

# АВТОМОБИЛИСТ



№ 10  
Сентябрь, 2008 г.  
Корпоративная газета

## День нефтяника

*7 сентября в России все работники нефтяной и газовой промышленности отмечают свой профессиональный праздник. Не знаю, как в других городах, в которых предприятия по добыче нефти и газа стали градообразующими, специалисты этой отрасли отмечают свой праздник, но для няганских нефтяников это самое настоящее торжество с игристым шампанским, душевными здравицами, звоном хрустальных бокалов, танцами под песни российских поп-звезд и восхитительным салютом.*

Размах праздника и всенародное гуляние оправданы: это торжество всех, кто бок о бок трудится с геологами, буровиками, разработчиками, технологами и другими специалистами нефтяной и газовой отрасли.

На протяжении более пяти лет основной заказчик услуг предприятий, входящих в состав ООО «Альянс Авто Групп», — это ОАО «ТНК-ВР». Все это время сотрудники Альянса добросовестно и качественно выполняли свою работу: доставляли на месторождения трубы, строительные материалы, ГСМ, специалистов различных профилей, о чем говорят многочисленные Почетные грамоты и многолетние контракты. Поэтому я не преувеличу, сказав, что это торжество в немалой степени относится и к нам — транспортникам, так как мы немало сил вложили в развитие нефтяного производства, его рост и процветание.

Дорогие друзья!

Примите искренние поздравления с Днем нефтяника. Дай вам Бог здоровья, счастья и благополучия! Гладких и ровных дорог!

С уважением, Юлия ФОМИНА,  
редактор газеты «АВТОМОБИЛИСТ»



## ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!

В августе многие сотрудники Альянс Авто Групп отметили свои юбилеи:

25-ую годовщину отметил Андрей МЕРЗЛЯКОВ, водитель а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань).

35 лет со дня рождения исполнилось Николаю ЕРОШЕНКО, водителю автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметил Анатолий ЦЕНДРОВСКИЙ, водитель а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень).

45-ую годовщину отметили: Валерий БЕЗЬЯНОВ, моторист цементовочного агрегата а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Николай СЕРГИЕНКО, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «СТК» (г. Нягань), Александр СТОЦКИЙ, машинист ППДУ а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), и Евгений МОРОЗОВ, водитель а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень).

50-летний юбилей отметили: Григорий КОНОНОВ, медник РММ ООО «СТК» (г. Нягань, 37 км), Фазил НАСИБОВ, контролер технического состояния автотранс-

портных средств ООО «СТК» (г. Нягань, центральная база), и Нина НИКОЛАЕВА, инспектор по проведению профосмотра водителей ООО «СТК» (г. Нягань, центральная база).

55-летие отметили: Николай АГЕЕНКО, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), Виталий ВЫЛЕГЖАНИН, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «СТК» (г. Нягань), и Александр ПОЛЯНСКИЙ, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметили: Калимжан ЖУСУПОВ, слесарь по

ремонту автомобилей РММ ООО «СТК» (п. Талинка), Валерий ХАЛЯВИН, главный энергетик ООО «СТК» (г. Нягань), и Владимир ПОПОВ, водитель а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

### Дорогие друзья!

Примите самые искренние поздравления в день вашего юбилея.

От всей души желаем вам доброго здоровья, счастья, успехов, мира и благополучия! Пусть рядом с вами всегда будут верные друзья и преданные соратники.

*От юбилеев в жизни не уйти:  
Они настигнут каждого,  
как птицы.*

*Но главное — сквозь годы  
пронести  
Тепло души, сердечности  
частицу.*

*У вас сегодня юбилей,  
Мы от души вас  
поздравляем!*

*И в жизни главного  
желаем:  
Здоровья, счастья, радости  
И лет до ста прожить  
без старости.*



# ЕДИНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СИСТЕМА В НЯГАНИ

— В начале 2008 года в нашей стране начали появляться первые приемники российской навигационной системы ГЛОНАСС (ГЛОбальная НАвигационная Спутниковая Система) — аналог североамериканской GPS, что вызвало неподдельный интерес у российских транспортников, желающих максимально оптимизировать расход топлива, рационально использовать свой автопарк, избежать «левых» незапланированных рейсов водителей, прямого воровства топлива, эффективно расходовать рабочее время водителей и т.д. Выгода видна сразу: предприятие минимизирует расходную часть (эффективность от использования системы — 30 % и выше), а автоводители в лице диспетчерского центра получают надежного партнера на российских дорогах.

Буквально за считанные месяцы выросло огромное количество диспетчерских центров, начиная от Бурятии, Иркутской области, заканчивая Санкт-Петербургом, Белоруссией, Киевом, Краснодарским краем, Казахстаном. Больше всего их находится в центральной части России. Это высокотехнологическое оборудование активно внедряется в реальный сектор экономики, чем доказывает свою жизнеспособность. Его используют как владельцы частных транспортных средств, так и перевозчики коммерческих грузов; руководители муниципальных предприятий; владельцы маршрутных такси; руководители курьерской доставки; таксопарки; компании строительного профиля и коммунальной сферы, банки — инкассаторские службы; страховые компании; организации по прокату и аренде автомобилей; служба безопасности экстренного реагирования; различные дистрибуторские компании и т.д. Нас также заинтересовал этот проект, и мы обратились с этой идеей к **Эльдару ИСМАИЛОВУ**, председателю совета директоров **ОАО «Управление технологического транспорта»**. Он поддержал нас в этом начинании, в связи с чем было создано совместное предприятие — **ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА»**.

— **Анатолий Анатольевич, какие услуги оказывает Ваше предприятие своим клиентам?**

— Мы выполняем мониторинг движения транспортного средства (ТС), то есть предоставляем полную информацию о ТС (контроль выполнения каждого рейса: отслеживаем с помощью отечественной спутниковой системы ГЛОНАСС либо американской GPS местонахождение автомобиля, где бы он ни находился, его маршрут, скоростной режим, остановки, время движения и стоянок; отслеживаем расход топлива в ТС, в какое время и в каком месте оно заправлялось; отслеживаем хищение топлива: в отчетах отражаем время и место, когда это происходило).

Помимо этого система мониторинга и диспетчеризации выполняет и **охранные функции**. На сегодняшний день нередко случаются кражи автомобилей. Наша система позволяет с вероятностью в 98 % обнаружить угнанное ТС: спутниковый навигатор отразит маршрут движения угнанного автотранспорта либо его месторасположение. Более того, наши операторы сразу же свяжутся с сотрудниками местных ОВД, ОГИБДД и сообщат об угоне ТС, дистанционно заблокируют его двигатель.

**В** апреле 2008 года было создано предприятие **ООО «Единая Национальная Диспетчерская Система «ГЛОНАСС-ЮГРА»**. ЕНДС — первый национальный оператор услуг спутникового мониторинга и охраны мобильных объектов, осуществляющих деятельность на территории Российской Федерации и стран СНГ. Подробнее о создании и назначении предприятия рассказывает его генеральный директор **Анатолий МАРЧЕНКО**:



Наш специалист при желании клиента может установить на автомобиле «тревожную кнопку», которой водитель сможет воспользоваться в случае разбойного нападения на ТС. Он может за считанные секунды привести в действие механизм и связаться с диспетчерским центром, который работает в круглосуточном режиме. А наши операторы примут соответствующие меры. В случае аварии или неисправности автомобиля в одном из субъектов РФ водитель может сообщить об этом, также воспользовавшись «тревожной кнопкой». Мы, определяя его местоположение, сможем связаться с диспетчерским пунктом, расположенном в этом регионе, и там, на месте, будут приниматься необходимые меры по нашему ТС. Уникальность проекта «ГЛОНАСС-ЮГРА» заключается в глобальном общероссийском масштабе использования принципа роуминга, когда ТС выезжает за пределы УрФО, мы дополнительно оказываем физическим лицам **информационные услуги**, что значительно снижает неудобства наших клиентов, связанные с их передвижением в незнакомых районах, городах, регионах и т.д. Система спутникового мониторинга автотранспорта может быть использована не только для контроля и охраны транс-

порта, но и для стационарных пунктов, жилых квартир, нефтепроводов.

Более того, мы начинаем активное сотрудничество с различными страховыми компаниями, что в будущем позволит нашим клиентам оформлять в их салонах **льготное автострахование**. Не секрет, что многие ТС, особенно дорогие «иномарки», относятся к категории «зоны риска», и некоторые страховые компании без установки системы спутниковой охраны не страхуют такие автомобили.

— **Какие оригинальные возможности имеет Ваше оборудование?**

— Ряд функций оборудования в области охраны ТС являются в интересах заказчика секретными. Об одной из них мы можем рассказать. Это — использование **дистанционной блокировки двигателей**. Например, у заказчика ТС появилось желание, чтобы ТС немедленно прекратило движение по трассе, и мы с помощью системы спутниковой навигации сможем заблокировать работу двигателя. В результате автомобиль не сдвинется с места. Причем, блокировка работы двигателя может осуществляться не только в состоянии покоя, но и в движении. Существует жесткое и мягкое торможение. При мягкой блокировке ТС останавливается на низкой скорости, при жесткой — тормозится на любой скорости движения машины.

— **Каким образом происходит мониторинг и диспетчеризация подвижных объектов?**

— Система мониторинга и охраны «Навигатор-С» состоит из двух частей — центральной и автомобильной. Автомобильная часть представляет из себя электронный блок (мобильный терминал), который устанавливает-

ся на автомобиль и работает в автоматическом режиме, передавая полную информацию о своем состоянии: координаты и скорость, состояние контрольных датчиков, установленных на системах и агрегатах ТС, а также аналитическую (статистическую) информацию о передвижении объекта. Мобильный терминал обрабатывает эту информацию, обеспечивая контроль над автомобилем независимо от связи с сервером центрального пункта наблюдения (диспетчерский центр).

Диспетчерский центр — это центральная часть системы, которая представляет собой один или несколько компьютеров и установленное на них программное обеспечение (ПО). ПО позволяет производить наблюдение и управление подключенными автомобилями по каналам сотовой и спутниковой связи, а также настройку системы, ведение базы данных. Информация, полученная от бортового блока, отображается на электронной карте на компьютере диспетчера (мы можем показать данные не только за прошедшую неделю на каждое ТС, подключенное к нашей системе, но и годичной давности). Диспетчерский центр в обязательном порядке отвечает за конфиденциальность данных, полученных от наших клиентов. Но и это еще не все. Параллельно мы устанавливаем несколько клиентских версий, для того чтобы наши заказчики могли на своих рабочих местах отслеживать в режиме on-line местонахождение своих ТС, знать, что с ними ежеминутно происходит.

— **Анатолий Анатольевич, в Вашем ответе прозвучало волшебное условие для каждого потребителя: «При желании клиента». Расскажите об этом подробнее.**

— Интеллектуальный потенциал нашей компании позволяет не навязывать сервисную базу, а сформировать эксклюзивный пакет предложений, исходя из поставленных задач, которые в собственных интересах формируют наши заказчики. Благодаря прямому участию клиентов специально для них создаются индивидуальные отчеты по мониторингу. Для этого мы изначально проводим открытые совместные совещания, где записываем все пожелания заказчика. После чего составляем и приносим уже готовое интеллектуальное решение, которое внедряем и впоследствии реализуем.

— **Какие из предприятий ООО «Альянс Авто Групп» на сегодня снабжены подобными навигаторами?**

— Это ООО «АТС», ОАО «УТТ», ООО «СТК» и ООО «ЭЛЛИА». В скором будущем к этому списку добавится и ООО «АвтоДом», которое будет устанавливать наше оборудование на тепловозы.

— **Несколько слов о Вашем коллективе.**

— Производственный отдел возглавляют **Руслан ГИЛЯЗОВ**, технический директор ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА», и **Иван ВЕРКЕЕВ**, заместитель директора по производству. Они отвечают за установку систем спутникового мониторинга транспорта, ежедневно контактируют с нашими клиентами. Отделом по информационным технологиям руководит **Владимир БЕЛИЧЕНКО**. Под его началом работают три диспетчера, которые формируют отчеты, и **системные администраторы Денис ХАЖИАХМЕТОВ** и **Виктор ГРЕБЕННИКОВ**, которые составляют информационные программы, разрабатывают формы отчетов.

Четыре **автоэлектрика** устанавливают системы спутникового мониторинга. **Фамиль ГУБАЙДУЛЛИН** — это первый автоэлектрик, которого мы взяли на работу и который прошел две системы обучения. Первая проходила непосредственно на заводе в г. Орле, где он получил именную сертификацию. Второе обучение — установка датчиков уровня топлива — проходил в Москве, в компании «ОМНИКОМ».

Наш диспетчерский центр, как и любой филиал сети, работает 24 часа в сутки. **Контактный телефон в г. Нягани: 8 (34672) 5-23-07.**

*Теперь, когда у каждого транспортного средства предприятия появился личный портативный «диспетчер», многие вопросы, из-за которых раньше возникали весьма неприятные разногласия между руководством и водителями, автоматически будут сняты предоставленным подробным отчетом из ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА». Так что данное новшество, безусловно, станет хорошим подспорьем для наших водителей.*

Более того, **ОАО «ТНК-ВР»** после установки «Навигатор-С» на свои автомобили рекомендовало установить данное оборудование на ТС всем своим подрядчикам.

# УДВОЕННЫЙ КОНТРОЛЬ НАД ДОРОЖНЫМИ ЛИХАЧАМИ

— Алексей Михайлович, с начала июля текущего года вступили в силу очередные поправки в КоАП, согласно которым «штрафовать» нарушителей смогут не только сотрудники ГИБДД, но и состоящие у них на службе «технические средства, имеющие функции фото— и видеофиксации». Расскажите об этом подробнее.

— По сути своей это новшество представляет собой видеокамеру, соединенную с одним или несколькими компьютерами. Камера будет ловить в объектив машину-нарушителя, а компьютер — обрабатывать полученную информацию и «выписывать» штраф — печатать специальный бланк протокола. На выходе получится документ, на одной стороне которого окажутся уже привычное постановление о наложении административного взыскания и квитанция, а на другой — данные о видеокамере и непосредственно фотография самого «преступления». Вот только штрафовать этот прибор видеофиксации будет не лихачей, а владельцев автомобилей. То есть, на чье имя зарегистрировано транспортное средство (ТС), тот и будет нести ответственность, что неизменно повлечет за собой серьезные разбирательства в суде, так как в нашей стране доверенность на право управления автомобилем — достаточно распространенное явление. Чтобы легитимировать автоматическую фотофиксацию нарушений ПДД и определение нарушителя, законодатели внесли изменения в часть 3 статьи 1.5 КоАП (о презумпции невиновности) и в часть 2 статьи 2.6 КоАП (об административной ответственности собственников (владельцев) ТС). В этих статьях оговаривается, в каких случаях владелец автомобиля может доказать свою невиновность и что ему для этого необходимо представить в ГИБДД. В данном случае это подтверждающий документ, в котором отражены сведения о том, что ТС, на

**Впредыдущем номере (см. «Автомобилист», 2008 г., № 9) мы начали рассказывать нашим читателям о новых поправках в КоАП, вступивших в силу с 1 июля 2008 года. В этой статье — продолжение интервью с Алексеем КУЗИНЫМ, старшим инспектором административной практики, старшим лейтенантом милиции ОГИБДД ОВД по г. Нягани.**

котором было совершено правонарушение, автовладелец либо продал, либо передал по доверенности другому лицу. И если данные, указанные в справке, подтверждаются, этот гражданин будет освобожден от ответственности.

Более того, в перспективе технические средства, имеющие функции фото— и видеофиксации, будут отслеживать не только превышение скорости, но и другие нарушения ПДД, что весьма облегчит работу инспекторов ГИБДД при установлении истинного виновника дорожно-транспортного происшествия и позволит исключить конфликты, недоразумения, подозрения в предвзятом отношении инспектора к конкретному лицу.

— Когда на улицах Нягани будут установлены приборы видеофиксации, помимо уже запущенного автоматизированного поискового комплекса «Сова»?

— Пока этот вопрос находится в стадии рассмотрения, но в ближайшем будущем руководство ОГИБДД обратится в Администрацию г. Нягани с предложением о закупке таких видеокамер с целью их установки на улицах города.

— Алексей Михайлович, несколько слов о вступивших в силу с 1 июля новых штрафах за нарушение ПДД — об ужесточении наказания за езду без документов, «узаконивании» эвакуации автомобилей и т.д.

— В случае управления транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, страхового полиса обязатель-

ного страхования гражданской ответственности (ОСАГО) владельцев транспортного средства, за исключением случая, предусмотренного частью 2 статьи 12.37 КоАП, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствие его владельца, водитель будет отстранен от управления, а автомобиль — помещен на штрафную стоянку.

Теперь, при невозможности эвакуации автомобиля и если он не мешает движению или уборке улиц, колеса будут намертво заблокированы. В таком случае владельцу придется самостоятельно идти в отдел ГИБДД с повинной и просить снять «капкан». Те же санкции действуют и в отношении водителей автомобилей, нарушающих правила перевозки опасных грузов.

— Как Вы считаете, чем вызвано ужесточение мер, к примеру, за отсутствие страхового полиса ОСАГО? Так много подобных нарушений происходит в нашей стране? Административные санкции и раньше были вполне внушительными — от 500 до 800 рублей...

— Видимо, предыдущие размеры штрафов для наших авто владельцев оказались не совсем убедительными, раз водители и дальше продолжают допускать это правонарушение.

— Не успели поправки вступить в силу, как предприимчивые автолюбители, согласно данным журнала «5 КОЛЕСО», стали придумывать различные ухищрения, дабы обмануть «всевидающее око»: кто накрывает номерной знак автомобиля пленкой, на-

зывается поляризационным фильтром, кто наносит на табличку с номером машины лак со светоотражающими частицами. Камера, конечно, номер нарушителя зафиксирует, но цифры разобрать в этом видеодокументе будет почти невозможно: фильтр их полностью искажает.

— Находчивость русского человека славилась во все времена... Но и это дело поправимо: в случае применения подобных ухищрений законодательством предусмотрена административная ответственность в виде штрафов. Так, за управление ТС с нестандартными или установленными с нарушениями требований ГОСТа государственными регистрационными знаками предусмотрена ответственность в виде штрафа в размере 100 рублей. За управление автомобилем без госномеров — 5 тысяч рублей либо лишение водительского удостоверения на срок от 1 до 3 месяцев. Установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков влечет за собой административное взыскание в виде 2500 рублей либо лишение прав управления транспортным средством на срок от 6 до 12 месяцев.

Ужесточение наказаний за нарушение ПДД, предусмотренное внесенными в КоАП изменениями, призвано уменьшить число дорожно-транспортных происшествий и дисциплинировать водителей. Улучшится ли ситуация на дорогах, уменьшится ли количество аварий, раненых и погибших людей и животных в результате этих нововведений, покажет время. Но как бы ни ужесточались меры, как бы ни увеличивались размеры штрафов, каждый водитель должен по-

мнить, что, управляя своим автомобилем, он несет ответственность не только за свою жизнь, но и за жизнь окружающих. Необходимость знания и неукоснительного соблюдения каждого правила дорожного движения продиктована невообразимым количеством пролитой крови и горьких слез.

## КСТАТИ

После вступления в силу с 1 июля текущего года поправок в КоАП российские власти решили также внести поправки и в УК РФ, согласно которым привлекаться к уголовной ответственности будут все водители, спровоцировавшие дорожно-транспортное происшествие, и в чьей крови на момент аварии доза алкоголя была выше ныне допустимых 0,3 промилле. Наказание — до трех лет лишения свободы. А если авария, устроенная пьяным водителем, станет причиной человеческих жертв, то такой автовладелец пойдет за решетку до 9-ти лет.

Более того, скоро ни один нарушитель, севший за руль в состоянии алкогольного опьянения, не уйдет от всевидающего ока инспектора ГИБДД. А обеспечит стопроцентную бдительность сотрудников правоохранительных органов, как сообщает источник AutoNews.ru, новый прибор, способный фиксировать уровень паров алкоголя в автомобиле во время его движения. Таким образом, чтобы узнать, пьян ли водитель машины, постовому в скором будущем не придется даже ее останавливать.

Принцип действия устройства пока не разглашается, но о его скором появлении на вооружении сотрудников ГИБДД уже возвестил начальник научно-исследовательского института спецтехники научно-производственного объединения «Специальная техника и связь» МВД России Николай КОРОЛЕВ.

Таблица основных норм Кодекса с учетом внесенных законом изменений

Дата вступления	ВИД НАРУШЕНИЯ	САНКЦИЯ	
		СТАЛО	БЫЛО
11.08.2007	Управление автомобилем без госномеров	5000 р. или лишение прав на 1 – 3 мес.	2500 р. или лишение прав на 1 – 3 мес.
11.08.2007	Управление автомобилем, не прошедшим техосмотр	200 р.	100 р.
11.08.2007	Выезд на встречную полосу, соединенный с разворотом, поворотом налево, объездом препятствия	1000 – 1500 р.	300 – 500 р. либо лишение прав на 2 – 4 мес.
11.08.2007	Выезд на встречную полосу, соединенный с движением навстречу транспортному потоку	Лишение прав на 4 - 6 мес.	300 - 500 р. либо лишение прав на 2 - 4 мес.
11.08.2007	Езда по тротуарам	2000 р.	100 р.
11.08.2007	Разговор по телефону (без системы «хэндс-фри») во время езды	300 р.	Наказания не было
11.08.2007	Невыполнение требования занять крайнее положение перед поворотом направо, налево или разворотом	100 р.	Наказания не было
11.08.2007	Нарушение ПДД пешеходами, повлекшее создание помех в дорожном движении	300 р.	100 р.
11.08.2007	Нарушение ПДД пешеходами, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	1000 – 1500 р.	100 – 300 р.
01.01.2008	Управление автомобилем с непристегнутым ремнем безопасности	500 р.	100 р.
01.01.2008	Управление автомобилем без прав	2500 р.	700 – 1000 р.
01.01.2008	Передача управления лицу без прав	2500 р.	300 – 800 р.

01.01.2008	Управление автомобилем лицом, лишенным прав	Адм-ный арест до 15 суток, а к кому не применим арест – штраф 5000 р.	1000 – 1500 р.
01.01.2008	Управление в состоянии опьянения	Без изменений	Лишение прав на 1,5 – 2 года
01.01.2008	Отказ от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения	Без изменений	Лишение прав на 1,5 – 2 года
01.01.2008	Отказ от прохождения медосвидетельствования лицом, лишенным права управления т/с, либо не имеющим права управления	Адм-ный арест до 15 суток, а к кому не применим арест – штраф 5000 р.	Наказания не было
01.01.2008	Превышение скорости на 10 - 20 км/час	100 р.	100 р.
01.01.2008	Превышение скорости на 20 - 40 км/час	300 р.	100 – 200 р.
01.01.2008	Превышение скорости на 40 - 60 км/час	1000 – 1500 р.	200 – 300 р.
01.01.2008	Превышение скорости более чем на 60 км/час	2000 – 2500 р. либо лишение прав на 4 – 6 мес.	300 – 500 р. либо лишение прав на 2 – 4 мес.
01.01.2008	Проезд на запрещающий сигнал светофора	700 р.	100 р.

Полный текст изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в виде таблицы) размещен на официальном Интернет-сайте ДОБДД МВД России ([www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)).



## ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА ПО-АВТОДОМОВСКИ

**2-го августа в преддверии профессионального праздника – Дня железнодорожника на базе Участка вспомогательных работ среди работников локомотивных бригад железнодорожного цеха (ЖДЦ) и стропальщиков погрузо-разгрузочного цеха (ЦПРР) ООО «АвтоДом» прошел конкурс профессионального мастерства.**

Поскольку в числе красных дат календаря нет такого профессионального праздника – Дня стропальщика, руководство «АвтоДома» решило исправить данное упущение парламентариев и поздравить людей этой специальности в тот же день, что и железнодорожников. Как все происходило, рассказывает **Михаил БАБУРОВ, директор по производству ООО «АвтоДом»:**

«Все началось с торжественной части. Мною был зачитан приказ генерального директора ООО «АвтоДом» **Александра СЕРГЕЕВА** о премировании в честь Дня железнодорожника и Дня стропальщика наших сотрудников, работающих в ЖДЦ и ЦПРР. Затем лучшие из них были отмечены Почетными грамотами от предприятия, теплыми словами благодарности за ежедневный нелегкий труд, за неоценимый вклад в развитие предприятия и дружеским рукопожатием нашего директора Александра Юрьевича. После этого было объявлено начало конкурса. Мы объяснили, как он будет проходить, какие испытания и задания предстоит пройти каждому участнику, чтобы стать победителем в этом мероприятии, а также показали призовые трофеи (пылесос – за I место, цифровая фотокамера – за II место и электрочайник – за III место).

Сразу оговорюсь. Так как виновники торжества – представители двух специальностей, поэтому для каждого цеха была разработана индивидуальная программа. Она состояла из теоретической и практической частей.

На теоретическом испытании всем участникам были розданы билеты, разработанные **Альбертом АХМЕТШИНЫМ, старшим мастером ЖДЦ ООО «АвтоДом».** Вопросы касались основной деятельности конкурсантов и охраны труда. У железнодорожников – управление тепловозом, знание нормативных документов. А у стропальщиков – вопросы по технике и безопасности при выполнении погрузо-разгрузочных работ.

После теоретических испытаний перешли к выполнению практических заданий, где, по сути, и проверялось профессиональное мастерство конкурсантов. Локомотивные бригады, состоящие из машиниста тепловоза, его помощника и кондуктора, переставляли свободный железнодорожный вагон из точки А в точку В, при этом жюри оценивало правильность выполнения всех действий от переговоров по радиосвязи до подаваемых сигналов и соблюдения точности постановки вагона, его прицепки, перевод стрелок, пребывание на вагоне во время движения.

Состязание между стропальщиками проходило менее

оживленно: там шел персональный зачет. Каждому участнику нужно было при помощи крана загрузить в кузов определенный груз.

После завершения практической части конкурса жюри посчитало баллы, подвело итоги. Железнодорожников оценивали **Михаил БАДАНОВ, начальник ЖДЦ ООО «АвтоДом»,** и **Альберт АХМЕТШИН, мастер ЖДЦ ООО «АвтоДом»,** стропальщиков – **Евгений АНУФРИЕВ, директор по экономике и финансам ООО «АвтоДом», Александр ЯКУШЕВ, начальник ЦПРР ООО «АвтоДом», мастер ЦПРР ООО «АвтоДом» Сергей РОМАНОВ и Владимир ПАНКОВ.**

Так, среди стропальщиков призовые места распределились следующим образом:

**I место** занял **Ренат АБДУЛГАЛИМОВ,**

**II место** – **Азат СЕЛЯХУТДИНОВ,**

**III место** – **Илья ИЛЬИН.**

Среди железнодорожников:

**I место** – **Александр СУРОВЕНКО,**

**II место** – **Владимир БАЛАХНИН,**

**III место** – **Владимир ФИНОГЕНТОВ.**

Победители были награждены ценными подарками и Почетными грамотами. Остальных участников поощрили утешительными призами – пивными кружками. В заключение – групповая фотография на память.

Я думаю, что данный конкурс станет хорошим стимулом для наших сотрудников к стремлению повышать свои знания, мастерство и профессиональные навыки, тем более что мы решили проводить его ежегодно, в канун Дня железнодорожника.

И вот каким его (следующий конкурс) видит **Михаил БАДАНОВ, начальник ЖДЦ ООО «АвтоДом»:** «Первые места заняли лишь машинисты тепловоза, а их помощники и кондукторы остались в стороне, поэтому в будущем мы распределим всех участников по профессиям, чтобы выявить не только лучшую локомотивную бригаду в ЖДЦ ООО «АвтоДом», но и лучшего машиниста тепловоза, лучшего помощника машиниста и лучшего кондуктора. Также в следующем году мы планируем задействовать в данном мероприятии и мастеров-приемосдатчиков, которые работают в ЖДЦ ООО «АвтоДом». От их труда зависит правильность погрузки и выгрузки ТМЦ, осмотр вагонов, техническое состояние вагонов после выгрузки, прием вагонов и т.д. – то есть хватает видов деятельности, в которых можно посоревноваться и выявить лучшего».



## НОВОСТИ ОТ УТТ

Самая приятная новость августа в ОАО «Управление технологического транспорта» – заключение договора с надежным и выгодным партнером. Речь идет о выигрыше предприятием тендера на оказание услуг ООО «ТНК-Уват» на зимний период следующего года. Уже оговорены все нюансы будущей совместной работы и состоялся аудит по заключенному договору о перевозке товарно-материальных ценностей (ТМЦ), топлива на Усть-Тегусское, Радонжское и Тянкинское месторождения (юг Тюменской области), разрабатываемые ООО «ТНК-Уват». На этот договор руководство ОАО «Управление технологического транспорта» возлагает большие надежды.

С «ТНК-Уват» «УТТ» сотрудничает уже не первый год. Поэтому руководству предприятия знакомы особенности будущей деятельности: «Для разработки новых месторождений на юге Тюменской области, — поделился **Андрей ПЕЛИН, начальник отдела эксплуатации ОАО «Управление технологического**

**транспорта»,** — требуется завоз большого количества материалов, топлива. Расстояние дальше, дорога – только в зимнее время. А дорога-зимник функционирует с середины января до конца марта. За это короткое время нашим водителям необходимо будет перевезти несколько тысяч тонн ТМЦ и ГСМ для нефтяников». Также за текущий год ОАО «УТТ» было приобретено более сорока машин грузового транспорта: «Уралы» («Длинномеры» и «Вездеходы»), новые современные нефтевозы, большое количество самосвалов «SCANIA». «Мы заинтересованы в постоянной модернизации автопарка, — подчеркнул **Василий МЕРКУЛОВ, генеральный директор ОАО «Управление технологического транспорта»,** — так как наша компания стремится к заключению долгосрочных договоров на транспортные перевозки с перспективными и постоянными заказчиками. А одно из обязательных требований каждого заказчика – наличие новой техники».

## «АЛЬЯНС АВТО ГРУПП» – ДЕТЯМ

Жители общежития № 3 по ул. Пионерская обратились к депутату Няганской городской Думы, председателю совета директоров ОАО «Управление технологического транспорта» **Эльдару ИСМАИЛОВУ** с просьбой обустроить детскую площадку возле их дома. **Эльдар Баширович** охотно откликнулся на это обращение, и уже к 1 августа ребяташки, проживающие в этом и соседних общежитиях, смогли вдоволь ползать по деревянному паровозу и шведской стенке, попрыгать по разноцветным шинам, покачаться на качели.

Рассказывает **Александр СЕРГЕЕВ, генеральный директор ООО «АвтоДом»:** — Мы с **Эльдаром Башировичем** съездили на место, познакомились с людьми, проживающими в этом общежитии, определились, что там можно сделать. Сначала выровняли территорию площадки – отсыпали ее песком и разровняли спецтехникой. Потом привезли старые автошины и огородили ими будущую детскую площадку. После этих подготовительных мероприятий установили несколько детских форм, выполненных из добротной древесины: качели, паровоз, кормушку для птиц, беседку и прочее. Теперь детская площадка полностью укомплектована. И мы искренне надеемся, что она будет для наших ребяташек местом прекрасного времяпрепровождения долгие годы.

*Это – пилотный проект. И, по словам Александра Юрьевича, в перспективе – создание нескольких подобных игровых детских площадок.*

