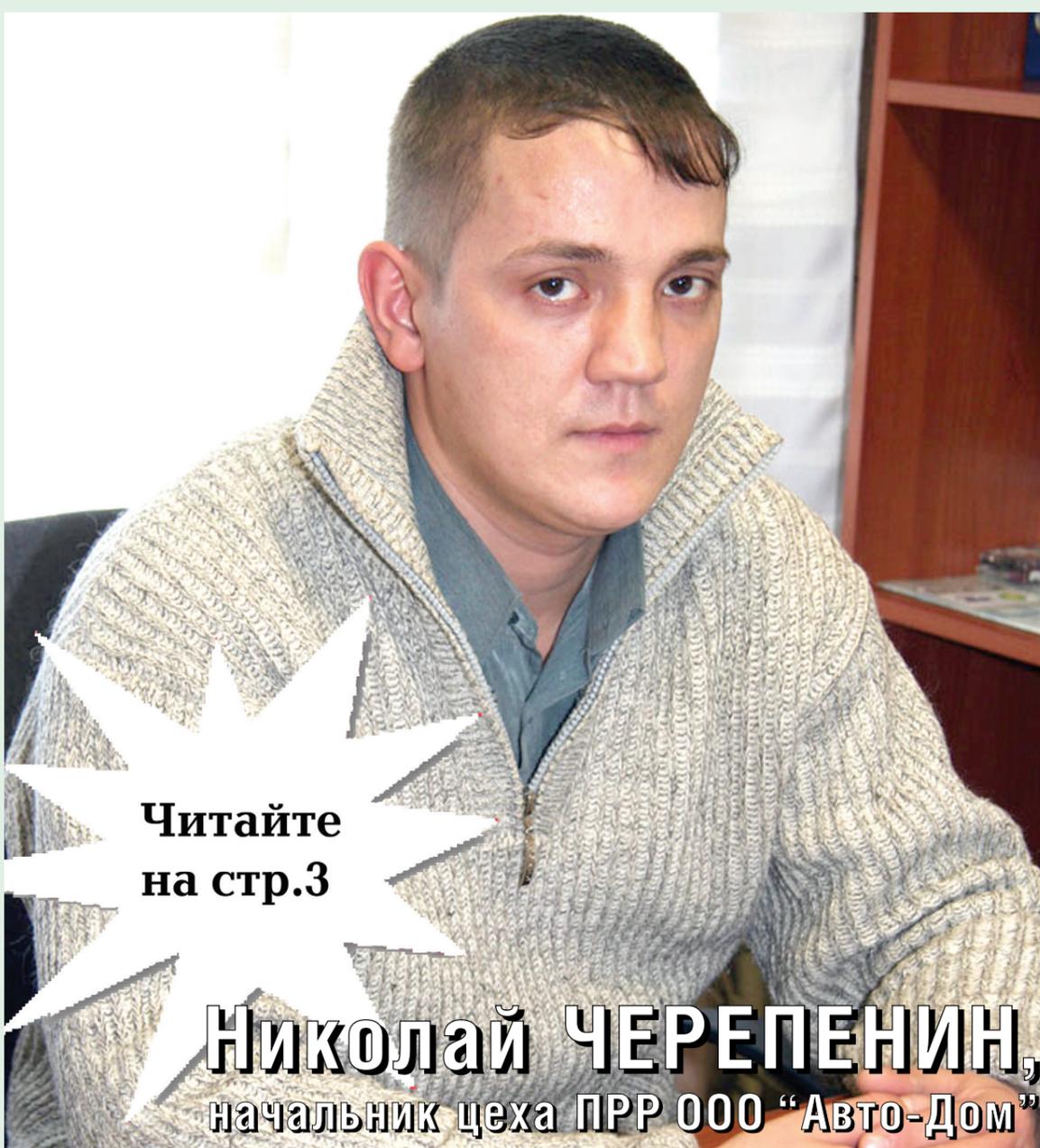




№5

Нягань, 2008 г.

Корпоративная газета



Читайте
на стр.3

Николай ЧЕРЕПЕНИН,
начальник цеха ПРР ООО «Авто-Дом»

С ДНЕМ

ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

23 февраля в нашей стране принято чествовать всех мужчин, независимо от возраста, с Днем защитника Отечества. Мы, в свою очередь, также хотим поздравить всех мужчин Альянс Авто Групп с этим праздником и от всей души пожелать им в этот самый мужественный день года быть единственными и неповторимыми, самыми смелыми, сильными, ловкими и умелыми, и, конечно, счастливыми. Будьте достойными защитниками своего Отечества, а мы обеспечим вам надежный тыл.

*Мы поздравляем Вас тепло,
С Днем армии и флота,
Пусть будет радость от того,
Что помнит, чтит и любит кто-то.
И пусть улыбка промелькнет,
И пусть разгладятся морщины,
И пусть весна в душе поет,
Сегодня праздник Ваш, мужчины.
Февраль, последний шаг зимы,
Она к концу стремится,
Но продолжает сердце пусть,
Как в молодости, биться.*

С уважением, редакция газеты
«Автомобилист»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В марте этого года многие сотрудники Альянс Авто Групп отпразднуют свои юбилеи:

20 лет со дня рождения исполнится **Залимхану МУТАГИРОВУ**, водителю а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань).

25-летнюю годовщину отметят: **Александр ГОЛУБЕВ**, юрист-консульт ООО «АТС» (г. Нягань), **Роман АНИСИМОВ**, водитель а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань), **Дмитрий ПИЧУГОВ**, водитель а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань), и **Станислав ШИЛОВ**, машинист подъемника ОАО «УТТ» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметят: **Евгений ХМЫРОВ**, водитель а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань), **Андрей ЛЕДНЕ**, слесарь а/к № 2 000 «АТС» (г. Нягань), **Эдуард ВАСИЛЬЕВ**, водитель а/к № 4 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Надежда АПАРШИНА**, техник по труду ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Алексей**

ГЛУЩЕНКО, слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин а/к ООО «СТК» (г. Нягань), и **Калсын ЧЕРКЕСОВ**, слесарь центральной РММ ООО «СТК» (г. Нягань).

35-лет со дня рождения исполняется: **Михаилу САЛЬНИКОВУ**, водителю ОАО «УТТ» (г. Тюмень), **Наталии САФРОНОВОЙ**, инспектору по проведению профосмотра ООО «СТК» (п. Талинка), и **Александр ЯКУШЕНКОВУ**, машинисту ППУ а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметят: **Владимир СМОЛЬКИН**, водитель а/к № 2 000 «АТС» (г. Нягань), **Степан ЗВЕРЕВ**, машинист погрузочной машины ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Виталий ЛИТВИН**, водитель а/к № 5 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Тарас ДЕГТЯРОВ**, электросварщик РММ ООО «СТК» (п. Талинка), и **Марат МИРСАИТОВ**, машинист автомобильного крана а/к № 1 000 «СТК» (г. Нягань).

45-летие отметят: **Виктор САЛОИД**, водитель а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Юрий МАРКОВИЧ**, мастер РММ ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Дмитрий АЙСИН**, старший механик а/к № 3 000 «СТК» (г. Нягань), **Валерий ЕЛИЧКИН**, водитель а/к № 3 000 «СТК» (г. Нягань), **Евгений КЕМАЕВ**, машинист ППУ ООО «СТК» а/к № 8 (г. Нягань), **Владимир МУРАЛЕВ**, водитель а/к 3-1 000 «СТК» (г. Нягань), и **Владимир ПОДЪЯНОВ**, слесарь РММ ООО «СТК» (п. Талинка).

50-летний юбилей отметят: **Юрий УМНОВ**, водитель а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань), **Аслан АЛЛАЛО**, водитель а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань), **Сергей СТЕПАНОВ**, машинист тепловоза ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Сергей НИКОНОВ**, водитель ОАО «УТТ» (г. Колпашево), **Нур ИСХАКОВ**, водитель а/к № 4 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Валерий БАДРИЕВ**, машинист подъемника ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей БОГДАНОВ**,

водитель ОАО «УТТ» (г. Тюмень), **Флер ГАЛИМУЛЛИН**, машинист бульдозера ООО «СТК» (г. Нягань), **Авандил ДЖАГАЕВ**, ведущий специалист по охране здоровья ООО «СТК» (г. Нягань), **Вячеслав КУРИЛОВ**, токарь РММ ООО «СТК» (п. Талинка), **Алексей МУХАЙ**, водитель а/к № 10 000 «СТК» (г. Нягань), **Александр СМОТРИН**, водитель а/к № 6 000 «СТК» (г. Нягань), и **Николай СОКОЛОВ**, машинист трубоукладчика а/к № 10 000 «СТК» (г. Нягань).

55-летнюю годовщину отметят: **Александр ПСТКЛЕСОВСКИЙ**, водитель а/к № 2 000 «АТС» (г. Нягань), **Александр МИРОШНИКОВ**, водитель а/к № 2 000 «СТК» (г. Нягань), и **Виктор ПОТАПОВ**, моторист цементового агрегата а/к № 11 000 «СТК» (г. Нягань).

60-летний юбилей отметят: **Михаил БАБУРОВ**, директор по производству ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Вячеслав**

ПРОТАСОВ, тракторист а/к № 3 000 «СТК» (г. Нягань).

65-летие (!) отметит **Юрий ЖАРТОВСКИЙ**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «СТК» (г. Нягань).

Дорогие юбиляры! Редакция газеты «АВТОМОБИЛИСТ» и Ваши коллеги от всей души поздравляют Вас с этим замечательным праздником!

*Как много есть прекрасных теплых слов,
Все не сказать в коротком поздравленьи.
Но два из них – удача и любовь –
Пусть прозвучат сегодня в День Рождения.
Любовь родных и близких, и друзей,
Как воздух каждому необходима.
И пусть удача ни в один из дней
Не покидает, не проходит мимо!*



МИХАИЛ БАДАНОВ И АЛЬБЕРТ АХМЕТШИН

ПОД КРЫШЕЙ АВТОДОМА

С 1 января 2008 года, в связи с реструктуризацией ОАО «ТНК-ВР», в ООО «АвтоДом» появилось новое подразделение, которое позволяет существенно расширить функции компании. Ранее оно входило в состав ОАО «ТНК-ВР» как общество с ограниченной ответственностью «Норд Логистик». Анатолий СКАКУН, главный специалист по корпоративному развитию ООО «АвтоДом», рассказал «Автомобилисту», чем занимается сегодня новообразовавшееся структурное подразделение.

— Новое подразделение включает в себя два цеха — ПРР (погрузо-разгрузочные работы) и Железнодорожный цех.

ПРР состоит из бригады стропальщиков, которая занимается приемкой, разгрузкой-погрузкой железнодорожных вагонов, грузовых автомобилей и доставкой грузов на предприятия, в основном РЦ МТО.

Железнодорожный цех осуществляет подачу-уборку вагонов со станции Нягань на железнодорожные пути необщего пользования с последующей расстановкой вагонов по фронтам выгрузки-погрузки, маневровую работу. Имеется свое депо на базе РЦ МТО г. Нягани ОАО «ТНК-ВР Менеджмент», в котором на сегодня производится ремонт тепловоза ТЭМ-18. Более того, РЦ МТО г. Нягань «ТНК-ВР Менеджмент» на

сегодня является нашим основным заказчиком, который занимается снабжением нефтяников, в частности оборудованием для нефтяных месторождений.

Цеха расположены на территории базы Регионального центра материально-технического обслуживания по г. Нягань ОАО «ТНК-ВР Менеджмент», которую арендует ООО «АвтоДом».

В этих цехах работают как специалисты высшего класса, так и молодые рабочие, недавно пришедшие в цех. Парни толковые, работающие, стремящиеся получить максимум знаний от своих наставников. Это и Николай ЧЕРЕПЕНИН, начальник цеха ПРР ООО «АвтоДом», и Михаил БАДАНОВ, начальник ЖД цеха ООО «АвтоДом», и другие.

Николай ЧЕРЕПЕНИН:

— Силами нашего небольшого коллектива — весь персонал состоит из 15 человек: 12 стропальщиков, кладовщик, специалист ПДС, 2 мастера и начальник цеха — ежемесячно разгружается более 60 вагонов, это свыше 6000 тонн груза... Все работы выполняем быстро, качественно, без замечаний и нареканий.

Михаил БАДАНОВ:

— В данный момент у нас работают два тепловоза — третий находится на ремонте. В ЖД цехе работает 22 человека, это 4 локомотивных бригады (машинисты тепловоза, помощники машинистов, главные кондукторы), мастера-приемодатчики и непосредственное руководство. В основном, это люди, знающие и любящие свое дело, с большим опытом работы. Ежемесячно мы осуществляем подачу-уборку более 200 вагонов, маневровая работа составляет более 750 часов.



АЛЕКСАНДР СУРОВЕНКО, ВЛАДИМИР БАЛАХНИН, СЕРГЕЙ БЕЛЯНСКИЙ, АЛЕКСАНДР ЛУКЬЯНОВ



СВЕТЛАНА ИВАНОВА И НАТАЛЬЯ ТЮКАВКИНА



АНАТОЛИЙ СКАКУН



АВТО-ДОКТОР ИЗ ЧЕБАРКУЛЯ

— Сергей Геннадьевич, профессия автослесаря — «нечистая работа»: руки постоянно в грязи, голова испачкана в масле. Работая с металлом, постоянно рискуешь получить травму... Несмотря на это, Вы выбрали именно эту специальность. Почему?

— Я люблю эту профессию с малых лет. Мое сердце всегда тянулось к технике, механике. Да и как чураться этой специальности, если в том месте, где я родился, располагался ремонтно-механический завод?! Все мои знакомые ребята и взрослые мужчины, так или иначе, принимали какое-либо участие в его функционировании. Более того, в нашей школе установилась традиция: после окончания 8 класса на летних каникулах все парни должны были пройти трехмесячную практику на заводе для того, чтобы в 9-10 классах смогли обучаться попутно вождению. Так, я начал свою карьеру в далеком 1970 году в качестве начинающего автослесаря II разряда.

— Вам сразу дали II разряд?

— Да. Этот разряд начинающего автослесаря — так сложилось, что человеку, пришедшему «с улицы», сразу давали II разряд. Ни «ученика», ни I разряда в слесарской иерархии просто нет.

— Судя по всему, Вам понравилось перебирать двигатели?

— Конечно! Я и следующие летние каникулы отработал на заводе автослесарем. И после окончания школы поехал поступать в Омский институт инженеров транспорта на механический факультет. Но на первом курсе мне пришлось забрать документы — учиться в вузе мне помешал волейбол.

— ???

— Так получилось, что во время сельскохозяйственных работ, обязательных в то время для студентов, нам, спортсменам, пришлось приглашение на участие в областных соревнованиях по волейболу, которые будут проходить в Новосибирске. Я решил, что отстоять честь института, пускай и «по спортивной линии», более важное мероприятие, нежели сельхозработы. Но наш ректор посчитал обратное. Меня отчислили. Я забрал документы, вернулся в Соколовку, и около полугодика поработал на заводе автослесарем. Затем меня призвали на службу в армию.

— Что дали Вам 2 года воинской службы?

— Многое: я повзрослел. Сначала прошел шестимесячное обучение в Черниговской учебной части автомобильных войск, потом был направлен в Прикарпатский военный округ в г. Львов. Там я, в основном, занимался ремонтом автомобилей, пришлось побывать и водителем. Затем меня назначили командиром отделения, спустя два месяца — замкомвзвода. В звании старшего сержанта, водителем II класса я был демобилизован в запас.

— После армии Вы работаете водителем грузового транспорта в г. Петропавловске...

— Соколовка является одним из пригородов Петропавловска, поэтому в нашем райцентре расположился один из многочисленных отрядов автоколонны № 2559. В основном, мы занимались перевозкой по области народно-хозяйственных товаров. Это стройматериалы, инертные грузы: песок, щебень, гравий и так далее.

— Как вы стали мастером-наладчиком по дизельным двигателям?

Профессия слесаря по ремонту автомобилей достаточно популярна среди представителей сильной половины. Здесь и образованные специалисты не обязательно, и подработать можно (чем часто пользуются студенты), да и занятие это чисто мужское, причем прибыльное. Не ошибемся, если скажем, что в автосервисах нет случайных людей. Большинство реаниматоров машин в детстве всем играм и развлечениям предпочитали наблюдать за своими родными, когда те «копались» в движке или меняли колеса. Так и Сергей МЕНЩИКОВ со школьной скамьи начал постигать все азы этой мудреной профессии — все автослесари с этого начинают, опыта набираются. Теперь он с закрытыми глазами восстановит машину «из пепла». Такое мастерство приходит с практикой, а, судя по богатейшей биографии Сергея Геннадьевича, в ней недостатка не было.



— В 1978 году меня попросили вернуться на наш завод. Окончив спецкурс, я стал выездным мастером-наладчиком по дизелям. В мои должностные обязанности входило техническое обслуживание дизельных двигателей, стоящих на гарантии у нашего завода. Я выезжал к клиентам, приобретшим на нашем заводе дизельные двигатели, определял, по чьей вине появилась неисправность — либо это брак в работе завода-изготовителя, либо была допущена ошибка в процессе установки и эксплуатации устройства. И, если это был наш изъян, то производил ремонт на месте, либо устанавливал новый двигатель.

Работая мастером-наладчиком, я поступил на заочное обучение в Петропавловский техникум на отделение «техник-механик». И после окончания третьего курса меня перевели на должность инженера.

— Получается, что Вам поручили такой ответственный пост без высшего образования?

— Значит, доверяли (улыбается).

— Новая должность подразумевает и новые служебные обязанности, место, окружение. Быстро ли Вы освоились на этом посту?

— Я работал в ремонтно-механическом отделе. Было очень скучно — не было того живого и непосредственного общения с людьми, которое меня окружало, когда я был водителем, слесарем, мастером-наладчиком. Казалось, что вся жизнь обернулась в непрекращающийся бумажный поток: чертежи, отчетность, доклады... На помощь пришел спорт: я вне рабочего времени стал тренировать по волейболу команду, которую собрал из рабочих

завода. Более того, мы состязались с другими командами. Великих успехов не было, но среди коллективов сельхозтехники мы входили в пятерку лучших по республике!

— Почему Вы вернулись снова к «баранке»?

— Я поменял место жительства — переехал на БАМ.

я был назначен начальником автоотряда.

— Почему же Вы опять, спустя некоторое время, становитесь водителем?

— Я поменял место жительства — переехал на БАМ.

МНЕНИЕ РУКОВОДСТВА

Николай КОШЕЛЕВ, мастер РММ ООО «АТС»:

— Сергей Геннадьевич работает в РММ ООО «АТС» с декабря 2007 года. За это время он показал себя как замечательный и отзывчивый человек, превосходный специалист — универсал, который справляется с любым заданием, связанным с ремонтом автотранспорта. Делает все качественно, аккуратно, без замечаний. После его ремонта машина в ближайшее время с этой проблемой не возвращается. Такие мастера сегодня — редкость.

— Дело в том, что умер директор завода, на его смену пришел новый. И все, что сделал его предшественник, было сломано. Тогда многие ушли с завода, нам было не по пути с новым начальником. Я вернулся в свою автоколонну. Буквально через пару лет меня поставили начальником автоотряда.

— Как это произошло?

— Счастливый случай. После очередной страды самым лучшим работникам по традиции вручали премии и почетные грамоты. И вот среди прочих отличившихся на уборке урожая оказался и я. Награду нам вручал мой бывший преподаватель Юрий ШИНКАРЕВ (на тот момент он был заместителем начальника областного автоуправления). Он возмущился, увидев меня, лучшего из своих учеников, среди шоферов. Буквально через три месяца

— Почему именно туда? Захотелось романтики?

— Не только романтики, но и хотелось подзаработать денег. В то время во всю шло строительство Байкало-Амурской магистрали, вот

я и решил съездить в отпуск в Восточную Сибирь. Проработав водителем на автобазе треста «Мостострой-9» полтора месяца, я решил остаться там. Наш трест за все время своего существования построил более 1000 мостов (!) на западном участке БАМа. Я работал на большегрузном Magirus западно-германского производства: перевозил строительные материалы от 12 до 24 тонн груза за одну поездку. Это был самый замечательный период в моей жизни.

— Но стройка закончилась...

— ...благодаря Гайдаровской реформе в течение года от 350-тысячного населения, строившего БАМ, осталось всего двести пятьдесят человек. Были созданы все условия, чтобы мы сами оттуда разъехались. Но покидали мы БАМ с огромным сожалением. И хотя климат там суровее, чем здесь, и работать там тяжелее... Зато какая там восхитительная природа! Бесконечная, могущественная Лена, бескрайняя тайга, горные хребты... Мы были влюблены в тот край.

— Почему Вы не вернулись на свою родину?

— Потому что в Казахстан возврата не было — это уже была другая страна. Мы переехали в Чебаркуль: нас позвали к себе родственники жены. Но там я не смог устроиться водителем: не было вакансий. Поэтому в течение более 10 лет я занимался своим делом — был «костоправом»: выправлял смятые корпуса автомобилей, занимался сварочными работами.

— Чем привлек Вас Север? Как Вы оказались в Нягани?

— Опять же — желание работать, чтобы обеспечить достойное проживание своей семье. Знаете, чтобы сорваться с нажитого места, нужно просто подняться со стула, сесть в машину и поехать... Вот я и приехал в Нягань. Здесь устроился в ООО «АТС».

— Сергей Геннадьевич, почему Вы не продолжили стезю инженера, променяв чистый кабинет и бумажные дела на «грязную» работу?

— Потому что автомобиль, хотя у него и есть душа, не пишет докладных и анонимных писем, не подстраивает гадости, в отличие от людей... Пускай мои руки будут в машинном масле, нежели этими руками хвататься за сердце. Я просто сам себя пожалел.

— Как Вы считаете, чем интересна Ваша профессия?

— Автослесарь — это такой ангел в мазуте (улыбается), ведь от его работы зависит здоровье, а то и жизнь не только машины, но и людей.

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Сергей МЕНЩИКОВ родился 12 февраля 1955 г. в районном центре Соколовка (Северный Казахстан). В 1972 г. окончил среднюю общеобразовательную школу. С 1972 по 1973 г. — автослесарь на Соколовском ремонтно-механическом заводе. С 1973 по 1975 г. — служба в автомобильных войсках СА (Прикарпатский ВО, Львов). С 1975 по 1978 г. — водитель грузового транспорта автоколонны № 2559 г. Петропавловска. С 1978 по 1979 г. — мастер-наладчик по дизельным двигателям на Соколовском ремонтно-механическом заводе. С 1979 по 1981 г. — инженер Соколовского ремонтно-механического завода. С 1981 по 85 г. — водитель а/к № 2559 г. Петропавловска. С 1985 по 1987 г. — начальник автоотряда а/к 2559 г. Петропавловска. С 1987 по 1995 г. — водитель треста «Мостострой-9» на строительстве Байкало-Амурской магистрали. С 1995 по 2007 г. — механик автосервисов г. Чебаркуля (Челябинская обл.). С декабря 2007 г. — автослесарь VI разряда ООО «АТС». Женат, воспитывает двоих детей.



АВТОМОБИЛЬ ЗА УЧАСТИЕ В ВЫБОРАХ!

2 марта 2008 года пройдут выборы президента Российской Федерации. В Нягани стало доброй традицией проведение розыгрыша призов среди избирателей города. С одной стороны – это своеобразная реклама реализуемых товаров, оказываемых услуг и производимой продукции в нашем городе, а с другой – стимулирование няганцев проявить свою гражданскую позицию и принять участие в выборах.

ООО «Китай-АВТО» стало одним из предприятий, которому администрация города предложила стать спонсором розыгрыша. Михаил ЧЕРЕПАНОВ, генеральный директор ООО «Китай-АВТО», рассказывает:

— После такого лестного предложения (оно, несомненно, говорит о том, что наша компания достаточно зарекомендовала себя на рынке автотранспорта в городе, о качестве продукции, реализуемой нашим салоном, о предоставляемом сервисе и т. д.) мы посоветовались с нашими учредителями и решили выставить в качестве приза самый компактный автомобиль из линейки Hafei – Brío. Несмотря на небольшие размеры Brío, его трудно не заметить на дороге, ведь автомобилю помогает выделиться необычный и яркий дизайн кузова – творение знаменитого итальянского дизайн-ателье Pininfarina. Более того, этот прекрасный автомобиль оснащен всеми опциями: кондиционером, ABS, гидроусилителем, стеклоподъемником и т. д. Эта машина не только средство передвижения, но и способ заявить о себе. Рыночная цена ее составляет 250 тысяч рублей.

Я думаю, что наш приз станет одним из прекрасных стимулов для няганцев прийти 2 марта на избирательные участки.

• НОВОСТИ ОТ ООО «АТС»



ветствии с требованиями техники пожарной безопасности. Более того, в помещении была вырыта глубокая яма – видимо, изначально здесь планировалось строительство смотровой ямы. Поэтому нам пришлось выкопанное пространство засыпать песком и уложить бетонными плитами. И только после этого мы приступили к оборудованию РММ.

Сначала привезли два «подъемника» (на 2 тонны и 12 тонн). Затем организовали рабочие места для сварщиков, подключили сварку, приобрели все необходимые инструменты для шести слесарей, работающих в РММ.

Также отвели место для сушильной камеры и помещения под покрасочные работы, так как в дальнейшем планируем производить в нашей РММ полный ремонт машин, включая и завершающий этап – покраску. Помимо этого, здесь мы будем проводить и техобслуживание автотранспорта.

Раньше ООО «АТС» было вынуждено ежемесячно выплачивать в СТО, с которым был заключен договор, за ремонт техники до 600 тысяч рублей и за техобслуживание одной транспортной единицы – около 5 тысяч рублей. Но на сегодняшний день все работы мы произ-

водим на месте. И «своими силами» это выходит намного дешевле.

Хочется отметить, что вся работа организована Владимиром МУРАВКИМ, главным инженером ООО «АТС», человеком, безусловно, предприимчивым, ответственным и болеющим за наше предприятие.

Но и это еще не все. В планах руководства ремонтно-механи-

ческой мастерской – утепление помещения, так как в сильные морозы в здании прохладно. Для этого силами работников предприятия будет полностью обновлена отопительная система РММ. «Важно создать благоприятные условия для людей, чтобы они работали в тепле», – подчеркнул Николай Викторович.



В октябре 2007 года руководство ООО «АТС» приняло решение о создании на базе предприятия ремонтно-механической мастерской (РММ). Это нововведение позволит сократить сроки ремонта автотранспорта и, соответственно, уменьшит затраты компании.

Подробнее об этом расскажет Николай КОШЕЛЕВ, мастер РММ ООО «АТС»:

— Свою деятельность РММ начала в ноябре прошлого года. Но

для ее функционирования нам пришлось своими силами полностью восстановить теплоснабжение, подключиться к котельной, запустить пожарный водоем в соот-



ПОЗДРАВЛЕНИЕ ОТ ЭЛЛИА

**Дорогие наши мужчины!
Андрей БАРИЕВ, Александр ПРЕДИН,
Юрий СТЕПАНОВ, Петр ЛЕСНИКОВ!**

Примите искренние поздравления с самым мужественным праздником – Днем защитника Отечества!

Настоящие мужчины – достойные, умные, сильные – опора не только семьи, но и любого коллектива. Русские мужчины всегда побеждали не числом, а умением! Незаурядные способности, нестандартное мышление, уважение к людям, порядочность, надежность и сила духа отличает лучших представителей наших мужчин.

Рядом с Вами работать легко, спокойно, потому что никогда не покидает уверенность в завтрашнем дне и успехе любого дела.

Пусть рядом всегда будут верные помощники, надежные друзья, любимые женщины!

Пусть удача сопутствует Вам во всех начинаниях!

Счастья, здоровья и больших успехов во всем, наши дорогие защитники!

С УВАЖЕНИЕМ И ЛЮБОВЬЮ СОТРУДНИЦЫ ООО «ЭЛЛИА»