил безопасности (ПБ) и охраны окружающей среды (ООС).



[ИГОРЬ СТАРЦЕВ, ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР ОАО «УТТ»]

Аудит был проведен представителями «ТНК-Сибирь», департаментом контроля «ТНК-ВР» в области транспортной безопасности, экологии, соблюдения природоохранного законодательства. Проведены комплексные целевые проверки в рамках месячника транспортной безопасности ОАО «УТТ» предприятиями «ТНК-Нягань», КНПЗ, РЦ-МТО, НГДП-Каменное.

Проведен полный аудит нашего предприятия на предмет соответствия требованиям «ТНК-ВР» филиалом РЦ МТО «ТНК-ВР Менеджмент в г. Нягани». Основные направления аудита – выявление соответствий требованиям по разделам:

- транспортная безопасность;
- антиалкогольная политика;
- лидерство в ОТ, ПБ и ООС;
- приверженность вопросам безопасности;
- допуск к ведению работ;
- оценка риска;
- поведенческий аудит;
- политика предприятия в области отношений с подрядчиками;
- соответствие оборудования нормам и требованиям;
- профессионализм персонала;
- обеспеченность специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты.

По итогам аудита и проверок составлены рекомендации, планы мероприятий, отчеты по комплексным аудитам.

Отчеты по проведенным аудитам свидетельствуют о высоком уровне соответствия ОАО «УТТ» передовым требованиям компаний «ТНК-ВР» к подрядчикам в различных областях, а также в области охраны труда, промышленной и экологической безопасности. По выявленным недочетам ведется работа по их устранению.

ООО «Автотранссервис»

Объем выполненных услуг в ООО «АТС» за 10 месяцев текущего года составил 350 млн. рублей при плане 339,9 млн. рублей, в том числе за октябрь 2007 года оказано услуг на 31,8 млн. рублей, при плане 34,45 млн. рублей. В процентном соотношении за октябрь 2007 года план выполнен на 110,6 %, а с начала года – на 103 %.



[ХАЛИМА АЛЕКСАНКИНА, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ПО ЭКОНОМИКЕ И ФИНАНСАМ ООО «АТС»]

Ноябрь-декабрь – горячая пора, начало договорной кампании, время проведения тендеров и формирования производственной программы и бизнес-плана на 2008 год. От того, какие будут заключены договора, какие объемы выиграны в тендерах, зависит дальнейшая жизнь предприятия. Ведь основной задачей предприятия является получение как можно больших доходов при наименьших затратах. С этой целью на базе предприятия создается небольшая ремонтно-механическая мастерская (до этого весь ремонт и техобслуживание выполнялись на специализированных станциях ИП «Тагиров»), чтобы несложные ремонты производить своими силами. Это позволит сократить сроки ремонта автотранспорта и, соответственно, уменьшит затраты.

● ЗНАЙ НАШИХ!

ВОСКРЕШЕНИЕ «ИВАНОВЦА»



МНЕНИЕ РУКОВОДСТВА

«Совсем недавно, три месяца назад, в наш коллектив влился Андрей АВИЛКИН. И за это короткое время он показал себя как грамотный специалист, – поделился Владимир МАЛАХОВ, заместитель генерального директора по общим вопросам ООО «АвтоДом». – Его стараниями и умением был восстановлен кран на базе автомобиля «Урал». Сегодня Андрей трудится на линии, выполняя работы и на месторождениях ОАО «ТНК-Нягань», и на объектах города.

При этом он безукоризненно справляется с поставленными задачами, соблюдая необходимые меры безопасности, порою в ущерб своему личному времени – многие объекты находятся на значительном расстоянии от города». Вот какова характеристика Андрея.

ОТ СЛОВ – К ДЕЛУ

Мы встретились с Андреем АВИЛКИНЫМ на базе ООО «АвтоДом». Он с гордостью показал свое детище, а также рассказал, что этот автокран продолжи-

В сентябре этого года автопарк ООО «АвтоДом» увеличился на одну техническую единицу – предприятие взяло в аренду неработающий автокран «Урал». Прошло два месяца, и «Ивановец» стал как новенький. Он «с легкостью» выполняет предназначенную для него работу по погрузке и выгрузке. Капремонт был выполнен машинистом автокрана ООО «АвтоДом» Андреем АВИЛКИНЫМ.

тельное время (в течение восьми месяцев) находился в «консервации», потому что в плохом состоянии были грузоподъемный механизм, крановая установка и двигатель. Руководство ООО «АвтоДом» приняло решение – взять «Урал» в аренду и своими силами восстановить его.

Сегодня автокран в хорошем техническом состоянии и отвечает всем требованиям техники безопасности и нормам ГОСТа и может полноценно выполнять производственные задачи, несмотря на то, что до ремонта «Ивановец» не мог поднять даже одну дорожную плиту.

Восстановление пришедшего в негодность автотранспорта – дело хлопотное, но стоящее: цена, к примеру, того же нового автокрана колеблется от пяти до семи миллионов рублей. А для молодого предприятия это довольно значительная сумма. Так что Андрей

АВИЛКИН внес весомый вклад в развитие своего предприятия, так как этот автокран в будущем окупит все затраты на капремонт и обязательно принесет ООО «АвтоДом» прибыль.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Руководство предприятия и редакция газеты искренне желают Андрею всяческих успехов на профессиональном поприще и новых достижений, а также тепла, мира и согласия в семье. Здорово, что такие люди, как Андрей, живут среди нас и своим трудом, знаниями и усердием приносят благо обществу.

СПРАВКА

Андрей АВИЛКИН проживает в г. Нягани с 1983 года. Водительский стаж – 10 лет. Женат, воспитывает двух дочерей – Ангелину и Анечку.



СОВЕРШЕНСТВУЯ МАСТЕРСТВО

С 10 по 16 ноября на базе ООО «СТК» и ООО «АТС» московская компания «PRO-Безопасность» проводила обучающие курсы доподготовки тренеров по защитному вождению среди работников автотранспортных предприятий г. Нягани. По окончании прохождения семинара всем участникам были выданы персональные сертификаты, учебные пособия «Защитное вождение», а также диски с обучающей программой. Более того, теперь каждый из них сможет проводить аналогичные занятия для водителей в своей компании.

О том, как проходило обучение, я узнала у одного из слушателей курсов – водителя легкового транспорта ОАО «Управление технологического транспорта» Дмитрия ТЕРНОВЫХ.

— Дмитрий Викторович, расскажите, какие вопросы обсуждались на занятиях по защитному вождению?

— Все, что связано с безопасностью организаций, использующих корпоративные стандарты. Прозвучало много интересной информации, к примеру, как вести себя в тумане, как воспринимать опасность на дороге, заранее ее предугадывать и т.д. Нас учили, какую держать дистанцию от соседних автомобилей, как поворачивать при различных обстоятельствах.

— Каким образом проходило обучение?

— В три этапа. Первый этап – беседа: инструкторы обозначали те-

му занятия, а потом подробно, описывая каждую деталь, освещали ее. По ходу объяснения мы задавали конкретизирующие вопросы. Для более полного представления изучаемой темы преподаватели использовали плакаты, короткометражные фильмы о безопасности на дорогах. После их просмотра мы совместно «проигрывали» ДТП, выясняли причины их возникновения, рассматривая каждую деталь происшествия.

Затем нам был предложен тест, включавший в себя более семидесяти вопросов, касающихся конкретных действий водителя с того момента, когда он подходит к машине: как садится в нее, на что он обращает внимание, когда ведет автомобиль, сколько внимания уделяет пешеходам и соседям-водителям и так далее.

Решение этого теста помогает выявить не только знание ПДД, но и дает прекрасную характеристику водителю и помогает развивать способность предвидеть опасность на дороге. Невозможно знать наверняка, что творится в голове у пешехода и водителей других транспортных средств. Но, видя, как они себя ведут, что делают, можно предугадать их намерения.

Завершили курсы непосредственным вождением автомобиля по городу, где уже на практике применялись полученные знания.

— Дмитрий Викторович, вы не новичок в этом деле. Что вам дали эти курсы?



— Много нового, на что раньше просто не обращал внимания. Например, когда ведешь машину, нужно поворачиваться во все стороны, то есть на 360 градусов! Конечно, я говорю утрировано, но при вожде-

нии автомобиля все должно быть под контролем. И лучшие в том помощники – зеркала. А если и они не позволяют увидеть происходящее, то лучше голову повернуть и лишний раз убедиться, что все идет нормально, и затем только продолжать движение. Очень многие из тестируемых водителей раньше не придавали этому особого значения. Для них был важен обзор того, что происходит впереди и слева. Правое же зеркало оставалось практически невостребованным, так как справа недостаточно места для проезда автомобиля... Но, как оказалось, очень много аварий происходит из-за обгонов мотоциклистов, которых справа водитель не видит.

Поэтому всегда нужно придерживаться правила: сначала посмотрели прямо, затем 6 секунд – налево, а потом 15 секунд – направо. И сначала, и в том же порядке.

Наша беседа длилась более получаса. За это время Дмитрий Терновых рассказал много интересных и даже удивительных сведений по вождению автотранспорта, которые узнал на курсах (к примеру, москвичами дистанция определяется не в метрах, как это общепринято, а в секундах (!); или – сколько нужно «отмерить» времени для безопасного расстояния в разное время суток). Так что обучение, которое прошли наши водители, несомненно, пополнило их копилку знаний полезными рекомендациями и советами. И, бесспорно, «отточило» их мастерство.





НОВОВВЕДЕНИЯ В КОАП РОССИИ

— Александр Егорович, штраф за движение по тротуару теперь составляет 2000 рублей, а за движение по обочине — 500 рублей. У водителей возникает множество вопросов: что в данном случае считается движением? Какое расстояние можно проехать по тротуару или обочине, если заезжаешь на них для остановки?

— Движение транспортных средств запрещается по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения (п. 9.9 ПДД РФ).

Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги, на обочине, а при ее отсутствии — на проезжей части у ее края и в случаях, установленных п. 2.2 Правил, — на тротуаре (п.12.1 ПДД). Ставить транспортные средства разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация которых (местное расширение проезжей части) допускает иное расположение транспортных средств. Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 «Место стоянки» с одной из табличек — 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 и 8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку». В других случаях движение по обочинам и тротуарам запрещено.

— Очень многих волнуют нововведения, касающиеся «объезда препятствия» (в новой редакции части 3 статьи 12.15 Кодекса). Не получится ли так, что водителей будут наказывать за объезд, например, грузовика, сломавшегося на дороге, имеющей по одной полосе для движения в каждом направлении, где эти полосы разделены сплошной линией разметки?

— Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортного средства должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые разметки разрешается лишь при перестроении (п. 9.7 ПДД РФ). Исходя из этого, если дорога имеет по одной полосе для движения в каждом направлении и разделена сплошной линией разметки, объезжать препятствие с выездом на полосу встречного движения запрещается. Это нарушение будет

Недавно в КоАП РФ были внесены изменения, которые вступили в действие 11 августа этого года. Однако до сих пор у многих водителей возникают вопросы по этим поправкам. Ответить на них мы попросили Александра СТАФЕЕВА, начальника отдела ГИБДД ОВД по г. Нягани, подполковника милиции.



наказываться по части 3 статьи 12.15 КоАП.

— Как быть в ситуации, если знак «Движение прямо» загорожен грузовиком или сломан, и водитель, повернув на таком перекрестке направо, увидел знак «кирпич», но все-таки проехал 5 метров по односторонней дороге, пока успел понять, что едет навстречу потоку. Может ли быть применено в данном случае понятие «малозначительности правонарушения» (если водитель, осознав ошибку, развернулся или, включив «аварийку», выехал задним ходом), или же ему грозит лишение права управления автомобилем на срок от 4 до 6 месяцев?

— В случае, когда водитель не увидел дорожный знак «Движение прямо» и выехал на полосу встречного движения, нарушив требование дорожного знака «Въезд запрещен», проехав 5 метров, он нарушил требование пункта 1.3 ПДД, и на него будет составлен административный протокол по статье 12.15 ч.4 КоАП РФ, решение по которому будут выносить мировые судьи, исходя из характеристик личности правонарушителя, смягчающих и отягчающих обстоятельств.

Выезд на полосу встречного движения считается: «на дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре и более полосы для движения (п. 9.2)», «при обгоне транспортного средства в зоне действия дорожного знака «Обгон запрещен», в зоне ограниченной видимости, а также на регулируемом перекрестке с выездом на полосу движения; кро-

го административного правонарушения судья, иное должностное лицо либо орган, уполномоченные выносить решение по делу об административном правонарушении, могут освободить лицо, совершившее административное правонарушение, от административной ответственности и ограничиться устным замечанием (ст. 2.9 КоАП РФ).

— Многих интересует вопрос: что можно считать «выездом на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения»? Если человек заехал двумя левыми колесами за линию разметки — это уже выезд? Или же транспортное средство должно сместиться на встречную полосу полностью?

— Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8. Если их нет, то оно определяется самим водителем с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенной слева, не считая местных расширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

Выезд на полосу встречного движения считается: «на дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре и более полосы для движения (п. 9.2)», «при обгоне транспортного средства в зоне действия дорожного знака «Обгон запрещен», в зоне ограниченной видимости, а также на регулируемом перекрестке с выездом на полосу движения; кро-

го того, выезд на дорогу с односторонним движением в противоположном направлении».

— Давайте еще раз остановимся на штрафах за непристегнутые ремни безопасности. Эти штрафы существовали и раньше, но суммы были небольшими, поэтому конфликтных ситуаций из-за этого нарушения практически не возникало. Но уже с 1-го января 2008 года штраф по статье 12.6 Кодекса будет составлять 500 рублей...

— За нарушение п. 2.1.2 ПДД РФ предусмотрено административное наказание по ст. 12.6 КоАП РФ в размере 100 рублей, а с 1 января 2008 года данный штраф будет составлять 500 рублей. Ужесточение административной ответственности за данное нарушение должно привести к снижению травматизма участников дорожного движения в случаях дорожно-транспортных происшествий.

— Ранее в Кодексе была предусмотрена ответственность за управление автомобилем, не прошедшим технический осмотр, а теперь дополнительно введена ответственность за отсутствие талона ГТО. Как будут поступать инспекторы ГИБДД в случае, если водитель утверждает, что техосмотр пройден, но талон он забыл дома? Ведь инспектор не всегда имеет возможность по базе данных быстро проверить, прошла данная машина техосмотр или нет.

— Согласно п. 2.1.1 ПДД водитель механического транспортного

средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудника милиции передавать для проверки водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории. А в случае изъятия в установленном порядке — временное разрешение, регистрационные документы и талон о прохождении ГТО.

В случае, если инспектор, при отсутствии талона ГТО, не имеет возможности проверить по базе данных, прошла ли данная автомашина ГТО или нет, на водителя будет составлен административный протокол по ст. 12.3 ч.2 КоАП РФ, решение по которому будет принимать административная комиссия при начальнике ГИБДД.

— С 1-го июля следующего года вступают в силу нормы по видеофиксации нарушений. Если машина оформлена на физическое лицо, все ясно: постановление о штрафе будет высылаться непосредственно ему. А что делать в случае, если машина принадлежит юридическому лицу?

— В этом случае информация будет направлена в ту организацию, которой принадлежит транспортное средство, для привлечения нарушителя к административной ответственности.

— А как теперь будет решаться проблема с выплатой штрафов? Раньше граждане должны были разыскивать адреса подразделений ГИБДД, сотрудники которых вынесли постановление о штрафе и, выплатив штраф, направлять им копию квитанции. Однако с 1-ого января обязанность сообщать об оплате штрафа из Кодекса будет исключена. Как будет проходить процесс отслеживания платежей?

— В настоящее время решается вопрос о взаимодействии банковских структур с подразделениями ГИБДД по передаче данных об оплате штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения.

— Александр Егорович, известно, что сотрудники ГИБДД, а также судебные приставы всерьез взялись за автовладелец-«штрафников». И при выявлении фактов неуплаты водителями в тридцатидневный срок штрафов, вынесенных органами ГИБДД, сотрудники ГИБДД обязаны рассмотреть вопрос о привлечении этого лица к ответственности в порядке части 1 статьи 20.25 КоАП РФ. Какие меры будут применяться к «штрафникам»?

— К нарушителям административного законодательства согласно ст. 20.25 ч.1 КоАП РФ будет применяться наказание в виде взыскания двойного размера штрафа или ареста на срок до 15 суток.

Уважаемые читатели, если у вас возникнут вопросы по нововведениям в КоАП РФ, а также по решениям инспекторов отдела ГИБДД ОВД по г. Нягани, вы можете направить их в редакцию нашей газеты по адресу: г. Нягань, ул. Интернациональная, 45-«а», или позвонить по телефону: 8 (346-72) 5-69-62.



Газета отпечатана в ОАО «Советская типография», ул. 50 лет Пионерии, 11а, блок «В».
Тираж 999 экземпляров
Подписано в печать: 27 ноября 2007 года
Заказ №
Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Новосибирск.
Редактор Юлия ФОМИНА. Тел./факс редакции: 8 (34672) 5-69-62