

АВТОМОБИЛИСТ

rus



№7

Май, 2008 г.

Корпоративная газета

НАШИ ДЕТИ

1 июня — день защиты детей, является одним из самых старых международных праздников. Решение об его установлении было принято Международной демократической федерацией женщин на специальной сессии в ноябре 1949 года. Первый Международный день защиты детей был проведен в 1950 году. ООН поддержала эту инициативу и объявила защиту жизни, здоровья и прав детей одним из приоритетных направлений своей деятельности.

Международный день защиты детей — это, прежде всего, напоминание нам, взрослым, о необходимости обеспечения прав детей на жизнь, на свободу мнения и выбора религии, на образование, отдых и досуг, на защиту от физического и психологического насилия, на защиту от эксплуатации детского труда как необходимых условий для формирования гуманного и справедливого общества.

Наши дети — это наше будущее, это самое ценное в нашей взрослой жизни...



ЮБИЛЯРЫ МАЯ

В мае многие сотрудники **Альянс Авто Групп** отметили свои юбилеи:

25-ую годовщину отметил **Валит САГИДУЛЛИН**, водителю а/к № 3 000 «АТС» (г. Тюмень).

30 лет исполнилось **Владимиру ПАРШИНУ**, водителю а/к № 11 000 «СТК» (г. Нягань).

35 лет со дня рождения отметили: **Хайрутдин АДЖИЕВ**, водителю а/к № 11 000 «СТК» (г. Нягань), и **Ирина ЖИРОВА**, бухгалтер ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили: **Владимир МАЛЕЕВ**, водителю а/к №

2 000 «СТК» (г. Нягань), **Анатолий СУПРУНЮК**, тракторист а/к № 10 000 «СТК» (г. Нягань), **Радик ХАНОВ**, слесарь по ремонту автомобилей ЦРММ ООО «СТК» (г. Нягань), и **Разифа МУЛЛАХМЕТОВА**, ведущий бухгалтер по налоговому учету ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Гюзель ИСМАГИЛОВА**, старший диспетчер ООО «АТС» (г. Нягань), и **Василий ГОЛОВКИН**, водителю а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань).

45-летие отметили: **Григорий БЕЗУШКО**, машинист промывочного агрегата а/к № 11 000 «СТК» (г. Нягань), **Константин БУЛАТОВ**, водителю а/к № 2 000 «СТК» (г. Нягань), **Владислав ДЕМЬЯНОВ**,

шлифовщик КРСТ и ДВС ООО «СТК» (г. Нягань), **Ильяс МИФТАХОВ**, водителю а/к № 2 000 «СТК» (г. Нягань), **Рудольф СОЛОВЬЕВ**, водителю а/к № 1 000 «СТК» (г. Нягань), **Игорь ФИЩУК**, водителю а/к № 2 000 «СТК» (г. Нягань), **Сергей ФЕДОТОВ**, водителю а/к № 3 000 «АТС» (г. Тюмень), и **Альберт СОЛТАНГИШИЕВ**, водителю а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань).

50 лет исполнилось: **Николаю СМIRНОВУ**, водителю а/к № 3 000 «УТТ» (г. Нягань), **Федору АЛЕКСЕЕВУ**, водителю ОАО «УТТ» (г. Колпашево), **Ривхату САЛАВАТУЛЛИНУ**, водителю ОАО «УТТ» (г. Тюмень), **Раисе**

БОГДАСАРОВОЙ, оператору котельных установок (служба главного энергетика ЦБ) ООО «СТК» (г. Нягань), **Владимиру БУЛЫЧЕВУ**, слесарю по ремонту технологических установок ООО «СТК» (участок РММ 37 км), и **Ахмеду ХАМУТАЕВУ**, водителю а/к № 2 000 «АТС» (г. Нягань).

55 лет со дня рождения отметили: **Фирзан ГИЛЬМИЯРОВ**, водителю а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Михаил ЗАЙКОВ**, водителю ОАО «УТТ» (г. Усинск), **Евгений ВОЛКОВ**, машинист крана а/к № 3 000 «СТК» (г. Нягань), и **Михаил МОЧАЛОВ**, водителю а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань).

Дорогие юбиляры!

Редакция газеты поздравляет вас с этим замечательным событием и от всего сердца желает вам крепкого здоровья, счастья и удачи на любом поприще.

*Желаем забыть
про болезни, невзгоды,
Здоровыми быть
еще долгие годы,
Чтоб радость дарили
Вам люди сполна,
Чтоб в сердце царили
покой и весна!*

Всего вам самого доброго!



ЗНАКОМЬТЕСЬ: НОВЫЙ НАЧАЛЬНИК ГИБДД

— Игорь Анатольевич, каким, по вашему, должен быть начальник?

— За время работы в милиции мне неоднократно приходилось сталкиваться с различными руководителями... И некоторые, на мой взгляд, были просто недостойны своей должности или звания. И после очередных «стычек» с шефом я понимал, что в определенный момент сам окажусь на его месте. Поэтому образ начальника, каким он должен быть, оттачивался и корректировался с каждым годом...

По-моему, руководитель должен быть требовательным, добропорядочным и, что очень важно, уважать своих подчиненных. Для меня, прежде всего, существуют люди, а уже потом — звания и должности, так как ключевую работу выполняют в основном подчиненные. И как расположишь к себе людей, так в дальнейшем и будет проходить твоя работа. Субординация, конечно, обязательна, но взаимное уважение непременно должно влетать в отношения между начальником и подчиненными. Я настроен на позитив.

— Раньше Вам приходилось бывать в нашем городе?

— Конечно. Впервые я посетил Нягань в прошлом году по приглашению Олега БОРИСЕНКО, начальника ГОВД по г. Нягани. Дело в том, что нам с ним довелось в течение полугодия в 2006 году вместе служить в Чечне. С тех пор мы стали боевыми товарищами. Он мне показал город, его окрестности, побывали и в Октябрьском. Мне очень понравилась Нягань: я был покорен своеобразной природой, размашистой Обью — морем разливанным. И когда мне предложили место начальника ГИБДД в Нягани, я с удовольствием согласился на перевод. Я приехал сюда всерьез и надолго.

— Обычно приход нового начальника неизбежно влечет за собой нововведения. В частности, Ваш предшественник Александр Стафеев «уложил» «лежачие полицейские» на няганские дороги, установил дорожные знаки и закрыл перекресток перед железнодорожным переездом. Будут ли и с Вашей стороны какие-либо новшества?

— На данный момент мы уже запустили автоматизированный поисковый комплекс «Сова» для выявления различного рода правонарушений, отслеживания информации об автотранспортных средствах, выезжающих и въезжающих на территорию города. Это очень серьезный комплекс, который поможет нам в работе на все 100 %.

Также за месяц работы я столкнулся с катастрофической нехваткой платных автостоянок в городе. Только за последние один-два года в Нягани были снесены 6 автостоянок. Я понимаю, что строительство жилья — это первоочередная задача для города и его жителей, но необходимо предусматривать также и строительство автостоянок. Отсутствие последних уже негативно сказывается на благоустройстве города и благополучии няганцев: автовладельцам приходится парковать транспорт возле подъездов своих жилых домов, что неизбежно влечет целый комплекс проблемных вопросов. Граждане, естественно, недовольны, и я с ними целиком и полностью согласен. Поэтому обязательно буду поднимать вопрос о необходимости строительства в городе паркингов и платных автостоянок.

На дворе — XXI век. И не только в мегаполисах, но и во многих небольших городах тех-

В прошлом номере «Автомобилиста» мы сообщили одну из главных новостей ОГИБДД по г. Нягани: начальником этого учреждения назначен подполковник милиции Игорь ЗАЙЦЕВ. Естественно, что этот человек вызвал неподдельный интерес среди жителей нашего города, и буквально через несколько дней после назначения Игорь Анатольевич предстал перед местными средствами массовой информации, дабы удовлетворить любопытство няганцев. Наша газета также решила не остаться в стороне и, выждав месяц, направила на встречу...



нология управления процессом дорожного движения давно автоматизирована.

Вы сказали, что собираетесь вести прием населения. С какими вопросами к Вам можно обращаться?

рации, снятия и постановки на учет транспортного средства, прохождения техосмотра АМТС, а также вопросы, относящиеся к дорожной инспекции, и т.д. Попасты на прием ко мне можно во вторник, среду, четверг и пятницу с 15-00 до 16-00 часов.

Наше беседа с Игорем Анатольевичем хотелось бы закончить его многообещающей репликой: «Я простой человек, открытый, прямой. И если случаются какие-либо проблемы, обязательно дождаться часов приема, просто заходите, будем общаться...»

• УЛЫБИТЕСЬ!



Интервью с российским бизнесменом: Скажите, что вы думаете о сотрудниках ГИБДД?

— Бандиты, однозначно. Ничего не делают, полный бардак на улицах, водителей грабят при каждом удобном случае, просто негодяи.

— Да, мнение, скажем прямо, нелицеприятное. А что вы думаете о российских таможенниках?

— М-да... Знаете, насчет «гаишников» я погорячился. Нормальные, в общем-то, ребята, вежливые, лишнего не возьмут.

Возьмем для примера Пермский край. Там на протяжении нескольких лет используются передовые нанотехнологии, в частности, система видеонаблюдения по городу. Это очень удобное и эффективное средство борьбы с правонарушениями. Ведь очень часто происходят споры при определении, кто прав, а кто виноват в ДТП: нюансов много. А когда все зафиксировано, то лишние вопросы и препирания сами отпадут. Я считаю, что подобная система видеонаблюдения на дорогах также необходима для Нягани.

— В апрельском интервью, опубликованном в «Вестнике Приобья»,

— Я должен реагировать на все вопросы, которые касаются регист-

БИОГРАФИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Игорь ЗАЙЦЕВ родился в г. Омске 9 июня 1969 года. За время учебы поменял несколько школ. Это было связано, прежде всего, с решением профессионально заниматься баскетболом. Да, наш новый начальник ОГИБДД имеет разряд по этому виду спорта и, естественно, железную волю и твердый характер.

После окончания «восьмилетки» поступил в Омский авиационный техникум по специальности «гироскопические приборы» (системы навигации и ориентации воздушных, надводных, наземных судов в пространстве — прим. Ю.Ф.). Через 4 года был призван в ряды Советской Армии, службу проходил в Краснознаменном Киевском ВО, где освоил специальность радиотелеграфиста.

Вернулся в родной Омск и до 1997 года прошел все карьерные ступени патрульно-постовой службы — начиная от рядового милиционера и заканчивая командиром отдельного батальона патрульно-постовой службы УВД Ленинского района г. Омска, где в подчинении у него было 350 человек.

В последующем заочно окончил Омскую высшую школу милиции (ныне — Омская юридическая академия МВД России), знаменитую своим преподавательским составом, уровнем преподаваемых знаний, и, как следствие, своими выпускниками, многие из которых стали начальниками ГУВД и даже первыми лицами в России (Рашид Нургалiev, министр МВД России, Сергей Степашин, председатель Счетной палаты РФ). В 1997 году Игорь Анатольевич переехал в г. Сургут, где жил и работал до переезда в Нягань. В течение 5 лет проработал государственным инспектором в отделении технического надзора УВД г. Сургута.

ОГИБДД по г. Нягани сообщает

В связи с проведением Саммита России — Евросоюза и V всемирного конгресса финно-угорских народов в период с 25 по 30 июня 2008 года в г. Ханты-Мансийске будет введен запрет на движение по территории города и в границах Ханты-Мансийского района транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.

Игорь ЗАЙЦЕВ, начальник ОГИБДД по г. Нягани, подполковник милиции



ПЕРСОНА БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА – В ЖЕНСКИХ РУКАХ

— Людмила Ивановна, мастер лесозаготовок — далеко не женская профессия. Почему Вы все же выбрали ее после окончания школы?

— Потому что на Севере в то время, в конце 60-х годов, люди занимались в основном заготовкой и переработкой леса, и многие выпускники школ шли именно в эту отрасль. О богатых залежах нефти и газа тогда только начинали говорить. Нас, помню, даже возили на экскурсию в Троицкое на первое разработанное нефтяное месторождение.

— В 21 год взять в свои руки бразды правления и руководить мужчинами, которые были старше Вас... Справлялись?

— Скажу больше, я руководила десятками бригадами мужчин, с которыми оставалась одна посреди глухой тайги на две недели: мы работали вахтовым методом. Помню, частенько мои мужики, дожидаясь вертолета (а это был единственный транспорт, на котором можно было добраться до места работы), изрядно напивались. И приходилось их, еле державшихся на ногах, заталкивать в вертолет, а потом еще и «выгружать»... Я была худенькая и маленькая. Не знаю, как мне это удавалось, но меня слушались. Знаете, раньше все было иначе: люди относились и к работе, и к жизни проще. Сейчас с упоением вспоминаю те времена. Я даже не задумывалась о собственной безопасности: одна ходила по тайге с буссолью (угломерный прибор, служащий для измерения на местности магнитного азимута — прим. Ю.Ф.), делила участки леса на деляны, а затем распределяла их между бригадами. Мы ставили квартальные столбы, на них отмечали, к чьей бригаде относится данная деляна, когда там будет заготавливаться лес...

— Почему же Вы оставили любимое дело и переехали в Урай, более того, сменили профессию — стали инженером по охране труда?!

— Все — воля случая. Когда я была мастером в Комсомольском, мне пришлось помогать в расследовании одного несчастного случая на работе. И по окончании этого разбирательства мне предложили перейти на должность инженера по охране труда. А так как к тому вре-

Почти тридцать пять лет Людмила ИОНИНА, о которой пойдет ниже речь, работает инженером по охране труда. Бесценный опыт, приобретенный за это время, помогает ей прекрасно ориентироваться сразу в нескольких важных сферах жизнедеятельности города. Это и содержание дорог, и строительство помещений, и лесозаготовительные работы, и автотранспортное хозяйство... О таких людях принято говорить: настоящий профессионал.

мени я вышла замуж, то новое занятие стало несомненным «плюсом»: я работала непосредственно в поселке рядом с любимым человеком. Вскоре мужу предложили перевод в Урай, и мы переехали в этот город.

— Вам пришлось переучиваться, чтобы овладеть азами новой профессии?

— Нет, тогда не было ни курсов, ни специальной литературы. Все приходилось постигать на практике — где догадками, где чужими советами. Я тогда даже не понимала, что от меня требуется; не знала, кто такой технический инспектор; не проводила среди сотрудников инструктажи; просто проверяла рабочие места, смотрела, как они оснащены; следила, выдана ли спецодежда...

— С чем был связан переезд в Нягань?

— Дело в том, что мой муж работал в Красноленинском строительном-монтажном управлении № 1, которое изначально располагалось в городе Урае. В 1981 году КСМУ-1 было переброшено в Нягань — вот мы и последовали за ним. А узнав, что на этом предприятии имеется вакансия инженера по охране труда, я написала заявление, и меня приняли.

В Нягани во всю шло строительство — уже «пахло» цивилизацией. Здесь я познакомилась со специалистами, с которыми могла посоветоваться и поделиться своим опытом работы, и именно на этом месте я стала глубже познавать, что такое охрана труда и техника безопасности. С этого времени наш отдел стал проводить проверки по безопасности производства работ, медицинское обследование сотрудников, оснащение качественной спецодеждой и т.д.

— Не проходит и трех лет, как Вы переходите в Дорожно-ремонтное строительное управление. Почему?

— Потому что на предприятии, где я работала, сменился руководитель. С ним у нас не сложились отношения. В то время в Нягани об-



БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Людмила ИОНИНА родилась 10 июня 1951 г. в с. Совхоз (Удмуртия). В 1968 г. окончила Луговскую среднюю школу. С 1968 по 1972 гг. — учеба в Тюменском лесотехническом техникуме (специализация — технолог лесозаготовок). С 1972 по 1976 гг. — мастер лесозаготовок г. Комсомольского, а затем инженер по охране труда. С 1976 по 1981 гг. — инженер по охране труда Мульмского лесопромхоза г. Урая. С 1981 по 1984 гг. — инженер по охране труда Красноленинского строительного-монтажного управления № 1 г. Нягани. С 1984 по 1987 гг. — инженер по охране труда Дорожно-ремонтного строительного управления г. Нягани. С 1987 по 2002 гг. — ведущий инженер по охране труда УТТ г. Нягани. С 2002 по настоящее время — начальник отдела охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды ООО «СТК».



разовалось новое предприятие — ДРСУ, директором которого был назначен молодой энергичный Шурийя АСАДОВ. Там требовался инженер по охране труда, я написала заявление, и Шурийя Голмалы оглы принял меня на работу.

ДРСУ только начинало развиваться: в Нягани приступили к строительству городских дорог. Было много новой спецтехники: экскаваторы, КраЗы. В спектр работ входило: вскрыша карьеров, вывоз песка, выгрузка щебенки — то есть довольно опасные участки, где был необходим мой труд (на тот момент на предприятии работало около 400 человек). Поэтому я была постоянно в движении: либо «на колесах» по карьерам и бездорожью, либо в нетопленном вагончике оформляла различную документацию.

— Проработав опять же три года, Вы переходите в Управление технологического транспорта. С чем это было связано?

— С тем, что туда был переведен Шурийя АСАДОВ. Он предложил и мне перейти вместе с ним на новое место, я, естественно, согласилась.

И вот работаю здесь по сей день. За 21 год УТТ претерпело ряд реорганизаций, теперь предприятие именуется ООО «Сервисная транспортная компания». В данный момент под моим руководством работает отдел, состоящий из 4 человек.

— Расскажите о специфике Вашей профессии.

— Охрана труда — это контроль здоровья и безопасности жизни наших сотрудников, их обучение, аттестация... Мы заключаем коллективные договоры между работодателем и работником, в которые включаем все, что необходимо для безопасного производства. Это и средства индивидуальной защиты, и безопасность на рабочем месте, и соответствие санитарным нормам мест отдыха сотрудников и т.д.

На обеспечение безопасных условий труда тратится большое количество средств предприятия, поэтому мы тщательно следим, чтобы наши требования соблюдались всеми сотрудниками.

— Людмила Ивановна, у Вас есть уникальная возможность сравнить сразу несколько сфер жизнедеятель-

ности: Вы работали и в лесной промышленности, и в строительной отрасли, и в дорожно-строительной, а теперь еще и в автотранспортной... Где было сложнее, а где легче?

— Знаете, требования по охране труда везде схожие — что в жилищном или дорожном строительстве, что в транспортной или лесной промышленности. Нормы российского законодательства, корпоративные стандарты одинаково строгие для любой профессиональной сферы... Различны лишь технологии работ и производственные инструкции.

— Подведите итог Вашей деятельности на данном этапе жизни.

— Скажу откровенно: я ни разу не пожалела, что столько лет посвятила нелегкому делу охраны труда. Во-первых, эта профессия дала мне бесценный опыт и знания, во-вторых, подталкивает к постоянному самообразованию, саморазвитию: жизнь не стоит на месте, все меняется — и технологии, и законодательство. А специалист всегда должен знать то, чем он занимается, на «отлично».



МИХАИЛ ЧЕРЕПАНОВ:

«БЫЛ БЫ СПРОС – ПРИВЕЗЕМ ВСЕ, ЧТО УГОДНО!»

Прибывшие автомобили уже прошли такой «досмотр» и благополучно добрались до Няганы. И несмотря на то, что многие из них шли под заказ, некоторое время купленная спецтехника простоит в автосалоне «Китай-АВТО» в качестве выставочного экспоната, а затем ее заберут законные владельцы. «Мы заранее оговорили с покупателями данное условие, – комментирует Михаил ЧЕРЕПАНОВ, генеральный директор ООО «Китай-АВТО». – Мы хотим, чтобы у няганцев и гостей нашего города была возможность воочию увидеть спецтехнику из Поднебесной, посидеть в салоне машины, завести ее и, если возникнет желание, заказать для себя подобную».

Помимо этого, на продажу выставлено еще несколько коммиссионных грузовых машин.

«Один из главных принципов нашей работы – идти навстречу своим постоянным и потенциальным клиентам. – уверяет Михаил Александрович. – Поэтому мы подбираем наиболее эффективные схемы реализации спецтехники из Китая. Так,

В мае автосалон ООО «Китай-АВТО» пополнился грузовой техникой фирмы SHAANXI: прибыли первые автомобили из ожидаемой партии, заказанной еще в начале года. Оставшаяся часть машин будет доставлена в Нягань чуть позже: сейчас она проходит обязательную предпродажную подготовку в г. Тюмени (выполняются работы по техническому обслуживанию машин).



в начале текущего года наш автосалон заказал в SHAANXI 50-тонный автокран и транспортный контейнер в г. Сочи. Сегодня он уже установлен и полноценно функционирует. Отзывы наших покупателей о его технических характеристиках – самые лестные.

Также мы предлагаем няганцам ознакомиться с каталогом, в котором представлен весь перечень спецтехники, производимой SHAANXI: это и грузовая техника и дорожно-строительная, и автотракторная техника, экскаваторы; и спецтехника – А также полуприцепы, тралы, различного рода автомобильные площадки, которые прикрепляются к тем же тралам. Как видите, ассортимент предлагаемой техники чрезвычайно разнообразен, и мы готовы при наличии интереса горожан и гостей Няганы доставить сюда необходимый транспорт, выпу-

скаемый этой фирмой. Был бы спрос – привезем все, что угодно!»

Напомним, что грузовые автомобили и спецтехнику китайского производства отличает выгодное соотношение цены и качества, надежность, простота в эксплуатации, неприхотливость в обслуживании. Автомобили специально адаптированы к российским условиям: экономичный расход топлива, усиленные подвеска, мосты и рама, утепленная кабина, жидкостной подогреватель. Номинальная грузоподъемность самосвалов – 28 тонн, тягачей – 45 тонн. Спектр отраслей, где могут быть использованы предлагаемые к поставке самосвалы, широк: строительная промышленность, сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых. Грузовики полностью обеспечены как запасными частями, так и полным комплектом сопроводительной документации на русском языке, куда входят инструкция по эксплуатации, сервисная книжка, инструкции по ремонту узлов и агрегатов, электронные каталоги запасных частей и т.д.

НА БЛАГО ЛЮДЕЙ

В ООО «Сервисная транспортная компания» одним из приоритетов деятельности являются охрана труда, охраны жизни и здоровья работников и охрана окружающей среды. Судите сами: ежегодно на приобретение специальных средств защиты, улучшение условий труда на рабочих местах, проведение аттестации работников и руководящего состава по охране труда, в соответствии с требованиями российского законодательства и корпоративных стандартов ООО «СТК», расходуются огромные денежные средства. Так, по целевой программе в 2007 году на статью затрат по охране труда было запланировано и израсходовано 11 миллионов рублей.

В 2005 году ООО «СТК» было удостоено премии председателя совета директоров ОАО «ТНК-ВР» Роберта Дадли с присуждением диплома и премированием группы работников.

За 2006-2007 годы по результатам соревнований среди автотранспортных предприятий Няганы ООО «СТК» признано лучшей компанией по охране труда и награждено кубками и дипломами.

23 сотрудника «СТК» в 2007 году прошли обучение по курсу подготовки инструкторов по оказанию первой медицинской помощи в Ханты-Мансийском медицинском институте. Они, в свою очередь, провели обучение в форме практических тренингов и аттестацию всех работников предприятия.

По проведенным аудитам на соответствие работы российскому законодательству и корпоративным стандартам ОАО «ТНК-ВР» на объектах ОАО «ТНК-Нягань» в 2008 году деятельность ООО «СТК» была выполнена на 98,3 %.

Ежегодно отделом по охране труда на базе ООО «СТК» проводятся соревнования на лучшего по профессии, где, в первую очередь, оцениваются безопасные приемы труда.

Также в ООО «СТК» стало традицией ежегодное проведение в апреле месячника по охране труда с организацией соревнований между подразделениями и выплатой премий лучшим сотрудникам. Руководители всех рангов привержены своей работе и показывают лидерство собственным примером.

Ежемесячно проводятся совещания по анализу происшествий, связанных с приостановкой работ, извлекаются уроки для предотвращения подобных случаев.

Работа по охране окружающей среды на предприятии также организована на высоком уровне: оформлена вся нормативно-правовая документация, разработаны и внедрены мероприятия по снижению влияния образующихся отходов на состояние окружающей среды и включают в себя проведение инвентаризации образующихся отходов, контроль за соблюдением правил хранения отходов и за техническим состоянием



мест хранения отходов, своевременная передача отходов специализированным предприятиям. Заключены договоры на вывоз опасных отходов.

С 4 по 7 мая текущего года был проведен аудит, по результатам которого работа в сфере охраны окружающей среды была оценена на «отлично».

Немалую роль в достижении таких высоких результатов играют грамотные специалисты руководящего звена и работники отдела охраны труда, настоящие профессионалы – Мария ЧУЖИНОВА и Татьяна АЙРАПЕТОВА. Руководит отделом охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды Людмила ИОНИНА.

РАСШИРЕНИЕ «АвтоДома»

В начале мая в ООО «АвтоДом» образовано новое структурное подразделение – механоэнергетическая служба. Подробнее об этом рассказывает Андрей ЧУМАК, начальник механоэнергетической службы ООО «АвтоДом».

— Данное подразделение было создано с целью расширения спектра предлагаемых услуг. Основными направлениями деятельности механоэнергетической службы станут ремонт энергетических и тепловых сетей и гаражного оборудования, обслуживание газовых котельных. Планируется, что новое подразделение будет изначально оказывать услуги предприятиям, входящим в «Альянс Авто Групп».

Сегодня мы занимаемся подбором специалистов, разработкой нормативно-технической документации, оформлением лицензий на оказание услуг, решением множества вопросов, связанных со сменой поставщика газа, с вводом АГРС (автоматизированная газораспределительная станция – прим. Ю.Ф.) в Нягани, с переходом на природный газ и т.д.

Все эти организационные мероприятия мы планируем выполнить в течение лета-осени. Но это не означает, что наша служба начнет функционировать с началом зимы: к ремонтным работам мы приступим уже летом, так как их, в отличие от нового строительства или реконструкции объекта, можно выполнять и без получения лицензии. Так что впереди у нашей службы нелегкие трудовые будни, ведь за короткое северное лето нам нужно выполнить все намеченные планы.

