

АВТОМОБИЛИСТ



№ 16
Февраль, 2009 г.
Корпоративная газета

ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

Уже несколько десятилетий мы верны традиции широко и всенародно встречать праздник защитника Отечества и отмечать его с особой торжественностью и теплотой. 23 февраля — это день воинской славы России, которую наши войска снискали себе на полях сражений: во все века героизм и мужество воинов России, мощь и слава русского оружия были неотъемлемой частью величия государства Российского.

Изначально в этом празднике был заложен высокий смысл — любить свою Родину и в случае необходимости уметь отстоять ее. А защищать родную землю россиянам приходилось неоднократно, и всегда они с честью выполняли свой долг. Вспомните Куликовскую битву (8 сентября 1380 года). Это сражение имеет огромное историческое значение в борьбе русского народа за освобождение от монголо-татарского ига. Оно показало возросшее стремление русских земель к независимости, мужество и отвагу русского люда. И хотя победа в этой битве еще не привела к ликвидации монголо-татарского ига, однако на Куликовом поле Золотой Орде был нанесен сокрушительный удар, который ускорил ее последующий распад.

Особое значение в истории нашей страны имеет противостояние россиян французской армии (1812 год). Нашествие «двунадесяти языков» и героические действия русской армии всколыхнули широчайшие народные массы России, вызвали небывалую энергию народа, пробудили народное сознание и народную гордость. В ходе войны в ряды русской регулярной армии влились воины Кавказа, отряды калмыков, казахов, башкир, чувашей, татар, мордвы, марийцев. Огромную роль в боевых действиях сыграло русское крестьянское ополчение.

Победа Советского Союза в Великой Отечественной войне (1945 год) — это величайший подвиг народа за всю мировую историю и, в то же время, это такая трагедия, которая ни в коем случае не должна повториться: в России нет ни одной семьи, которой бы не коснулась война.

Сейчас, несмотря на трудности, которые переживает наша Российская Армия, претерпевающая непростой процесс в Вооруженных Силах, мы можем быть спокойны за мир на нашей земле, за чистое небо над головой благодаря настоящим защитникам и патриотам Родины.

От имени всех сотрудниц ООО «Альянс Авто Групп» поздравляю наших мужчин с Днем защитника Отечества и от всего сердца желаю вам и вашим близким доброго здоровья, счастья и благополучия. Пусть вашу жизнь освещают слава побед Российской Армии, сила и мощь русского оружия, любовь и преданность своей Отчизне.

С уважением, Юлия ФОМИНА,
редактор корпоративной газеты «АВТОМОБИЛИСТ»

Читайте на стр.

● 7

Иван БЕЛЯНЦЕВ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В феврале 2009 многие сотрудники Альянс Авто Групп отметили свои юбилей:

25-ю годовщину отметили: Татьяна КОНДРАТЬЕВА, бухгалтер ООО «СТК» (г. Нягань), и Олег ПЕТРИНА, тракторист а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметили: Денис КОРОЛЕВ, слесарь по ремонту автомобилей ОАО «УТТ» (г. Усинск), и Станислав СТУПИН, мастер по ремонту транспорта цеха КРСТИДВС ООО «СТК» (г. Нягань).

35 лет со дня рождения исполнилось Сергею ЯМБАКОВУ, машинисту ППДУ а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили: Валех МИРЗОЕВ, водитель автомобиля а/к № 2-1 ООО «СТК» (г. Нягань), и Ильшат РЕЗЯПОВ, моторист цементировочного агрегата а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили: Николай ЩЕГЛОВ, водитель автомобиля ОАО «УТТ» (г. Тюмень), Юрий СТОЙЛОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Нягань), Александр ХУНДРО, главный кондуктор грузовых поездов ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Галина ЛУКЬЯНОВА, уборщица производственных и служебных помещений ООО «СТК» (г. Нягань), Сергей МАКАРОВ, машинист автомо-

бильного крана а/к № 1 ООО «СТК» (г. Нягань), и Сергей ФЕДОРОВ, водитель автомобиля а/к № 3-1 ООО «СТК» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили: Петр СОГРИН, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Геннадий ЕЛИСЕЕВ, водитель автомобиля а/к № 3-1 ООО «СТК» (г. Нягань), Нияз КАГАРМАНОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «СТК» (г. Нягань), и Виктор ФЕДОРОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

55-ю годовщину отметили: Маргарита УСАНИНА, раздатчик неф-

тепродуктов ООО «СТК» (г. Нягань), Виктор БОРИСОВ, слесарь по ремонту автомобилей РММ ООО «СТК» (г. Нягань, 37 км), Сергей ГЕРАСИМОВ, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), Александр МУЛЕНКО, слесарь по ремонту автомобилей РММ ООО «СТК» (г. Нягань, 37 км), и Николай КУЗЬМИН, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

60-летний (!) юбилей отметили: Юрий АВГУСТЕНЯК, контролер технического состояния автотранспортных средств а/к № 3 ООО «АТС» (г. Нягань), Василий НАСТИН, сторож ООО «АТС»

(г. Нягань), и Сабир ИСМАТУЛЛАЕВ, машинист передвижного компрессора а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

Дорогие друзья!

Позвольте от всей души поздравить вас с этой замечательной датой. Пусть этот день станет ярким, полным любви и радости, гармонии и счастья, чтобы в серые трудовые будни среди бесконечных забот и хлопот воспоминания о нем вновь заряжали вас бодростью и оптимизмом. Здоровья вам, сердечного тепла и незабываемых впечатлений!

*Кипит работа повседневно,
Но вот среди обычных дней
Вдруг наступает день рождения,
Чудесный праздник — юбилей!
Хотим Вам пожелать удачи,
Успеха в жизни, ярких дел,
Чтоб Вы с улыбкой — не иначе —
Встречали каждый новый день!
С праздником!*



ЧТО ТАКОЕ ВОЙНА?

В детстве я часто задавала этот вопрос своему деду, призванному в ряды Советской Армии в 1939 году, дважды контуженному, получившему многочисленные ранения и вернушемуся домой только осенью 1945 года. Чаше всего он отмалчивался, а когда выпивал, горько плакал... И я смутно догадывалась, что его война — настоящая — разительно отличается от того, что показывают в художественных фильмах и пишут в литературных произведениях. О войне больше рассказывала бабушка — она была главным кондуктором и повидала за пять военных лет многое: смерть, бомбежки; пережила в юные годы (в 1941 году ей исполнилось 18 лет) голод, лишения, ужас и потери. Ее рассказы не совсем сочетались с беззаботной, мирной окружавшей меня реальностью, и поэтому все это я не воспринимала всерьез. Было и было, сейчас же этого нет!

Впервые с войной я столкнулась, когда в мою родную деревню пришел первый цинковый гроб. Там лежал мой одноклассник Женя БЕЛЯВСКИЙ. На могиле у него я до сих пор так и не побывала: никак не могу свыкнуться с мыслью, что этого красивого жизнерадостного парнишки больше нет... А в Чечню попали практически все мои одноклассники, призванные в армию в 1993–1994 годах. И мы с ужасом ждали вестей оттуда.

Помню — я тогда училась в институте — как-то после первой пары возле аудитории меня встретил Сережа БЕЗБОРОДОВ. Он сбежал из армии, точнее из Чечни. Это было жуткое зрелище. Нет. Физически он был здоров, но что творилось с его глазами! Я не узнавала его. Он рассказал мне тогда такие подробности о войне в Чечне, от которых кровь в жилах стыла. Он плакал, и это было ужаснее всего.

Потом один за другим стали возвращаться Андрей КАРАСЕВ, Витя МАЛЬЦЕВ, Тимур ТУЛЛИПЕРГЕНОВ, Агжан УСКЕМБАЕВ, Сережа ШАДРИН, Нурлан ИСАЛИМОВ, Ростик ИСАЕВ, Андрей КАЗАКОВ. И каждого мы встречали и не узнавали... Это были уже совершенно другие люди, бесстрашные и постаревшие лет на десять за два года службы в армии. Нам, девчонкам, они так ничего и не рассказывали, скупно обронив, что там была война.

Считают ли они себя героями? Нет. Жалеют ли о том, что прошли через смерть и ужас? Нет. Они просто хотят, чтобы война больше не повторялась.

Сегодня я предлагаю вашему вниманию интервью с **Иваном БЕЛЯНЦЕВЫМ, стропальщиком IV разряда ПРР ООО «АвтоДом»**. Оно будет не совсем обычным, а если точнее выразиться — «необтесанным»: речь пойдет о второй чеченской войне (2000–2003 гг.), на которой Ивану волею судьбы пришлось побывать. Интервью будет выдержано в той последовательности, в которой протекала беседа, и вполне соответствовать характеру обсуждаемой темы: в этот раз пожертвуем изысканными литературными приемами и отточенными фразами ради достоверного отображения событий.

14 МЕСЯЦЕВ ВОЙНЫ

В сентябре 1999 года, после августовских взрывов жилых домов в Москве, Буйнакске и Волгодонске с многочисленными человеческими жертвами, Владимир ПУТИН отдал приказ о начале «антитеррористической операции на Северном Кавказе», таким образом начав вторую чеченскую войну. Боевики к этому времени ушли в горы в районы Аргунского и Веденского ущелий, боевые действия усложнились, поскольку бандиты разместились в своих горных базах, расположенных в естественных скальных укрытиях — пещерах, и «выкурить» их оттуда было неизмеримо сложнее. В число бойцов, проводивших «зачистки» и охранявших поселковые отделения милиции от масхадовских боевиков, попал и Иван БЕЛЯНЦЕВ.

— Иван, расскажите, когда Вы оказались в Чечне и при каких обстоятельствах?

— Из воинской части г. Краснодара, где мы прошли курс молодого бойца, нашу роту отправили на выполнение служебных боевых задач. Куда и на какой срок — ничего не объяснили. Сначала привезли в Моздок. Когда мы вышли из вертолета, мы даже не предполагали, что оказались в Чечне. И только из разговора с «дембелями», которых отправляли домой и чьи места нам предстояло занять, мы поняли, куда мы попали. Из Моздока на вертолете нас переправили в село Ведено, оттуда через три дня — в село Киров-Юрт, где располагалась застава по охране правопорядка и помощи поселковому отделению милиции села Киров-Юрт. А спустя три месяца меня перевели в селение Хатуни Веденского района — самый дурной район в Чечне. Это был 2001 год.

— Страшно было?

— Жутко было в первый месяц, очень хотел домой, а потом привык. Помню, когда нас высадили в Ведено, повели по глубоким окопам, размерами 3х3 метра, ведущим в палатки. Дело было вечером. Грязь по колено — «кирзачи» застреляли, мы с трудом передвигались. И в это время кто-то выстрелил из автомата. Мы все попадали в эту грязь: ужас охватил нас, очень хотелось жить. А это, как выяснилось потом, была просто перестрелка местности.

— Просто так велся обстрел местности?

— Таков был приказ командующего: своеобразное подтверждение, что солдат на боевом посту не спит. В случае если солдата обнаруживали спящим во время своего дежурства, то ему «светили» 2 года службы в дисбате. И нам, хочешь — не хочешь, приходилось так же стрелять, куда попало...

— А когда вам, новичкам, выдали оружие?

— Через три дня.

— А чем занимались эти первые три дня?

— В палатке лежали. Приходили в себя.

— Сколько насчитывалось солдат во взводе, на заставе?

— В нашем взводе — 30 человек. На заставе — 99 солдат. Всего было 2 взвода. Из командного состава: командир заставы и 2 прапорщика, командиры взводов.

— Как было насчет питания?

— Сначала было очень тяжело. А потом получше.

— Что-то кардинально поменялось?

— Да. Стали давать хлеб. Я ухаживал в Армию, весил 97 кг, вернулся — 54 кг.

— В чем заключалось несение службы?

— Наш полк был оперативного назначения. Мы охраняли 6 милиционеров, которые через каждые полгода менялись. Помимо этого, мы обеспечивали безопасность проходивших через наш район автоколонн, перевозивших продукты питания, боеприпасы и прочее. А также несли караульную службу: сами себя от бандитов охраняли.

— Были ли случаи столкновения с местными жителями?

— Были. И в основном ночью. Днем они с нами здоровались, а ночью ходили вокруг заставы и действовали нам на нервы.

— То есть?

— Они также могли просто так стрелкнуть пару раз в пустоту, после чего всю заставу по команде поднимали на ноги, строили в боевое кольцо и всю ночь держали в окопах. Мы стояли и смотрели по сторонам: стрелять в них, согласно приказу, нам было нельзя.

А как-то «завалили» одного местного. И хотя местным жителям строго воспрещалось носить оружие, когда мы его переворачивали, обнаружили под курткой автомат.

— За четырнадцать месяцев ваша застава принимала участие в военных действиях?

— Серьезных боев не было, были лишь небольшие перестрелки с местными.

— Были ли случаи смерти среди сослуживцев?

— Да, два. И то по глупости. Одному пришло письмо от друга, в котором он сообщил, что его [солдата — прим. Ю.Ф.] бросила девушка. Это случилось в пять утра, когда его пришли сменить. Я в то утро заступил на смену — наши посты по соседству — поэтому видел все своими глазами. Второй случай — нелепая случайность. У нас был солдат, который все время разбирал все подряд одной-единственной отверткой, которую он всегда носил с собою в кармане — на «гражданке» он работал механиком на авиационном заводе. За это его прозвали Отверткой. И вот, когда он в очередной раз разбирал противопехотную мину, ему оторвало правую руку. Не знаю, умер он или нет, так как его сразу же увезли в госпиталь, а о его дальнейшей судьбе нам, естественно, никто не сообщил.

— Говорят, когда коллектив людей находится в экстремальной ситуации, он спланируется... Как было у вас?

— Мы спланивались, но в небольшие группки по 3–4 служащих. Наша группа была более многочисленной: нас было 8. Мы все приехали из одного региона: Тюменской, Свердловской и Пермской областей. Остальные — из Москвы, Калуги, Курска, а один вообще с Таймыра приехал. Мы у него поинтересовались, как он оказался в рядах Российской Армии. Он рассказал, что его забрали в Армию прямо с пастбища, где он пас оленей. Благодаря тому, что мы держались вместе, все было нормально: в обиду друг друга не давали. Особенно вызывающе себя вели москвичи, считающие себя особенными, так как родились и выросли в столице России. Но мы на них не обращали внимания.

— Была ли солдатская поддержка, братское плечо?

— Да. Особенно, когда случались эмоциональные срывы. В такие моменты я начинал разговаривать с судьей из Сургута — мне просто было необходимо выговориться. Он у нас там был вместо психолога.

— О ком Вы говорите? Что за судья из Сургута?

— Со мной в Чечне служили два федеральных судьи, зампрокурора, два кандидата наук — один медицинских, другой — биологических. С ними было очень интересно общаться: у них совершенно другие мысли и взгляды на жизнь.

— И в чем заключалась помощь судьи?

— Он просто сидел и слушал, молча и тихо, и не отвлекался. С ним поговоришь, он головой покаивает, скажет: «Да, понимаю. Ну, ладно, давай. Я пошел».

— Вторая чеченская война... Какой Вы ее увидели?

— Это и перестрелки, и тяжелое эмоциональное состояние: я не знал, что меня ждет в следующую минуту. Больше всего угнетала неизвестность, что с нами может случиться завтра, через час, в следующие 15 минут... Постоянно лезли плохие мысли в голову...

Было очень страшно лазить по горам, когда производили так называемые «зачистки» в поисках незаконных бандформирований, потому что там еще в первую кампанию было все заминировано, а у нас не было ни карт, ничего не было.

— Каким образом это происходило?

— В шесть утра собирают всю заставу на площадке, строят и отправляют до обеда лазить по этим горам. Мы мечтали побыстрее вернуться в блиндаж и упасть в постель.

— Иван, расскажите, как Вы вернулись домой.

— Назад мы уехали 1 апреля 2002 года. В 8 часов утра к нам в блиндаж пришел командир взвода и сказал, что сейчас мы поедем домой. Мы ему, конечно, не поверили, решили, что он попытается разыграть нас. Но в 9 часов утра прилетел вертолет и забрал начальника штаба дивизии и его штаб. Во второй раз вертолет прилетел уже за нами, за 8-ю дембелями, которых собрали со всего полка и отправили домой. Кто в чем был, так и заскочил в эту «вертушку», лишь бы улететь оттуда. Нас высадили в Моздоке, оттуда отправили в Прохладный, потом в Краснодар, там два дня подождали, пока заработает финчасть. Выдали деньги, посадили в поезд и отправили по домам.

— А как же полугодичный реабилитационный период, положенный участнику боевых сражений согласно Федеральному закону?

— Согласно тому же закону мы должны были и служить всего год, а я переслужил два месяца... Так о какой реабилитации в оздоровительном учреждении можно говорить?!

— Вы не жалеете, что больше года отдали на защиту интересов нашего Отечества?

— Нет, так как многое для себя там почерпнул. Когда ты живешь в постоянном напряжении, постоянной неопределенности, постоянном страхе за жизнь, все незначительное, действительно, становится незначительным. И тогда уже больший смысл придает таким вещам, как дружба, взаимопомощь и семья. На многие во-

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Иван Владимирович БЕЛЯНЦЕВ родился 24 октября 1981 года в г. Гремячинске (Пермская область). В 1998 г. окончил Няганскую среднюю школу № 4. С 1998 по 2000 гг. — учеба в Няганском филиале Уральского архитектурного строительного техникума по специальности юриспруденция. С 2000 по 2002 гг. — служба в Российской Армии (Северо-Кавказский военный округ). С 2002 по 2004 гг. — разнорабочий. С 2004 по 2005 гг. — автослесарь ООО «Приоблеспром» г. Нягани. С 2005 по 2008 гг. — стропальщик ОАО «ЛВЛ-Югра». С марта 2008 г. — стропальщик цеха ПРР ООО «АвтоДом».

просы и проблемы уже смотришь иначе.

— Как проходила реабилитация на «гражданке»?

— Сначала ходил по привычке, постоянно оборачиваясь: мне все время мерещилось, что сзади меня кто-то... Потом прошло.

— Поменялось ли отношение к людям после войны в Чечне?

— И да, и нет. Я просто начал уметь разбираться в людях.

— А что помогло стать проницательным?

— Когда вокруг тебя ходит смерть, любой промах чреват. Да и там лучше прорисовываются людские характеры, точнее, недостатки характеров... Сейчас мне достаточно взглянуть на выражение глаз человека, его мимику, чтобы понять, что у него на уме.

— До службы в армии Вам приходилось каким-либо образом сталкиваться с войной?

— Мой отец служил в Афганистане, но о войне он нам вообще ничего не рассказывал.

— Чем Вы занимались после службы в армии?

— Всем понемногу: и грузчиком, и сборщиком мебели — многое перепробовал. Даже пытался устроиться в ГОВД. Сдал документы. Меня направили к психологу. Сдал тесты — более 470 вопросов. Через неделю пришел за результатами тестирования, но меня попросили привести с собой кого-либо из родителей. Я позвал маму. Ей психолог сказала, что мне необходимо пройти реабилитацию в санатории либо год пожить в глухой деревне, чтобы прийти в норму. «Психически неуравновешенный, подверженный влиянию стрессов, новой обстановки» — так звучала формулировка заключения психолога. Я не приспособился к мирной жизни.

— А отец? Он как-то помог Вам?

— Конечно, и даже очень. А сразу по возвращении из армии он мне сказал: «Только не пей и дурью не майся».

— Каким Вы видите свое будущее? Что планируете?

— Я хочу жить спокойно, без войны, чтобы никто ни в кого не стрелял.

Прошло шесть лет с тех пор, как завершилась вторая чеченская кампания. Но что значат эти годы для ребят, отслуживших в Чечне и переживших войну? Ночные кошмары, обостренное бескомпромиссное восприятие всего, жесткое отношение к себе и окружающим и вечный страх за мирную жизнь. Им ли не знать, насколько хрупок этот мир, насколько быстро вырабатывается привычка хладнокровно нажимать на курок автомата?..

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ «СЕРВИСНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ»

О том, какими техническими возможностями на сегодняшний день обладает ООО «Сервисная транспортная компания», можно говорить долго и только в позитивном тоне. Перечислить их все не является целью этой статьи. Сегодня мы расскажем о приобретенном и внедренном на предприятии осенью прошлого года мобильном комплексе градуировки резервуаров «Зонд», который, по словам Александра КАШТАНОВА, генерального директора ООО «СТК», поможет предприятию значительно снизить расходную часть бюджета компании.

«ООО «СТК» в числе прочих услуг занимается перевозкой нефтепродуктов, — рассказывает **Василий САМСОНЕНКО, технический директор ООО «СТК».** — Наш заказчик требует от нас предоставления точных сведений о вместимости емкостей, в которых перевозится топливо. Раньше «Сервисная транспортная компания» ежегодно нанимала для проведения градуировки резервуаров Сургутское или Самарское предприятие, затрачивая на эту процедуру более миллиона рублей. Более того, мы должны были провести тарировку емкостей за 10-12 дней, а это 57 (!) машин. Поэтому нам приходилось в срочном порядке снимать весь транспорт с линии, пригонять его на базу «СТК», пропаривать все емкости, в которых перевозились нефтепродукты, для дальнейшей калибровки. И все это нужно было ус-

петь в короткий промежуток времени».

Поэтому руководством компании было принято решение приобрести автоматизированное средство измерения — передвижную измерительную градуировочную лабораторию «Зонд». С этой целью «СТК» обратилась с заказом на изготовление данной машины в ООО НПП «Нефте-Стандарт» (г. Екатеринбург), и уже через четыре месяца машина прибыла в ООО «Сервисная транспортная компания». Но прежде четверо сотрудников компании во главе с главным механиком Михаилом ЯКОВЛЕВЫМ в течение недели прошли обучение эксплуатации «Зонда» на заводе-изготовителе. «Так как измерение емкостей производится объемным методом, — продолжает Василий Иванович, — мы установили цистерну для оборотной воды, которая

дает возможность многократного использования жидкости, что в свою очередь способствует снижению затрат на утилизацию отходов после каждой тарировки, а также уменьшает негативное воздействие на окружающую среду».

После доставки мобильного комплекса «Зонд» ООО «СТК» заключило договор с ФГУ «Тюменский центр стандартизации» о сопровождении центром тарировочных работ на предприятии и выдаче соответствующего сертификата. Этим приобретением мы убиваем сразу двух зайцев: во-первых, оно позволяет планомерно, когда освобождается техника, проводить тарировку наших емкостей, не отвлекая машины от работы, не теряя часы на линии, и без лишней нервозности; во-вторых, мы оказываем услуги другим предприятиям города, зарабатывая на этом».

Чтобы выжить, предприятие оптимизирует расходы, а также ищет новые способы и возможности зарабатывать деньги. Так, помимо всего прочего, по словам Александра Васильевича, начиная с этого года, значительно расширилась география деятельности предприятия. Если раньше «СТК» работала в основном в нашем регионе, то сейчас она оказывает услуги на месторождениях ЯНАО, Ванкорском, Сузунском и других месторождениях. «Проблема в том, что объемы заказов в связи с финансовым кризисом в стране снизились. Даже в таких крупных российских компаниях, как ОАО «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ», ОАО «Газпром» мы видим подобное уменьшение... Естественно, это неизбежно повлекло за собой снижение стоимости машино-часа. Поэтому, чтобы жить, приходится крутиться, — заключил Александр КАШТАНОВ».



ДЛЯ СПРАВКИ

Комплекс градуировки резервуаров «Зонд» предназначен для определения вместимости и градуировки резервуаров объемным методом.

Область применения Комплекса — первичная и периодическая проверка вместимости и градуировка горизонтальных и вертикальных резервуаров, автозаправщиков, автоцистерн и т.п.

Комплекс «ЗОНД» обеспечивает законченный автоматизированный цикл, исключая влияние оператора: измерение, обработку результатов, представление твердых копий результатов в номенклатуре и формах, определенных ГОСТ 8.346-2000, ГОСТ 8.569-98.

Комплекс состоит из Системы измерительной «Струна» на два датчика уровня и Градуировочной лаборатории. Измерительная система «Струна» обеспечивает измерение уровня и температуры жидкости в градуируемом резервуаре.



«АВТОТРАНССЕРВИС» УПРАВЛЯЕТ АМФИБИЕЙ

Вездеход на воздушной подушке «Арктика-3Д» — разработка омского конструкторского бюро транспортного машиностроения. Первый вездеход был произведен в 1997 году на омском производственном объединении «Полет». Сейчас выпуском «Арктики-3Д» занимается ОАО «Торгово-промышленный центр «СибВПКнефтегаз» (г. Омск). Актуальность разработки этих машин обусловлена тем, что северные и восточные территории занимают две трети всей площади РФ, здесь сосредоточены основные месторождения нефти, газа, каменного угля, золота, алмазов и цветных металлов, но в них почти полностью отсутствуют круглогодично действующие транспортные инфраструктуры.

Для работ на нефтяных месторождениях ООО «ТНК-Уват» были приобретены две «Арктики» (грузопассажирский ВВП грузоподъемностью до 5 тонн и пассажирский ВВП на 16 человек) и переданы в эксплуатацию ООО «АТС».

«Это новое направление деятельности нашего предприятия, так как раньше «АТС» занимался предоставлением услуг в основном легковым автотранспортом, — рассказывает **Римма ДАКУКИНА, управляющий директор ООО «Автотранссервис».** — Но с начала 2009 года мы решили расширить спектр предоставляемых услуг, тем самым увеличив и наши возможности, так как, осваивая новую технику, наши сотрудники повышают квалификацию — работать на амфибийном вездеходе могут водители только VI разряда, а это самая высокая водительская квалификация. Помимо всего, это еще и интересно: мы познаем возможности новой техники, прогресса».

Но для того чтобы научиться управлять «Арктикой», 8 водителей ООО «Автотранссервис» прошли спецподготовку и стажировку на заводе-изготовителе и только после



этого, с 12 февраля, приступили к эксплуатации данной техники.

О новшестве рассказывает Владимир МУРАВСКИЙ, главный инженер ООО «АТС»: «Это что-то среднее между самолетом и автомобилем... «Арктика» способна передвигаться и по воде, и по болоту, и по тундре с максимальной скоростью 100 км/ч. Ледоход, ледостав и т.д. — не преграда вездеходу. Он способен преодолеть 1200 км на одной заправке по любой поверхности. КамАЗовские дизельные двигатели, что устанавливаются на «Арктике», довольно надежны и просты в эксплуатации. То есть по своим характеристикам — как вертолет, только лучше. «Арктика» может передвигаться по льду и бездорожью и при этом везти 2 десятка пассажиров или 3 тонны груза. Эта машина может ездить, не касаясь земли, а значит, не вредит декоративным посадкам».

«Арктика» спроектирована специально для суровых условий Сибири и Крайнего Севера. Машина легко выдерживает полярный холод до -50°C. Она оборудована мини-электростанцией. И в случае поломки люди могут жить в ней в суровый холод до двух недель.

Единственное, о чем не позаботились конструкторы первого амфибийного вездехода, — это комфорт пассажиров: в салоне очень шумно».

Как пойдет работа, покажет время. А пока «АТС» осваивает новую технику, приобретая новые навыки, использует новые возможности, расширяя спектр предоставляемых автотранспортных услуг, и с оптимизмом смотрит в завтрашний день.



● АВТОНОВОСТИ

Бельгийские водители не смогут сесть за руль в пьяном виде

Все знают, как часто алкоголь становится причиной несчастных случаев на дорогах. Но сколько ни объясняй водителям о вреде пьянства, любители покататься навеселе всегда находятся. Замечательно простое решение этой проблемы нашли в Бельгии.

Два сенатора — Кристин ДЕФРЕНЬ и Доминик ТИЛМАНС — предложили принудительно устанавливать в машинах дважды пойманных в нетрезвом состоянии водителей специальное устройство. Это устройство — так называемый алкозамок — представляет собой специальную трубку, напрямую соединенную с системой зажигания. До тех пор, пока водитель не выдохнет в трубку, автомобиль не заведется. Как не заведется и в том случае, если в выдыхаемом воздухе будет содержаться слишком много алкогольных паров.

Учащиеся автошкол будут «накатывать» на 18 часов больше

В России начиная с 1 июля текущего года практическая часть обучения вождению увеличится на 18 часов и составит 50 часов. Что же, дело нужное. Но почему же данную меру не ввести прямо сейчас? Вот как отвечает на этот вопрос руководитель ГИБДД РФ Виктор КИРЬЯНОВ: «Мы даем время на то, чтобы школы могли приобрести необходимое новое современное оборудование, появившееся в последнее время, повысили квалификацию преподавателей и мастеров».

Дело в том, что до вышеуказанной даты все автошколы должны пройти процедуру лицензирования, подтвердив таким образом свою способность обучать вождению в соответствии с современными требованиями. Кста-

ти, среди этих требований — и обязательное изучение предмета «Психофизиологическое поведение на дорогах» и основ оказания неотложной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

В Новосибирске можно ехать со скоростью 80 км/ч

В Новосибирске с 1 февраля на участке улицы Ипподромская действует новое ограничение скорости — 80 км/ч. Решение об этом принято администрацией Новосибирской области совместно с ГИБДД по НСО и мэрией города в рамках оптимизации пропускной способности важнейшей транспортной артерии города. Новый скоростной режим действует на участке от ул. Кропоткина до ул. Военной.

Вопрос об увеличении максимально допустимой скорости прошел обсуждение на одном из заседаний областной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Тогда участники заседания отметили, что схема организации дорожного движения на данном участке ул. Ипподромской предусматривает пересечение с другими улицами на разных уровнях, что позволяет при увеличении допустимой скорости повысить пропускную способность транспорта, при этом не нанося ущерб безопасности дорожного движения.

Как отметили в областной администрации, подобные меры являются лишь частью крупномасштабной работы по повышению пропускной способности автодорог области.

Соответствующее распоряжение администрации уже подписано Губернатором Новосибирской области, поэтому новый скоростной режим начал действовать.

Цены на топливо на российских АЗС будут не выше 20 рублей

«Ни одно моторное топливо, кроме 98-го бензина, не должно стоить больше 20 рублей», — говорит руководитель Федеральной антимонопольной службы Игорь АРТЕМЬЕВ. Что ка-

сается Сибири и Дальнего Востока, то там, по словам АРТЕМЬЕВА, «весь бензин будет стоить чуть больше 20 рублей».

Глава антимонопольной службы считает, что политика ведомства в отношении нефтяников, устанавливающих неоправданно высокие цены на свою продукцию, — чрезвычайно мягкая. «Если бы не кризис, мы действовали бы решительнее. Потому что, как только мы начинаем трогать нефтяные компании, начинают кричать о том, что мы режем курицу, которая несет золотые яйца, и если ее зарежут, то бюджет останется совсем без денег», — посетовал АРТЕМЬЕВ.



Перевозка детей без спецкресел обойдется водителю в 500 рублей

13 февраля 2009 года депутатами Госдумы в первом чтении были приняты поправки в Кодекс РФ об административных правонарушениях. В соответствии с этим документом, те водители, которые рискнут перевозить детей без специальных кресел, заплатят штрафом, в пять раз превышающим ныне действующий тариф за данное правонарушение.

«Таким образом, размер штрафа за несоблюдение правил перевозки детей будет равен штрафу за непристегнутый ремень», — говорит первый заместитель руководителя фракции «Единая Россия» Владимир ПЕХТИН. И составит этот самый штраф, ни много ни мало, — 500 рублей. ПЕТИХИН назвал данную меру пока единственным средством, «которое реально может заставить российских водителей соблюдать ПДД».

В России будет активнее развиваться навигационная деятельность

Дмитрий МЕДВЕДЕВ подписал Федеральный закон «О навигационной деятельности».

Действие закона распространяется на отношения, возникающие в связи с осуществлением навигационной деятельности, оказанием услуг в указанной сфере деятельности и производством средств навигации в интересах социально-экономического развития страны, обеспечения обороны и безопасности Российской Федерации.

Впервые в российском законодательстве определено понятие «навигационная деятельность».

Согласно закону средства навигации и объекты навигационной деятельности могут находиться в федеральной собственности, собственности субъектов РФ, муниципальной собственности, собственности физических и (или) юридических лиц.

С 1 января 2011 года транспортные, технические средства и системы (в том числе вооружение, военная и специальная техника) будут оснащены средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.



Для клиентов автомойки предусмотрена предварительная запись по телефону:

7-20-88



Автомойка «АТС» предлагает Вашему вниманию бесконтактную мойку и косметическое обслуживание Вашего автомобиля. Использование профессионального оборудования фирмы Kerher, современных качественных моющих средств известных мировых производителей — залог чистоты Вашего автомобиля, а опытный, квалифицированный персонал — гарантия профессионального и качественного обслуживания.

Паряду с легковым автотранспортом мы всегда готовы обслужить владельцев микроавтобусов.

Прейскурант на услуги автомойки: мойка кузова и половичков легковых автомобилей — 250 рублей, микроавтобусов — 300 рублей!

Приглашаем посетить автомойку «АТС» по адресу:

г. Нягань, 6-й проезд, д. 3, строение 10 (на территории СТО «Лидер»).

Время работы: с 08.00 до 20.00 часов, перерыв — с 12.00 до 14.00 часов; воскресенье — выходной день.

Парикмахерская GLAMOUR предлагает:

- наращивание ресниц
- маникюр
- наращивание ногтей
- классический маникюр
- SPA-массаж рук
- педикюр
- классический педикюр
- SPA-массаж ступней
- все виды парикмахерских услуг:
- различные прически
- модные стрижки
- укладки

Возможна предварительная запись по телефону.

Телефон: 76-8-76.

Время работы: с 10.00 до 20.00 часов без выходных и перерывов.

Адрес: г. Нягань, III мкр., дом 23 (вход со стороны ТЦ «Пассаж»).

ОКУНИТЕСЬ С НАМИ В МИР GLAMOUR!

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ