



№ 17

Март, 2009 г.

Корпоративная газета



Виталий ХРОМОВ

КРИЗИС ПРЕДПРИИМЧИВЫМ — НЕ ПОМЕХА

На предприятиях, входящих в ООО «Альянс Авто Групп», несмотря на снижение объемов работ у основных заказчиков, по заверению Виталия ХРОМОВА, технического директора ООО «ААГ», стабильное положение. Руководством предприятия была проделана значительная работа по привлечению дополнительных объемов, в связи с чем транспорт был направлен для работы на юг Тюменской области и в Ямало-Ненецкий автономный округ. Также с целью привлечения дополнительных объемов ООО «Сервисная транспортная компания» возрождает такой вид транспортных услуг, как оказание услуг спецтехники для выполнения операций по подземному ремонту скважин. Для этого взяты в аренду 4 единицы подъемников АПРС-40, которые в скором времени будут задействованы.

Продолжается начатое ранее перевооружение транспортных предприятий новой техникой. Так, в 2009 году ООО «СТК» приобрело 6 единиц автотракторной техники и 4 полуприцепа, а ООО «АТС» пополнило свой автопарк 9-ю единицами легковых автомобилей.

Для снижения затрат на подготовку автотранспорта к ежегодному техническому осмотру ООО «СТК» на базе «37 км» готовит к вводу вторую линию диагностического контроля автотранспорта. Во втором квартале этого года планируется создание еще одного предприятия в структуре ООО «Альянс Авто Групп» — ООО «Ремавтосервис». Новое предприятие будет создано на базе ремонтных мощностей ООО «СТК» с целью оказания услуг по ремонту узлов и агрегатов автотракторной техники, ремонту полнокомплектной тракторной техники и прицепного состава, а также других видов услуг.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В марте 2009 многие сотрудники Альянс Авто Групп отметили свои юбилеи:

25-ю годовщину отметил Алексей ТОМИЛОВ, мастер РММ ОАО «УТТ» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметил Евгений ВИННИКОВ, водитель автомобиля ОАО «УТТ» (г. Тюмень).

35 лет со дня рождения исполнилось Алексею КОСИВЦУ, машинисту паровой передвижной депарафинизационной установки (ППДУ) а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили: Виктор НАЙЧУК, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Татьяна БАЗИНСКАЯ, оператор заправочных станций ООО «ЭЛЛИА» (п. Талинка), Татьяна БОСЕНКО, сторож (вахтер) общежития ООО «СТК» (г. Нягань), и Дмитрий ЛАДЫГИН, слесарь по ремонту автомобилей ООО СТК (участок РММ 37 км).

45-ю годовщину отметили: Наталья ВЛАСОВА, мастер-приемосдатчик ЖДЦ

ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Александр ЯКИМОВ, водитель автомобиля КАТ № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Анатолий МИХНО, машинист погрузочно-доставочной машины КАТ № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Наталья МАЛМЫГИНА, оператор заправочных станций ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Талгат МУХАМЕТДИНОВ, слесарь-ремонтник ООО «ЭЛЛИА» (п. Каменное), Батырсолтан АКБИЕВ, машинист бульдозера а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань), и Сергей КОКАРЕВ, машинист экскаватора а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили: Татьяна МУСИНА, ведущий бухгалтер ООО «СТК» (г. Нягань), Наталья СМЕРНОВА, раздатчик нефтепродуктов ООО «СТК» (г. Нягань), Валерий БАРМИН, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Алимхан КАЧАЕВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Нягань), Юрий ДЕНДА, водитель автомобиля КАТ № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Василий

БАШЕРИН, машинист крана автомобильного а/к № 1 ООО «СТК» (г. Нягань), и Василий ФЕЩЕНКО, моторист цементового агрегата а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили: Анна КИСЛИЦЫНА, оператор котельных установок ООО «СТК» (г. Нягань), Владимир ЖИДЯЕВ, водитель автомобиля КАТ № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Валерий ШКУРАТОВ, водитель автомобиля КАТ № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Виктор ГАРШУНОВ, машинист погрузочно-доставочной машины КАТ № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Жуман АХМЕДЖАНОВ, водитель автомобиля а/к № 2-1 ООО «СТК» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметили Шахтмир ЛАЛАЕВ, водитель автомобиля КАТ № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Николай САЛЬКОВ, моторист цементового агрегата а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань).

Дорогие друзья!

Поздравляем вас с этим замечательным праздником. Время летит незаметно. В суете рабочих будней, чередующихся с домашними хлопотами, мелькают дни, месяцы, годы. Подчас некогда остановиться и задуматься о пройденном пути. И частенько именно в юбилей, в незаметное для окружающих, но особо волнующее личное событие, мы окидываем взглядом всю нашу прожитую жизнь, перебирая в памяти ее счастливые и грустные моменты. Поэтому этот день становится не просто очередным праздником, а настоящим знаменательным явлением, когда память и воображение ведут подробную летопись нашей жизни. Какой она окажется? Скорее всего, жесткой и откровенной, иначе все остальное будет являться самообманом. Оттого в этот день, как никогда, ощущаешь острую потребность в близких людях, нуждаешься в их любви, заботе, внимании и понимании.

Дорогие наши! Мы от всего сердца желаем вам всего самого лучшего! Пусть в ваших летописях будет как можно больше ярких, счастливых и незабываемых страниц! Пусть ваша жизнь наполнится радостным смехом, уютом и благополучием, заботой и поддержкой любимых.

*Где взять одних благополучий?..
Так не бывает — это факт.
И пусть побольше будет «лучше»
И меньше будет «кое-как».*

*В день юбилея вам желаем
Улыбок, радостных хлопот,
Здоровья, счастья и веселья
Сегодня, завтра, круглый год!*

С праздником!



МАШИНИСТ ШИРОКОГО ПРОФИЛЯ

«Иван Евдокимович невысок, коренаст, подвижен. У него крепкое рукопожатие, смотрит прямо в глаза. Это инициативный работник, талантливый организатор.

Дисциплинирован, одинаково ответственно подходит к выполнению и производственных заданий и общественных поручений. Со слов товарищей по работе, у него сложный характер. Многим с ним трудно, но «нужно всегда быть реалистом», считает Иван Евдокимович.

Теперь о том, что касается рацпредложений. Здесь БОЙКО исходит из того, что рационализаторские предложения должны способствовать повышению производительности труда, поэтому он всегда находит время на модернизацию даже новой техники... Он понимает, что сейчас и производительность труда другая, и техника более мощная. Но на последний момент он не «покупается» — основную ставку делает на весь трудовой коллектив, в котором работает, так как уже неоднократно убеждался, что если он слабый, то никогда не выполнит план даже при наличии мощнейшей техники.

«При нынешних объемах все работники должны быть профессионалами, иначе не будет плана, а следовательно, и зарплата», — считает Иван Евдокимович. Поэтому он каждому говорит: «Мы — бригада! А значит, работаем все». Спуску никому не дает, доводит до каждого, что он должен не только зарабатывать, но и отработывать заработанное. И это касается всех.

Иван БОЙКО всегда добивается высоких результатов, применяет передовые методы труда, организации производства и строго соблюдает технологическую дисциплину.

Ознакомившись с характеристикой руководства, мне, естественно, захотелось узнать поподробнее об этом замечательном человеке. Я набрала номер его домашнего телефона, мы познакомилась. Дальше — стандартные вопросы.

— Иван Евдокимович, почему после окончания школы Вы пошли учиться на водителя автомобиля?

— Еще в детстве у меня родилась тяга к технике, к машинам. А обучаясь в школе, я твердо решил стать профессиональным водителем: уж очень мне нравилось «чудо человечества — автомобиль». Поэтому, окончив школу, я сначала полгода отучился в Барабинском ДОСААФ. Там я получил категорию — водитель III класса. Затем поступил в Барабинское профессиональное училище, где одновременно получил специальность тракториста-машиниста и водителя. Как и в любом хорошем учебном заведении, здесь теория тесно соприкасалась с практикой: зимой мы изучали строение механизмов, а летом и осенью, в страду, практиковались в езде и управлении техникой на полях близлежащих сел. Я работал тогда в основном на тракторе «Беларусь». После окончания училища год проработал в нашем селе трактористом. Дальше — армия.

— Для многих юношей два года службы становятся своеобразной школой жизни. Стала ли армия такой и для Вас?

— Я всегда с теплотой вспоминаю это время: армия стала для меня хорошей школой, воспитала во мне мужество, я повзрослел, поумнел. Служба прошла хорошо, тем более что нас, призванных, сразу направили в Германию.

— Почему? С чем это было связано?

— Меня призвали в армию в 1968 году. Тогда началась «заваруха» в Чехословакии: в ночь на 21 августа 1968 года войска пяти государств Варшав-

Сегодня речь пойдет о человеке, который почти сорок пять лет проработал водителем автомобиля. Это Иван БОЙКО. Он живет в городе Куйбышеве Новосибирской области. Трудится в обществе с ограниченной ответственностью «Управление технологического транспорта». За 12 лет работы у него не было ни единого нарекания от руководства компании, которая, пережив несколько реорганизаций, из ОАО «Новосибирскнефтегаз» трансформировалась в ООО «УТТ». Во всяком случае, вот как его характеризует руководство предприятия.



БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Иван БОЙКО родился 16 июня 1950 года в д. Новоалексеевке (Новосибирская область). В 1965 году окончил Константиновскую восьмилетнюю школу. В 1965 г. — учеба на водителя в Барабинском ДОСААФ. С 1965 по 1967 г. — учеба в Барабинском профессиональном училище № 82 по специальности тракторист, машинист широкого профиля. С 1967 по 1968 г. — водитель автомобиля Новоалексеевского сельхоза. С 1968 по 1970 г. — служба в Армии (Германия, артиллерийские войска). С 1970 по 1973 г. — водитель автомобиля в научно-исследовательском институте животноводства и ветеринарии г. Фрунзе. С 1973 по 1976 г. — водитель автомобиля Новоалексеевского сельхоза. С 1976 по 1997 г. — водитель автомобиля сельхозуправления г. Куйбышева. С 1997 по 1998 г. — водитель автомобиля Куйбышевского филиала САО «Росгосстрах Новосибирск». С 1998 по 2003 г. — водитель автомобиля ОАО «Новосибирскнефтегаз». С 2003 г. по настоящее время — водитель автомобиля I класса ООО «Управление технологического транспорта» г. Куйбышева. Женат. Воспитывает троих детей.

ского договора (СССР, Польши, ГДР, Болгарии, Венгрии) пересекли границу Чехословакии с целью подавления «пражской весны» — движения коммунистов-реформаторов. О событиях в Чехословакии нам говорили на политехнических, что экстремисты пытаются захватить власть, оторвать республику от социалистического содержания, реставрировать капитализм. На первых порах мы и не подозревали, что нам придется к этому иметь отношение, но в начале августа 1968 года нас срочно подняли по тревоге, погрузили на машины, отправили на аэродром... В Чехословакии, говорили нам, активизировались правые элементы. Мы должны оказать помощь братскому народу. Нашей главной задачей была охрана Генерального штаба, потом — здания Советского посольства. Но наша воинская часть там ненадолго задержалась: спустя месяц мы вернулись на прежнее место дислокации. И все вернулось на круги своя.

— Появлялась ли у Вас возможность крутить баранку в армии?

— А я в основном только этим и занимался... Командующее руководство, узнав, что у меня уже есть шоферский стаж, посадило меня за руль легковой машины. Я тогда был и водителем, и механиком — сам следил за «самочувствием» своего «железного коня».

— Чем Вы стали заниматься по возвращении домой?

— Женился и уехал во Фрунзе: не хотелось оставаться в деревне. В этом городе я устроился водителем в научно-исследовательский институт животноводства и ветеринарии, который располагался в совхозе Черниговце. Через некоторое время вновь вернулся в Новоалексеевку, где три года проработал трактористом. А уж потом перебрался в Куйбышев. С тех пор здесь и живу со своей семьей.

— Куда и кем Вы устроились на новом месте?

— Водителем в Куйбышевское сельхозуправление: 21 год возил начальство. Постоянно ездил в командировки в Новосибирск.

— Почему Вы перешли в Госстрах?

— Потому что надоело однообразие, хотелось поменять место работы. Но, проработав там год, узнал, что в ОАО «Новосибирскнефтегаз» появилась вакансия водителя, и решил попробовать устроиться на работу в это учреждение. И не напрасно. Вот уже 12 лет, как я тружусь здесь водителем автомобиля и очень доволен своей работой, сотрудниками и руководством. На моих глазах это предприятие неоднократно меняло организационно-правовую форму. Сейчас оно именуется ООО «Управление технологического транспорта».

— Имея большой шоферский стаж, что Вы можете сказать о своей профессии?

— Водитель — это призвание, профессия мужественных: шоферский труд будничней, но нелегкий, а порой и опасный. Об этой специальности можно говорить долго самыми благодарными и высокими словами. Я не сижу на месте. Сегодня здесь, завтра там. Романтика! Каждый день новое — новые знакомства, новые места. Для меня машина — друг, помощник и соратник. Не каждому дано стать профессиональным водителем, так как необходимо уметь слышать, чувствовать машину, будь то старенький «Запорожец» или высокочеловеческий джип. Главное — умение обращаться с техникой, быть с ней «на ты».

— Но нельзя забывать, что автомобиль — это также и источник повышенной опасности...

— Согласен. Чаще всего дорожно-транспортные происшествия происходят из-за ошибок водителя, его невнимательного отношения к автомобилю. От его знания законов дорожного движения, профессиональной подготовки, опыта и мастерства зависит безопасность на дорогах. Кроме того, умение диагностировать и своевременно устранять неисправности — одна из гарантий безаварийной эксплуатации автомо-

биля. Поэтому обязательно перед каждой поездкой я тщательно обследую свою машину.

— Далеко приходится ездить?

— На Верх-Тарское и Малоичское нефтяные месторождения. Перевожу кислород и пропан на бортовом ГАЗ-3307.

— То есть то, что относится к категории «опасный груз»? Это рискованный вид работ...

— Я бы так не сказал. Да и, если смотреть на окружающий мир только с этой точки зрения, то сейчас все опасно. Я считаю, что нужно просто соблюдать технику безопасности, и никакой беды не произойдет.

— Какие требования по технике безопасности необходимо соблюдать при перевозке опасных грузов?

— О! Это целый список положений и требований! И любое отступление от этих норм может привести к печальным последствиям. Я на авось никогда не надеюсь, я предпочитаю делать все как положено.

— Я тоже считаю, что правила дорожного движения и техника безопасности написаны кровавыми чернилами. И лучше их соблюдать в точности. Но вернемся к нашему интервью. Свою машину Вы сами ремонтируете или доверяете механику?

— Нет. Я сам. Механик у нас хороший. Мы с ним предусмотрительно раз в три-четыре года перебираем двигатель. А мелкие поломки — сам.

— Расскажите о каких-нибудь интересных случаях в Вашей жизни...

— У меня особых-то и случаев не было. На работе также особых курьезов не возникало — обычная будничная шоферская жизнь. Я стараюсь качественно и своевременно выполнять все свои обязанности. Начальство мне не делает замечаний. За все время моей работы я ни разу не попал в аварии, тьфу-тьфу. Может, раза два-три вытаскивали мою машину из грязи... А в основном все нормально.

— Как же! Ездил я на Верх-Тарское и Малоичское месторождения. Там на грунтовых дорогах такие колдобины — не хотелось бы в осеннюю или весеннюю распутицу в них увязнуть...

— Да ну... Там нет ничего страшного. А если и застрянешь в этой трясине, тебя всегда вытаскают. Обычно я их все спокойно проезжаю.

— Спокойно — не спокойно, каким бы ни был профессионалом, если такая «каша» на дороге, все равно увязнешь в грязи...

— А у меня есть свой секрет: я встаю рано и по заморозку их все проезжаю...

— Как у Вас складываются отношения в коллективе?

— Нормально. А разве могут они складываться иначе, если работаешь в сплоченном, дружном коллективе? Мы столько лет проработали вместе! Столько всего пережили и «перекашлялись»!.. Каждое утро встречаемся, делимся, как складываются дела, что происходит на работе, как прошел вчерашний день, интересуемся самочувствием. Подбадриваем друг друга, а в трудные минуты всегда помогаем и словом, и делом.

— Ваши дети... Расскажите о них.

— У меня три сына. Они пошли по моим стопам. Все — водители. Двое работают в Новосибирске, а один — здесь, в Куйбышеве.

— Каким Вы видите свое будущее?

— Мне до пенсии осталось год и три месяца. Это время я планирую доработать в УТТ. А потом — посмотрим, позволит ли трудиться здоровее. Будет все хорошо — поработаю еще. Ведь для меня моя профессия не просто способ заработать — это моя жизнь.



РЕГИСТРАЦИЯ ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ

В конце января в России вступили в законную силу изменения в процедуру регистрации транспортных средств. Соответствующий приказ МВД РФ от 24 ноября 2008 года № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» опубликован 16 января 2009 года в «Российской газете». Теперь автовладельцы имеют право не только поставить на учет, но и снять с учета свои машины в любом подразделении ГИБДД в пределах своего региона.

Но согласно информации, которая поступает в СМИ, здесь не все так гладко. В частности, Владимир БАРШЕВ, корреспондент общественно-политического издания «Российская газета», рассказывает, что казус с порядком регистрации автомобилей возник сразу после того, как в конце февраля вступил в силу Административный регламент об их постановке и снятии с учета. «Появившийся документ, по сравнению с предыдущими правилами регистрации, имеет более сложную структуру. Спорные случаи возникли из-за неправильного трактования отдельных разделов документа. Регламент расширяет возможность регистрации автомобилей для физических лиц до границ региона. Однако юридические лица по-прежнему привязаны к отделению по месту своей государственной регистрации. Неправильная трактовка регламента ввела в заблуждение не только автовладельцев, но и самих сотрудников Госавтоинспекции. Понять, почему такие нестыковки выявляются уже на практике, когда документ прошел всевозможные проверки, невозможно. Ведь перед утверждением он полгода «висел» на сайте МВД, и все желающие могли внести свои предложения, чтобы его откорректировать.

При применении новых правил в жизни выявилось огромное количество пробелов и несоответствий. Юристы утверждают, что это обычная история, когда вступает в силу новый документ, не имевший аналогов. В Госавтоинспекции согласны с этой версией и сообщают, что делают все возможное для устранения возникших несо-

ответствий. Уже подготовлены и разосланы по всем подразделениям ГИБДД официальные разъяснения департамента о правильном применении нового порядка регистрации машин».

Далее г-н БАРШЕВ сообщает номер документа, в котором ГАИ дало разъяснения всем автоинспекторам и в который было бы не плохо заглянуть и рядовому гражданину при решении спорных вопросов, возникших при регистрации транспорта. Эти разъяснения утверждены Указом департамента ОБДД МВД России от 16.02.2009 г. № 13/5-32, и ознакомиться с ними можно на официальном сайте ДОБДД МВД России www.gibdd.ru.

Во всяком случае, все эти уточнения в дальнейшем будут прописаны в поправках к Административному регламенту. Проект таких изменений уже готовится, департамент собирает информацию о том, как вообще эта система работает на практике. На сайте ГИБДД даже размещена анкета, в которой каждый автовладелец, столкнувшийся с новой системой работы регистрационных пунктов, может оставить свои претензии и пожелания. Все эти данные в дальнейшем позволят наладить нормальную работу регистрационных пунктов.

Как это происходит в Нягани, рассказывает Александр ПЯТКИН, начальник РЭО ОГИБДД ОВД по г. Нягани:

— В Нягани, как и в любом городе ХМАО — Югры, уже действуют внесенные изменения в процедуру регистрации транспортных средств. Так, на

сегодня уже имеются факты обращения в регистрационно-экзаменационный отдел ГИБДД ОВД по г. Нягани автовладельцев из других городов — Советского, Югорска, а также из поселков Приобье и Березово.

Но если регистрация автомобилей физических лиц производится по любому месту жительства в пределах Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, то ТС, относящиеся к спецтехнике либо вездеходам, собранным на территории Российской Федерации, регистрируются только по месту жительства владельца. Это связано, прежде всего, с тем, что данные ТС подлежат дополнительной постановке на учет в военных комиссариатах. Данная мера — регистрация по месту жительства — относится и к машинам, принадлежащим юридическим лицам. Снятие с учета ТС (не важно, кому оно принадлежит — физическому или юридическому лицу) происходит только по месту проживания автовладельца.

Также хочется отметить, что в нашем РЭО среди автовладельцев инспекторами было проведено анкетирование, вопросы которого затрагивали работу Няганского регистрационно-экзаменационного отдела. В этом мероприятии приняли участие 15 граждан. Их ответы мы отправили в УВД г. Ханты-Мансийска. Результаты анкетирования показали: на регистрацию транспорта автовладельцу требуется всего полтора часа (с момента прибытия ТС на площадку для осмотра до выдачи государственных регистрационных знаков). Но так происходит только при условии, что документы на ТС оформлены надлежащим об-



Александр ПЯТКИН

разом. В противном случае мы ставим в регистрационном листе отметку о том, что в регистрации было отказано, а ниже указываем причину отказа. В принципе, регламент, прописанный в поправках, сотрудники РЭО ГИБДД ОВД по г. Нягани соблюдают.

Одним словом, нововведения в обозначенной процедуре в Нягани уже применяются, хотя и частично. Поэтому автовладельцам, думаю, будет полезно ознакомиться с разъяснениями, изложенными в указанном выше документе:

1. Все регистрационные действия в отношении автомобилей, принадлежащих физическим лицам, можно проводить в любом регистрационном подразделении региона.

2. Предъявлять машину на осмотр не требуется в следующих случаях:

— при изменении данных собственника (фамилия, имя, отчество физического лица или наименование юридического лица, их места регистрации в пределах субъекта);

— при выдаче дубликатов свидетельств о регистрации, паспортов автомобилей, если эти документы пропали или были испорчены;

— при выдаче новых номерных знаков взамен утраченных или непригодных для пользования.

3. Предъявить машину к осмотру потребуется, если меня-

ется ее собственник или меняются ее регистрационные данные (к примеру, замена двигателя машины), а также если машина снимается с учета.

Также машину нужно предъявить на осмотр, если требуется получение паспорта транспортного средства взамен утраченного на снятую с учета машину. При этом для начала ее снова поставят на учет, выдадут дубликат паспорта и затем опять снимут с учета.

В следующем номере читайте о процедуре возмещения убытков по ОСАГО.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

На прием по вопросам регистрации ТС можно записаться по тел.: 5-15-61 (звонить в рабочее время). Также по данному телефону можно получить консультацию по правилам регистрации ТС. По спорным вопросам или жалобам на действия сотрудников РЭО ГИБДД ОВД по г. Нягани можно обратиться по телефону доверия ОГИБДД ОВД г. Нягани: 5-10-62. Телефон работает в автоматическом режиме (сотрудники РЭО будут вам искренне обязаны за четко сформулированную и внятно проговоренную информацию).

Прием и выдача документов производится в РЭО ГИБДД ОВД по г. Нягани:

во вторник — с 08.15 до 16.00 часов, перерыв с 12.00 до 14.00 часов;
в среду — с 10.00 до 18.00 часов, перерыв с 14.00 до 16.00 часов;
в пятницу — с 08.15 до 16.00 часов, перерыв с 12.00 до 14.00 часов.
И в субботу — с 08.15 до 12.00 часов.

Михаил БАБУРОВ: «У НАС РАБОТЫ — НЕПОЧАТЫЙ КРАЙ»



Михаил БАБУРОВ

Наступила весна. Скоро сойдет снег. И у каждого доброго хозяина опять начнутся сезонные хлопоты: за короткое северное лето нужно многое успеть сделать. А для этого сначала необходимо произвести ревизию всего хозяйства. ООО «АвтоДом», по словам Михаила БАБУРОВА, директора по производству ООО «АвтоДом», также ждет немалая работа: по итогам только осенней проверки предприятию предстоит заменить 3000 (!) шпал.

РЕВИЗИЯ ПО ШПАЛАМ

Железнодорожные пути, которые арендует «АвтоДом», находятся в ведении филиала ЗАО «ТНК-ВР Снабжение» «РЦ МТО». При

заключении договора на текущее содержание арендуемых подъездных путей «АвтоДом» берет на себя ответственность по представлению интересов ветвладельца перед железной дорогой и принимает участие в комиссионных осмотрах пути, сооружений и устройств, обеспечивая при этом исправное состояние пути, безопасность и бесперебойность подачи-уборки вагонов. По окончании осмотра ветвладельцу представляется отчет о проделанной работе.

«Текущее содержание пути осуществляется круглогодично и на всем протяжении арендуемых железнодорожных путей», — поясняет Михаил Дмитриевич. — Основными работами текущего содержания являются: смена негодных шпал, стрелочного бруса, элементов скреплений, выправка пути и стрелочных переводов в профиле и в плане, устранение отступлений по ширине колеи, разгонка и регулировка рельсовых зазоров, отделка балластной призмы, содержание переездов, туликовых упоров, очистка стрелочных переводов от снега, исправление пути на пучинах и др. Работы производятся в объемах текущего содержания с составлением калькуляций стоимости работ».

То есть в апреле, когда сойдет снег, комиссия в составе представителей ООО «АвтоДом», ООО «ПриобьеТрансСервис» и ЗАО «ТНК-ВР Снабжение» «РЦ МТО» пройдет по всему участку, чтобы определить его техническое состояние, на основании чего впоследствии будут составлены комиссионные акты, согласно которым будет определен ежемесячный объем работ по капитальному и текущему ремонту железнодорожных путей. И если текущее содержание будет выполняться за счет ООО «АвтоДом», то капитальный ремонт — за счет собственника.

«Работа предстоит немалая, — поделился Михаил Дмитриевич, — потому что столько лет железнодорожным путям не уделяли должного внимания. И хотя в прошлом году был выполнен большой объем работ по капремонту железнодорожного полотна, еще многое предстоит сделать в этом году. А северное лето — короткое, каждый день на счету».

РЕАНИМАЦИЯ ЧЕТВЕРТОГО ТЕПЛОВОЗА

Помимо всего прочего, перед «АвтоДомом» стоит задача по вводу в эксплуатацию четвертого тепловоза, который в настоящее время уже поставлен в депо для ремонта. «Сегодня на предприятии ра-

ботают три тепловоза, — рассказывает Михаил БАБУРОВ. — Этого недостаточно. Для более эффективной работы необходим еще один локомотив, так как тепловозы, которые на сегодняшний день находятся в работе, нужно отправить на техническое обслуживание в депо станции Серов. А для выполнения всего технологического процесса по подаче и уборке вагонов и проведения маневровых работ, если один из трех работающих тепловозов будет отправлен на профилактику либо ремонт, двух тепловозов в соответствии с заключенными договорами явно будет недостаточно».

ЗАКАЛКА КРИЗИСОМ

Ремонт железнодорожного полотна и восстановление тепловоза — не единственные заботы руководства ООО «АвтоДом». «Мы постоянно работаем над улучшением качества обслуживания наших клиентов, повышением квалификации персонала, разрабатываем оптимальные схемы управления. Сегодня наша компания обладает достаточными производственными мощностями, позволяющими обслуживать большее количество заказчиков, чем мы сейчас имеем. Мы стремимся стать надежными партнерами в бизнесе, компаний, к которой захочется обратиться еще и еще», — заявляет Михаил Дмитриевич.

Реалии таковы, что в складывающихся экономических условиях немногие предприятия могут быть уверены в том, как они будут жить в этом году. Но, несмотря на все сложности и финансовые передряжки, компании удается сохранить коллектив, а также основных контрагентов: ООО «СИБУР-Транс», ООО «КНПЗ», ЗАО «ТНК-ВР Снабжение» «РЦ МТО» и ДРСУ-7. «Помимо основной работы, — продолжает технический директор, — мы производим для ООО «СИБУР-Транс» ремонт фитинговых платформ; совместно с ОАО «Управление технологического транспорта» мы заключили договор с ООО «Интегра — Сервисы» на выполнение комплекса железнодорожных и автомобильных услуг по доставке груза на месторождения. В настоящее время с нашей стороны рассматривается коммерческое предложение ООО «Спецтрансгарант» на ремонт и техническое обслуживание танк-контейнеров, предназначенных для перевозки сжатых газов.

Мы не знаем точно, как мы проживем этот год, но то, что наша компания будет жить, это несомненно».



● АВТОНОВОСТИ

В Иваново водителям приплачивают за плохие дороги

Не так давно в Администрации города Иваново решили, что за дорожно-транспортные происшествия, спровоцированные несоответствием дорог установленным нормам, должен кто-то отвечать. Сами власти не прочь взять на себя ответственность за некачественные дороги. Глядишь, через некоторое время дороги станут лучше, да и аварий станет меньше.

Теперь каждый водитель, попавший в аварию в Иваново по милости плохих дорог, вправе подать в суд на городскую мэрию. Недавно таким правом воспользовался хозяин BMW. Он обратился в суд, обвинив ивановские власти в случившейся с ним аварии. Автовладелец заявил: виной ДТП стала выбоина на дороге. Эта тяжба окончилась победой автолюбителя: по решению суда, власти компенсируют ему как материальный, так и моральный ущерб, причиненный в результате аварии, а также возместят судебные издержки.

Нарушения ПДД пешеходами будут наказываться строже

Замначальника Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России Владимир КУЗИН во время обсуждения проекта «Безопасные дороги» в Госдуме предложил изменить ныне действующий Административный кодекс, с тем чтобы пешеходы-нарушители в полной мере отвечали за свои действия, провоцирующие ДТП.

«Вопрос об увеличении ответственности за непредоставление преимуществ в движении пешеходам очень активно обсуждается, но аналогичную меру, может быть, менее жесткую, нужно применять и в отно-

шении самих пешеходов, поскольку продолжает иметь место то, что они «бегают, как зайцы», а те организационные и технические решения, которые принимаются – строительство различного рода ограждений, барьеров и так далее, к сожалению, еще не решают этого вопроса», – заявил чиновник.

У пассажиров появились новые права



С 10 марта начали действовать новые правила перевозки пассажиров, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112.

Теперь при расчете за поездку в такси водитель обязательно должен выдать пассажиру кассовый чек или квитанцию об оплате.

Горожане, пользующиеся услугами общественного транспорта, также смогут воспользоваться новыми правами, закрепленными в правилах перевозки пассажиров. Например, чтобы найти вещи, забытые в автобусе, они могут обратиться к дежурному любого автовокзала на данном маршруте. По письменному заявлению пассажира в ближайший автовокзал на пути следования автобуса будет немедленно отправлена телеграмма, факс, сообщение по электронной почте или телефонограмма.

Новшества коснулись и такого актуального для общественного транспорта вопроса, как расписание движения автобусов, троллейбусов, трамваев. Если регулярность рейсов зависит от времени года или дней недели, может быть составлен график на лето и осень-зиму или же отдельно на рабочие, выходные и праздничные дни.

Кроме того, об изменениях в расписании пассажиры должны узнавать за 10 дней до начала их действия.

Госконтроль усилится

Госдума приняла в третьем чтении изменения в ст. 4 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

Согласно новшествам международные автоперевозки будут осуществляться в соответствии со специальными разрешениями.

Общество не должно мириться с гибелью людей на дорогах

Такое мнение высказал Сергей МИРОНОВ, глава Совета Федерации, в беседе с журналистами.

По его словам, массовая гибель людей в ДТП в последнее время воспринимается как обыденность.

Большая доля вины за массовое распространение ДТП лежит на обществе, а не на власти, считает глава Совета Федерации. «Большинство населения не только смирилось с чудовищными и бессмысленными жертвами, но даже не видит в нарушении правил дорожного движения ничего предосудительного. Многие даже с удовольствием рассказывают, как «давили гашетку» на шоссе, какой был прилив адреналина и как потом давали взятку инспектору

ГИБДД», – заметил Сергей МИРОНОВ.

Он уверен, что возможности ужесточения ответственности за агрессивное и неправомерное поведение автомобилистов еще далеко не исчерпаны. «Мы и в дальнейшем будем ужесточать соответствующие законы, конечно, с оглядкой на кризисную ситуацию в экономике, с пониманием, что за малые правонарушения не следует лишать человека водительских прав, особенно если автомобиль – единственный кормилец семьи», – отметил спикер СФ.

По его мнению, радикального снижения смертности и травматизма в результате ДТП мы добьемся только тогда, когда в пропаганду безопасной езды включатся организации гражданского общества.

За езду по дорогам придется платить

Принимая участие в коллегии Министерства транспорта РФ, вице-премьер Правительства Сергей ИВАНОВ неожиданно заявил, что в скором времени большинство дорог федерального значения в России станет платным.

«Мировой опыт подсказывает этот путь как самый эффективный», – сказал высокий чиновник и сослался на опыт китайских товарищей, которые сначала строят платные автодороги, а потом... обеспечивают своих граждан средствами передвижения (непонятно, почему нельзя делать это одновременно – прим. ред.).

В России расстояния больше, чем в Китае. Строить новые дороги и мосты (платные и бесплатные) – дело во всех отношениях полезное и необходимое. Но трудное и очень затратное. Передать в разряд платных уже построенные трассы куда проще. Одна проблема: рядом с платной надо строить альтернативную бесплатную. С другой стороны, эту проблему можно легко решить, изменив закон...

УЧАСТИЕ В ГОРОДСКОМ ЧЕМПИОНАТЕ ПО ПОДЛЕДНОМУ ЛОВУ

28 марта состоится общегородской, уже ставший традиционным чемпионат по подледному лову. Он будет проведен на озере Холодном, неподалеку от поселка Сергино. Соревнующихся нынче будет более 30 команд. Но это настоящие подледники, матерые «профи», независимо от пола и возраста.

Организаторами чемпионата являются Няганское местное отделение Всероссийской политической партии «Единая Россия» и Администрация города Нягани.

ОАО «Управление технологического транспорта» также планирует выставить команду рыболовов для представления в общегородском чемпионате. На сегодняшний день завершается этап подготовки команды. Подготовлена единая форма одежды, проведены предварительные тренировочные выезды на озеро Холодное.

Для ОАО «Управления технологического транспорта» участие в чемпионате – это не только представительные организации в городском мероприятии, но еще и один этап по сплочению коллектива.

В следующем номере «Автомобилиста» мы обязательно расскажем, как прошли соревнования. Удачного вам клева, рыбаки!



Для клиентов автомойки предусмотрена предварительная запись по телефону: **7-20-88**

Автомойка «АТС» предлагает Вашему вниманию бесконтактную мойку и косметическое обслуживание Вашего автомобиля. Использование профессионального оборудования фирмы Karcher, современных качественных моющих средств известных мировых производителей – залог чистоты Вашего автомобиля, а опытный, квалифицированный персонал – гарантия профессионального и качественного обслуживания. Наряду с легковым автотранспортом мы всегда готовы обслужить владельцев микроавтобусов. Преискурант на услуги автомойки: мойка кузова и половичков легковых автомобилей – 250 рублей, микроавтобусов – 300 рублей!

Приглашаем посетить автомойку «АТС» по адресу: г. Нягань, 6-й проезд, д. 3, строение 10 (на территории СТО «Лидер»).
 Время работы: с 08.00 до 20.00 часов, перерыв – с 12.00 до 14.00 часов; воскресенье – выходной день.

Парикмахерская GLAMOUR предлагает:

- наращивание ресниц
- маникюр
- все виды парикмахерских услуг:
- наращивание ногтей
- классический маникюр
- SPA-массаж рук
- педикюр
- классический педикюр
- SPA-массаж ступней

Возможна предварительная запись по телефону. **Телефон: 76-8-76.**

Время работы: с 10.00 до 20.00 часов без выходных и перерывов.
 Адрес: г. Нягань, III мкр., дом 23 (вход со стороны ТЦ «Пассаж»).

ОКУНИТЕСЬ С НАМИ В МИР GLAMOUR!