



№3

Нягань, 2007 г.

Корпоративная газета



Дорогие друзья, коллеги!

Новый год — волшебный праздник. Это праздник хрустящего мороза, запаха елки и новых надежд. В эти предновогодние дни каждый из нас загадывает свои сокровенные желания и мечты.

От всей души хочу пожелать всем коллегам праздничного настроения, мира, добра и счастья. Пусть ничто не помешает вам встретить Новый год и прожить его так, как вы задумали.

Пусть в новом году исполнится все задуманное, сбудутся все ваши планы и мечты, пусть наступающий 2008 год принесет вам новые свершения и победы, повышение благополучия и новые яркие впечатления.

В новом 2008 году наш холдинг будет развиваться еще более динамично. Мы сделаем все возможное, чтобы люди, которые работают на наших предприятиях, могли полностью реализовать свой профессиональный и творческий потенциал. В этом — главный залог нашего общего успеха. С праздником вас!

**ЭЛЬДАР ИСМАИЛОВ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «УТТ»**

Дорогие наши читатели!

Новый год для каждого из нас — самый добрый, самый семейный и самый любимый праздник. Как всегда, он открывает новую страницу в судьбе каждого человека, дает надежду иметь в следующем году больше счастливых дней, успехов и достижений.

Мы хотим от всей души пожелать вам того, что обычно мы желаем своим родным и близким — семейного тепла, уюта в ваших домах и сердцах. Счастья и улыбок вашим детям. Ровных дорог и улыбчивых «гаишников»! Желаем вам отлично отметить праздники! С Новым Годом и Рождеством!

С УВАЖЕНИЕМ, РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «АВТОМОБИЛИСТ»

ЮБИЛЕИ ПОД НОВЫЙ ГОД

Людам, родившимся в последний месяц года, особенно в третью декаду, везет необычайно: торжество духа и приподнятое настроение, приумноженные предновогодним ажиотажем, государственными праздниками (в том числе и выборами), длятся практически весь месяц, плавно перетекая в следующий (Рождество как-то, Старый Новый год, Крещение...). Поздравления и здравницы в честь именинников в течение этого времени так и сыплются от родных, друзей, коллег по работе, да и просто хороших знакомых. И все обязательно ненавязчиво предлагают отметить этот незабываемый день вместе (до или после Нового года — неважно!). А уж если очередной день рождения оказывается круглой датой, то поводы собраться вместе тут же кратно умножаются.

В ДЕКАБРЕ-ЯНВАРЕ СВОИ ЮБИЛЕИ ОТМЕТИЛИ:

25 лет со дня рождения исполнилось Эльвире **ВОРОБЬЕВОЙ**, юристконсульту ООО «ЭЛЛИА», Федору **КУЛИШЕВУ**, инженеру логистики ООО «АвтоДом», Николаю **ПISKУЛИНУ**, водителю ОАО «УТТ» (Нягань), Вячеславу **КУРДЮЧЕНКО**, водителю ООО «АТС» (Талинка).

30-летие — Леонид **КОЛЮБАЕВ**, слесарь ОАО «УТТ» (Нягань), Евгений **ЧАШКОВ**, водитель ОАО «УТТ» (Тюмень), Ирина **МАТРИЮК**, помощник генерального директора ОАО «УТТ» (Нягань).

35 лет со дня рождения исполнилось Игорю **БЕЛОБОРОДОВУ**, водителю ОАО

«УТТ» (Нягань), Сергею **ТАНЬКИНУ**, водителю ОАО «УТТ» (Нягань).

40-летний юбилей отметили: Сергей **МЕШКОВ**, водитель ОАО «УТТ» (Тюмень), Владимир **ЮДИНЦЕВ**, водитель ОАО «УТТ» (Тюмень), Василий **МОСКАЛЕВ**, водитель ОАО «УТТ» (Нягань), Ирина **ЛОГИНОВА**, главный экономист ООО «УТТ» (Куйбышев), Аликули **ШИХБАБАЕВ**, слесарь по ремонту автотранспорта ООО «АТС» (Нягань), Андрей **ЛИХОТОП**, водитель ООО «АТС» (Тюмень).

45 лет исполнилось Сергею **ЖДАНОВУ**, мотористу ОАО «УТТ» (Нягань), Сергею **БЕЛОЗЕРОВУ**, механику ОАО «УТТ» (Нягань), Оле **АКБАШЕВОЙ**, оператору АЗС ООО «ЭЛЛИА», Николаю **ГРИНЬКО**, водителю ОАО «УТТ» (Тюмень), Фаигу **МИРЗАЕВУ**, механику КАА № 2 ОАО «УТТ» (Нягань), Хамиту

ТУХВАТУЛЛИНУ, водителю ОАО «УТТ» (Нягань), Борису **МУЛЛАЯРОВУ**, машинисту вакуумной установки ОАО «УТТ» (Нягань), Мирасу **ТАЗИЕВУ**, водителю ОАО «УТТ» (Нягань), Валерию **ЧИЛИНУ**, водителю ОАО «УТТ» (Нягань).

50-летие отметили: Николай **ШИЛОВ**, слесарь ОАО «УТТ» (Нягань), Вадим **ВОРОНИН**, моторист ОАО «УТТ» (Нягань), Николай **ТОМИЛОВ**, начальник РММ ОАО «УТТ» (Нягань), Александр **ПОЗДНЯКОВ**, водитель ОАО «УТТ» (Нягань), Виктор **ЧЕВЕРИКИН**, водитель ОАО «УТТ» (Нягань).

55 лет со дня рождения исполнилось Валерию **ЯШИНУ**, машинисту ППУ ОАО «УТТ» (Нягань), Николаю **ШУМСКОМУ**, машинисту подъемника ОАО «УТТ» (Нягань), Василию **НИКОЛАЕВУ**, машинисту пневмокрana ООО «УТТ» (Куйбышев).

ДОРОГИЕ ЮБИЛЯРЫ!

Редакция газеты от имени ваших коллег поздравляет вас с этим замечательным событием. Счастья, здоровья, удачи вам на долгие годы! Теплоты и понимания среди близких людей! Успехов на производстве! Стабильности, профессионального роста и материального благополучия! Всего вам самого доброго!

*Чтоб всегда под счастливой звездой
Вас судьба по дороге вела.
В доме чтоб полноводной рекою
Жизнь спокойно и мирно текла.
Пусть ваш дом лишь друзья посещают,
Стороною обходят ненастья,
От души мы добра вам желаем,
Долгой жизни, здоровья и счастья!*

С ПРАЗДНИКОМ!



ПЕРСОНА МАСТЕР ТОКАРНОГО ИСКУССТВА

Сегодня в рубрике «Персона» речь пойдет о человеке, который еще в детстве захотел стать токарем и на протяжении всей жизни ни разу не изменил своему решению. Это **Сергей КРАВЧУК, токарь V разряда ОАО «Управление технологического транспорта»**. Мы предлагаем вашему вниманию нашу беседу.

— **Сергей Ростиславович, почему Вы решили стать токарем? Когда Вы впервые оказались у станка?**

— Знаете, в поселке Белогорье, где я родился, находится завод по изготовлению на экспорт мочных автоматов, сварочных столов. Помимо этого, там занимаются и ремонтом двигателей. И у нашей молодежи со времен создания завода сложилась такая традиция: после 7-8 класса идти на этот завод учеником на моториста, токаря или сварщика. Вот и я со своими друзьями после окончания 7 класса, летом 1978 года, впервые переступил порог завода.

Около года я проработал учеником токаря. Первым моим наставником стал дядя Коля, токарь VI разряда. Он на деле показал: чтобы стать хорошим токарем-инструментальщиком, надо отлично знать слесарное дело, быть хорошим фрезеровщиком, шлифовальщиком и уметь работать на станках. Сначала я присматривался к его неторопливым и четким движениям, старался запомнить, как правильно держать напильник при опилке, точить отверстия, сажать заготовку на оправку, подрезать торцы, как на токарном станке выполнять расточные, фрезерные и даже строгальные работы... Через год мне присвоили II разряд.

— **Получается, что по окончании обучения в школе Вы стали токарем. Как дальше сложилась Ваша жизнь?**

— После службы в армии, устроился на свой завод. Буквально через год мне присвоили IV разряд. Пришлось вникнуть в работу центральной измерительной лаборатории завода, познакомиться со многими тонкостями в области измерения углов, профилей и других параметров, научиться пользоваться (хоть и элементарно) универсальным микроскопом и оптиметрами. Если раньше при изготовлении червяч-

В любой отрасли техники не обойтись без опытного токаря, так как только ему по силам снимать резцом стружку толщиной в одну сотую миллиметра на детали из сырой легированной стали или владеть конфигурацией изделия в каленом виде, изменяя профиль по своему усмотрению и сохраняя при этом строгую прямолинейность или заданную кривизну под тридцатикратным (а то и более!) увеличением. Одна ошибка, допущенная в фасонном резце, даст тысячи ошибок на ответственных деталях врубных машин, поэтому брак в работе токаря чреват не только остановкой механизма, но и может стоить человеческой жизни.

ных фрез и фасонных резцов одна сотая миллиметра казалась мне высшим пределом точности, то теперь эта «сотка» представлялась весьма грубой величиной. Пришлось развивать в себе так называемое «чувство микрона», т.е. умение чувствовать при измерении изделия одну тысячную долю миллиметра.

— **То есть для работы пригодились знания по тригонометрии?**

— Да. Хотя раньше я думал, что теоретические знания, полученные в школе, вряд ли мне пригодятся. Но при изготовлении различного рода червяков и червячных фрез с трапецидальной и иной фасонной резьбой, которые мне часто поручали, то и дело приходилось вспоминать тригонометрию. Оказалось, что рассчитать и измерить, скажем, средний диаметр трапецидальной резьбы невозможно без знания тригонометрических функций. (Конечно, это относится только к точным червякам и червячным фрезам класса 1, 0, 00. Обычные резьбофрезы и червяки можно делать и по шаблонам.) Пришлось обратиться к старым учебникам и тетрадям и вспомнить геометрию и тригонометрию: каждый квалифицированный токарь, если он хочет работать на уровне современной техники, должен знать математику, в частности тригонометрию, в пределах десяти классов средней школы.

Проработав еще год на заводе, я переехал на Север.

— **Почему Вы покинули родные края?**

— Уехал вместе со своими друзьями, за компанию (улыбается). Мы были молодыми, в душе романтиками... Она нас звала на Север, с его бескрайней тайгой, не обустроенным бытом, риском и азартом. Уезжал на год-два... А получилось — на всю жизнь осел на Севере.

Первой остановкой стал поселок Алябьево, куда в основном приезжали мои земляки. Но, увидев, что здесь все работы связаны с лесной промышленностью, понял, что для меня, токаря IV разряда, работы не



БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Родился Сергей КРАВЧУК 27 июля 1963 г. в п. Белогорье (Украина, Хмельницкая область). В 1980 г. окончил Белогорскую среднюю школу. С 1981 по 1983 г. — служба в рядах Советской Армии (Чехословакия, центральная группа войск). С 1983 по 1985 г. — работает токарем на ремонтно-механическом заводе в п. Белогорье. В 1985 г. переехал в Нягань. С 1985 по 1997 г. работает токарем в АТП г. Нягани. С 1997 по 1999 г. — токарь в Горснабе г. Нягани. С 1999 по 2004 г. — токарь в «СпецАТП» г. Нягани. С 2004 г. по настоящий момент работает токарем в ОАО «УТТ» г. Нягани. Женат. Воспитывает сына Андрея.

оказалось. Я решил ехать дальше на север, в Нягань, где, по словам земляков, уже работала автобаза.

В Нягани меня сразу же приняли на работу по моей специальности — токарем IV разряда. Через полтора года комиссия автобазы № 14 г. Нягани присвоила мне V разряд. И так я работаю по этому разряду до сих пор.

— **Как сложилась дальнейшая Ваша карьера?**

— Я проработал на автобазе до 1997 года, то есть до того момента, когда предприятие было ликвидировано. Потом работал в Горснабе токарем до его ликвидации. Затем перешел в «СпецАТП», и там отработал до последнего, пока предприятие не развалилось. А в 2004 году я

устроился во вновь создаваемое ОАО «Управление технологического транспорта».

— **Почему Вы выбрали именно эту профессию?**

— Потому что это искусство, которое требует большой смекалки и творческой изворотливости. Я своими руками могу выточить готовое изделие, и мне это очень нравится. Допустим, в машине произошла серьезная поломка. Водители обратились ко мне за помощью. Беру шестигранник — металлический кусок, отмечаю на нем при помощи штангенциркуля размеры и с помощью всевозможных резцов вытачиваю заказанные детали. И машина поехала.

МНЕНИЕ РУКОВОДСТВА

Сергей БЕЛОЗЕРОВ, старший мастер РММ ОАО «УТТ»:

— Сергей Ростиславович — опытный, отлично знающий свое дело токарь. Работает на нашем предприятии с мая 2004 года. За это время он зарекомендовал себя только положительно. Со стороны руководства замечаний и нареканий к нему нет. Отзывчивый, коммуникабельный, добросовестный работник. Никогда не откажет в помощи, если нужно что-либо просверлить или выточить. Он может поистине с виртуозной ловкостью изготовить любой инструмент. Во время выполнения «горящего заказа» работает сверхурочно и даже в выходные дни.

В цеху у него полный порядок — чисто, аккуратно, все на своем месте, станки всегда в отличном состоянии. Это дисциплинирует даже водителей, которые к нему обращаются за помощью. Не курит, не употребляет спиртные напитки.

А еще Сергей Ростиславович любит зимнюю рыбалку, даже самостоятельно мастерит снасти для подледного и летнего лова рыбы. Поэтому не зря его коллеги называют мастером на все руки!

КОРОТКО

от ОАО «УТТ»

В декабре 2007 года в ОАО «УТТ» появились два новых филиала — в г. Тюмени и в поселке Туртас (200 км от Тюмени). Ими будут производиться работы по транспортировке различных грузов. Сейчас руководство компании набирает команду специалистов — ИТР, водителей, стропальщиков — и принимает все меры по обеспечению людей нормативной документацией, средствами защиты, проводит соответствующее обучение.

Также в декабре в ОАО «УТТ», в соответствии с требованием заказчика, группы компаний ТНК-ВР, прошло долгожданное обучение безопасному зимнему вождению, а также безопасному вождению в сложных климатических и сезонных условиях. Дмитрий ТЕРНОВЫХ и Василий ЧЕШКЕВИЧ, водители ОАО «УТТ», прошедшие в ноябре обучающие курсы доподготовки тренеров по защитному вождению, обучали своих сотрудников. Обучение проходило по субботам без отрыва от производства. Для этого руководством предприятия всего за две недели была проведена большая работа: составлен общий график с охватом всех сотрудников на основании пожеланий начальников подразделений, закуплена необходимая материально-техническая база, наглядные пособия, водители ОАО «УТТ» обеспечены необходимыми средствами защиты, в автотранспортных средствах установлены ремни безопасности.

Помимо этого, водителей обучали вождению в темное время суток и в сложных метеословиях. Отдельно обсуждались вопросы о мерах безопасности при движении по ледовым переправам. Таким образом, подготовка и квалификация водителей ОАО «УТТ» удовлетворит даже самого взыскательного заказчика.

от ООО «ЭЛЛИА»

За счет увеличения оборота ГСМ автопарк ООО «ЭЛЛИА» пополнился новым автомобилем «Урал». И это, по словам руководства предприятия, не предел.

Бесперебойной выдаче горяче-смазочных материалов на АЗС способствовала слаженная работа водителей-бензовозчиков и операторов АЗС. Это добросовестные работники, у каждого за плечами значительный трудовой стаж. Бывало, им приходилось трудиться сверхурочно, а также в выходные дни, чтобы поддерживать непрерывную работу АЗС и обеспечивать ГСМ более 60 предприятий. Тем более что одна из АЗС ООО «ЭЛЛИА» находится в отдалении от города — в поселке Талинка.

КОНКУРС ДЛЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ

Редакция газеты «АВТОМОБИЛИСТ» приглашает автолюбителей принять участие в конкурсе «Лучший тест-пилот месяца». Что для этого нужно сделать? Необходимо протестировать свой автомобиль и прислать отзыв о нем в редакцию.

Самый интересный рассказ мы опубликуем на страницах «АВТОМОБИЛИСТА». Но и это еще не все. Участника-победителя ждет приз — цифровой фотоаппарат, предоставленный Эльдаром ИСМАИЛОВЫМ, председателем совета директоров ОАО «Управление технологического транспорта».

Ждем ваших тестов!



ПРОИЗВОДСТВО В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

КОРПОРАТИВНЫЕ СТАНДАРТЫ

Чтобы избежать несчастных случаев, аварий на производстве и профессиональных заболеваний, а также снизить негативное воздействие на окружающую среду, группа компаний «ТНК-ВР» разработала Кодекс деловой практики ТНК-ВР. Этот документ во многом превосходит существующее федеральное законодательство. Так, еще в 2003 году ТНК-ВР ввела запрет на общение по мобильному телефону во время вождения транспортного средства. В нашем же законодательстве только после 1 января 2008 года вступит в силу данное ограничение.

Другой пример: в существующем законодательстве только во время месячника безопасности (в сентябре), движение автотранспорта возможно только при включенных фарах ближнего действия. На предприятиях, использующих корпоративные стандарты ТНК-ВР, это правило действует круглый год.

«Конечно, мы не должны отказываться исполнять требования нашего государства, но мы сейчас должны умело работать с синтезом законодательства РФ и требованиями корпоративных стандартов ТНК-ВР», — отметил Павел УДОВИЧЕНКО, заместитель технического директора по охране труда,

В холдинге предприятий в области охраны труда и промышленной безопасности грядут некоторые перемены. В частности, это коснется так называемых корпоративных стандартов, поведенческого аудита безопасности и наряда-допуска. Введение этих изменений продиктовано требованием договорных обязательств основного заказчика, группы компаний «ТНК-ВР», и заботой руководства предприятий о своих работниках.

ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОАО «УТТ».

ПОВЕДЕНЧЕСКИЙ АУДИТ

Согласно отечественной и зарубежной статистике, 90 % всех случаев, приводящих к получению травм, вызваны неадекватным поведением людей, их неверными действиями. В связи с этим на предприятиях холдинга в декабре была введена новая процедура — поведенческий аудит безопасности. Это одно из условий корпоративных стандартов. Суть процедуры заключается в ежедневном осмотре инженерно-техническими работниками рабочих мест, обследовании оборудования и исправлении опасных действий. Если проверяющие заметят, что то или иное обстоятельство может вызвать травмоопасную ситуацию, то они обязаны корректно объяснить сотруднику о возможных последствиях неправильных действий. «Если мы не будем исправлять поведение людей», — говорит Павел Александрович, — то мы не сможем обеспечить защиту персонала от травматизма».

Эта процедура утверждена приказом председателя совета директоров ОАО «УТТ» Эльдаром ИСМАИЛОВЫМ и вступит в действие после составления графика посещаемости. В ОАО «УТТ» поведенческий аудит безопасности вступил в силу 10 декабря 2007 года.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ НАРЯД-ДОПУСК

Следующее нововведение на предприятиях холдинга — выдача бланка по оценке риска. На практике оказалось, что одного только перечня опасных видов работ недостаточно во избежание травматизма, поэтому отдел по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды ОАО «УТТ» разработал и предложил ввести это новшество, бланк по оценке риска, в качестве дополнения к наряду-допуску, установленному существующим законодательством РФ. В нем будут прописаны этапы работ, сопутствующий им риск и мероприятия, обеспечивающие безопасность. По словам Пав-

ла УДОВИЧЕНКО, это усовершенствование привычного наряда-допуска улучшит условия безопасности труда сотрудников предприятий и предотвратит профессиональные заболевания и несчастные случаи на производстве.

НОВЫЙ ПОДХОД В ДОГОВОРЕ...

Также отделом по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды ОАО «УТТ» разрабатывается новый подход к охране труда по каждому из договоров. Специфика договоров везде разная. Одни — о перевозке шлама, другие — о перевозке нефтепродуктов. И по тем, и по другим предприятие должно качественно оказывать квалифицированные услуги, в том числе и по охране труда. «Мы были вынуждены на каждый договор разрабатывать общий годовой план мероприятий», — делится Павел УДОВИЧЕНКО. — Теперь же проверка транспортных средств будет идти не скопом, а по специфике — по каждому из договоров».



Павел УДОВИЧЕНКО

ЗНАЙ НАШИХ!

ООО «КИТАЙ-АВТО»

— До июня 2006 года в Нягани в основном продавались комиссионные автомобили. Это натолкнуло на мысль о создании автосалона по реализации «нулевых» иномарок. Я обратился к Эльдару ИСМАИЛОВУ, председателю совета директоров ОАО «УТТ», с этим предложением. Он меня поддержал. Таким образом, было создано наше предприятие.

И в первую очередь, нам необходимо было выяснить, какую именно марку автомобиля мы будем продавать в нашем городе. Для этого мы отправились в командировку в город Тюмень. Побывав практически во всех тюменских автосалонах и обсудив возможные варианты сотрудничества с официальными дилерами компаний «Toyota», «Nissan», «Peugeot», «da» и т.д., мы пришли к мнению, что Нягань — слишком маленький город, чтобы представлять марки автомобилей мирового значения. Более того, нас вполне удовлетворили условия, которые выдвинул автоцентр «УГА-АВТО», работающий на рынке Тюмени и Тюменской области с августа 2004 года и предоставляющий своим клиентам полный перечень услуг по продаже и обслуживанию автомобилей. Это продажа и гарантийное обслуживание автомобилей марки «Great Wall»: «Sailor», «SUV G5», «Hover», «Deer G1», «Deer G2», «Deer G3», «Hafei BRIO»; полный комплекс услуг по сервисному обслуживанию автомобилей; финансовый сервис высшей пробы: автокредит, лизинг, страхование, trade-in; оригинальные запчасти и аксессуары; весь спектр дополнительного оборудования; тюнинг и аксессуары от ведущих европейских производителей. Мы заключили соглашение с этой фирмой на оказание всего спектра перечисленных услуг в Нягани, закупили первую партию автомобилей.

В Нягани мы арендовали у ООО «АвтоДом» площадку для стоянки,

Название предприятия обуславливает специфику его рода деятельности: реализация на территории нашего города импортных автомобилей китайского производства. Предприятие молодое: со дня его образования прошло полтора года. Но уже сегодня его генеральному директору Михаилу ЧЕРЕПАНОВУ есть что рассказать, чем похвалиться.

открыли офисное помещение и начали реализацию автомобилей.

Конечно, были определенные сомнения по поводу выбора данной марки — «Great Wall», потому что у наших соотечественников сложилось скептическое мнение о китайских машинах. Отчасти оно объясняется качеством первых китайских автомобилей. Но спустя десятилетие предвзятость к ним относятся только те, кто не управлял этими машинами вообще. Посмотрите на улицы нашего города, и вы увидите множество китайских автомобилей. Более того, когда разговариваешь с людьми, которые приобрели машины из Китая, очень часто слышишь: «Этот автомобиль превзошел мои ожидания».

Конечно, бывают и определенные недоделки. В частности, стеклоподъемник «заедает» или дверь плотно не закрывается, что нередко обнаруживается и при покупке отечественного автомобиля... В этом случае мы предлагаем нашим клиентам воспользоваться услугами по сервисному обслуживанию автомобилей и, причем, бесплатно. Ведь прелесть нашего автосалона еще и в том, что мы, помимо продажи машин, осуществляем и гарантийный ремонт. Наши покупатели приезжают в «Китай-АВТО» с сервисной книжкой, проходят техосмотр, меняют масло... Если они выполняют эти условия, то находятся у нас на гарантии. К чести сказать, за полтора года существования ООО «Китай-АВТО» не было ни одной серьезной поломки.

Если говорить о перспективах, то сейчас мы ведем переговоры (уточнить — с кем именно) о начале реализации тяжелых грузовых автомобилей и спецтехники из Китая марок «Shaanxi» (тяжелые гру-



зовики по лицензии немецкой компании «Man») и «Shantui» (погрузчики, экскаваторы, бульдозеры, автогрейдеры, катки, трубоукладчики, асфальтоукладчики, тракторы). Грузовые автомобили и спецтехнику отличает соотношение цены и качества, надежность, простота в эксплуатации, неприхотливость в обслуживании. Автомобили специально адаптированы к российским условиям: экономичный расход топлива, усиленные подвеска, мосты и рама, утепленная кабина, жидкостной подогреватель. Номинальная грузоподъемность самосвалов — 28 тонн, тягачей — 45 тонн. Спектр использования предлагаемых к поставке самосвалов широк: строительная промышленность, сельское хозяйство, добывающие отрасли. Грузовики полностью обеспечены как запасными частями, так и полным комплектом сопроводительной документации на русском языке, а именно: инструкция по эксплуатации, сервисная книжка, инструкции по ремонту узлов и агрегатов, электронные каталоги запасных частей и т.д.

Первая пробная партия должна прийти в Нягань в конце января — начале февраля следующего года. Мы проведем презентацию этой продукции для няганцев, дадим людям посидеть в машинах, завести их, чтобы воочию убедиться в качестве, превосходном дизайне и прекрасных характеристиках китайских машин. И, если они понравятся, то участники презентации смогут сразу же заказать эту технику.

Надеюсь, что все намеченные цели мы сможем реализовать, предлагая няганцам и гостям нашего города только качественные и комфортные автомобили из Китая.



АВТОНОВОСТИ МЕСЯЦА

ЗАКОН ОБ ОСАГО: ВМЕШАТЕЛЬСТВО МИЛИЦИИ НЕ ПОНАДОБИТСЯ

Государственная Дума РФ 3 декабря 2007 г. приняла во II чтении поправки к федеральному закону «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и к статье 2 закона «О внесении изменений и дополнений в закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

Согласно введенным в закон поправкам, документальное оформление ДТП может производиться его участниками без привлечения сотрудника ГИБДД, если:

- инцидент не вызывает разногласий у участников ДТП;
- в произошедшем ДТП участвовало не более двух автомобилей;
- в результате ДТП нет погибших и нет людей, здоровью которых был причинен вред;
- размер страховой выплаты не превышает 25 тысяч рублей.

В соответствии с новым законом, потерпевший владелец автомобиля теперь сможет требовать компенсацию причиненного материального ущерба непосредственно у страховщика.

Законами оговариваются и сроки страховых выплат: страховщик должен либо позаботиться о том, чтобы потерпевший получил причитающуюся ему сумму в течение одного месяца, либо довести до его сведения обоснованный отказ. Что касается уклонения страховщика от выплат в установленные сроки, то новый закон в этом вопросе неумолим: страховщику придется выплачивать пеню.

С 2009 года вводится норма, согласно которой при временном использовании автомобиля, зарегистрированного в России, за пределами страны владелец обязан застраховать риск своей гражданской ответственности на срок его использования за границей, но не менее 15 дней.

Принятый парламентариями законопроект определяет страховую сумму, в пределах которой страховщик обязуется возместить потерпевшим причиненный вред при наступлении каждого страхового случая, независимо от их числа. При возмещении вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевших, страховая сумма не может превышать 160 тысяч рублей на одного человека. Сумма не может быть также более 160 тысяч рублей при возмещении вреда, причиненного имуществу нескольких потерпевших. При причинении вреда имуществу одного потерпевшего сумма возмещения вреда не может быть более 120 тысяч рублей. Если в результате ДТП погиб человек, то размер страховой выплаты составляет 135 тысяч рублей его родственникам и не более 25 тысяч рублей — на погребение.

Кроме того, срок, в течение которого страховщик рассматривает заявление потерпевшего о страховой выплате, увеличен до 30 дней. Также уточняется порядок страхования ответственности владельцев машин, зарегистрированных за границей, и владельцев автомобилей маршрутного сообщения.

Основные изменения закон ОСАГО претерпит в середине 2008 года.

ТОЛЬКО НОВЫЕ ДОРОГИ СТАНУТ ПЛАТНЫМИ

Государственная Дума Российской Федерации в третьем и окончательном чтении приняла закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ». Документ определяет, что является «автомобильной дорогой», устанавливает классификацию видов дорог, обозначает формы собственности и подразумевает создание перечней автодорог федерального и регионального значения.

ских и речных судах и на железнодорожном транспорте.

В ПЕРВОУРАЛЬСКЕ «ГАЗЕЛИ» ОТПРАВЛЕНЫ В ОТПУСК

В городе Первоуральске Свердловской области решением городских властей прекращены пассажироперевозки на маршрутных «Газелях». Для распределения потоков маршрутных такси местными властями был объявлен конкурс, в результате которого компания, использующие «Газели», исключены из списка возможных перевозчиков. В итоге сегодня вместо 200 на дорогах

Для 31-летнего водителя «Volvo» чуда не произошло: он погиб. К счастью, выжил его сын, 9-летний мальчик, который в настоящее время с тяжелыми травмами находится в больнице.

ОСТАНУТСЯ ЛИ «НАРОДНЫМИ» РОССИЙСКИЕ «ЛАДЫ»?

Не так давно глава «Рособоронэкспорта» Сергей Чемезов отмечал, что одной из стратегических задач кампании «АВТОВАЗ» является сохранение цены на «Лады» и «Жигули» в пределах 10–12 тысяч долларов.

Издание «Ведомости» сообщает, что

сделают обследование «железного коня» более строгим.

Прежде всего, помимо обычных замеров эффективности работы тормозной системы автомобиля, уровня выбросов вредных веществ и т.д., при проверке будет обращать внимание на уровень шума. Если этот показатель превысит установленную норму, техосмотр пройти не удастся. В первую очередь, это новшество затронет владельцев «тюнингованных» автомобилей с прямоточными глушителями, а также тех, на чьих машинах неисправна выпускная система.

Кроме того, наложено табу на диски с трещинами или отремонтированные с помощью сварки. К техосмотру будут допускаться транспортные средства только с полностью исправными колесами.

Также новые поправки запрещают эксплуатацию автомобилей с прожарившимися силовыми элементами кузова (порогами, лонжеронами и т.д.) и опорами амортизаторов. Не выдают талон владельцу машины с «вмятинами и разрушениями кузова, нарушающими внешние очертания и узнаваемость модели». То есть помятая дверь или крыло могут формально послужить поводом для отказа в прохождении техосмотра.

Более жестко будет регламентироваться установка зимней резины: запрещается ставить шипованные шины только на одну ось — в них должны быть «обуты» все колеса, или придется обойтись вообще без шипов. Как и прежде, для всех легковых автомобилей обязательен третий дополнительный стоп-сигнал. Кроме того, недопустимы разрушения и даже трещины на внешних световых приборах, за исключением противотуманных фар, а также неисправность гидро- и электроусилителя руля.

Но в то же время появятся и некоторые послабления.

Так, Ростехрегулирование отменило требование об обязательном наличии автоматического корректора фар в случае установки «ксенона».

Владельцам внедорожников разрешена установка «дополнительных защитных устройств перед передним бампером» (то есть «кенгурятников»), если те не покрыты «специальным эластичным материалом». Единственное ограничение — этот аксессуар должен иметь сертификат соответствия. Проще говоря, разрешаются только фирменные «кенгурятники», а не самостоятельно сваренные из металлических труб.

Решено также не регламентировать тип и объем автомобильного огнетушителя (в первоначальном варианте ГОСТа указывалось, что он может быть только хладоновым, объемом не менее 2 л).

[ПО МАТЕРИАЛАМ ГАЗЕТЫ «КЛАКСОН» И ЖУРНАЛА «5 КОЛЕСО»]



Кроме того, в законе приведены нормы, касающиеся выдачи разрешений на строительство новых автомобильных дорог и реконструкцию существующих. Подробно указан уровень полномочий федеральной власти и субъектов РФ в этой области.

Одно из наиболее важных положений закона — право использования автодорог на платной основе. Так, взимание платы возможно только в случае строительства новых магистралей или коренного переустройства существующих. В черте населенных пунктов реконструкция старых дорог не может являться поводом для перевода их на платную основу. Другими словами, платной дорогой в нашем городе может быть только новая дорога.

В РОССИИ ПОЯВИЛАСЬ СВОЯ СИСТЕМА НАВИГАЦИИ

К Новому году в магазинах Москвы и Подмосковья появятся первые приемники российской навигационной системы ГЛОНАСС — аналога североамериканской GPS. Они работают, как в системе ГЛОНАСС, так и в GPS. Использовать новинку можно в автомобилях. В магазины поступит только 1 тыс. устройств. Ориентировочная стоимость отечественной системы навигации составит около 500 долларов.

Отметим, что ГЛОНАСС также будет эксплуатироваться на космических спутниках, воздушных, мор-

оказалось 160 маршрутных такси.

Эти действия администрации Первоуральска привели к блокированию движения «маршруток» по городу, так как работающие такси катастрофически не справляются с потоком пассажиров.

Это уже не первый случай давления городских властей на владельцев маршрутных такси. Среди требований, предъявляемых к компаниям-перевозчикам, — снижение стоимости проезда с 10 рублей до 8, а также перевозка всех льготных категорий граждан.

НЕ КАЖДЫЙ «VOLVO» ДОЛЕТИТ ДО ВТОРОГО ЭТАЖА

«Нам уже доводилось работать с автомобилями, врезавшимися в здания, но еще ни один из них не долетал до второго этажа». Эти слова одного из пожарных цитирует британская «Daily Mail», которая сообщает о необычной аварии, случившейся 6 декабря в г. Петербурге (Великобритания).

Сцену, достойную «боевика», могли наблюдать прохожие одной из улиц этого города: потерявший управление автомобиль, вылетев на огромной скорости из кольцевой развязки и совершив перелет по воздуху длиной в 30 метров, пробил стену здания на уровне второго этажа и влетел в квартиру, чья обитательница, молодая девушка по имени Лаура Стивенс, покинула свое жилище за несколько мгновений до необычной аварии.

повышение все-таки будет: предположительно, с 1 января 2008 г. «Лады» подорожают на 1,87%. По мнению специалистов, такое повышение является незначительным и, в связи с достаточно высоким спросом на автомобили этой марки и планируемым увеличением экспорта, не повлияет на объемы продаж.

Сбудутся ли прогнозы специалистов? Ведь в сентябре прошлого года трехпроцентное подорожание, пусть и оправданное возросшей производственной себестоимостью, обернулось для «АВТОВАЗа» уменьшением объемов продаж в первом полугодии 2007 г. почти на четверть по сравнению с I полугодием 2006 г.

НОВОЕ В ТЕХОСМОТРЕ

С 1 января 2008 года пройти техосмотр станет сложнее. Изменения, внесенные в ГОСТ «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию и методы проверки»,

Газета отпечатана в ОАО «Советская типография», ул. 50 лет Пионеров, 11а, блок «В».

Тираж 999 экземпляров
Подписано в печать: 24 декабря 2007 года

Заказ № _____
Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Новосибирск.
Редактор Юлия ФОМИНА.

При подготовке номера были использованы материалы других печатных изданий и сети Интернет
Тел./факс редакции: 8 (34672) 5-69-62