



№4

Нягань, 2008 г.

Корпоративная газета

ОЦЕНКА И ПРИЗНАНИЕ

На основании исследований Центра изучения и развития приоритетных национальных проектов и анализа деятельности социально-ответственных компаний России в 2007 году Эльдар ИСМАИЛОВ и возглавляемое им предприятие — открытое акционерное общество «Управление технологического транспорта» были признаны безусловным лидером отрасли по экономическим и социальным показателям.

В связи с этим президиумом международной академии общественных наук было принято решение № 92 от 31 ноября 2007 года о представлении ОАО «УТТ» к присуждению звания «Национальное достояние - 2007» с вручением Большой золотой медали «Национальное достояние».

Более того, кандидатура Эльдара Башировича как руководителя передовой социально-ответственной компании, вносящей значительный вклад в реализацию приоритетных национальных проектов РФ, была выдвинута к присвоению звания «Член-корреспондент» международной академии общественных наук.

А также, учитывая большой личный вклад в решение социально-экономических задач, стоящих перед нашим государством и обществом, Эльдар ИСМАИЛОВ номинирован на присуждение высшей общественной награды в области укрепления российской государственности — ордена «Русь Державная». Торжественные мероприятия, посвященные чествованию выдающихся общественных деятелей нашего времени и лучших предприятий России, проходили 18 декабря 2007 года в Москве, в зале церковных соборов Храма Христа Спасителя.

Эти награды и звание являются историческим решением, подтверждающим значительный вклад предприятия и его руководителя в формирование новой России.

Поздравляем!



ЮБИЛЯРЫ ФЕВРАЛЯ

В феврале этого года 7 сотрудников концерна отпразднуют свои юбилеи:

20 лет со дня рождения исполнится **Рифату АХТАРИЕВУ**, водителю а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень).
30-летний юбилей отметит **Алексей ПЛОСКОВ**, механик а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень).
35-летний юбилей отметит **Азат ХАРМАТУЛЛИН**, машинист бульдозера VI разряда ОАО «УТТ» (г. Нягань).
40 лет исполнится **Игорю ШАМШИЯРОВУ**,

машинисту автомобильного крана ОАО «УТТ» (г. Нягань).

50-летие отметит **Сергей ГОЛОВЧЕНКО**, водитель а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинка).
55 лет со дня рождения отметят: **Вальдемар РООТ**, машинист автогрейдера ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Канзель ХАКИМОВ**, водитель ОАО «УТТ» (г. Нягань).

Дорогие юбиляры!
Редакция газеты «АВТОМОБИЛИСТ» и Ваши коллеги от всей души

поздравляют Вас с этим замечательным праздником!

Желаем Вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи — тепла и доброты.

Среди друзей — любви и уваженья
И в жизни сбывшейся мечты.

Плюс ко всему для Вас желаем

Мы нежных, преданных друзей,

В семейной жизни — мира, счастья

И много светлых, добрых дней!





3

ГИБДД РЕКОМЕНДУЕТ

СВЕТОФОР ДЛЯ КОЛЬЦА

Сегодня у нас в гостях **Юрий ГРЯЗНОВ**, госинспектор отдела ГИБДД по г. Нягани.

— Юрий Владимирович, в связи с закрытием железнодорожного переезда увеличилась нагрузка на дороги, ведущие в поселок Лесников, что привело к образованию «пробок». Потому наших читателей волнует судьба развязочного кольца по ул. Сергинской, а точнее, будет ли там произведено расширение дорожного полотна или установка светофорного объекта?

— Изначально это кольцо планировалось в более широких диаметральных размерах, но некоторые серьезные причины не позволили осуществить намеченные планы. Во-первых, этому помешали тепло-трасса, идущая по правую сторону от дорожного полотна, вдоль III микрорайона, и электросети по левой стороне. Во-вторых, и это основное, отсутствие в городе средств на их перенос. Поэтому вопрос об улучшении качества проезда на месте развязочного кольца остался открытым, так как нынешнее состояние его не соответствует ни нормам БДД, ни запросам няганских водителей.

Так, на заседании комиссии по безопасности дорожного движения, которое состоялось в конце прошлого года, рассматривались варианты улучшения движения транспортных средств вокруг этого кольца. И по этому вопросу было принято решение: в летний период пригласить специалистов УЦ «Омская лаборатория автотранспортной безопасности» для произведения расчетов на установку светофорного объекта и простого расширения дорожного полотна. Реализован будет оптимальный вариант. Помимо этого, на заседании комиссии рассматривался вопрос об установке еще двух светофорных

Как мы изначально и планировали при формировании ежемесячного корпоративного издания «Автомобилист», одна из рубрик газеты будет посвящена сокровенной теме автолюбителей — изменения в КоАП и комментарии к ним инспекторов ГИБДД г. Нягани. Также в рубрике «ГИБДД комментирует» мы будем освещать вопросы, связанные с проблемами на няганских дорогах. Более того, дорогие читатели, в этой рубрике вы сможете задать вопросы (или высказать претензии) к инспекторам ГИБДД и, естественно, получить на них ответы.

объектов. Первый — на грунтовой дороге по ул. Загородных (около АЗС «ЭЛЛИА»). Второй — на перекрестке дорог проспекта Нефтяников и ул. Ташкентской. Именно здесь чаще всего возникают «пробки».

— Официально с 13 ноября 2007 года **Александр СТАФЕЕВ**, бывший начальник ОГИБДД по г. Нягани, вышел на пенсию. Прошло более двух месяцев. Кто сейчас исполняет обязанности начальника ОГИБДД по г. Нягани, что известно о новой кандидатуре?

— На сегодня его обязанности исполняет заместитель начальника ОГИБДД по г. Нягани Геннадий КОРОТКИХ. В ближайшее время в г. Ханты-Мансийске пройдет заседание окружного управления ГИБДД, на котором будут рассмотрены кандидатуры на вакантную должность начальника ГИБДД по г. Нягани.

— Юрий Владимирович, есть какие-либо интересные новости, касающиеся непосредственно правил дорожного движения?

— Хотелось бы обратить внимание руководителей предприятий и владельцев транспортных средств, занимающихся перевозкой крупногабаритных и тяжеловесных грузов (КТГ), на внимательное заполнение специального ПРОПУСКА, предоставляющего право на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств. ВСЕ графы пропуска должны быть заполнены. Многие руководители автотранспортных предприятий не уделяют этому должного внимания. Хотя в соответствии с требованиями ПДД п. 23.5 «перевозка тяжело-



весных и опасных грузов, необезвреженной тары, движение транспортных средств, габаритные параметры которых с грузом или без груза превышают по ширине 2,55 м, для рефрижераторов и изотермиче-

ских кузовов 2,6 м, по высоте 4,0 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20,0 м, либо с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,0 м,

движение автопоездов с двумя и более прицепами производится в соответствии со специальными правилами» и инструкцией по перевозке КТГ автомобильным транспортом, зарегистрированной в Минюсте РФ 08.08.96 г. № 1146.

Отсутствие у водителя, осуществляющего перевозку КТГ, разрешения, выданного дорожными органами, ПРОПУСКА ГИБДД или нарушения в их заполнении, несоблюдение маршрута следования, несоответствие параметров данного автопоезда, его оборудования и технического состояния может повлечь за собой применение в отношении лиц, допустивших невыполнение требований вышеуказанных пунктов ПДД, следующих санкций: запрещение дальнейшей перевозки груза; постановку транспортного средства на стоянку; составление административного протокола нарушения ПДД (п. 23.5 ПДД, ст. 12.21 ч. 2 КоАП), что влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от 1000 до 1500 рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, — от 5000 до 10 000 рублей; на юридических лиц — от 150 000 до 250 000 рублей.

Что и говорить — никто не забыт и ничто не забыто: штрафуются и водители, и должностные лица, ответственные за перевозку, и юридические лица. И размер штрафов, прямо скажем, не шуточный, способный поставить на грань разорения автоперевозчиков. Действительно, проще внимательно заполнить ПРОПУСК.

• КОРОТКО



Специальная одежда и средства индивидуальной защиты (СИЗ) являются одним из уровней защиты работников непосредственно при возникновении происшествий, инцидентов. Подробнее об этом расскажет Павел УДОВИЧЕНКО, заместитель технического директора по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды ОАО «УТТ».

«В работе с компанией ОАО «ТНК-ВР» необходимо применять типовые отраслевые нормы выдачи специальной одежды

от ОАО «УТТ»

Существует множество уровней защиты работников от вредных производственных факторов и травматизма. К ним относятся, в первую очередь, профилактические мероприятия — инструктажи, обучение и т.п.

и средств защиты ОАО «ТНК-ВР», утвержденные министром здравоохранения. Поэтому в ОАО «УТТ» внедрены нормы СИЗ и спецодежды ОАО «ТНК-ВР».

На сегодняшний день разработан порядок сбора поразмерной потребности специальной одежды, закупки и обеспечения. Все сотрудники ОАО «Управление технологического транспорта» обеспечены специальной одеждой, соответствующей требованиям корпоративных норм ОАО «ТНК-ВР» по эргономическим свойствам (ботинки с жестким подноском, светоотражающие полосы шириной 5 см на спецодежде, одежда из сертифицированного утеплителя и т.д.).

После обеспечения работников всем необходимым возникла проблема по введению единого порядка применения спецодежды и средств защиты.

Корпоративная документация и законодательство РФ не предусматривают четких правил применения СИЗ и спецодежды на различных участках предприятия. В связи с этим руководством был издан приказ, предписывающий применять средства защиты и спе-

циальную одежду на всей промышленной территории предприятия всем сотрудникам производственной направленности.

Создана комиссия по проверке применения специальной одежды, разработан график проверок, формы объяснительных записок, рекомендации по дисциплинарной ответственности.

Приказ вместе с приложениями (схема передвижения без СИЗ и специальной одежды, форма объяснительной, разъяснения по приказу) доведен до сведения каждого сотрудника ОАО «Управление технологического транспорта».

Предусмотрена зона перемещения по промышленной территории предприятия (зеленая зона) без специальной одежды и средств защиты для работников офисной направленности и посетителей. Для последних дирекция обеспечила приобретение дежурных средств защиты и специальной одежды.

Основной целью внедрения вышеуказанных нововведений является максимальная защита сотрудников и третьих лиц при производстве работ и перемещении по территории предприятия».

от ООО «АТС»

Январь — время подведения итогов и результатов за прошедший год. В 2007 году наше предприятие справились с поставленной задачей: все запланированные работы и требования заказчика нами были выполнены в полном объеме и в установленный срок. Более того, производственная программа перевыполнена на 3,6 % при плане 409,5 млн. рублей. Фактически получено доходов — 424,3 млн. рублей.

Также мы увеличили объемы работ и расширили перечень услуг. Это целый ряд договоров, которые мы заключили на текущий 2008 год.

Мы старались участвовать во всех тендерах, где были востребованы автотранспортные услуги. В итоге, мы выиграли тендеры на сумму порядка 400 миллионов рублей. Основные наши заказчики — ОАО «ТНК-Нягань», НГДП «Каменное», ОАО «Тюменьнефтегаз» (г. Тюмень), ООО «ТНК-Уват», ОАО «ТНК-ВР Менеджмент», ОАО «ТНК-ВР Технология», ООО «Няганьэнергонефть», ЗАО «Няганьнефтемаш» (грузовая техника), «Тагульское месторождение» (г. Красноярск) и др. Мы не чураемся никакой работы, даже впервые решили участвовать в лоте по вахтовой перевозке пассажиров в ОАО «Тюменьнефтегаз» и ООО «ТНК-Уват».

Пытались прорваться в Нижневартовск, но пока безуспешно. Видимо, наши цены из-за насыщенности рынка автотранспортными предприятиями-подрядчиками слишком высокие для того региона. Нам же за бесценок работать невыгодно.

ХАЛИМА АЛЕКСАНКИНА





• ПЕРСОНА

СТАРШИЙ ОПЕРАТОР АЗС

— Почему после окончания школы Вы решили учиться на продавца?

— С детства я постоянно вращалась среди торгового люда — моя старшая сестра, как и многие родственники, работала продавцом. Мне очень нравилось общаться с людьми, расставлять и взвешивать товары, подсчитывать общую сумму на деревянных счетах... Я просто не представляла себя на каком-либо ином месте и хотела быть только продавцом. И я им стала буквально через год после окончания школы.

— Учеба после такой серьезной подготовки, скорее всего, была нетрудной?

— Конечно! Я с отличием окончила курсы продавца. Да и в школе мне все давалось легко.

— Чему Вас научили в кооперативном училище?

— Тому, что я и так неплохо знала: разбираться в товаре, упаковывать его, культуре поведения и взаимоотношений между покупателем и продавцом. То есть всем основам менеджмента, как это сейчас принято называть (улыбается). Хотя, по большому счету, менеджмент — это управление. Но, тем не менее, сейчас продавцов считают именно менеджерами.

— Куда Вы пошли после училища?

— В магазин (улыбается)! И именно там, за прилавком, я познакомилась со своим будущим мужем (он с нашим общим другом зашел купить хлеб). Сначала хотела поработать год-два, а затем подать документы в институт. Но вышла замуж, через год родился сын, а чуть позже — дочь. И желание учиться дальше пропало. Ему на смену пришло новое — заботиться о своих малышах.

— Вы так радужно описываете профессию продавца. А были ли трудности?

— Конечно, и самая основная — отсутствие грузчиков. Это сейчас они выполняют все тяжелые работы, а тогда... Газированная вода в стеклянных бутылках, составленная в деревянные ящики по 20 штук, 50-килограммовые мешки

Судьба женщины, о которой пойдет речь, полна как хорошими, светлыми моментами, так и роковыми ударами. Но, несмотря на все превратности жизненного пути, **Татьяна ДУБРОВСКИХ** считает себя счастливым человеком и во всем полагается на Бога. За ее плечами 25-летний трудовой стаж, из которого 17 лет она отдала торговой сфере, а в течение последних семи лет работает старшим оператором на автозаправочной станции. О ней лестно отзываются коллеги, ей доверяет начальство. Думаем, интервью с Татьяной Дмитриевной вызовет у наших читателей неподдельный интерес.

сахарного песка или каких-либо круп — все приходилось переносить от машины до хранилища самим продавцам. Было очень тяжело. Поэтому в то время все продавцы стремились перевестись в магазин промышленных товаров, так как там было легче и престижнее работать.

— В чем заключался престиж профессии?

— В те времена все ведь было «по блату» — бытовая техника, одежда... Я не понимаю людей, искренне сокрушающихся о тех временах. О какой «ностальгии» может идти речь, когда даже сливочное масло покупали через знакомых! Это разве нормально?

— Разумеется, приятно в дефиците основных продуктов питания мало... Удалось ли Вам стать продавцом промышленных товаров?

— Конечно. После второго декретного отпуска. И там, в магазине промышленных товаров, работала до переезда в Нягань. Обстоятельства семейной жизни вынудили покинуть родные края. Я развелась с мужем и переехала к своей старшей сестре, которая жила в этом городе.

— Как сложилась жизнь в Нягани?

— Сначала было тяжело: за три года поменяла несколько мест работы. Что-то не срасталось: не тянуло меня больше в торговую сферу. Скорее всего, хотелось начать жизнь заново, с чистого листа, да и в стране тогда происходили крупные перемены, ломались старые устои, традиции. На месте бывших ОРСов и магазинов образовывались и тут же ликвидировались кооперативы, общества с ограниченной ответственностью... Предприниматели, не уверенные в завтраш-



БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Татьяна Дмитриевна ДУБРОВСКИХ родилась 11 мая 1965 г. в г. Кудымкар Пермской области. В 1982 г. окончила Кудымкарскую среднюю школу. С 1982 по 1983 гг. — учеба в Кудымкарском кооперативном училище на отделении «Продавец смешанных товаров». С 1983 по 1997 гг. работает продавцом в магазинах г. Кудымкара. С 1997 живет в городе Нягани, до 2000 года работает продавцом. С 2000 по 2001 гг. — учетчица ООО «Талспецстрой». С 2001 по 2005 гг. — старший оператор АЗС ООО «Талспецстрой». С 2005 г. по настоящий момент — старший оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА». Воспитывает сына Сергея и дочь Анну.

нем дне, из осторожности на время прикрывали торговые точки. Работать продавцом было сложно. Поэтому, когда мне предложили место учетчицы в ООО «Талспецстрой», я,

не раздумывая, поменяла униформу продавца на спецодежду рабочего.

— Что вы делали на новом поприще?

— Отмечала число рейсов и количество привезенного груза. Мы

работали на Ем-Ёге, Лорбе и Каменном... Так я проработала год.

— Что было потом?

— Мне предложили стать оператором АЗС. И я с легкостью согласилась. Дело в том, что, работая учетчицей, я была вынуждена на две недели оставлять семью. Я понимаю, что родственники живут рядом и всегда помогут, но никто не заменит ребенку мать, особенно если у него переходный возраст.

— В чем заключается Ваша нынешняя работа?

— Основная обязанность — реализация бензина по безналичному расчету (у нас таким образом заправляются 14 предприятий и 3 частных предпринимателя) и за наличный расчет. Помимо этого, я являюсь старшим оператором, поэтому на мне также лежит ответственность за учет наличных средств по всем заправочным станциям ООО «ЭЛЛИА». Не скрою, это дело хлопотное, поэтому при знакомстве с новыми сотрудниками, в первую очередь, разъясняю им принципы работы на наших АЗС: четкость, прозрачность и щепетильность. Любая махинация будет тут же просчитана, я лично ежемесячно проверяю количество привезенного и проданного бензина. И если баланс не сходится даже в одном литре, то заново пересматриваю все ведомости.

— Не раскаиваетесь, что ушли из торговли, переехали на Север?

— Знаете, оглядываясь назад, я ни о чем не сожалею. У меня есть работа, которая мне нравится; у меня классные дети, которых я просто обожаю! Я действительно счастливый человек! Так о чем мне сожалеть?!

• ЗНАЙ НАШИХ

ООО «СЕРВИСНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ»

— Шурийя Гульмалы оглы, как все произошло?

— До конца прошлого года ООО «СТК» входило в состав ОАО «ТНК-ВР». Наше предприятие относилось непосредственно к блокнфетсервису — структурному подразделению ОАО «ТНК-ВР», расположенному в Москве. Но содержание такого огромного транспортного предприятия стало невыгодным для собственника, поэтому ООО «СТК» было выставлено на продажу. И вот 24 декабря 2007 года мы вошли в структуру ОАО «УТТ».

— Какие изменения претерпело предприятие после смены владельца?

— Учредитель — это единственное, что поменялось на нашем предприятии. Как и раньше, ООО «СТК» оказывает различные транспортные услуги: вахтовые автобусные перевозки, грузоперевозки на различные расстояния, предоставление услуг спецтехникой в непростых условиях эксплуатации, используя грузовую, наводную и тракторную технику (на балансе предприятия числится более 550 технических единиц). Качественные транспортные услуги — это, прежде всего, высокий профессионализм кадров и их заинтересован-

24 декабря 2007 года ОАО «Управление технологического транспорта» стало обладателем полного пакета акций ООО «Сервисная транспортная компания». Таким образом, ООО «СТК» стало одним из подразделений ОАО «УТТ». О новом предприятии рассказывает генеральный директор ООО «СТК» Шурийя АСАДОВ.

ность в успехе дела, поэтому золотым фондом ООО «СТК» были и остаются люди, специалисты высокого класса. На сегодня на предприятии насчитывается 970 человек.

Наше предприятие обслуживает нефтяников, буровиков, бригады КРС. Основными заказчиками по-прежнему остаются ОАО «ТНК-ВР», ООО «Черногорнефтеодежда», ОАО «Сервисная Компания «Черногорнефтеодежда», ООО «Бурнефть» (г. Нижневартовск) и другие.

— Какие перспективы развития вашего предприятия вы видите?

— Благополучие любого предприятия зависит от количества (да и от качества) заказчиков, работоспособности служащих, периодической модернизации оборудования и техники, а также условий работы. И это немаловажно. Поэтому руководство компании и в дальнейшем будет придерживаться тех норм и стандартов по охране труда, промышленной

безопасности и охране окружающей среды, которые были введены ОАО «ТНК-ВР». И, я думаю, наши новые учредители понимают важность этого и будут только способствовать развитию этой тенденции.

Мы, в свою очередь, будем стремиться к улучшению качества предоставляемых услуг, чтобы поднять престиж предприятия, чтобы с нами хотели работать.

ООО «СТК» — известная, солидная фирма, способная удовлетворить запросы даже самого взыскательного заказчика, так что перспективы нашего предприятия, будем надеяться, самые радужные.

И еще. Я считаю, нам очень повезло в том, что нас выкупили транспортники, которые знают и разбираются в сути вопроса. Надеюсь, что между нами сложатся самые хорошие отношения, основанные на понимании, доверии и ответственности.





• ЭТО ИНТЕРЕСНО

АВТОНОВОСТИ МЕСЯЦА

Ремонт в копеечку

Британская страховая компания Warranty Direct и журнал What Car провели титаническую работу по опросу нескольких десятков тысяч водителей поддержанных автомобилей (от 3 до 9 лет). Рейтинг составлялся на основе количества поломок за два года после окончания гарантии, также учитывалась и стоимость ремонта – чем дороже, тем больше баллов набирает автомобиль, тогда как на первые места попадают модели с наименьшим количеством баллов.

В результате потребитель получает подробный гид по каждой из 26 марок, представленных в исследовании, – лучшие/худшие модели, общие «болячки», стоимость обслуживания, ремонта. Конечно, исследование это – в первую очередь для английских водителей, и многих интересных российским водителям машин в рейтинге нет – например, корейских марок. Зато по другим маркам информация довольно подробная.

В рейтинге доминируют японцы, однако это не повод покупать теперь только автомобили из Японии. Средняя оценка по марке показательна, но не совсем объективна. У каждой компании есть удачные и не очень модели. Даже выбор самих организаторов показывает, что японцы тоже могут сильно провалиться.

Какой автомобиль отметили сами исследователи? По их мнению, лучше других проявила себя «трешка» BMW Compact. Она оказалась на 9-м месте среди самых надежных моделей, причем была одной из старейших моделей в исследовании. А средняя стоимость ремонтных работ составила всего 192 фунта.

Главным разочарованием же назвали Lexus GS300 – 123-е место из 133. 46 % машин этой модели требуют ремонта.

1. HONDA
2. TOYOTA
3. SUBARU
4. LEXUS
5. MINI
6. NISSAN
7. FORD
8. CITROEN
9. ROVER
10. BMW
11. PEUGEOT
12. MERCEDES
13. FIAT
14. OPEL
15. VOLKSWAGEN
16. MG
17. JAGUAR
18. VOLVO
19. SKODA
20. AUDI
21. SAAB
22. CHRYSLER
23. SEAT
24. ALFA ROMEO
25. RENAULT
26. LAND ROVER

Электронная система спасет пешеходов от наезда

Компании-разработчики все больше думают не только о скорости автомобиля, времени разгона и комфорте пассажиров, но и о пешеходах, считает агентство REGNUM. Корпорация Bosch представила на рынок одну из первых систем защиты пешеходов, которая встраивается непосредственно в переднюю часть автомобиля. Новинка получила название Electronic Pedestrian Protection (EPP) –

электронная система защиты пешеходов.

Система состоит из датчика ускорения и электронного блока. Если происходит наезд на пешехода, под действием пиропатронов на долю секунды поднимается капот автомобиля. Это позволяет уменьшить травматичность из-за большей площади столкновения.

Система защиты пешеходов уже поступила в серийное производство. Компания Bosch продолжает разработки в этой области и готовит подушки безопасности для пешеходов.

В Индии наладят сборку КАМАЗов

КАМАЗ расширяет сферу сотрудничества с зарубежными заводами. Одно из крупнейших совместных предприятий будет организовано с индийской компанией Tatra Vectra. В феврале 2008 года пройдут переговоры, в результате которых будет образовано крупнейшее предприятие по сборке самосвалов марки «КАМАЗ» за рубежом.

По результатам исследования рынка, в Индии ожидается хороший спрос на эти автомобили. Они обладают достаточно хорошими техническими характеристиками при более конкурентоспособной цене, чем грузовые автомобили западных производителей. Можно отметить, что индийская промышленность развивается достаточно активно в последние годы, растет строительство, и это не может не сказаться положительно на спросе на грузовые автомобили.

Немцы чаще других садятся за руль нетрезвыми

Сотрудники TISPOL, международной организации содействия объединенной службе дорожной полиции стран ЕС, установили, что чаще всего садятся за руль в нетрезвом состоянии водители из ФРГ. Выяснить это им помогла крупномасштабная акция по выявлению нарушителей правил дорожного движения. Инспекция показала, что каждый десятый немец когда-либо (единожды, иногда, от случая к случаю, постоянно) садится за руль после принятия «на грудь» дозы алкоголя, превышающей разрешенную правилами.

Самые «трезвые» водители из ЕС проживают в Финляндии и Швеции. Так, было установлено, что только у 0,3 % водителей этих двух стран, подвергшихся проверке, выявлено содержание алкоголя в крови, превышающее допустимую норму.

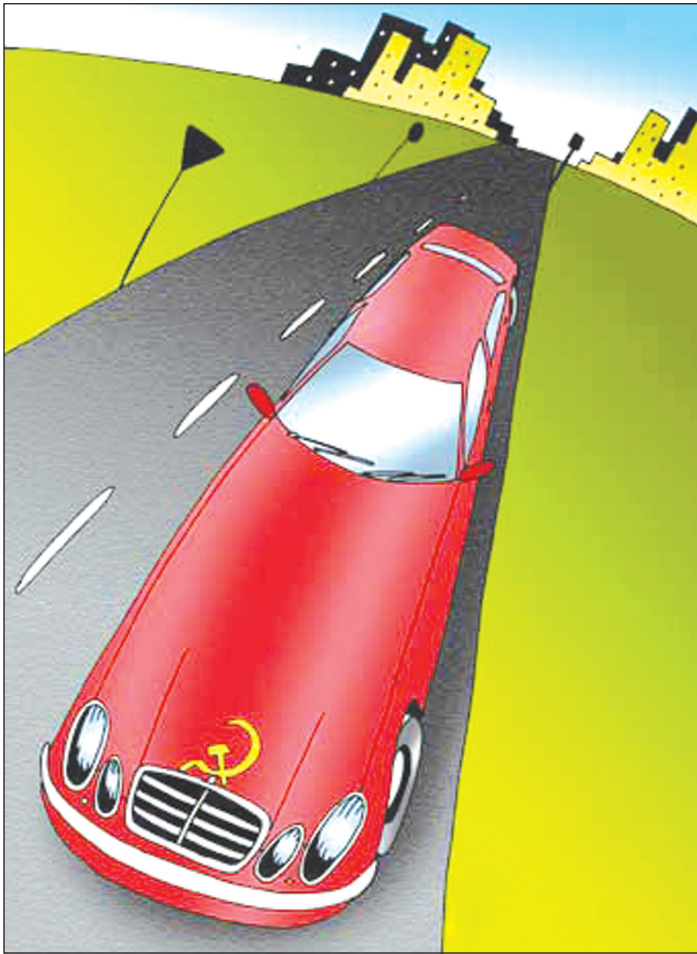
Tispol также выяснил, что в 20 странах Евросоюза только за последний год доля правонарушений, связанных с уп-

равлением автомобиля «под шафе», увеличилась с 2,1 % до 2,5 %. Это приводит к смерти 40 тысяч людей, погибающих на дорогах ЕС за год в результате ДТП, которые связаны с «алкогольной статьей».

CHEVROLET NIVA подорожала на 10 тысяч рублей

Кто говорил о том, что нам не стоит бояться новогоднего роста цен на легковые автомобили в салонах российских дилеров? Бояться его, может быть, и не стоит, однако принять к сведению следует непременно.

Первый «подарок» к Новому году россиянам преподнес GM-AVTOBA3. Компания спешит уведомить тех, кто



собирается в ближайшее время приобрести тольяттинский вседорожник, о том, что с 1 января розничные цены на него выросли на 10 тысяч рублей для всех комплектаций, кроме GLC. Последняя подорожала на 11 тысяч.

Итак, базовая версия Niva в версии L теперь стоит 360 тысяч рублей, в версии LC – 386 тысяч, GLS – 395 тысяч, GLC – 422 тысячи. Наконец, автомобиль в комплектации с китайским мотором FAM (GLX) в салонах дилеров с 1 января 2008 года продается за 595 тысяч рублей.

Распределвал не нужен

Автомобильные инженеры хотят качественно преобразить традиционный ДВС, лишив его одного из главных его достоинств – распределительного вала. Вместо него они предлагают конструкцию из электромагнитных соленоидов, которые будут управлять перемещениями клапанов.

Если верить разработчикам, новая система позволит увеличить производительность мотора и при этом на 20 % сократить содержание вредных веществ в выхлопе. Автомобильные моторы становятся лучше, технологичнее, экономичнее, экологичнее, компактнее, производительнее... Правда, все это, в

основном, достигается за счет внедрения новых технологий впрыска и электронных схем, оптимизирующих процесс сжигания топлива в цилиндрах. Основной набор деталей двигателя долгие годы остается неизменным: валы, поршни, клапаны, коллекторы...

Схожую конструкцию и тот же результат готовы предоставить представили компании Jacobs Vehicle Systems из американского штата Коннектикут и их коллеги из Lotus Engineering. И у тех и у других остается нерешенной проблема, связанная с обеспечением оптимальной работы клапанов в двигателях, имеющих три или четыре клапана на цилиндр.

Наконец, итальянский Fiat близок к завершению работ над проектом Multiair схожего назначения, который будет использоваться в составе 900-кубового моторчика для модели Fiat 500 2009 модельного года и, возможно, ряда других дизельных двигателей, а также рядного турбированного 4-цилиндрового агрегата для модели Alfa Romeo Junior.

Поляки задержали российского дальнбойщика

В приграничном с Калининградской областью населенном пункте Польши на трассе Осека - Бартошице польские полицейские вместе с представителями пограничной службы Польской Республики задержали водителя большегрузного автомобиля, оказавшегося гражданином России. Поводом к задержанию стал телефонный звонок в полицию от «доброжелателя», который сообщил, что к границе Польши направляется рефрижератор, водитель которого пьян.

Световыми сигналами с требованием остановиться водитель пренебрег. Проблесковый маяк на полицейском автомобиле, правда, все-таки заставил его прижаться к обочине.

За рулем автомобиля оказался 48-летний гражданин России. Экспертиза на содержание в крови алкоголя выявила наличие в ней 2,5 промилле. Испугавшийся за свое будущее водитель сразу же после теста заявил о том, что раскаивается в содеянном, пообещал не продолжать движение, пока не протрезвеет, и предложил сотрудникам полиции деньги за освобождение от ответственности.

Оказывается, польские гаишники не столь «падки на бабки». Не долго думая, они препроводили нарушителя в ближайший изолятор временного содержания, а его транспортное средство конфисковали. Теперь российскому дальнбойщику «светит» длительное тюремное заключение. Пьянство за рулем и попытка дачи взятки должностному лицу при исполнении служебных обязанностей грозит ему десятью годами лишения свободы.

Смайлик для автомобиля

В одном из онлайн-магазинов появилась интересная новинка для любителей тюнинга – смайлик на заднее стекло автомобиля. С помощью этой игрушки, сообщает агентство REGNUM, можно пригрозить нарушителю или подмигнуть красивой девушке, удивиться отсутствию гаишника, а можно просто улыбнуться и поднять настроение водителям и пассажирам в соседних машинах. Забавный гаджет, сделанный из металлического каркаса и пластмассы, крепится с помощью присосок на заднем стекле автомобиля. Дистанционный пульт управления «эмоциями» находится у водителя (он крепится на стекле либо на передней панели). Водитель может управлять смайликом на заднем стекле, показывая одно из пяти изображений – улыбочивый смайлик, грустный, удивленный, грозный и подмигивающий.

«Смерть» радару!

Житель Франции оштрафован более чем на тысячу евро за то, что попытался сорвать на дороге стационарный радар, измеряющий скорость движения автомобилей.

Стражи порядка застали нарушителя за попыткой демонтировать радар. В суде он заявил, что именно из-за этого радара полиция уже несколько раз штрафовала его за превышение скорости. К тому же вспыльчивый француз сообщил, что этот радар – не первая его «жертва». Кроме штрафа, горе-водителя приговорили к принудительному прохождению курса теории дорожной безопасности.

Лучшие автомобили по версии «TOP GEAR»

Журналисты популярного английского издания «Top Gear» в соавторстве с коллегами из одноименной телепередачи на BBC назвали лучшие автомобили 2007 года. Они выбрали автомобили в 11 различных номинациях.

Как и следовало ожидать, лучший европейский автомобиль 2008 года Fiat 500 вошел в список «Top Gear» в номинации «Городское авто». Остальные номинанты:

Семейный автомобиль: Ford Mondeo;
Технологический прорыв: Ferrari 430 Scuderia;
Автомобиль класса «премиум»: Mercedes-Benz C-класса;
Лучший роскошный автомобиль: Jaguar XF;
«Горячий автомобиль»: Honda Civic Type R;
Автомобиль-мечта: Rolls-Royce Phantom Drophead Coupe;
Внедорожник: Nissan Qashqai;
Компактный автомобиль: Mini Clubman;
Спортивный автомобиль года: Audi R8;
Суперкар года: Nissan GT-R.

Газета отпечатана в ОАО «Советская типография», ул. 50 лет Пионеров, 11а, блок «В».
Тираж 999 экземпляров
Подписано в печать: 30 января 2008 года
Заказ № _____
Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Новосибирск.
Редактор Юлия ФОМИНА.
При подготовке номера были использованы материалы других печатных изданий и сети Интернет
Тел./факс редакции: 8 (34672) 5-69-62