АВТОМОБИЛИСТ





№ 15 Январь, 2009 г. Корпоративная газета



В 2009 ГОДУ У РОССИЯН БУДЕТ 5 «ДЛИННЫХ» ВЫХОДНЫХ

Всего в 2009 году ожидается пять «длинных» праздников. Уже в следующем месяце россияне будут отмечать День защитника Отечества три дня, поскольку 23 февраля приходится на понедельник. Международный женский день приходится на воскресенье, а значит, можно рассчитывать на нерабочий понедельник, 9 марта.

В мае согласно календарю россияне смогут получить целых два «мини-отпуска». Первые длинные выходные начнутся 1 мая, в пятницу, далее праздник Весны и Труда плавно перейдет в нерабочие субботу и воскресенье.

День Победы в этом году будет отмечаться в субботу, поэтому понедельник, 11 мая, должен быть выходным. День независимости России — пятница, 12 июня — замыкает пятерку «длинных» праздников. Напомним, нерабочими праздничными днями в Российской Федерации являются:

1, 2, 3, 4 и 5 января — Новый год, 7 января — Рождество Христово,

7 января — Рождество Христово, 23 февраля — День защитника Отечества,

8 марта — Международный женский день, 1 мая — Праздник Весны и Труда,

I мая — Праздник весны и Труда,

9 мая — День Победы,

12 июня – День России,

4 ноября — День народного единства. Стоит отметить, что Правительство РФ вправе вносить в уже готовый производственный календарь изменения с целью рационализации использования выходных и нерабочих праздничных дней работниками в соответствии со статьей 112 Трудового Кодекса РФ.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В январе 2009 многие сотрудники Альянс Авто Групп отметили свои юбилеи:

20-летний юбилей отпраздновал **Иван ХАНГАНУ**, слесарь по ремонту автомобилей КРСТ и ДВС 000 «СТК» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметили: **Ильнар СИТДИКОВ**, водитель автомобиля a/k № 8 000 «СТК» (г. Нягань), и **Александр СОКОЛОВ**, водитель автомобиля a/k № 1 000 «АТС» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметили: Надежда КРОТОВА, заместитель главного бухгалтера ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Юлия ШМЫРИНА, ведущий бухгалтер ОАО «УТТ» (г. Нягань).

35 лет исполнилось **Алексею БЕЛОЯРЦЕВУ**, водителю автомобиля а/к № 3 000 «АТС» (г. Нягань), и **Рафику АЙСАДУЛИНУ**, водителю автомобиля ОАО «УТТ» (г. Усинск).

40-летний юбилей отметили: Анна ЕРХОВА, главный экономист ООО «СТК» (г. Нягань), Валерий ОСТАПЕНКО, машинист ППДУ а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), Сергей ШЛЯПНИКОВ, машинист крана а/к № 3-1 ООО «СТК» (г. Нягань), Александр ЗАНФИРОВ, водитель вездехода а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Рим ЗАЙНАГАБДИНОВ, водитель вездехода а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), и Алмаз МУХАМЕТДИНОВ, водитель автомобиля КАТ № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили: Патимат КУТЛЫБАЕВА, уборщица производственных и служебных помещений 000 «СТК» (п. Талинка), Владимир ПОЛЕКОВ, водитель автомобиля 000 «СТК» (г. Нягань), Дмитрий ПАНТЕЛЕЕВ, водитель автомобиля КАТ № 1 0A0 «УТТ» (г. Нягань), Сергей

САМСОНЕНКО, водитель автомобиля КАТ № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Сергей БАРАНОВ, водитель автомобиля КАТ № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили: Ольга ЮНУСОВА, начальник отдела по работе с персоналом 000 «АвтоДом» (г. Нягань), Калимулла ШАЙГАЗИМОВ, оператор по исследованию скважин а/к № 6 000 «СТК» (г. Нягань), Сергей БУРДЕИН, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 000 «СТК» (г. Нягань), Эдик ГАМОСОВ, сторож (вахтер) 000 «СТК» (г. Нягань), Сергей ДЕНИЩЕНКО, машинист ППДУ а/к № 11 000 «СТК» (г. Нягань), Ауфат АМИРХАНОВ, водитель автомобиля а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань), Владимир СЕМЕНИН, водитель автомобиля КАТ № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Павел КАРПОВ, машинист экскаватора КАТ № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

55-летие отметили: Лариса МЫШКИНА, ведущий инженер по организации и нормированию труда 000 «СТК» (г. Нягань), Николай ЯКОВЕНКО, специалист по ремонту резиновых изделий ЦРММ 000 «СТК» (г. Нягань), Виктор РЫЖИКОВ, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 000 «СТК» (г. Нягань), Григорий ЛЕМДЯНОВ, контролер технического состояния автомототранспортных средств 000 «СТК» (г. Нягань, 37 км), Иван ЛАБУТИН, водитель автомобиля а/к № 1 000 «ATC» (г. Нягань), **Ваиль ШАЙХАТТАРОВ**, водитель автомобиля КАТ № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Александр АРТЮШЕНКО, водитель автомобиля ОАО «УТТ» (г. Усинск), и Петр

АКИМОВ, водитель автомобиля 000 «УТТ» (г. Куйбышев).

60-летний (!) юбилей отметили: Валентина СОЛОВЦОВА, сторож ООО «АТС» (г. Нягань), Валерий КЛЕПОВ, начальник механоэнергетической службы ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Ризида МУСТАФИНА, инспектор по проведению профосмотра водителей ООО «СТК» (г. Нягань), Владимир МАТИЙЧУК, токарь ЦРММ ООО «СТК» (г. Нягань), и Василий КУДЛАЕНКО, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования ООО «СТК» (г. Нягань, 37 км).

Дорогие друзья!

Поздравляем вас с этим замечательным событием! Счастья, здоровья, отличного настроения, бодрости и оптимизма, удачи во всех начинаниях!

Мы от души поздравить рады И много счастья пожелать, А уваженье как награду Просим вас от нас принять. Пусть невзгоды и напасти Все исчезнут навсегда, Пусть удача, радость, счастье С вами будут навсегда!



ДЕНЬ СВЯТОГО ВАЛЕНТИНА

••• День, когда даже самый робкий и нерешительный может сказать все, не произнеся ни слова.

ИЗ ИСТОРИИ ПРАЗДНИКА

День всех влюбленных, или День Святого Валентина, существует уже более полутора тысяч лет. О самом Валентине, имя которого носит праздник, известно совсем немного. По легенде, он жил в третьем веке нашей эры в Римской Империи и был простым христианским священником, а также занимался естественными науками и медициной. Валентин был молод и хорош собой, добр и отзывчив.

Время жизнедеятельности Валентина совпало со временем правления римского императора Клавдия Второго, который, как и все римляне того времени, чтил воинскую доблесть прославленных римских легионов и не очень-то жаловал христиан. Для сохранения воинского духа императором был издан указ, запрещающий легионерам женитьбу, поскольку легионер, вступивший в брак, много времени проводит в семье и в итоге занят мыслями не о благе империи и воинских доблестях, а о том, как прокормить семью.

К счастью легионеров, нашелся человек, который, не страшась императорского гнева, стал тайно венчать влюбленных. Им стал священник Валентин. Видимо, он был настоящим романтиком, так как его любимыми развлечениями было мирить поссорившихся, помогать писать любовные письма и дарить по просьбе легионеров цветы их возлюбленным.

Сохранить все это втайне было невозможно, а поскольку Римская Империя славилась своим почтением к законам, император, узнав об этом, решил пресечь подобную деятельность. В итоге в конце 269 года Валентин был взят под стражу, а вскоре был подписан указ о его казни.

Последние дни жизни Валентина окутаны ореолом романтики. Говорили, что в него влюбилась дочь тюремщика. Валентин, как священник, давший обет безбрачия, не мог ответить на ее чувства, но в ночь перед казнью 13 февраля прислал ей трогательное письмо, где рассказал о своей любви. Прочитано оно было уже после того, как его казнили.

Как все было на самом деле, мы уже не узнаем, но ясно одно - молодой христианский священник действительно погиб во имя любви. И этой любви было ему отпущено удивительно много на одну его короткую жизнь - любовь к Богу, любовь к прекрасной девушке, любовь к людям вообще, которым он помогал и как священник, и как врач, и как просто прекрасный человек с огромной, творящей добро душой.

Неудивительно, что о Валентине не забыли и избрали его покровителем всех влюбленных. Как христианский мученик, пострадавший за веру, он был канонизирован католической церковью. А в 496 году Папа Римский Геласиус объявил 14 февраля Днем Святого Валентина.

Создание же первой валентинки приписывается Чарльзу, Герцогу Орлеанскому, сидевшему в 1415 году в тюрьме, в одиночной камере, и решившему бороться со скукой путем писания любовных посланий собственной жене.

Сейчас словом «валентинка» обозначаются поздравительные открытки в виде сердечек с пожеланиями всего самого хорошего, признаниями в любви, предложениями руки и сердца или просто шутками, которые не подписывают, а получивший должен сам догадаться, от кого они. Кроме открыток, в день Святого Валентина дарят розы, так как считается, что они символизируют любовь, конфеты-сердечки и другие предметы с изображениями сердец, целующихся птиц и, конечно, справедливо признанного символом Дня Святого Валентина маленького крылатого ангелочка Купидона.

Всем, кто будет поздравлять 14 февраля своих любимых, желаем, чтобы их чувство стало настоящим, чтобы нежность и добро, которые они сейчас дарят своим половинкам, никогда не иссякли, а любимый человек оказался спутником счастливой жизни.

ПО СЕМЕЙНЫМ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ...

ля... по семейным обстоятельствам.

Мало у кого из нас получается воплотить в жизнь свои детские мечты о будущей профессии. Подчас кажется, что все достижимо, что все в наших руках, но вдруг возни-

кает непредвиденное обстоятельство, которое в мгновенье ока рушит все планы, вынуж-

Николая БЫЧКО, старшего мастера РММ ООО «Автотранссервис», который бросил уче-

бу в престижном Оренбургском военно-авиационном училище и стал водителем автомоби-

дая на ходу перекраивать их или создавать новые. Нечто подобное произошло и в судьбе

ГОД, ПОСВЯЩЕННЫЙ МЕЧТЕ

С детства Николай Федорович грезил о небе, провожал глазами летящие самолеты и мечтал о том дне, когда вырастет и сам сядет за штурвал железной птицы. Учеба, занятия спортом - школьные годы промчались быстро. С успехом выдержав вступительные экзамены и пройдя врачебно-летную комиссию, Николай БЫЧКО был зачислен курсантом в Оренбургское высшее военно-авиационное училище, где в свое время учился Юрий ГАГАРИН. Мечта детства начала осуществляться. «В училище был армейский распорядок дня, да и жили мы в казармах, - вспоминает Николай Федорович. – Приходилось совмещать учебу с выполнением служебных обязанностей, лисшиплина была строгая. Большое внимание уделялось физической подготовке будущих летчиков, выполнению упражнений на различных тренажерах, в том числе и на центрифуге - нас готовили к экстренным полетам на истребителях. А самое главное - мы до мельчайших винтиков изучали самолет, отрабатывали необходимые летчику навыки на специальном тренажере, который во всех деталях повторял настоящий самолет. Нашими учителями были истинные профессионалы, бывшие фронтовики, которые требовали от нас буквально с закрытыми глазами ориентироваться в кабине самолета, знать, где находится любой тумблер, и назубок знать инструкцию. Зубрили беспрекословно, потому что понимали, что от этого зависит не только дальнейшая военная карьера, но, по большому счету, и жизнь».

Но, несмотря на жгучее желание стать летчиком, осуществиться мечте — сесть за штурвал железной птицы — так и не удалось: после первого курса Николай забрал документы из Оренбургского высшего военноавиационного училища. На закономерный вопрос, почему он так сделал, уклончиво ответил: «По семейным обстоятельствам».

«ЯДЕРНОЕ» ПРОШЛОЕ

Николай БЫЧКО женился. Один за другим появились двое детей. О каком пятилетнем обучении в летном училище тогда могла идти речь?! Нужно было кормить семью. Поэтому, недолго думая, он подал документы в автошколу, а через полгода получил водительское удостоверение и устроился на работу в воинскую часть № 5750 БАМ г. Ясный водителем грузового автомобиля.

Данная воинская часть в годы юности Николая Федоровича была засекреченной базой, снаружи напоминавшей шахту. На 50-метровой глубине здесь собирались и устанавливались межконтинентальные многоступенчатые баллистические ракеты. В наше время именно отсюда производится запуск в космос грузовых кораблей, которые доставляют грузы на орбитальную станцию «Мир».

А тогда все носило гриф «секретно», поэтому посторонним лицам не разрешалось пересекать запретную зону — ангар, где собирались ракетные установки, и всего процесса, естественно, они не могли увидеть. Даже

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Николай БЫЧКО родился 9 августа 1957 г. в районном центре Домбаровка (Оренбургская обл.). В 1974 г. окончил Домбаровскую среднюю школу. С 1974 по 1975 гг. — учеба в автошколе райцентра Домбаровка. С 1975 по 1985 гг. — водитель автомобиля в в/ч 5750 БАМ г. Ясный (Оренбургская обл.). С 1985 по 1986 гг. — водитель автомобиля УТТ-1 г. Нягани. С 1986 по 1998 гг. - водитель автомобиля ООО «Сервисная транспортная компания» г. Нягани. С 2001 по 2008 гг. — механик ООО «СТК» г. Нягани. С июля 2008 г. по настоящее время — старший мастер РММ ООО «Автотранссервис» г. Нягани.

основные детали ракет доставлялись в обычных железнодорожных вагонах. «Все, что меня окружало на работе, само место расположения базы, груз, который мы возили, — все было военной тайной, которую я не должен был разглашать».

За двенадцать лет работы на этом месте Николай многое повидал. Был свидетелем не одной трагедии: на ракетных площадках происходили аварии с ужасающими последствиями - выбросом ядерного топлива, радиоактивным облучением и гибелью людей. Нередко на базу передавали информацию о том, что на территории города был задержан вражеский шпион. Николай Федорович видел, как устанавливаются межконтинентальные баллистические ракеты. Нередко видел Андрея ГРЕЧКО, Маршала Советского Союза, бывшего в то время министром обороны СССР и курировавшего секретные объекты страны. А однажды Николаю пришлось трое суток провести в заснеженной степи. «Я возвращался с работы домой, - вспоминает он. – Дорога пролегала через степь. На середине пути (до города оставалось 80-90 км) начался сильный буран - на расстоянии вытянутой руки ничего не было видно. Мне пришлось остановить машину. Буквально за полчаса ее занесло снегом, и я оказался в белоснежном капкане. Трое долгих суток я просидел в машине, пока меня не раскопали наши военные, которые чистили дорогу на базу. Мне тогда помогли продержаться пол-литровая баночка клюквы, которой меня угостили наладчики из Ленинграда. несколько сухарей, завалявшихся в «бардачке», да паяльная лампа». Спасшегося чудом водителя отогрели, в бак его машины залили бензин, и он сразу же рванул домой – хотел успеть оказаться в новогоднюю ночь в кругу семьи.

ИЗ СТЕПИ – НА БОЛОТА

Причину, по которой пришлось оставить нажитое место и перебраться на Север, Николай Федорович не назвал, а, улыбаясь, опять уклончиво ответил: «По семейным обстоятельствам!». Про Нягань, точнее, поселок Нях, он узнал от своего друга, у которого родственники

жили в Ивделе. И вот в августе 1985 года семья БЫЧКО переехала в Нягань. «Для меня полной неожиданностью стал тот факт, что в середине сентября началась зима с морозами до пятидесяти градусов и ниже. Но ничего, потом привык», - поделился Николай Федорович.

А привыкать пришлось не только к низким температурам и долгим зимам, но и ко всему остальному, в том числе и к непроходимой грязи в дождливую пору, и к жилищным условиям. С двумя детьми ему не раз пришлось поменять жилье: первое время перебивались в вагончике, затем в общежитии, потом — «на подселении»... Комнатки были тесными для семьи из 4-х человек, поэтому приходилось спать на небольших раскладушках, терпеть различные неудоб-

Сразу же по приезле в Нягань Николай Федорович устроился водителем автобуса в тресте Управление технологического транспорта № 1 (через год УТТ-1 было разделено на два подразделения – УТТ-1 и УТТ-2, а еще через 12 лет на базе УТТ-2 было образовано ООО «Сервисная транспортная компания»). Сначала работал на КАвЗике, потом на ЛАЗе, затем на Икарусе. И так в течение 16 лет он возил нефтяников на месторождения, пока, по рекомендациям врачей, его не перевели на легкий труд. Таким образом Николай Федорович стал механиком. Теперь в его обязанности входило вести постоянный осмотр автопарка и проверять его состояние перед выходом на линию. «Здесь, конечно, было больше нервотрепки, - поделился Николай БЫЧКО, - но работал уже не на морозе, а в гараже только это и грело душу».

В июле прошлого года его пригласили работать в ООО «Автотранссервис» на должность старшего мастера РММ. «Сейчас на мне лежит не только осмотр техники, но и работа всей ремонтно-механической мастерской. Слежу, чтобы не было брака, оцениваю, как отремонтирована техника. Ведь если на линии заглохнет транспорт, то, в первую очередь, достанется мне», — признался БЫЧКО.

Автопарк ООО «АТС» на сегодня составляет более 100 легковых автомобилей, причем сорок процентов из них — «иномарки». Поэтому в планах Николая Федоровича на ближайшее будущее — повышение качества ремонта автопарка, чтобы он мог эффективно функционировать в любую погоду, чтобы заказчики всегда были довольны работой ООО «Автотранссервис».

P.S.

Жалеет ли Николай БЫЧКО, что его жизнь сложилась так, а не иначе, что он не стал летчиком, что пришлось переехать на Север? Вряд ли. Да и есть ли смысл жалеть о том выборе, если его предопределили семейные обстоятельства...



С НОВОГО ГОДА В ООО «ЭЛЛИА» – 10 АЗС

- Напомним, что изначально ООО «ЭЛЛИА» было организовано для заправки транспорта предприятий, входящих в ООО «Альянс Авто Групп». Переговоры о передаче семи АЗС велись уже давно. И вот с 1 января 2009 года семь автозаправочных станций, которые находились в аренде у ОАО «Уральская нефтяная компания», а также имущество, которое значилось на их балансе, топливо, которое находилось на тот момент на АЗС, было передано в аренду ООО «ЭЛЛИА» с последующим выкупом. Если ранее на балансе «ЭЛЛИА» числилось три АЗС, то сейчас их стало десять: АЗС «ЭЛЛИА» (ул. Ленинградская, 1), АЗС «п. Талинка» (ул. Авиационная, 8), АЗС «Западный», АЗС «Городская», АЗС «37 км», АЗС «Ем-Ёга», АЗС «ДНС-4», АЗС «Южный» (перед г.п. Талинка), АЗС «Талинка» (ул. Транспортная, 11), АЗС «Каменное» (170 км от Нягани). Посудите сами, насколько внушительнее стал географический диапазон расположения наших АЗС.

За новогодние праздники сотрудниками нашей компании была проделана огромная работа. Вопервых, в срочном порядке были подготовлены договоры со всеми клиентами, с кем раньше сотрудничала УралНК, а это порядка 80 контрактов. И с 1 января 2009 года ООО «ЭЛЛИА» начало заправлять транспорт на новых АЗС, согласно заключенным договорам.

Во-вторых, весь персонал, который обслуживал

ВООО «ЭЛЛИА» хорошая новость: все автозаправочные станции, принадлежащие ТНК-ВР, которые ранее находились в аренде у ОАО «Уральская нефтяная компания» (УралНК, Свердловская область) и располагались на территории Нягани и в ее окрестностях, с января 2009 года арендует «ЭЛЛИА». Несомненно, такие изменения повлекут за собой не только расширение компании, но и увеличение числа заказчиков, объемов продаваемой продукции, ну и, естественно, прибыли. Подробнее об этом рассказывает Владимир МАЛАХОВ, генеральный директор ООО «ЭЛЛИА».



эти АЗС (40 человек), частично АУП (12 человек), мы приняли на работу, а это составление и заключение с каждым сотрудником трудового договора. На сегодня численный состав ООО «ЭЛЛИА» достиг 70 человек.

Хочу отдельно поблагодарить наших новых сотрудников за профессионализм, безупречную работу, ответственность и дисциплину: в праздничные дни, несмотря на неясность с трудоустройством, они выполняли свои обязанности надлежащим образом и в со-

ответствии с установленным рабочим графиком. Никаких срывов по обеспечению горючим на АЗС не произошло, никакое оборудование не вышло из строя, ничего не пропало, ни одного нарекания в наш адрес от потребителей не поступило.

В-третьих, мы изучаем методы работы, применяемые на АЗС ОАО «Уральская нефтяная компания», и все, что способствовало улучшению и оптимизации труда, мы внедряем и в наше производство. К примеру, мы оставили использо-

тенных автозаправках единую автоматизированную систему «Петролеум Системз», в которую стекалась вся информация по получению и расходу топлива на каждой АЗС. Теперь оператор в конце смены будет составлять отчет, который автоматически отправится в головной офис, где специалисты произведут анализ и прогнозирование, сколько и куда нужно завезти топлива на следующий день, так как спрос потребителей увеличился в несколько раз: только дизельного топлива мы реализуем в день до 80 тонн, не считая бензина. Помимо всего этого, нами был заключен договор об использовании нефтехранилищ на территории САГАЗа.

В дальнейшем мы планируем взять кредит на последующий выкуп этих АЗС. Надеемся, что увеличение объема продаваемого топлива, которое будет реализовано, окупит все наши затраты. Все это связано с желанием расширить зону нашего обслуживания, ведь транспорт на севере всегда работал и будет работать, а техника должна заправляться, несмотря ни на какой кризис.



«АВТОДОМ»: ИТОГИ УХОДЯЩЕГО ГОДА

о 2008 года ООО «АвтоДом» в основном занималось автоперевозками. В 2008 году произошло становление предприятия как многопрофильного: в сферу деятельности вошли такие виды услуг, как промышленный железнодорожный транспорт, погрузочно-разгрузочные работы, ответственное хранение поступающих грузов — в общем, полный комплекс логистических услуг. Кроме того, предприятиям города «АвтоДом» оказывает механоэнергетические услуги. Инна ПЛАТОНОВА, начальник планово-договорной службы ООО «АвтоДом», рассказывает об итогах прошлого года:

- Основные производственные показатели ООО «АвтоДом» 2008 года:
- перевозки на железнодорожном транспорте составили 880 500 тонн;
- автомобильным транспортом перевезено 18 462 тонны;
- погрузочно-разгрузочные операции на железнодорожном и автомобильном транспорте по двум участкам (ЦПРР в Нягани и ОП в Туртасе) составили 46 915 тонн.

Конечно же, не все виды деятельности принесли предприятию прибыль. Обусловлено это снижением объемов работы и финансовым кризисом, особенно коснувшимся всех сфер жизнедеятельности в последнем квартале прошлого года. Но в целом предприятие отработало с положительным финансовым результатом. Хочется отметить в этом немалую заслугу железнодорожного це-

ха. Обеспечивая исправную и бесперебойную работу локомотивов, сотрудники ЖДЦ способствовали увеличению отгрузки с мая по декабрь 2008 года для одного из основных заказчиков — СИБУР-ХОЛДИНГА на 19 %, что составило 18 950 тонн сверх плановых показателей. В свою очередь учредитель и руководство ООО «АвтоДом» приложили все усилия для создания комфортных условий работы коллектива.

Чтобы быть конкурентоспособным в условиях финансового кризиса, предприятию пришлось снизить цены на отдельные виды услуг за счет собственных резервов. Это позволило сохранить рабочие места, дало возможность своевременной выплаты заработной платы сотрудникам и сохранения социальных гарантий работникам компании.

В конце уходящего года планово-договорной службой была проведена работа по утвер-

ждению цены на услуги промышленного железнодорожного транспорта в Региональной службе по тарифам. Через СМИ и путем переговоров с потенциальными заказчиками ООО «АвтоДом» стремится привлечь новых клиентов. В настоящее время ведется работа по заключению новых договоров на 2009 год и пролонгации имеющихся, ведь каждый из нас понимает, что от успешности проведенной договорной кампании зависит жизнеспособность предприятия.

Значительная роль отводится охране труда и обеспечению безопасности работы, обучению и аттестации персонала, выполнению социальной программы, предусмотренной коллективным договором.

В наступившем году я хочу пожелать предприятию успехов, процветания, развития взаимовыгодных отношений и продолжения плодотворного сотрудничества. Железнодорожному цеху — сохранить заданный в 2008 году темп работы; работникам погрузочноразгрузочного цеха — больше грузов, чтобы была возможность выполнять работы только по своему профилю; автомобилистам — ровных дорог, исправных автомобилей и безаварийной работы. Всем сотрудникам нашего предприятия и их семьям — счастья, здоровья, любви, веры и стабильности.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ,

4TO...

...символами Валентинова дня стали воркующие голубки и сердца, пронзенные стрелой Амура.

В этот день девушки и юноши собирались вместе, писали на бумажках имена и бросали эти листочки в кувшин, затем каждый вытаскивал по одной бумажке и узна-



вал имя своего суженого. В некоторых странах до сих пор существует обычай выбирать 14 февраля Валентинов (обоих полов) на весь следующий год.

Итальянцы считают своим долгом дарить в этот день любимым сладости. Этот день так и называется в Италии — сладий

Галантные французы первыми ввели у себя любовные послания-четверостишия. В День Святого Валентина во Франции принято дарить драгоценности, а в романтичной Дании люди посылают друг другу засушенные белые цветы.

Финны отмечают 14 февраля День любви, дарят друг другу подарки в форме сердца. А также в этот день делаются подарки мамам, так как женского дня, подобного 8 Марта, в Финляндии нет.

В Японии проводят конкурс на самое громкое любовное послание: юноши и девушки поднимаются на помост и по очереди кричат изо всех сил все, что хотят, своему любимому. Победитель получает приз. Кстати, там День Святого Валентина слегка напоминает «8 Марта для мужчин», так как японские мужчины получают, пожалуй, даже больше подарков, чем женщины. Обычно это всяческие мужские аксессуары типа бритвы, лосьона, бумажника и так далее.

В Британии незамужние девушки 14 февраля встают до восхода солнца, становятся возле окна и смотрят на проходящих мужчин. Согласно поверью, первый мужчина, которого они увидят, и есть суженый. Помимо всего прочего, англичане посылают любовные послания и своим животным, особенно собакам и лошадям.

В Америке в эти дни продается 108 миллионов роз, преимущественно красных, а на конфеты в эти дни американцы тратят 692 (!) миллиона долларов.

Сердечки к празднику можно шить, лепить, рисовать, вязать и даже печь.

Материал для их изготовления используют самый разнообразный: бисер, ракушки, перья, сухие цветы, кусочки ткани,

Как правило, валентинки анонимны и без обратного адреса, написаны левой рукой или справа налево, что придает посланию таинственность. Зато после праздника прибавляется работы частным детективам: они получают достаточно много заказов по установлению личности отправителей валентинок.

НО...

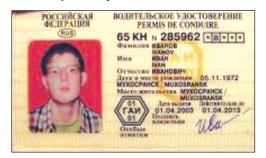
...есть в мире некоторые страны, которые особенно отличились в «праздновании» Дня Святого Валентина. В первую очередь, это Саудовская Аравия, которая является единственной в мире страной, где этот праздник... официально запрещен, причем под страхом больших штрафов.



АВТОНОВОСТИ

ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ НОВОГО ОБРАЗЦА. ДЕСЯТЬ ЛЕТ СПУСТЯ

Через десять лет с момента замены бумажных прав на пластиковые ГИБДД хочет предложить российским водителям новое водительское удостоверение.



Как объяснил главный государственный инспектор безопасности дорожного движения России Виктор Кирьянов, «в новом водительском удостоверении появятся новые категории и подкатегории, которых раньше не было». Также он попросил волителей не беспокоиться и не поднимать ажиотаж вокруг процедуры замены прав. Во-первых, произойдет это не раньше конца текущего года (а может, и позже), и, во-вторых, замена будет проводиться не сразу, а постепенно, по мере окончания срока действия старых удостоверений.

Образец новых прав уже разрабатывается, однако принять его и начать выдавать водителям быстро не получится. Для этого необходимо внести изменения в действующее законодательство, а также изменить программу подготовки водителей в автошколах.

ИНОСТРАННЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ БУДУТ ПЛАТИТЬ ДОРОЖНЫЕ ВЗНОСЫ В КАЗНУ РФ

Начиная с февраля за проезд по российским дорогам с перевозчиков из 29-ти иностранных государств будет взиматься пошлина. Список этих стран составили Австрия, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Туркменистан, Финляндия, Франция, Чехия, Швейцария, Швеция, Эстония.

Плата, взимаемая с грузовиков, зарегист-

стран, будет пополнять федеральную казну России. Пребывание в РФ транспортного средства грузоподъемностью, превышающей 3,5 тонны, в течение суток обойдется его хозяину в 385 рублей. За неделю езды по российским дорогам придется заплатить 1 тысячу 154 рубля, а за год – 60 тысяч рублей. Данная мера — отнюдь не «ноу-хау» РФ: настоящий ее автор – Евросоюз. И российские перевозчики, пользуясь дорогами европейских стран, уже давно платят подобные дорожные взносы.

изменен порядок проведения то ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Приказом МВД РФ от 1 декабря 2008 года № 1048 «О внесении изменений в приказ МВД России от 15 марта 1999 года № 190» изменен порядок проведения технического осмотра транспортных средств.

Так, при техосмотре будет проверяться соблюдение технических нормативов выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух и наличие полиса ОСАГО. В соответствии с приказом владелец машины не должен предъявлять удостоверение личности. Если на автомобиль нанесена реклама, предоставлять при прохождении техосмотра договор с рекламодателем тоже не нужно.

Кроме того, новым приказом уточнен перечень нормативных правовых актов — правил, стандартов и технических норм, содер-



жащих требования к конструкции и техническому состоянию эксплуатируемых транспортных средств и предметов их дополнительного оборудования. Предусмотрено ведение федеральной информационной базы данных о результатах проведения техосмотра.

В соответствии с Приказом МВД $P\bar{\Phi}$ от 1 декабря 2008 года № 1048 изменился вид тарированных на территории вышеупомянутых лона о прохождении техосмотра: теперь он

будет сине-фиолетового или сине-сиреневого цвета, в нижней части лицевой стороны документа предусмотрены поля соответствующих размеров для указания года представления транспортного средства на очередной техос-

ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ПЛАНИРУЕТ ОБОРУДОВАТЬ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ АВТОТРАНСПОРТ НАВИГАТОРАМИ ГЛОНАСС

Министр транспорта России Игорь ЛЕВИТИН заявил, что в течение двух лет все государственные и коммерческие автомобили, а также поезда, суда морского и речного флота будут оснащены приборами системы ГЛОНАСС.



«Вся новая транспортная техника, которая будет выпускаться в России, должна иметь приемники глобальной навигационной спутниковой системы. Это позволит значительно улучшить управление работой всех видов транспорта и, в конечном счете, будет содействовать улучшению экологической ситуации в крупных промышленных центрах», - сообщил министр.

Что касается личного автотранспорта, вопрос о разработке и оснашении автомобилей навигаторами системы ГЛОНАСС пока не рассматривается. Однако министр транспорта РФ не исключает, что уже через несколько лет автолюбители России будут активно использовать российскую глобальную навигашионную систему.

Непонятно только, идет ли речь об автономных приборах, пригодных для использования в автомобилях, или о встроенных бортовых опциях.

В РОССИИ ИЗМЕНЕН ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

27 января в России вступили в законную силу изменения в процедуре регистрации транспортных средств. Соответствующий приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 24 ноября 2008 года № 1001 «О noрядке регистрации транспортных средств» опубликован 16 января 2009 года в «Российской



Согласно документу поставить транспортное средство на учет граждане России смогут в любом подразделении ГИБДД в пределах региона.



















предлагает:

- все виды
- парикмахерских услуг:
- различные прически
- модные стрижки
- укладки
- наращивание ресниц
- маникюр
- наращивание ногтей
- классический маникюр
- SPA-массаж рук
- *-* педикюр
- классический педикюр
- **SPA-**массаж ступней

Возможна предварительная запись по телефону.

Телефон: 76-8-76.

Время работы: с 10.00 до 20.00 часов без выходных и перерывов.

Адрес: г. Нягань, III мкр., дом 23 (вход со стороны ТЦ «Пассаж»).

ОКУНИТЕСЬ С НАМИ В МИР GLAMOUR!§



г. Нягань, 6-й проезд, д. 3, строение 10

Газета отпечатана в ООО «Советская типография», ул. 50 лет Пионерии, 11a, блок «В».

(на территории СТО «Лидер»).

воскресенье — выходной день.

Время работы: с 08.00 до 20.00 часов, перерыв — с 12.00 до 14.00 часов;

> Тираж 500 экземпляров. Подписано в печать: 28 января 2009 года.

Заказ №218. Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Новосибирск, Куйбышев.

При подготовке номера были Редактор Юлия использованы материалы других Тел./факс редакции: печатных изданий и сети Интернет.

8 (34672) 5-69-62

ФОМИНА.