

АВТОМОБИЛИСТ



№ 18

Апрель, 2009 г.

Корпоративная газета



Сергей СЕХНИАШВИЛИ

РЕМОНТ ОТ ПРОФЕССИОНАЛОВ

1 апреля 2009 года было зарегистрировано ООО «Ремавтосервис» – новое предприятие, входящее в состав ООО «Альянс Авто Групп». Основное назначение образованной компании – ремонт и техническое обслуживание автотранспорта предприятий Альянса, а также предоставление указанных услуг юридическим и физическим лицам города. Подробнее о цели создания и перспективах развития «Ремавтосервиса» рассказывает Сергей СЕХНИАШВИЛИ, генеральный директор ООО «Ремавтосервис».

- Сергей Амиранович, расскажите нашим читателям, для чего было создано ООО «Ремавтосервис»?

- Каждое предприятие Альянса имеет ремонтные мастерские, специалистов по ремонту автомобилей: мотористов, электриков, фрезеровщиков, токарей, слесарей и т.д. Поэтому руководством ООО «Альянс Авто Групп» было принято решение централизовать данный вид деятельности. Чтобы снять часть нагрузки с ремонтных мастерских предприятий ОАО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис» и ООО «Сервисная транспортная компания», было создано профильное предприятие по ремонту узлов и агрегатов автомобилей и тракторов. И это основная задача.

Кроме того, перед ООО «Ремавтосервис» Эльдаром ИСМАИЛОВЫМ, председателем совета директоров ООО «Альянс Авто Групп», поставлена задача – предоставлять услуги по техническому обслуживанию и ремонту автотракторной техники, принадлежащей малым и средним предприятиям города и района, не имеющим возможности самостоятельно проводить данный вид работ. В Нягани растет парк автомобилей, в том числе и грузовых, а специализированной станции технического обслуживания и ремонта нет, вся работа ведется кустарным способом: во дворах домов, в лучшем случае – в гаражных кооперативах, не приспособленных для этого. ООО «Ремавтосервис» предлагает владельцам грузовых автомобилей и тракторов в кратчайшие сроки по разумным ценам провести качественный ремонт и оказать профессиональную помощь специалистов.

- Идея хорошая. Но для ее реализации, помимо всего прочего, необходимы грамотные специалисты...

- Специалисты уже есть. Все они на сегодня работают в ООО «СТК». Это токари, мотористы, слесари по ремонту автомобилей, фрезеровщики, расточники... Часть этих специалистов и перейдет в новое предприятие, вернее, останется в ООО «Ремавтосервис».

- Где будет находиться предприятие?

- На месте прежнего расположения ООО «Няганьавторемонт» (ул. Сибирская, 20, корпус 3 – прим. ред.). Там стоят два прекрасных болгарских здания РММ (в первом – станочный парк, во втором – помещение для стоянки, обслуживания и ремонта автомобилей). Думаю, лучшего места в Нягани для полноценного ремонта автотранспорта просто не найти.

- Когда ООО «Ремавтосервис» начнет функционировать?

- После того как решатся все организационные вопросы, когда будет полностью укомплектован коллектив из ИТР и рабочих. Приблизительно это май-июнь текущего года. Надеюсь, что няганцы по достоинству оценят появившуюся возможность отремонтировать свою технику у лучших специалистов города. «Ремавтосервис» – это первый из лучших!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В апреле 2009 многие сотрудники Альянс Авто Групп отметили свои юбилеи:

20-летний юбилей отметил Владимир ПЕТРИНА, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметили: Лилия МИННУЛЛИНА, и.о. начальника отдела эксплуатации ООО «АТС» (г. Нягань), Денис ДЕНИСОВ, главный кондуктор грузовых поездов ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Илья ИЛЬИН, стропальщик ЦППР ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Руслан ЗАЙТДИНОВ, водитель автомобиля КАТ № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Артем ХВАТКОВ, слесарь по ремонту автомобилей ОАО «УТТ» (г. Усинск).

30-летний юбилей отметили: Оксана НЕВЕЛЬСКАЯ, специалист по договорной работе ООО «СТК» (г. Нягань), Алексей СОВИЛОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Нягань), Александр БУСЕЛ, оператор по исследованию скважин а/к № 6

ООО «СТК» (г. Нягань), и Ринат ХАМИДУЛЛИН, машинист экскаватора КАТ № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

35 лет со дня рождения исполнилось Ивану ЧАРАЕВУ, водителю автомобиля а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметил Александр НЕКРАСОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

45-ю годовщину отметили: Наталья КУНГУРОВА, руководитель группы по учету расчетов с персоналом ООО «СТК» (г. Нягань), Надежда БОБРОВА, диспетчер ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Леонид ГАВРИЛЮК, начальник ЦРММ ООО «СТК» (г. Нягань), Павел ЛАШМАНОВ, маляр ООО «СТК» (г. Нягань), Валерий ЩЕРБАТЫХ, водитель автомобиля КАТ № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Сергей КОНДРАТЬЕВ, водитель автомобиля

КАТ № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Ильфир ШАРАПОВ, водитель автомобиля КАТ № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили: Александр БОЙКО, начальник Верх-Тарского участка ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Роман АКСЕНОК, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «СТК» (г. Нягань), Николай САВЕНКОВ, машинист ППУ а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), Мансур ЮЗМУХАМЕТОВ, слесарь по ремонту автомобилей ООО «СТК» (участок РММ 37 км), Валерий ЧЕРНУХИН, машинист автомобильного крана КАТ № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Виктор ПОЛТАНОВ, водитель автомобиля ОАО «УТТ» (г. Колпашево), и Фариз КЕРИМОВ, водитель автомобиля ОАО «УТТ» (г. Усинск).

60-летний (!) юбилей отметил Юрий МИРОНОВ, начальник механоэнергетичес-

кой службы ОАО «УТТ» (г. Нягань).

Дорогие друзья!

Поздравляем вас с юбилеем! Желаем вам отличного самочувствия, неиссякаемого оптимизма, чтобы каждый день вашей жизни был наполнен улыбками и любовью близких и родных, чтобы ваш ангел-хранитель еще крепче обнимал вас своими крыльями.

*Юбилей славный день –
Жизни новая ступень!
Пусть удачи ожидают,
Мудрость, опыт помогают
Новых целей достигать,
Планы все осуществлять!
Долголетия! Везенья!
Праздничного настроения!*

С праздником!



СПЕЦИАЛЬНОСТЬ ПО НАИТИЮ

— Людмила Михайловна, по-моему, быть специалистом отдела кадров — не самое радостное занятие, я даже сказала бы, что оно несколько отдаёт бюрократизмом... Бесконечные бумажные дела, приказы, карточки Т-2, всевозможные заявления, принудительная «дружба» с военкоматом... И столько лет своей жизни посвятить этому скучному делу! Это просто самоубийство!..

— Ну, что Вы! Мне очень нравится моя работа! Я всегда с удовольствием иду в свой кабинет, к своим бумажным делам. Знаете, столько любопытного можно разглядеть среди незамысловатых записей в трудовых книжках людей! По некоторым из них можно даже написать роман. Читаешь, кем и где работали люди, и искренне удивляешься. А встречаются и такие граждане, которым при жизни нужно поставить памятник.

— Расскажите, каким образом Вы стали специалистом данной профессии.

— После окончания восьмилетки я устроилась секретарем в Угольный разрез «Кумертауский», который был в то время градообразующим предприятием. Здесь я проработала всего год. Одновременно поступила на вечернее отделение в Горно-обогатительный техникум — единственное учебное заведение в нашем небольшом городке. В Кумертау (в переводе с тюркского — «угольная гора» — прим. ред.) добывали бурый уголь открытым способом. Здесь же располагалась брикетная фабрика по переработке добываемого угля в брикеты, внешне напоминающие кусочки туалетного мыла.

— Почему Вы перешли на другую работу?

— Так как я хорошо и быстро набрала текст на печатной машинке, то меня частенько из Администрации города просили оказать помощь в наборе того или иного текста. Там я познакомилась с женщиной, которая работала в Автоколонне-1832, и, когда это предприятие расширилось, она предложила мне перевестись в А/к-1832 в качестве секретаря. Я, не раздумывая, перешла на новое место, потому что там было и людей больше, и работа интереснее. Более того, когда специалист в отделе кадров отсутствовал по каким-либо причинам, то меня частенько просили помогать специалистам ОК. С первого же раза я просто влюбилась в эту профессию и мечтала в будущем стать инженером ОК. И вскоре моей мечте суждено было сбыться.

— Каким образом?

— Один из специалистов ушел на пенсию, и мне предложили занять его место. Неоднократно помогая специалистам этого профиля, я изучила специфику их работы. Поэтому с удовольствием приняла это приглашение.

— Что входило в Ваши обязанности?

— Оформляла прием, перевод и увольнение работников, выдавала справки об их настоящей и прошлой трудовой деятельности; соблюдала правила хранения и заполнения трудовых книжек; вела подготовку документов для установления льгот и компенсаций, оформления пенсий работникам и другой установленной документации по кадрам; вносила соответствующую информацию в банк данных о персонале предприятия; составляла установленную отчетность. А так как наша Автоколонна причислялась к воензированной организации и подчинялась военкомату, то вела учет и бронирование своих работников. Более того, участвовала в учебной подготовке «Подъем». Грузовой транспорт и бензовозы всегда должны быть в боевой готовности, поэтому учение проходило один раз в два или три месяца.

— Расскажите об этом подробнее.

— Без предупреждения, поздно вечером, часов в 11 или 12 ночи, в моей

Для Людмилы БРУНЬКО, ведущего инженера отдела кадров ООО «Сервисная транспортная компания», 2009 год стал юбилейным в профессиональном плане: ровно 35 лет назад она устроилась инспектором отдела кадров в Автоколонну № 1832 города Кумертау. За это время многое изменилось в ее жизни, но только не приверженность данной профессии: все эти годы она безукоризненно и добросовестно вела личные дела всех сотрудников автотранспортного предприятия. А учитывая количество персонала только одного ООО «СТК», можно с уверенностью сказать, что многих няганцев Людмила Михайловна знает не только в лицо, но и по фамилии, имени, отчеству.



БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Людмила БРУНЬКО родилась 19 июля 1953 г. в рабочем поселке Ермолаевка Башкирской АССР. В 1968 г. окончила восьмилетку в г. Кумертау. С 1968 по 1969 г. — секретарь Угольного разреза «Кумертауский» г. Кумертау. С 1969 по 1974 г. — секретарь Автоколонны № 1832 г. Кумертау. С 1969 по 1974 г. — учеба в Горно-обогатительном техникуме г. Кумертау (по специализации обогащение и брикетирование угля). С 1974 по 1984 г. — инспектор ОК Автоколонны № 1832 г. Кумертау. С 1984 по 1987 г. — инспектор ОК УТТ-1 г. Нягани. С 1987 по 1994 г. — инженер ОК I категории УТТ-1 г. Нягани. С 1994 по 1997 г. — инженер ОК I категории Управления производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования (УПТОиКО) г. Нягани. С 1989 по 1990 г. — учеба в Свердловском институте повышения квалификации (по специальности инженер ОК). С 1997 по 1998 г. — инженер ОК I категории Красноленинского управления технологического транспорта № 2 г. Нягани. С 1998 по 2000 г. — инженер ОК ЗАО «Няганское специализированное управление технологического транспорта». С 2000 по 2002 г. — ведущий инженер ОК ООО «Сервисная компания по транспорту». С 2002 г. по настоящее время — ведущий инженер ОК ООО «Сервисная транспортная компания».

квартире раздавался звонок: мне приказывали немедленно явиться на свое рабочее место для проведения «Подъема». Я очень быстро одевалась, брала с собой необходимые документы, садилась в машину и ехала в Автоколонну. Таким образом собирались все участники учения.

— Что входило в Ваши обязанности как специалиста ОК во время «Подъема»?

— Я должна была на каждого участника напечатать карточку, указать в ней его фамилию, имя и отчество, год рождения, профессию. Затем эти документы передавала начальнику колонны или руководителю подразделения. Они также в эти карточки вносили определенные сведения на каждого участника и передавали их кассиру. Последний выдавал деньги, за которые, естественно, получатель расплачивался. Затем мы всей колонной выезжали за пределы Кумертау, и там, на расстоянии 60-70 км от города, сотруд-

ники военкомата проводили учения. Участникам нужно было получить груз, погрузить его в свой транспорт и перевезти на другое место. Это, конечно, был муляж. Все сделали, отчитались — что получили, где выгрузили. А мы терпеливо ждали результаты. Потом мне возвращались эти карточки, которые впоследствии я сдавала инженеру по мобилизационной работе.

— И какими обычно были результаты? Все проходило успешно?

— Ну, естественно (улыбается)! После этого мы садились на машины и к 6 или 7 часам утра возвращались обратно. И так же все дружно шли на работу..

— За вредность не доплачивали?

— Нет. Нам говорили, что Родинамать нас не забудет!

— С чем был связан переезд с настоящего места на лютый и необустроенный Север?

— Причиной стали семейные обстоятельства. Меня многие знакомые

отговаривали переезжать на новое место, мотивируя это тем, что у меня в Кумертау есть все: любимая работа, родные, друзья, квартира. Но я тогда прислушалась к словам мамы. Она настаивала, чтобы я ехала на Север. Сейчас, конечно, я не жалею о том, что когда-то решила покинуть родные края, но тогда... Если честно, по дороге от Кумертау до Уфы меня неоднократно посещала мысль вернуться домой. Более того, я решила, что, прибыв в столицу Башкирии, сяду на поезд в Кумертау. Но в Уфе меня встретила подруга. Ей позвонила моя мама и попросила встретить меня и посадить на поезд до Свердловска. Я вышла на станцию, она меня ждет. Мой поезд на Свердловск опаздывал на три часа: вместо положенных, согласно расписанию, 12-ти часов ночи я уехала в три ночи. За это время я неоднократно пыталась отправить подругу домой. Думала, она уедет, и я возьму билеты до Кумертау. Я считала, что, раз поезд не идет вовремя, значит, не судьба мне ехать в Нягань. Тем более, руководство Автоколонны мне пообещало, что я могу вернуться на свое место в любое время. Но она так и не ушла, пока мой поезд «Симферополь — Свердловск» не отправился от перрона.

— Ваш рассказ напоминает откровения декабристов, сосланных в далеком XIX веке в Сибирь... Что было по приезду в Нягань?

— В течение одного месяца устроилась на работу в УТТ-1. Мы тогда жили в двухкомнатной «деревяшке» на подселении. Затем я устроилась на работу, и через полтора года нам от предприятия выделили квартиру в новом доме на переулке 8 Марта. В нем первые три месяца не было ни воды, ни централизованного отопления, ни электричества. И все это время мы жили и спали в валенках и шубах. Очень тяжело было.

— А вернуться назад не хотелось?

— Мне почему-то было стыдно возвращаться. Скажу больше, несмотря на сложности в быту, я приходила на свою любимую работу, и все мои житейские проблемы сразу улетучивались: я общалась с людьми и забывала, что мне трудно и тяжело, что у меня дома холодно, что мой ребенок постоянно мерзнет, что он сейчас пойдет в школу, где хоть немного погрееется. Прошло время, и я привыкла к Нягани. Знаете, мне всегда везло на хороших людей: кого бы я ни встретила на своем жизненном пути, он мне всегда помогал, даже если я не просила о помощи. Меня просто толкали на истинный и праведный путь.

— По приезду в Нягань Вы устроились в УТТ-1. Почему именно туда?

— Потому что мое предыдущее место работы было связано с транспортом. А в Нягани на тот момент УТТ-1 было единственным транспортным предприятием. В то время (1984 г. — прим. ред.) оно предоставляло автотранспортные услуги не только нефтяникам, но и различным предприятиям города. В УТТ-1 тогда числился различный транспорт: и автобусы, и легковые, и спецтехника.

— Многочисленные реорганизации предприятия несут с собой не только смену названий компании, но и, можно сказать, титаническую работу инспекторам ОК. А сколько негатива от сотрудников приходится выслушивать!..

— Очень много! И несмотря на то, что я сама от этих процедур далеко не

в восторге, но каждого выслушивала, успокаивала, примиряла с данной необходимостью. Где улыбнешься, где пошутишь, где слово доброе скажешь — так и проходит..

А когда в 2002 году к нашему предприятию присоединились дополнительно 4 предприятия, численность увеличилась до 2000 человек. Столько необходимо было переписать карточек формы Т-2, столько нужно было сделать приказов на увольнение и прием на работу. А люди в это время, помимо всего прочего, уходили в отпуск, брали увольнительные дни, болели, перемещались с одной должности на другую или из одной автоколонны в другую... Работы было очень много. Трудились вдвоем с Мариной УРВАНЦЕВОЙ, начальником ОК, с половины восьмого утра и до девяти часов вечера, без обеда, пока не привели все в порядок.

— Напряженный режим, ненормированный рабочий день не отравили тех радужных первоначальных ощущений по отношению к любимой профессии?

— Почему-то не отравили... Вроде бы и тяжело, вроде бы и устаешь. Но приходишь с утра на свое место, видишь людей — и начинаешь улыбаться. Знаете, однажды в период очередной реорганизации мы с Мариной Михайловной подготовили приказ на увольнение всех работников базы в количестве 800 человек. Заходит Шурийя Полмалы оглы, наш директор, и спрашивает: «Все сделали?». Мы отвечаем, что уже выполнили работу. А он нам и говорит: «Вы не торопитесь!». Верите — нет: у нас руки опустились. Но на следующее утро мы пришли на свои рабочие места, совершенно забыв, что еще вчера пали духом. И заново начинали писать приказы, принимать заявления, составлять личные карточки... Этот круговорот настолько затягивал, что и минуты свободной не было, и все хотелось быстрее выполнить задание.

— Что Вы цените, прежде всего, в людях, с которыми Вам ежедневно приходится общаться? Ведь через Вас проходят все сотрудники ООО «СТК»...

— Порядочность, честность, добросовестность, внимательность. Я могу войти в любой кабинет и решить производственный вопрос — мне никогда не откажут. Знаете, в нашей компании плохих-то и нет.

— Все сотрудники-таки хорошие?!

— Не знаю, как другим, а мне нравятся все.

— За столько лет работы непосредственно с людьми, я считаю, уже должна быть выработана проницательность, которая помогает определить: принять претендента на работу или нет.

— Конечно. Я, к примеру, сразу вижу человека, который злоупотребляет спиртными напитками, стоит ему только войти в мой кабинет. Задашь ему какой-либо житейский вопрос, он сразу же начинает волноваться, не находит себе места, весь вспотеет, начнет заикаться, в руках что-нибудь тереть; то бумажку уронит, то хаотично поднимет ее...

— Каким Вы видите свое будущее?

— Хорошим и позитивным. Я не собираюсь долго работать: хватит мне уже! Я сейчас мечтаю вернуться на родину, купить небольшой домик с земельным участком и пожить там в свое удовольствие.

— Наконец-то придет конец Вашей «ссылке»... А почему именно в Кумертау?

— Потому что там живут мама и сестры. И мне очень хочется успеть пожить рядом с ними, пока они еще живы.

— Сложилось ли Ваше женское счастье?

— Конечно! Но оно больше материнское: у меня прекрасная дочь и две внучки (13 и 8 лет). Они меня очень любят и заботятся обо мне. Они у меня все умные, красивые и добрые.



ОСАГО: ПОПРАВКИ НА ПРАКТИКЕ

Изменения в закон об ОСАГО вступили в силу 1 марта 2009 года, однако руководствоваться новыми правилами пока нельзя: Министерство финансов РФ не утвердило разработанное ранее Российским союзом автостраховщиков (РСА) положение, регламентирующее правила выплат в случае с принятой нормой о прямом урегулировании убытков в ДТП по ОСАГО.

Напомним, что, в соответствии с законом, с 1 марта 2009 года потерпевший в ДТП может обращаться за выплатами не в страховую компанию виновника ДТП, а в ту, где у него был оформлен полис ОСАГО. РСА разработал и выпустил положение, регламентирующее правила, по которым осуществляется норма прямых выплат, в котором указано, что воспользоваться ею (нормой) может только тот, кто приобрел полис ОСАГО после 28 февраля 2009 года.

Последнее как раз и не понравилось чиновникам Министерства финансов, которое отказалось ратифицировать документ, поступивший в Минфин из РСА. В свою очередь, не получив «добро» от Минфина, страховые компании не могут воспользоваться правом осуществлять прямые выплаты по ОСАГО.

Вот и получается, что изменения в закон об ОСАГО приняты, но не действуют, так как страховщики не имеют права применять их без ратификации Министерства финансов РФ. Последнее направило в Союз

страховщиков свои замечания, однако конкретных данных о сроках, в которые они будут рассмотрены и приняты, нет.

В Нягани, по словам **Сергея ПУДОВКИНА**, инспектора по исполнению административного законодательства ОГИБДД ОВД по г. Нягани, уже было зафиксировано несколько ДТП без участия сотрудников ГИБДД. Аварийный комиссар (страховое агентство «Югория») выезжал на место ДТП, оформлял материал по данным происшествиям. Но воспользоваться изменениями в законе об ОСАГО смогли только те автовладельцы, кто получил полис ОСАГО после 28 февраля 2009 года.

Также нововведения в закон, по словам Сергея Анатольевича, на практике выявили еще ряд упущений. И это касается, в первую очередь, определения в ДТП виновника аварии. До изменений в Законе об ОСАГО эту незавидную роль выполняли инспекторы ГИБДД, сейчас же участники ДТП сами должны определиться, кто прав, кто вино-

ват. Но, как показывает практика, такое происходит очень и очень редко. Поэтому водители по старинке в качестве арбитра приглашают на место ДТП сотрудников ГИБДД, чье мнение для них является авторитетным.

Во-вторых, если один из водителей все же признал себя виновным в ДТП, размер материального ущерба которого не превышает 25-ти тысяч рублей, то, получается, благодаря этим изменениям в законе об ОСАГО, нарушитель уйдет от административной ответственности. И это настораживает сотрудников ГИБДД. «Допустим, — предполагает Сергей ПУДОВКИН, — водитель выезжает на полосу встречного движения и сталкивается с транспортным средством. Предположим, размер материального ущерба не превышает установленной суммы (25-ти тысяч рублей). В данном случае — административное нарушение: выезд на полосу встречного движения, за что в Кодексе об административных правонарушениях предусмотрено наказание в виде лише-



Сергей ПУДОВКИН

шение права управления транспортным средством».

Получается, что нововведения в закон (помимо недоразумений и волокиты в связи с принятой нормой о прямом урегулировании убытков в ДТП по ОСАГО), с одной стороны, несколько облегчают труд инспекторов ГИБДД, но, с другой, способствуют послаблению административной ответственности автовладельцев за нарушения ПДД, что может отрицательно сказаться на безопасности дорожного движения.

«Насколько мне известно, — продолжает Сергей Анатольевич, — Российский союз автостраховщиков, дабы решить эту проблему, уже направил письмо председателю Правительства РФ, в котором изложил просьбу о внесении поправок в закон об ОСАГО об обязательном присутствии сотрудников ГИБДД на местах ДТП».

Будем надеяться, что руководство страны и Госдума примет во внимание обеспокоенность РСА и инспекторов ГАИ и в скором времени пересмотрит закон об ОСАГО, превратив послеаварийное разбирательство в четко выстроенную процедуру. Во всяком случае, вот какой ее хочет видеть инспектор по исполнению административного законодательства ОГИБДД ОВД по г. Нягани: «Произошло ДТП; оба водителя решили, кто из них виновен в случившемся происшествии, спора между ними нет. Участники происшествия вызывают инспектора ГИБДД и аварийного комиссара. Сотрудник ГИБДД выписывает виновному водителю штраф, вручает ему копию протокола, а всем остальным занимается аварийный комиссар».

ния права управления транспортом. Но участники ДТП договариваются между собой, кто виновен в случившемся, вызывают аварийного комиссара, который оформляет материал по ДТП, и все разъезжаются, опять же тем самым нарушая часть 2 статьи 12.27 КоАП «Оставление водителем места ДТП», за что опять же предусмотрено наказание в виде лишения права управления транспортным средством.

Либо такой пример: один из водителей, виновный в ДТП, будет находиться в состоянии алкогольного или наркотического опьянения — это тяжкие административные проступки, за что положено ли-

КАК «УТТ» НА ХОЛОДНОМ РЫБУ ЛОВИЛО

ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ

— Все началось в 6 утра со сбора команд в районе автовокзала. Затем дружной автоколонной, численностью около ста машин, все двинулись в сторону Ем-еговского месторождения. Прибыв на озеро Холодное, участники прошли регистрацию. И в 10 часов состоялось торжественное открытие конкурса, на котором организаторы мероприятия поприветствовали собравшихся, вкратце напомнили правила соревнований и разделили всех конкурсантов по секторам. На каждую команду выделялся участок реки, который, в свою очередь, был разделен на четыре сектора. На рыбалку было отведено всего два часа. И за это время мы должны были добежать по сугробам до своего участка, расчистить место для лунки, пробурить ее ледобуром и умудриться единственной удочкой, без живца, на мормышку наудить рекордное количество рыбы.

СТАРТ!

Все соревнующиеся подошли к стартовой линии и по команде — выпущенной ракете — побежали занимать свои места. Это было настоящее зрелище: по сугробам вприпрыжку бежали рыбаки, с ледобурами на плечах, удочками под мышками и именными от организаторов кулками в руках. Мы прибежали, сразу же принялись бурить лунки. И начался лов!

Скажу честно, «УТТ» достался не слишком удачный участок, а мне — и вовсе на мелководье. Все к одному: погода солнечная, лед толстоватый, дно мелкое, рыбы нет, подкормку и дополнительную удочку использовать нельзя. Еще и чужие группы поддержки прямо на льду, среди конкурсантов, скачут да частушки на все лады распевают: «Нам и рыба не нужна, нам важно участие!..». Тьфу ты!

Через полтора часа на льду стала проступать вода — столько было пробурено лунок (участвовало более 150 человек)! Стоять было просто невозможно. Идти назад было очень тяжело: снег рыхлый, да и валенки все промокли. В итоге за двухчасовое ужение из нашей команды только Павлу УДОВИЧЕНКО удалось поймать небольшого окунька. Нам повезло меньше: мы ничего не наудили. Но мы особо и не расстроились, так как были команды, которые и вовсе с пустыми руками вернулись на берег. Да и откуда рыбе-то взяться?! Территория маленькая, а народу — много. Представьте, те, одновременно около двухсот человек стали бурить лед! Многое еще и от погоды зависело. А учитывая, что в этом озере и рыба-то толком не водится, удивительно, что мы вообще всей Няганью столько наловили (порядка 40 рыбок — прим. ред.)! Но организаторы нас поддерживали: главное не победа, а участие. И действительно, в этот день мы прекрасно отдохнули! Было весело, необыкновенно и просто неза-

В прошлом номере мы обещали рассказать, как прошел традиционный городской ежегодный чемпионат по подледному лову, в котором приняли участие около 40 команд, представляющих различные няганские организации. В их числе оказалась и команда ОАО «Управление технологического транспорта» из 4-х человек (Павел УДОВИЧЕНКО, Фидан НАСЫРОВ, Александр ВЕРБИЦКИЙ и Владимир БАТИНОВ). Лично побывать на соревнованиях не получилось, поэтому предлагаем вашему вниманию рассказ очевидца, а точнее — участника мероприятия Фидана НАСЫРОВА.



Фидан НАСЫРОВ

бываемо: прекрасная обстановка, активный отдых, среди конкурсантов царил дружеская атмосфера. Погода не подвела. У всех участников даже лица загорели! Мне лично очень понравилось! Зарядился отличным настроением, надышался свежим воздухом, почувствовал себя полноценным человеком!

УХА ПОД ШАШЛЫЧОК

После завершения рыбалки командам-участницам было объявлено о проведении еще нескольких конкурсов, в том числе «На лучшего бурильщика» и «На лучшего повара». Знающие люди были готовы к такому повороту событий: еще во время рыбалки оборудовали мини-кухни на местах своей дислокации и варили ушницу. Мы, новички, тоже не растерялись. Соорудили стол, стулья, вынесли мангалы, необходимую кухонную утварь и продукты, развели костер. Все было сделано четко, быстро и организованно. Затем приступили к

приготовлению ухи и шашлыка. Благо, послушали мудрых людей (опытные рыбаки подсказали, что на этом озере и в лучшие времена рыба не ловилась, а тут зимой, да еще и за пару часов), и взяли с собой щуку... Как всегда: опыт и мудрость одержали верх. А окунька не тронули — он нам честь «УТТ» помог отстоять.

В половине четвертого были подведены итоги конкурса. Наша команда (по молодости и неопытности) не взяла ни одного приза, но это несколько не ухудшило нашего настроения. Мы уверены в своих силах. Первый блин всегда комом! Вот в следующий раз мы себя обязательно покажем! И с таким позитивным настроением мы отметили первое крещение, похлебав наваристой ушницы из щуки и отведав отменного шашлычка.

НАМЕТКИ НА 2010 ГОД

Мы впервые на подобном мероприятии, поэтому приятно удивила подготовка организаторами места соревнований: для нашего размещения была расчищена от снега огромная площадь, в центре — сооружена небольшая сцена, везде красовались транспаранты, повсюду играла веселая музыка. Нам очень понравилось! В следующем году обязательно будем принимать участие. Только в этот раз возьмем с собой группу поддержки. И чем больше она будет, тем лучше, да и веселее.



Команда УТТ



НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ГЛОНАСС

С этого номера мы начинаем публикацию ряда статей, в которых предлагаем нашим читателям познакомиться с линейкой оборудования и услуг ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА», которая представлена в виде трех решений: первое — решение для муниципального транспорта, второе — решение для коммерческого транспорта и третье — для физических лиц. Сегодня мы расскажем о первом направлении — о решении для муниципального транспорта. Считаю эту тему полезной для каждого, так как все мы живем в городе, пользуемся услугами жилищно-коммунальной сферы и нет-нет да обращаемся в станцию «Скорой помощи» да ведомственные структуры г. Нягани. «Это новая стезя для нашей компании, — отметил Анатолий МАРЧЕНКО, генеральный директор ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА», — но мы всесторонне ее изучили и уже сейчас готовы выйти на Администрацию г. Нягани с определенными предложениями, имеющими социальную и экономическую значимость и для няганцев, и для города в целом. Надеемся, что Нягань станет для нас «пилотной» площадкой, на которой в качестве антикризисных мер будут использоваться современные технологии для оптимизации своих расходов».

ГЛОНАСС ДЛЯ НУЖД ГОРОДА

Одним из таких инструментов оптимизации работы муниципальных предприятий станет, по мнению Анатолия МАРЧЕНКО, внедрение глобальной автоматической системы управления, которая призвана ускорить бизнес-процессы, оптимизировать учет материальных средств, бороться с халатностью и воровством сотрудников. Но главное — способствует повышению управляемости и рентабельности предприятий за счет создания единого информационного пространства, обеспечивающего финансовую прозрачность муниципальных организаций.

В апреле 2009 года исполняется ровно год, как было образовано ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА» — предприятие, работающее в высокотехнологических отраслях производства, занимающееся внедрением передовых идей и перспективных проектов науки и техники, разрабатывающее новые способы ведения бизнеса, предлагающее уникальные интерактивные услуги, в основе которых лежат современные достижения нанотехнологий. За столь непродолжительный период времени молодая компания уверенно заявила о себе не только на территории нашего города, но и в соседних регионах; закрепила за собой репутацию надежного бизнес-партнера. Скажу больше, руководство ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА» постоянно в поиске по расширению спектра предлагаемых услуг и новых возможностей реализуемого товара.



ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Муниципалитет отвечает за координацию работ по всем пассажирским перевозкам. В частности, в Нягани общественными перевозками занимаются ООО «Северавтотранс» и частные предприниматели. Основными показателями работы транспортников являются безопасность пассажиров и строгое выполнение графика движения, важен также и учет количества пассажиров. Чтобы оптимизировать работу муниципалитета в этом направлении, ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА» предлагает ввести единое информационное пространство: «Наша компания может помочь Администрации города оптимизировать работу тех же маршрутных такси, — рассказывает Анатолий Анатольевич. — На сегодня не все водители «ГАЗелей» соблюдают допустимый скоростной режим (данную информацию нередко можно встретить в сводках ГИБДД), тем самым создавая прямую угрозу жизни и здоровью перевозимых пассажиров и пешеходов. Поэтому мы и хотим предложить муниципалитету воспользо-

ваться возможностью внедрения автоматической системы информационного контроля перемещения маршрутных транспортных средств. Когда сотрудники транспортного отдела Администрации города смогут видеть скорость и график движения маршрутных такси, их маршрут, им будет намного проще скоординировать свою работу по контролю и качеству пассажирских перевозок».

Более того, не лишним будет указать, что 14 февраля 2009 года вышло Постановление Правительства РФ № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», согласно которому все маршрутные такси приравниваются теперь к общественному транспорту. Таким образом, в соответствии с этим Постановлением, а также с федеральным законом «О навигационной деятельности», маршрутные такси, как и весь наземный транспорт, в обязательном порядке должны быть оснащены системами спутникового мониторинга.

КОММУНАЛЬНО-АВАРИЙНЫЕ

СЛУЖБЫ

Специфика работы муниципалитета с коммунальными службами состоит в необходимости выполнения договорных отношений, связанных со своевременным и четким (согласно прописанным в тендерах условиям) выполнением обязательств по уборке улиц, вывозу ТБО и так далее. Частенько возникают спорные ситуации,

когда исполнитель рапортует о выполненной работе, а потребитель ее не видит. Чтобы впредь не возникало таких печальных коллизий, ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА» предлагает ввести на предприятиях жилищно-коммунальной сферы непрерывный мониторинг месторасположения специальной техники.

Установив оборудование «ГЛОНАСС» на транспорте коммунальной службы, муниципалитет сможет решить следующие задачи: контроль посещения объектов уборки и вывоза; контроль места выгрузки контейнера (в том ли месте, где положено, выгружается мусор); контроль ненормативного простоя; контроль количества поездок на полигон захоронения; контроль выхода на линию и возвращения транспорта в парк; контроль нецелевого использования ТС; контроль оперативного управления ТС (возможность эксплуатации ближайшего транспорта); контроль пробега транспорта и расхода топлива; составление специализированных отчетов, интегрированных в программе 1С «Предприятие 8.0».

СТАНЦИЯ «СКОРОЙ ПОМОЩИ»

Критически важным показателем работы экипажей «Скорой помощи» является максимально короткое время их прибытия на вызов. Это острый вопрос, и не только для Нягани, а вообще для всей России. Сегодня, по мнению Анатолия МАРЧЕНКО, эта проблема может найти свое решение: «При установке нашего оборудования на автомобили «Скорой помощи» будет обеспечиваться непрерывный мониторинг ТС; контроль прибытия автомобиля в определенную точку; воз-

можность немедленной передачи данных о состоянии пациента в стационарный медицинский пункт; оперативную связь водителя с диспетчером; распределение свободных машин по обслуживаемой территории. Более того, на основании всех этих полученных данных наши специалисты будут составлять специализированные отчеты, интегрируя их в необходимые программы».

ВЕДОМСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Следующее предложение — для ведомственных структур города, ОВД, МЧС, групп немедленного реагирования, а также для частных охранных предприятий. «Специфика данного решения заключается в возможности контролирования автомобилей при патрулировании отдельных зон города, — рассказывает Анатолий Анатольевич. — Главной особенностью работы ведомственных структур, частных охранных предприятий должна являться оперативность реагирования при получении тревожного сигнала. Благодаря нашей системе, можно отследить, какое ТС в данный момент находится ближе к месту совершения правонарушения, маршрут передвижения ТС, достигнуть существенной экономии топлива, повысить дисциплину сотрудников охранных предприятий и решить другие задачи, перечисленные выше».

Но и это еще не все. У компании ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА», помимо всего прочего, имеются специальные предложения, в том числе такие интересные для города проекты, как «Гражданин — милиция», «Он-лайн — ТАКСИ». Об этом читайте в следующем номере «Автомобилиста».

ВОЗМОЖНО ЛИ ОБМАНУТЬ С ГЛОНАСС?

В ООО «Единая Национальная Диспетчерская Система «ГЛОНАСС — ЮГРА» работают три автоэлектрика. С двумя из них — с Фанилем ГУБАЙДУЛЛИНЫМ и Денисом ИВАНОВЫМ — удалось познакомиться, более того, расспросить о специфике их работы, попристутствовать при установке спутникового оборудования на «КамАЗ» (и

Установка спутникового навигационного оборудования компании ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА» на транспортные средства — далеко не простое и ответственное дело. Специалистам по установке спутникового оборудования нужно превосходно разбираться не только в схемах электропроводки автомобиля, но и в электронике различных механизмов, начиная от отечественного и импортного легкового транспорта, вплоть до спецтехники и тепловозов. Ошибка автоэлектрика чревата перегоранием двигателя...

именно в кабине!). Как выяснилось, Фаниль Фаритович занимается установкой системы ГЛОНАСС со дня основания компании. Денис Евгеньевич — последние полгода. Пока Фаниль «колдовал» над терминалом, подсоединяя его к проводам контроля зажигания, расположенным под приборной панелью, а Денис соединял с помощью разноцветных проводов датчик контроля топлива, врезанный в топливный бак, я задала им несколько вопросов.

«Наша работа интересная, — поделился Денис ИВАНОВ, — в ней есть немного и от автоэлектрики, и от электроники, и от механики, и, причем, в равных пропорциях. При этом необходимо знать, куда можно подключить наше оборудование, чтобы не повредить жизнеобеспечение автомобиля, и опять же, если провести подключение неграмотно, мало того, что не будет эффекта от данного устройства, еще и можно серьезно навредить работоспособности машины. Это очень ответственное дело». «А еще наша работа — творческая, — подхватывает Фаниль. — Это только со стороны она кажется монотонной и однообраз-

ной. Один и тот же провод можно ведь по-разному присоединить! Да и каждый наш рабочий день приносит знакомство с разными машинами: вчера были «УАЗики», «Нивы», «Scania», сегодня — «КамАЗ», а недавно на паровозы оборудование устанавливали. Ежедневно мы знакомимся с новыми людьми, открываем новые горизонты. Мы не сидим на месте».

— Скажите, сможет ли водитель, управляющий транспортным средством, оборудованным системой ГЛОНАСС, обмануть своего работодателя?

— Сложно, но можно! — улыбаясь, отвечает Фаниль ГУБАЙДУЛЛИН. — Но мы об этих случаях узнаем достаточно быстро.

— И каким образом?

— Первое, — продолжает Денис ИВАНОВ, — подкупить диспетчера ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА». Но, как мы предполагаем, сделать это будет невозможно: все у нас ответственно относится к своей работе, трудятся честно, за что и мы, и диспетчера получаем достойную зарплату! Второе — сломать терминал или датчик механическим пу-

тем. Повлиять на его работу путем перемыкания невозможно, так как если что-то случится с аппаратом, то это сразу отразится на мониторе компьютера, и диспетчер это зафиксирует. Если водитель станет сливать топливо, то это также моментально отразится на мониторе. Вот и все!

— Как вас встречают на предприятии водители?

— Всякое бывает, — отвечает Фаниль Фаритович. Кто-то недоброжелательно, негативно относится к нам: мол, вредители приехали, оно вроде и в шутку, но смысл-то остается тот же... А бывает, приезжаешь на предприятие, и вроде как водителю делаешь не совсем хорошее дело — урезаешь его пайку, а он сам тебе еще и помогает. Но искренне радуется, что все-таки большинство говорит, что это здорово, что на их машины установлены датчики: «Пускай они (руководители предприятия — прим. ред.) видят, куда мы едем, сколько в действительности расходует топлива и сколько трудочасов в день

отрабатываем. Чтобы не возникало никаких вопросов и споров».

Жаль только, что отчеты, предоставляемые диспетчерами ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА», используются чаще в качестве карательной меры. Будем надеяться, что в скором времени можно будет и поощрить водителя на основании показателей системы ГЛОНАСС, если он, к примеру, сэкономил предприятию топливо либо профессионально и грамотно эксплуатирует транспорт: соблюдал установленный скоростной режим на дорогах, технику безопасности при перевозке опасных грузов, правила дорожного движения и так далее...



Денис ИВАНОВ



Фаниль ГУБАЙДУЛЛИН