

АВТОМОБИЛИСТ

rus



№8

Июнь, 2008 г.

Корпоративная газета



НОВЫЕ КАМАЗЫ

КОЛЛЕКТИВУ ООО «УТТ» — 5 ЛЕТ!



Дорогие друзья!

От себя лично и от лица всех сотрудников ОАО «Управление технологического транспорта» сердечно поздравляю коллектив ООО «Управление технологического транспорта» с юбилеем!

Наши компании связывают давние партнерские отношения. Много сделано вами за эти годы. Зная, сколь нелегок труд автотранспортников, я, прежде всего, хочу пожелать вам крепкого здоровья, удачи, развития и процветания.

Я искренне желаю вам, чтобы годы, последующие за юбилеем, стали для вас такими же насыщенными и ответственными, чтобы они так же были наполнены радостью побед!

Желаю всем сотрудникам Куйбышевского УТТ всегда получать удовлетворение от работы и ощущать важность и значимость своего труда!

**ВАСИЛИЙ МЕРКУЛОВ, генеральный директор
ОАО «Управление технологического транспорта»**



Пять лет назад, 2 июля 2003 года, в славном городе Куйбышеве было создано общество с ограниченной ответственностью «Управление технологического транспорта».

За это время пройден нелегкий путь становления и развития компании - от транспортного цеха ОАО «Новосибирскнефтегаз» до самостоятельного предприятия, которое сегодня обладает достаточными производственными ресурсами, в котором трудится замечательный коллектив высококвалифицированных специалистов.

Это позволяет ООО «УТТ» быть конкурентоспособным на рынке автотранспортных услуг в своем регионе. Во многом это заслуга руководства компании, находившего верные пути решения многочисленных ежедневных вопросов по оснащению производственной базы, улучшению условий труда работников, увеличению объемов производства и валового дохода, расширению автопарка и т.д. Но самое главное, руководство УТТ объединило вокруг себя трудолюбивых и ответственных людей, готовых работать на благо предприятия и ради его процветания, а значит, и на самих себя.

Дорогие сотрудники ООО «УТТ»! Позвольте от всего сердца поздравить вас с пятилетием и пожелать вам и вашим близким счастья, здоровья, сил, всяческих успехов и многих лет жизни.

**ЭЛЬДАР ИСМАИЛОВ Председатель совета директоров
ОАО «Управление технологического транспорта»**



Поздравляю коллектив с пятилетним юбилеем!

Я благодарен всем сотрудникам за их огромный труд ради процветания и развития ООО «Управление технологического транспорта».

За те годы, что существует УТТ, мы закрепились на рынке, потеснив наших конкурентов. Нас знают и уважают. У нас репутация надежного партнера, которой мы очень дорожим.

Я надеюсь на профессионализм и компетентность наших сотрудников. Сейчас мы - одна команда!

Наша философия предельно проста: работать лучше. И это нам удается.

Я хочу, чтобы фортуна от нас никогда не отворачивалась. А все остальное, что в наших силах, мы сделаем.

Счастья, здоровья, благополучия всем сотрудникам и их семьям!

**МИХАИЛ ШАХУРИН,
генеральный директор ООО «УТТ»**



ПЯТЬ НЕПРОСТЫХ ЛЕТ

2 июля 2008 года коллективу ООО «Управление технологического транспорта» исполнится 5 лет. За это время люди, работающие в компании, пережили несколько реорганизаций предприятия, которое неоднократно меняло организационно-правовую форму. Но тот костяк коллектива, состоящий из первоклассных специалистов, который на протяжении всего времени сплотил вокруг себя руководитель **Михаил ШАХУРИН**, выстоял, пережил все временные неурядицы, прошел немалый путь становления в нелегких российских экономических условиях. И именно безграничная вера в надежность своих сотрудников позволила Михаилу Петровичу, не колеблясь, взглянуть в будущее и принять предложение учредителей создать самостоятельное юридическое лицо — общество с ограниченной ответственностью «Управление технологического транспорта».

ВЗГЛЯД В ПРОШЛОЕ

В современном мире компании сталкиваются с жесткой конкуренцией на рынке. Выживают и добиваются успеха лишь те организации, которые ведут бизнес наиболее эффективно, снижая операционные издержки при сохранении высокого качества товаров и услуг. В связи с этим 5 лет назад, 2 июля 2003 года, в целях оптимизации бизнеса холдинговая компания «СИДАНКО» приняла решение о создании дочерних обществ ОАО «Новосибирскнефтегаз», ООО «Новосибирскнефтегаз-Энерго», ЗАО «Новосибирскнефтегаз-Сервис», ООО «Управление технологического транспорта» с передачей последней части функций ОАО «Новосибирскнефтегаз».

Через год УТТ было переведено в ЗАО «РЦСУ-Нягань» в качестве сервисного предприятия, которое оказывало транспортные услуги «Блоку добычи». В декабре 2005 года в результате внедрения в дочерние общества «ТНК-ВР» инновационных процессов ОАО «ННГ» начало выводить из-под своего «крыла» сервисные



МАЛОИЧСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ, АПРЕЛЬ 2004 ГОДА

предприятия: транспорт, энергетику, связь и т.д. Был проведен тендер на оказание транспортных услуг ОАО «Новосибирскнефтегаз». Тендер выиграло ОАО «УТТ» из города Нягани, директором которого являлся **Эльдар ИСМАИЛОВ**. Для

выполнения взятых на себя обязательств был открыт филиал ОАО «УТТ» в селе Северное Новосибирской области.

Важным шагом для укрепления позиции компании на региональном рынке стала регистрация в 2006 году ООО «УТТ» в качестве самостоятельного юридического лица. В настоящее время ООО «УТТ» входит в группу компаний «Альянс Авто Групп» на правах дочернего предприятия.

2008 ГОД

«Наше предприятие растет не по дням, а по часам», — считает **Михаил ШАХУРИН**, директор ООО «УТТ». — Судите сами: по сравнению с 2003 годом объем оказываемых услуг увеличился в несколько раз. Наши коллеги из Нягани удивлялись данным результатам, недоумевая, где мы нашли столько объемов, имея всего несколько десятков «кустов».

«Рецепт» увеличения объемов оказался простым. «Когда мы начинали работать, у нас был только один заказчик — ОАО «Новосибирскнефтегаз», — делится Михаил Петрович, — но со временем наша компания заключила договоры на оказание транспортных услуг со всеми подрядчиками — сервисными компаниями, обслуживающими ОАО «Новосибирскнефтегаз».

Сейчас УТТ работает с ЗАО «Нижневартовскбурнефть», с ЗАО «Ермаковское предприятие по ремонту скважин», занимается грузоперевозками для ЗАО «ТНК-ВР Снабжение», оказывает транспортные услуги другим подрядчикам, работающим на Верх-Тарском, Малоичском и Восточном нефтяных месторождениях.

«Увеличение валового дохода, объемов производства, — продолжает Михаил Петрович, — позволило УТТ выйти на такой уровень, когда мы можем приобретать необходимую технику, заниматься модернизацией производства, увеличивать заработную плату работников... Сегодня у нас налажены партнерские отношения с банками. Нам доверяют». В этом году автопарк УТТ был увеличен на 35 единиц. Это легковые автомобили, спецтехника, грузовой и пассажирский транспорт, автокраны. «Мы стараемся развиваться, наращиваем объемы, потому что в противном случае начнется стагнация и, как следствие, произойдет спад производства».

ПРОБЛЕМА — КАДРЫ

Казалось бы, приоритетная проблема для руководства любого предприятия — это суметь выжить и утвердиться в условиях рыночной экономики. Но для Михаила Петровича более актуальным и злободневным является вопрос нехватки ра-

бъемы оказываемых услуг.

БОЛЬШОЕ СПАСИБО — УЧРЕДИТЕЛЯМ

«Я понимаю, что учредители УТТ хотят видеть прибыльным наше предприятие, — продолжает Михаил ШАХУРИН. — Я очень рад, что в свое время именно Эльдар ИСМАИЛОВ взял нас под свое «крыло». Ведь многие сервисные предприятия, ранее мощные и перспективные, выкупленные другими собственниками, сейчас на глазах чахнут — у них неважно идут дела, несмотря на сильный коллектив специалистов, наработанную базу клиентов, достаточные производственные мощности. Не знаю, с чем именно это связано. Возможно, учредители не вкладывают средства в развитие предприятий... Наши акционеры, напротив, львиную долю прибыли направляют на модернизацию предприятия, понимая, что это жизненно необходимо для укрепления и развития УТТ. Особое спасибо Эльдару Башировичу!»

бочих: «У нас на предприятии через три-четыре года уйдет на пенсию основной состав работников. Поэтому сегодня ведется работа по подбору молодых специалистов, прошедших службу в рядах Российской Армии, а также их обучение работе, соответствующей нашей специфике».

Но не все желающие могут устроиться на работу в УТТ, руководство предприятия ведет жесткий отбор кадров: «Мы не хотим подвести своих заказчиков», — заключает Михаил ШАХУРИН.

ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

В проектах руководства — дальнейшее увеличение объемов оказываемых услуг, увеличение прибыли, обновление автопарка, улучшение социально-бытовых условий сотрудников, проживающих в период вахты в вахтовых поселках.

О покорении новых горизонтов в УТТ пока и не помышляют: «Решение о расширении географии оказания транспортных услуг является компетенцией нашего Альянса», — считает Михаил Петрович.

Большие надежды УТТ связывает с реализацией одного из крупнейших инвестиционных проектов Новосибирской области — строительством ООО «СП Сибгазпереработка» завода по утилизации и переработке попутного нефтяного газа (ПНГ) на Верх-Тарском нефтяном месторождении, так как в случае выбора ООО «УТТ» в качестве подрядчика это позволит увеличить



МИХАИЛ ШАХУРИН



СТРУКТУРА ООО «УТТ»

ИСТОРИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

2 июля 2003 года — решением акционеров ОАО «Новосибирскнефтегаз» создано ООО «Управление технологического транспорта» в с. Северное путем выделения транспортного цеха из состава ОАО «Новосибирскнефтегаз» в самостоятельное предприятие.

январь 2004 года — ООО «Управление технологического транспорта» вошло в бизнес-единицу «Нягань» под управлением ЗАО «Региональный центр сервисных услуг — Нягань».

декабрь 2005 года — в результате проводимой ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» политики по аутсорсингу сервисных услуг (передача части функций высококвалифицированным специалистам сторонней фирмы) по решению совета директоров ОАО «Управление технологического транспорта» в п. Северное создан филиал ОАО «Управление технологического транспорта» г. Нягани.

25 декабря 2006 года — на базе филиала создано самостоятельное предприятие ООО «Управление технологического транспорта», которое начало свою производственную деятельность 01 февраля 2007 года.



Наталья БАДЕР, финансовый директор ООО «УТТ»: «БИЗНЕС-ПЛАН БУДЕТ ВЫПОЛНЕН!»



НАТАЛЬЯ БАДЕР

- В первый год работы нашего предприятия в качестве филиала ОАО «УТТ» бизнес-план был доведен до сведения наших работников и успешно ими выполнен. В 2007 году была повышена планка на 40% по сравнению с 2006 годом, причем увеличение выручки планировалось не за счет роста доходных ставок на транспортные услуги, а за счет увеличения количественных показателей. Сегодня разработан бизнес-план компании, в соответствии с которым валовая выручка ООО «УТТ» от предоставленных услуг в 2008 году должна быть увеличена по сравнению с 2007 годом еще на 30%. Хочется надеяться, что и эту задачу, поставленную нашими учредителями, мы выполним.

Основная проблема УТТ – ветхий парк спецтехники, которым сейчас располагает наше предприятие. Несмотря на то, что за последний год было приобретено 35 единиц техники, обновить существующий автопарк не получается, так как увеличиваются объемы оказываемых услуг. Мы не только обновляем, но и расширяем наш автопарк. Обычно при обновлении старые автомобили списываются либо возвращаются собственнику, а мы их ремонтируем и эксплуатируем дальше.

В будущем мы планируем увеличить объемы производства, расширить спектр оказываемых транспортных услуг и улучшить их качество, добиться абсолютной положительной работы, без претензий со стороны заказчика.

Владимир РЕПЕНКО, технический директор ООО «УТТ»: 5 ЛЕТ БЕЗ ПРАВА НА ОШИБКУ



ВЛАДИМИР РЕПЕНКО

- Я работаю в ООО «УТТ» с 23 июля 2003 года, то есть с момента образования компании. Сейчас сложно даже представить, как это все начиналось: 5 лет назад 80 % автопарка состояло из машин 1993-1994 гг. выпуска, которые находились на стадии выработанных ресурсов и требовали обновления. Всего насчитывалось 63 единицы техники.

Из вездеходной спецтехники было только 2 единицы – гусеничный транспортер ГАЗ-71 и гусеничный тягач ГАЗ-34039. А объем работы требовал наличия большего количества таких машин, поэтому они эксплуатировались по 10 часов ежедневно.

В зимнее время приходилось отправляться на месторождения только на одной ППУ (паропередвижной установке), так как не было резерва этой спецтехники. ППУ приходилось работать круглосуточно, чтобы поддерживать тепло на «кустах».

Единственное, что было тогда новым, – 3 единицы машин представительского класса «Toyota - Land Cruiser».

На сегодняшний день автопарк увеличился более чем в 2 раза и насчитывает уже 139 единиц. Это и грузовая техника, и специальная техника, предназначенная для обслуживания нефтедобывающих предприятий. На Куйбышевском участке создана ремонтная мастерская, где производится ремонт узлов и агрегатов эксплуатируемых автомобилей. Для обеспечения бесперебойной работы транспорта на Верх-Тарском месторождении у нас имеется АЗС со своим резервуарным парком. В 2005 году собственными силами установлен ангар на Верх-Тарском месторождении для «теплой стоянки» техники в зимнее время и проведения текущего ремонта.

Будем надеяться, что приобретенный за пятилетнее становление ООО

«УТТ» опыт поможет и в дальнейшем укреплять позиции в нашем регионе, увеличивать количество заказчиков, наращивать объемы, тем самым делая наше предприятие востребованным на рынке автотранспортных услуг.

Владимир КРЮКЛЯ, начальник отдела эксплуатации ООО «УТТ»: «НЕБЛАГОНАДЕЖНЫХ В УТТ НЕТ»



ВЛАДИМИР РЕПЕНКО

— В ООО «УТТ» особое внимание уделяется организации труда, дисциплине персонала, поэтому каждый находится на своем месте, каждый знает, что входит в его должностные обязанности, что от него требуется... Неблагонадежных в УТТ нет. Никому не надо разяснять, как выполнять свои непосредственные обязанности: мы просто ставим перед людьми производственные задачи, и они их решают. И чем продуктивнее будет деятельность и качественнее результат, тем лучше будет для самого работника и для предприятия в целом. Поэтому наши люди прилагают все усилия, чтобы выполнить свою работу в полном объеме, добросовестно и качественно, просто надо своевременно обозначить план работы. С этой целью ежедневно в начале рабочего дня на нашем предприятии проводится планерка, где мы определяем план работы, распределяем по объектам наших специалистов, ставим перед ними производственные задачи, оговариваем сроки их реализации, расставляем приоритеты — и все начинает работать, как слаженный механизм. А служащие нашего отдела эксплуатации — Светлана КУМАНЕВА, диспетчер, и Елена ДМИТРИЕВА, оператор по движению ГСМ, на чьих плечах лежит бдительный контроль над всем происходящим сразу на четырех производственных участках, — своевременно и оперативно решают возникшие проблемы.

Такой темп выдержит не каждый, поэтому в УТТ ведется серьезный отбор кадров. Желающих устроиться к нам много, но мы выбираем лучших, так как хотим, чтобы со стороны заказчиков не было нареканий в адрес нашей компании.

Каждый сотрудник нашего предприятия стремится внести свою посильную лепту в развитие УТТ, укрепление его репутации и позиции на рынке транспортных услуг нашего региона среди многочисленных конкурентов, ведь его благополучие и уверенность в завтрашнем дне зависят от финансового процветания компании, в которой он работает.

Тамара РУДАКОВА, менеджер по персоналу ООО «УТТ»: «80 % СОТРУДНИКОВ – КОСТЯК КОЛЛЕКТИВА УТТ»



ТАМАРА РУДАКОВА

- На момент образования предприятия, 2 июля 2003 года, в ООО «УТТ» числилось 97 человек. За пять лет количество сотрудников компании увеличилось в 2,5 раза: на сегодняшний день на предприятии работает 235 человек, из них 202 рабочих (водители, механики, электрогазосварщики, слесари по ремонту автомобилей, токари, медики), 33 человека – инженерно-технический состав.

Наш коллектив очень дружный, сплоченный, каждый является мастером своего дела. Возьмем для примера водителей грузового и легкового транспорта. Для того чтобы ездить по труднопроходимым грунтовыми дорогам, ведущим на месторождения, необходимо иметь приличный опыт работы, обладать профессиональными навыками, терпением и выдержкой, смекалкой и находчивостью.

80 % сотрудников составляют костяк коллектива УТТ. Остальные 20 % - это молодежь, которая считает, что работать вахтовым методом легко и просто. Но на деле оказывается, что трудиться в таком режиме намного сложнее, что в данной ситуации от человека требуется ответственность, трудолюбие. Поэтому бывают случаи, когда многие молодые люди, не выдерживая нагрузки и темпа работы на месторождении, покидают свое рабочее место через 3-5 дней после прибытия на «куст».

Но благодаря основному костяку текущих кадров на предприятии нет. Стать водителем просто, но стать профессионалом – нелегко.

ИТР – это «двигатель» нашего предприятия. Это те люди, от которых зависит исправность и выход техники на линию, поддержание ее на должном рабочем уровне. Это те специалисты, которые работают непосредственно с персоналом и документацией.

Ежегодно в октябре на базе предприятия среди водителей мы проводим конкурс

«Лучший по профессии», приуроченный ко Дню работника автомобильного транспорта. Мероприятие проходит в праздничной обстановке, с концертом и последующим чаепитием, с вручением ценных подарков, цветов, почетных грамот. Это служит превосходной мотивацией для наших водителей: у них после подобных мероприятий появляется желание работать, улучшать свои навыки, совершенствовать мастерство вождения.



МАШИНЫ ДЛЯ VIP-ПЕРСОН

В городе Новосибирске на улице Красноярской в районе вокзала «Новосибирск-Главный» возвышается современный бизнес-центр «Гринвич». Три его верхних этажа (площадь около 3000 кв. м) арендует головной офис ОАО «Новосибирскнефтегаз» (ОАО «ННГ»). В помещении БЦ «Гринвич» оборудован современный гараж, здесь находится Новосибирский участок ООО «УТТ». Ответственный за его функционирование - механик Александр НЕКРАСОВ. «В основном, — рассказывает Александр Юрьевич, — мы оказываем услуги по перевозке руководящего аппарата ОАО «ННГ» на 11 машинах представительского класса. Здесь работают 15 водителей». Все дальнейшие планы развития Новосибирского участка руководство УТТ связывает с тем, какую производственную программу примет их заказчик — ОАО «Новосибирскнефтегаз».

СПРАВКА

ОАО «Новосибирскнефтегаз» было создано 21 июня 1994 года. После вхождения в «ТНК-ВР» ОАО «Новосибирскнефтегаз» стало производственной единицей «ТНК-ВР» в составе добывающей бизнес-единицы «Нягань». Учитывая масштабность деятельности компании в Нягани, Тюмени и Новосибирске, в июле 2006 года в «ТНК-ВР» сформированы две новые бизнес-единицы: БЕ «Нягань» и БЕ «Тюмень». ОАО «ННГ» вошло в состав БЕ «Тюмень».

Основные работы ОАО «ННГ» проводит на Верх-Тарском нефтяном месторождении на севере Новосибирской области. Кроме того, ОАО «ННГ» владеет лицензиями на Ракитинский, Межовский, Восточный и Восточно-Межовский лицензионные участки.

Промышленная добыча нефти в Новосибирской области началась в 2000 году. Динамика роста свидетельствует о том, что нефтяная отрасль области постепенно превращается в одну из самых перспективных и быстроразвивающихся. Быть может, это не самое крупное месторождение в России, но очень важное для Новосибирской области, особенно для развития экономики Северного и Кыштовского районов. Качество нефти на месторождении очень высокое — это нефть с высоким выходом бензиновых и керосиновых фракций, таких месторождений в России осталось немного. По мнению сотрудников института нефти и газа СО РАН, проект Верх-Тарского месторождения будет разрабатываться около 40 лет, и ожидать пика добычи можно будет в ближайшее время.

МНЕНИЕ ЗАКАЗЧИКА

Сергей ИВАНЧИЧ, заместитель генерального директора по общим вопросам ОАО «Новосибирскнефтегаз»:

— Наше сотрудничество с ООО «Управление технологического транспорта» началось в январе 2006 года, когда это предприятие впервые выиграло тендер на оказание автотранспортных услуг нашей компании. И хотя специфика работы ОАО «ННГ» предусматривает ежегодное проведение конкурсов на оказание услуг, первая заявка на подряд оказалась последней: третий год наши подрядчики проходят по внеконкурсному выбору, так как ООО «УТТ» зарекомендовало себя качеством оказываемых услуг, гибкой ценовой политикой, конкурентоспособной в регионе, и отсутствием замечаний по выполнению работ.

Таким образом, на протяжении трех лет эта компания оказывает нашему предприятию транспортные услуги всего спектра, в том числе грузопассажирские перевозки, услуги спецтехники.

Почти треть транспортного парка ООО «УТТ» в Новосибирской области пока



СЕРГЕЙ ИВАНЧИЧ

арендует у ОАО «ННГ». При заключении договора с нашим подрядчиком в качестве одного из условий была согласована программа переоснащения и модернизации транспортных средств. Процент использования собственного технического потенциала год от года увеличивается, что положительно сказывается на качестве оказываемых услуг. Мы надеемся, что в будущем УТТ полностью обновит свой автопарк, и у нас не будет проблем, связанных с техническим состоянием автомобилей.

ООО «УТТ» является лидером среди подрядных организаций ОАО «ННГ» в Новосибирской области ОТ, ПБ и ООС. Весь персонал при переходе в группу сервисных предприятий ЗАО «РЦСУ-Нягань» прошел качественное обучение основам Кодекса деловой практики «ТНК-ВР». Приобретенный опыт помогает специалистам УТТ избежать несчастных случаев в работе, аварий на производстве и профессиональных заболеваний, снизить негативное воздействие на окружающую среду, а следовательно, быть всегда на высоте.



КОЛЛЕКТИВ УЧАСТКА



ИВАН КОЧКАРЁВ



БИЗНЕС-ЦЕНТР «ГРИНВИЧ»



И ПОРАБОТАЕМ НА СЛАВУ, И ПОИГРАЕМ В ФУТБОЛ

Верх-Тарское нефтяное месторождение дало название еще одному производственному отделению ООО «Управление технологического транспорта» — Верх-Тарский участок. Здесь сотрудники УТТ работают вахтовым методом, всего две вахты, каждая по численности составляет 70 человек, 64 из которых — водители-механизаторы. Технический потенциал этого участка на сегодня представлен 67 единицами техники (легковые автомобили, самосвальная техника, Уралы, восьми- и семнадцатикубовые бочки для перевозки нефти, АРЦ-17, тралы, полуприцепы для перевозки труб на буровые, бульдозеры, грейдер, «вахтовка», вездеходная техника, Газ-3436, ЛС-4 для исследования скважин, цементировочные агрегаты, БТТ для передвижения в зимнее время и т.д.). У каждой вахтовой смены свой руководитель: Александр БОЙКО и Олег ГРИГОРЬЕВ.

В 2003 году, когда УТТ впервые пришло сюда в новом облике, в распоряжении бригады из 20 человек была всего 21 машина, на которых предстояло выполнять весь спектр услуг, согласно требованиям, указанным в заявке заказчиком — ОАО «Новосибирскнефтегаз».

«Тогда, в 2003 году, — вспоминает Александр БОЙКО, начальник Верх-Тарского участка, — посреди леса на расчищенной бульдозерами обширной территории были только скважины, вся наша техника находилась на открытой стоянке. Представляете, каково было в 40-градусный мороз завести или отремонтировать машину?! Не было элементарной линии подогрева. Мы обходились единственной паропередающей установкой (ПГУ). Она сутками работала в режиме циркуляции, чтобы вода в котле не замерзла. На этой машине, скажу без преувеличения, замыкалась вся жизнь месторождения. И заглуши ее мотор — все сразу остановилось бы и не только в нашей подрядной организации, но и на самом «кусту»: там постоянно требуются пропарочные работы по обогреву технологического оборудования. Было очень много проблем...»

Сейчас людям стало проще трудиться, так как силами сотрудников Верх-Тарского участка был построен ангар для стоянки техники в зимнее время и для выполнения ремонтных работ и технического обслуживания. Отделены и оборудованы токарный и сварочный цеха; появился склад для запчастей, позволяющий оперативно решать проблемы с поломкой автотранспорта.

За пять лет функционирования предприятия на этом участке увеличился объем работы, количество технических единиц и численность рабочего персонала. И если в 2003 году единственным заказчиком был ННГ, то сейчас, помимо основного заказчика, сотрудники Верх-Тарского участка за-

ключают договоры на предоставление транспортных услуг (услуги крановой техники, услуги спецтехники) сервисным организациям, обслуживающим «Новосибирскнефтегаз».

Улучшились и условия проживания вахтовиков: в «жилой зоне» расположены просторные вагончики, перед порогами которых стоит сменная обувь. Вокруг разбиты клумбы с цветами, в центре шумит фонтан с водой (!), неподалеку — беседка для отдыха. Есть душевая, теплый туалет, столовая.

Осенью прошлого года для проверки работы «Новосибирскнефтегаза» приезжала московская комиссия, которая отметила УТТ за высокий профессионализм, качественную подготовку техники и кадрового состава компании, соответствие в производственной деятельности требованиям корпоративных стандартов, разработанных группой компаний «ТНК-ВР» по ОТ, ПБ и ООС.

Также на высоком уровне здесь поставлено функционирование диспетчерской службы, ведение механиком «Журнала выхода техники на линию» и «Ремонт-журнала». Есть свой кладовщик.

Но и это еще не все. Другим немаловажным достижением на Верх-Тарском участке стало открытие и круглосуточное функционирование собственной АЗС. Она отвечает потребностям в заправке не только спецтехники, но и легкового транспорта. Здесь хранятся ГСМ: бензин (Аи-92 и Аи-80), моторные автомобильные масла (автомобиль, литол), дизтопливо, мазут.

Часы досуга на Верх-Тарском участке проходят своеобразно: кто-то смотрит телевизор, а кто-то играет в футбол (!). «Впервые эта идея нам пришла во время празднования трехлетия УТТ, — рассказывает Александр Васильевич. — Мы тогда решили сыграть с Куйбышевской командой футболистов. Проиграли им, конечно, «в су-

хую». Это дало толчок самим тренироваться после работы. На сегодня в каждом цехе подрядчиков есть своя команда, и названия соответствуют их специализации: «Болт», «Задвижка» и др. Но играть особо некогда: то много работы, то просто погода не позволяет».

В основном на этом участке работают люди, живущие в Куйбышеве, поселке Северном, а также из окрестных деревень. «Собралась нормальная вахта из 60 человек, — поделился Александр БОЙКО. — Живут дружно, по 5-6 человек в вагончике. Как футбольная команда! Если кто-то вдруг по какой-либо причине не смог приехать на вахту — и работа уже не так идет, и играется без настроения: настолько у нас сплоченный коллектив. Каждый знает свои должностные обязанности. С утра получают задания и выходят на линию. У нас работают ответственные и трудолюбивые мастера своего дела. Время проходит очень быстро: не успеешь приехать на вахту, как уже пора собираться домой...»

«За организацию выполнения заявок заказчика, распределение техники, устранение всех возникающих трудностей нужно отдать должное Александру Васильевичу и Олегу Николаевичу — они превосходные специалисты и прекрасные руководители, — отмечает Владимир КРЮКЛЯ, начальник отдела эксплуатации ООО «УТТ». — Все, чего УТТ достигло на этом участке, — во многом заслуга умелого и грамотного управления и слаженной работы коллектива. У нас каждый, начиная от руководителя предприятия и заканчивая начальниками участков, механиками, водителями-механизаторами, вложил посильный труд в создание, развитие и благополучие компании. И если такая интенсивная работа продолжится и дальше, то через пять лет наши результаты кратно возрастут».



КОЛЛЕКТИВ ВЕРХ-ТАРСКОГО УЧАСТКА



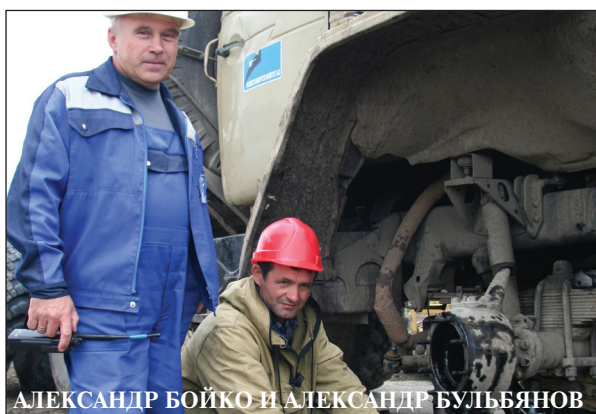
НАША ТЕХНИКА



ВЛАДИМИР БОРОДУЛИН



КПП



АЛЕКСАНДР БОЙКО И АЛЕКСАНДР БУЛЬБЯНОВ



ЛЮДМИЛА ТОЛЧИНА

МНЕНИЕ ЗАКАЗЧИКА

Николай МИХАЙЛОВ, инженер департамента капитального строительства ОАО «Новосибирскнефтегаз»:

— С компанией ООО «УТТ» мы сотрудничаем на протяжении пяти лет. За годы совместной работы между нашими компаниями никогда не возникало конфликтных ситуаций, не было серьезных претензий к работе этого предприятия. Конечно, возникали спорные моменты, но это все — деловая конструктивная работа. В любое время дня и ночи, в любую погоду они всегда выезжали и помогали: извлекали транспорт из грязи, доставляли до нужного места. Услуги по доставке ТМЦ предоставляются всегда своевременно и качественно.

Некоторые подрядные организации ОАО «ННГ» в свое время отказались от услуг ООО «УТТ», решив сэкономить, и воспользовались услугами «частников». Но что значат «частники» по сравнению с солидной фирмой, которая всегда была на высоте?! У «частников» то машина ломается, то нужных запчастей нет в наличии... На ремонт транспорта тратится драгоценное время. И, в итоге, опять же приходят в ООО «УТТ» и просят помочь. И еще ни разу УТТ не отказало. Там всегда рады прийти на выручку. Наверное, поэтому с ним тянутся серьезные клиенты, так как УТТ зарекомендовало себя только с наилучшей стороны.



НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВ

СПРАВКА

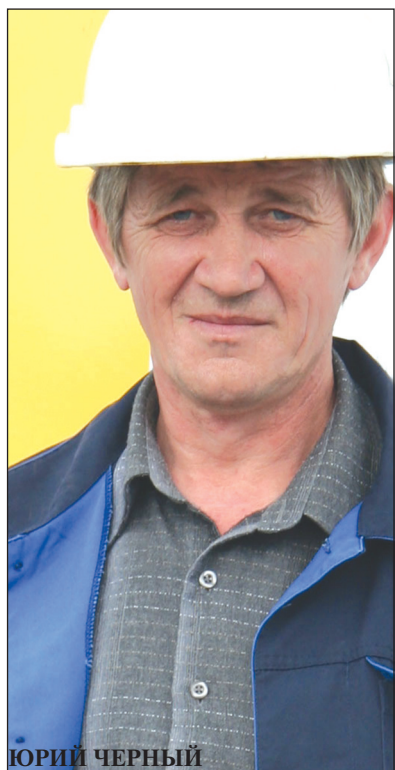
Верх-Тарское месторождение, открытое в 1970 году, расположено между крупными тюменскими и томскими залежами нефти. Несмотря на то, что месторождение считается средним (по количеству добываемой нефти), качество нефти здесь высокое, а сама нефть — легкая. Его разработка была изначально затруднена отсутствием дорог, линий электропередачи и удаленностью от ближайшей транспортной точки на 200 км.

С 1994 года за разработку месторождения взялось ОАО «Новосибирскнефтегаз». Однако в условиях стагнации рынка середины 90-х годов темпы работ были невысокими, и администрация области даже угрожала лишить компанию-разработчика лицензии. Промышленная добыча нефти началась в 2000 году. Динамика ее роста свидетельствует о том, что молодая нефтяная отрасль Новосибирской области постепенно превращается в одну из самых перспективных и быстро развивающихся.



ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ИЗ ВОСЬМИ СПЕЦИАЛИСТОВ

Как и Верх-Тарский участок, Малоичский также расположен на одноименном нефтяном месторождении, которое разрабатывает и осваивает ОАО «Севернонефтегаз», дочерняя структура группы компаний ОАО «ТНК — British Petroleum». Работой немногочисленного коллектива из 8 человек, работающих вахтовым методом, руководят Юрий ЧЕРНЫЙ и Александр КУЧМА, которые одновременно выполняют несколько функций: и начальника участка, и главного механика, и заправщика, и кладовщика.



ЮРИЙ ЧЕРНЫЙ

Впервые ООО «УТТ» приступило к работе на Малоичском нефтя-

ном месторождении в 2004 году. Но впоследствии на базе ОАО «Севернонефтегаз» было создано сервисное предприятие «Трансэнерго-нефть», поэтому заказчик от транспортных услуг УТТ отказался. В октябре 2007 года, после приобретения ОАО «Севернонефтегаз» нефтяным холдингом ТНК-ВР, ООО «Управление технологического транспорта» вновь становится подрядчиком ОАО «Севернонефтегаз» по предоставлению транспортных услуг.

Так как подрядчиками по оказанию транспортных услуг в ОАО «Новосибирскнефтегаз» является ООО «УТТ», как объясняет Владимир РЕПЕНКО, технический директор ООО «УТТ», то приоритеты были расставлены таким образом, что УТТ автоматически стало оказывать услуги и на Малоичском месторождении. Это говорит о том, что предприятие хорошо себя зарекомендовало на этом рынке услуг.

«В основном мы оказываем транспортные услуги, — рассказывает Юрий Иванович, — нашему главному заказчику ОАО «Севернонефтегаз» и его подрядным организациям по перевозке сотрудни-

ков и ТМЦ, услуги спецтехники. Зимой сооружаем зимники, по которым вывозим нефть».

Сейчас на Малоичском месторождении, помимо нефтедобычи, ведутся работы по поисково-разведочному бурению. Все ждут результатов бурения второго «куста» на этом месторождении: если они принесут достаточный объем добываемой нефти, то объем оказываемых услуг вырастет. И на вопрос, сможет ли УТТ удовлетворить возросший спрос при имеющемся количестве техники и специалистов, задействованных ныне на Малоичском участке, если вдруг все чаяния нефтяников сбудутся, Владимир РЕПЕНКО, не задумываясь, ответил: «За время работы мы многое повидали, не раз приходилось принимать нестандартные решения в экстренных ситуациях, нас уже ничем не напугаешь. Были бы объемы, а с проблемами мы справимся!».

Но это все в перспективе и в лучших мечтах тех, кто, так или иначе, имеет отношение к освоению месторождения на Малой Иче. Но о том, как все начиналось, нужно сказать отдельно. Вспоминает

Юрий ЧЕРНЫЙ: «Наше предприятие пришло на Малоичское нефтяное месторождение в 2004 году. В то время здесь был пустырь, стояла бочка солярки да старая техника. В настоящее время технику обновили, привели в исправное состояние, завезли грунт, плиты, установили линии подогрева. Более того, силами персонала Малоичского участка были установлены и оборудованы сварочный и слесарный пункты, склад для запчастей и ГСМ, приобретены необходимые станки для ремонта оборудования.

Всего на этом участке насчитывается 7 единиц техники. Заметно улучшились условия проживания вахтовиков: после рабочей смены они отдыхают в общежитиях гостиничного типа. Организовано трехразовое питание в уютной столовой, в центре жилой зоны есть фонтан. «Здесь не принято сорить, за чистотой следят все», — утверждает Юрий ЧЕРНЫЙ.

В планах руководства УТТ по Малоичскому участку — обновление и увеличение числа транспортных единиц.

ВЛАДИМИР БЫКОВ И ПЕТР ЗАХАРОВ



КПП



ЖИЛАЯ ЗОНА



СТОЛОВАЯ



СЕРГЕЙ СКОРОБОГАТОВ

МНЕНИЕ ЗАКАЗЧИКА

Сергей СКОРОБОГАТОВ, и.о. зам. начальника ЦДНГ (цех добычи нефти и газа) ОАО «Севернонефтегаз» Малоичского месторождения:

— ООО «УТТ» пришло сюда около четырех лет назад и все это время выполняет свою работу качественно и своевременно.

Юрий ЧЕРНЫЙ, начальник Малоичского участка, — ответственный человек, добросовестный, легкий в общении, а это и есть главные качества, необходимые для совместной конструктивной работы. Конфликтных ситуаций за все время нашего сотрудничества не возникало. Специалисты УТТ выполняют все требования по ОТ, ПБ и ООС. Конечно, состояние техники оставляет желать лучшего, но люди стараются, делают все, что от них требуется, даже в этих непростых условиях.

Все, что касается работников УТТ и их отношения к своим обязанностям, не вызывает никаких нареканий.

СПРАВКА

В 1974 году, благодаря настойчивости и высокому профессионализму новосибирских геологов, на северо-западе Новосибирской области было открыто Малоичское нефтяное месторождение, то есть фактически был выявлен новый нефтегазоносный этаж.

Попытки начать активную промышленную добычу на Восточно-Тарском и Малоичском месторождениях предпринимались с 1990 года. История разработки Малоичского месторождения весьма длительная, а уровень добычи не высокий, поскольку залежи нефти там нетрадиционные. Так, в 1995 году ОАО «Севернонефтегаз» получило лицензию на добычу нефти в течение 20 лет на Малоичском месторождении с извлекаемыми запасами в 2,158 млн. тонн. В 2002

году на месторождения пришла Акционерная финансовая корпорация ОАО «Система», но ее намерения инвестировать 10 млн. долларов не воплотились в жизнь. В 2004 году «Систему» сменил новый собственник — компания «Русснефть», которая кардинально изменила инфраструктуру, но серьезного роста добычи добиться так и не смогла.

В 2007 году группа компаний «ТНК-ВР» приобрела значительную часть акций ОАО «Севернонефтегаз» и стала единственным разработчиком месторождений на севере региона.

Сегодня на Малоичском месторождении отсыпана площадка с подъездной дорогой, вскоре начнется бурение. Планы у «ТНК-ВР» достаточно амбициозные — увеличить добычу нефти до 150 тыс. тонн в месяц.



Максим ПАВЛОВ:

«РАБОТАЕМ ПО 25 ЧАСОВ В СУТКИ — НА ЧАС РАНЬШЕ ВСТАЕМ!»

Куйбышевский участок ООО «Управление технологического транспорта», как и Головной офис, расположен в городе Куйбышеве. Производственный отдел размещен на территории обособленного подразделения «Куйбышев» филиала ОАО

«ТНК-ВР Менеджмент» «Региональный центр МТО» в городе Нягани. Здесь сосредоточена 41 единица грузовой техники. Руководит всеми работами на этом участке и коллективом, состоящим из 42 человек, Максим ПАВЛОВ.

Раньше здесь располагалась база нефтеразведки. В то время, как и сейчас, транспортный цех ОАО «Новосибирскнефтегаз» доставлял товарно-материальные ценности на Верх-Тарское нефтяное месторождение. Впоследствии разведка залежей нефти была приостановлена, но с началом освоения скважин была вновь возобновлена. С этого момента база стала активно развиваться. Это привело к созданию в 2003 году ООО «УТТ» на основе транспортного цеха ОАО «ННГ». Именно это время принято считать началом истории становления и развития ООО «Управление технологического транспорта».

«Наш участок, — рассказывает Максим Анатольевич, — оказывает транспортные услуги ОАО «Новосибирскнефтегаз»,

ОАО «Севернонефтегаз», ОАО «ТНК-ВР Снабжение»: мы доставляем трубы, товарно-материальные ценности на Верх-Тарское и Малоичское нефтяные месторождения, на буровые. Помимо этого, мы оказываем услуги по сопровождению руководства, смене вахт, перевозке ГСМ. В любое время дня и ночи нашему подрядчику могут понадобиться транспортные услуги. Наши дежурные водители постоянно находятся на связи и при поступлении аварийной заявки немедленно выезжают на базу. Работаем по 25 часов сутки — на час раньше встаем!»

За последнее время значительная часть новой техники пополнила автопарк Куйбышевского участка: пять КамАЗов, Урал, четыре УАЗа, две ГАЗели и др., что существенно улучшило выполнение

производственных задач: меньше поломок, больше прибыли.

«На базе нашего участка, — рассказывает Максим Анатольевич, — расположены диспетчерская служба, медпункт, ремонтная мастерская, токарный, сварочный и слесарный цеха. Все это было сделано нашими силами». За счет прибыли предприятия было приобретено необходимое оборудование для этих цехов, в том числе станки, запасные части. А летом текущего года было куплено специальное приспособление для удобной и качественной покраски автотранспорта.

Свой коллектив начальник участка охарактеризовал весьма лаконично: «Народ добросовестный, люди точно выполняют поставленные задачи, своевременно и качественно».



КОЛЛЕКТИВ КУЙБЫШЕВСКОГО УЧАСТКА



НАДЕЖДА БОБРОВА



НИНА ВОРОНОВА



НОВЫЕ КАМАЗЫ



УРАЛАН КС-6571

МНЕНИЕ ЗАКАЗЧИКА



ИЛЬДАР НАСРУТДИНОВ

Ильдар НАСРУТДИНОВ, директор обособленного подразделения «Куйбышев» филиала ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» «Региональный центр МТО» в г. Нягани:

— Мы сотрудничаем с ОАО «УТТ» со дня его образования. Руководство предприятия и коллектив не единожды доказывали, что ориентированы на достижение поставленных задач.

Безусловно, в работе бывают и шероховатости, и небольшие задержки (не ошибаюсь тот, кто ничего не делает), но они решаются в оперативном режиме, без последствий для нашего общего заказчика — ОАО «Новосибирскнефтегаз».

Недавний аудит по промышленной безопасности, охране труда и охране окружающей среды показал приверженность руководства и работников ОАО «УТТ» к соблюдению требований корпоративных стандартов ТНК-ВР и законодательства РФ.

Также в этом году существенно обновился парк автомобилей, что, несомненно, улучшит качество предоставляемых услуг.

Надеюсь, и в дальнейшем руководство и коллектив ОАО «УТТ» будут успешно доказывать свое превосходство в деле оказания автотранспортных услуг в Новосибирском регионе.

СПРАВКА

Город КУЙБЫШЕВ находится на Барабинской низменности, на берегах реки Омь (приток Иртыша), в 315 км к западу от Новосибирска.



НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Куйбышев — развитый промышленный центр Новосибирской области, чему способствует близкое расположение Транссибирской железнодорожной магистрали.

Город КУЙБЫШЕВ был основан в 1722 году как военное укрепление Каинский Пас.

С 1782 года — уездный город Каинск Тобольского наместничества.

С 1804 года — окружной город Томской губернии на Сибирском тракте, оживленный торговый пункт.

Со строительством Транссибирской железной дороги, прошедшей в 13 км южнее города, значение Каинска заметно упало.

В 1935 году город Каинск был переименован в город Куйбышев в честь революционного деятеля Валериана Владимировича КУЙБЫШЕВА (1888-1935 гг.), который в 1907-1909 годах находился здесь в ссылке.



АНДРЕЙ СЫЧЕВ

С ПРАЗДНИКОМ, УТТ!

Прежде чем написать эти строки, я очень долго сомневалась в их необходимости. Но чувство благодарности победило скромность. Дело в том, что люди, которые работают в ООО «Управление технологического транспорта» (во всяком случае, те, с кем я успела познакомиться и пообщаться за три дня пребывания в Куйбышеве, Новосибирске, на Верх-Тарском и Малоичском нефтяных месторождениях), действительно, хорошие. Я хочу на страницах корпоративной газеты «АВТОМОБИЛИСТ» от всей души поблагодарить Михаила ШАХУРИНА, Владимира КРЮКЛЮ, Тамару РУДАКОВУ, Владимира РЕПЕНКО, Наталью ЖУКОВУ, водителей — Николая МАМИЧЕВА и Юрия РЯЗАНЦЕВА — всех респондентов за радушный прием, за оказанную помощь при сборе материалов к выпуску этого номера.

Каждый, с кем мне довелось побеседовать, рассказывал о людях, с которыми он работает, как о едином и сплоченном коллективе, об их надежности и профессионализме, об их ответственности и заинтересованности в развитии и благополучии своего предприятия. Для них, несомненно, УТТ стало чем-то большим, нежели просто место работы. Они вкладывают в «наше предприятие» (все, как один, именно так называли УТТ) не просто свой труд — они вкладывают всю душу.

Что ждет в будущем эту компанию, имеющую такой коллектив? Только стабильность, рост производственной базы и автопарка, расширение спектра транспортных услуг, увеличение прибыли, улучшение материального благополучия каждого сотрудника и, будем надеяться, расширение географии своего присутствия — выход за границу Новосибирского региона.

Дорогие друзья! Поздравляю вас с первым юбилеем, с первыми победами! От всего сердца желаю вам и вашим семьям благополучия, здоровья, процветания и успехов на вашем поприще!

С уважением, ЮЛИЯ ФОМИНА



НОВЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР В ОАО «УТТ»

27 мая 2007 года Игорь АЙРАПЕТЯН был назначен новым техническим директором ОАО «Управление технологического транспорта». На этом посту он сменил Игоря СТАРЦЕВА, который в начале мая подал в отставку.

До прихода в УТТ Игорь Суренич работал начальником РММ ООО «СТК». Он отвечал за исправное состояние автотракторной, специализированной, грузовой, пассажирской техники.

Сейчас в его обязанности входит:

- * обеспечение необходимого уровня технической подготовки производства и его постоянный рост;
- * повышение эффективности производства и производительности труда;
- * сокращение материальных, финансовых и трудовых издержек, рациональное использование производственных ресурсов, их надежность и долговечность;
- * организация разработки и реализации планов внедрения новой техники и технологических процессов;
- * обеспечение эффективности проектных решений, ремонт и модернизация оборудования.

Свою задачу новый технический директор УТТ определяет следующим образом: «Принести максимальную прибыль акционерам и вывести предприятие на новый уровень развития». Игорь



ИГОРЬ АЙРАПЕТЯН

АЙРАПЕТЯН подчеркнул, что не намерен нарушать традиции компании, но вместе с тем не исключил возможности некоторых изменений: «Хотелось бы оптимизировать процесс технической подготовки транспортных средств и оборудования предприятия за счет внедрения инновационных систем подготовки производства».

НОВОСТИ ОТ АТС

ООО «Автотранссервис» начало вести свою хозяйственную деятельность в марте 2005 года. До сентября 2007 года проводилось внедрение автоматизированного бухгалтерского и налогового учета в программе 1С «Предприятие 7,7», конфигурации «Предприятие». Начисление зарплаты работникам данного предприятия производилось в специальной программе учета труда и заработной платы «АМБа» («Автоматизированное Место Бухгалтера»).

На сегодняшний день платформа и конфигурация перечисленных программных продуктов (ПП) устарели, и их дальнейшая модернизация, по мнению специалистов АТС, была невозможной.

В сентябре 2007 года Сергей СЕХНИАШВИЛИ, исполнительный директор ООО «АТС», предложил своим сотрудникам перенять опыт ведения бухгалтерского учета и начисления заработной платы у специалистов по ведению бухучета в ОАО «Управление технологического транспорта», которые работают в программе 1С «Предприятие 8.0» более двух лет, и внедрить ее с января 2008 года в АТС.

Новая программа является удобным средством ведения автоматизированного учета и облегчает работу специалистов учетных служб предприятия. Она позволяет организовать единую систему управления производственным предприятием и учета его хозяйственной деятельности по корпоративным российским стандартам, что дает руководству предприятия, отвечающему за развитие бизнеса, возможности для анализа, планирования и гибкого управления ресурсами компании.



МАДИНАТ ГАСАНОВА

За короткий срок бухгалтерский отдел обучился работе в программе 1С «Предприятие 8.0», и уже первый квартальный отчет в 2008 году был сформирован в новой программе.

Начисления и удержания по заработной плате в ведомости по расчету обозначены числовыми кодами, и непосвященному человеку трудно разобраться в произведенных начислениях. Теперь, с мая текущего года, получая расчетный лист, сотрудник компании видит, какие выплаты составляют заработную плату и какие из них подлежат налогообложению, какие произведены удержания и т.д.

Также в июне 2008 года с целью выяснения социально-бытового положения своих специалистов на местах руководство компании выезжало в поселок Талинка, где базируется а/к № 2 ООО «АТС», и в город Тюмень, где расположена а/к № 3. На встречах с работниками говорили о наболевших проблемах, в частности о необходимости увеличения заработной платы и улучшения условий труда, о социальных выплатах и о многом другом. Все вопросы и пожелания взяты на заметку и в ближайшее время будут рассмотрены руководством компании при составлении коллективного договора на 2009 год.

МАДИНАТ ГАСАНОВА,
ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР ООО «АТС»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июне многие сотрудники Альянс Авто Групп отметили свои юбилеи:

25-ую годовщину отметил **Алексей БУТКО**, водитель а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинка).

30-летний юбилей отметила **Ирина АФАНАСЬЕВА**, секретарь ООО «АТС» (г. Нягань).

35 лет со дня рождения исполнилось: **Сергею МОСКАЛЕВУ**, водителю а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень), **Александру ЗИМИНУ**, машинисту автомобильного крана а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Алексею ТЕРЕХИНУ**, водителю автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили: **Заур АДЖАМАТОВ**, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), **Сергей КУЗЬМИНЫХ**, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Руслан ЧЕРКАШИН**, моторист цементовочного агрегата а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань).

45-ую годовщину отметили: **Илгиз АБГАНИЕВ**, моторист цементовоч-

ного агрегата а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), **Наталья КОМЯГИНА**, сторож (вахтер) общежития ООО «СТК» (г. Нягань), **Иван СТЕПАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили: **Юрий ГОНЧАРОВ**, водитель а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Валерий МАКСИМЧУК**, моторист цементовочного агрегата а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Георгий ПАКЕРБАЕВ**, водитель автомобиля а/к № 2-1 ООО «СТК» (г. Нягань).

55-летие отметили: **Константин ДАНИЛОВ**, водитель а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Алевтин КАЮМОВ**, водитель а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Владимир ФИНОГЕНТОВ**, машинист тепловоза ООО «АвтоДом», **Руфкат АХМЕТОВ**, машинист крана а/к № 3-1 ООО «СТК» (г. Нягань), **Людмила БРАТАШОВА**, ведущий юрист ООО «СТК» (г. Нягань), **Александр ГРИГОРЬЕВ**, моторист цементовочного агрегата а/к № 11

ООО «СТК» (г. Нягань), **Виктор КИТАЙКИН**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «СТК» (п. Талинка), **Вера НЕСТЕРОВА**, маляр ЦРММ ООО «СТК» (г. Нягань), **Иван ОВЧИННИКОВ**, тракторист ООО «СТК» (г. Нягань), и **Юрий ПОПОВ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань).

Дорогие юбиляры!

Редакция корпоративной газеты «АВТОМОБИЛИСТ» от всей души поздравляет вас с этим замечательным событием в вашей жизни и дарит эти прекрасные слова:

С днем рожденья поздравляем
И от всей души желаем,
Чтобы старость не подкралась,
Чтобы молодость осталась,
Чтобы счастье в доме было,
Чтобы сердце меньше ныло,
Чтобы жизнь была все краше -
Это пожеланья наши!

