

АВТОМОБИЛИСТ



ААГ

АльянсАвтоГрупп



№ 27

Февраль, 2010 г.

Корпоративная газета



Дорогие наши мужчины!

От лица всех женщин ООО «АльянсАвтоГрупп» поздравляю вас с Днем защитника Отечества! Искренне желаю вам здоровья, удачи, оптимизма, успехов во всех ваших начинаниях. Пусть вас и ваших близких окружают только мир и согласие!

*Непросто быть Мужчиной в нашем веке –
Быть лучшим, победителем, стеной,
Надежным другом, чутким человеком,
Стратегом между миром и войной.
Быть сильным, но... покорным, мудрым, нежным,
Богатым быть, но... денег не жалеть.
Быть стройным, элегантным и... небрежным.
Все знать, все успевать и все уметь.
Мы в праздник пожелаем вам терпенья
В решении ваших жизненных задач.
Здоровья вам, любви и вдохновенья.
Успехов творческих и всяческих удач!*

С праздником!

С наилучшими пожеланиями,
Римма ДАКУКИНА, управляющий директор
ООО «Автотранссервис»

Дорогие наши молодожены – Владимир и Наталья БЕЛИЧЕНКО!

От лица коллектива ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА» и от себя лично хочу поздравить вас с этим знаменательным днем в вашей жизни. Пусть этот день запомнится вам и тем счастьем, которое вы испытываете сейчас, и той радостью, которая переполняет вас, и не забудется никогда! Теперь семья соединяет вас в одно целое. Желаем, чтобы вы всегда помнили об этом, чтобы радость одного была всегда и радостью другого, чтобы вы прислушивались друг к другу и чувствовали друг друга – это так помогает в жизни. Счастья вам и удачи, дорогие молодожены!

Анатолий МАРЧЕНКО, генеральный директор ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС-ЮГРА»



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В феврале 2010 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилей:

20-летний юбилей отметил Семен БЕЗДОМОВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Нягань).

25-летнюю годовщину отметили: Виталий ЗАЙЦЕВ, начальник отдела ОТ, ПБ и ООС ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Михаил ПАВЛОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), и Тимур ЮНУСОВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметил Дамир БУРГАНОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Нягань).

35 лет со дня рождения испол-

нилось: Людмиле АХМЕТОВОЙ, экономисту ОАО «УТТ» (г. Нягань), Мурату ДАЙБОВУ, водителю автомобиля а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Андрею ЖОЛОбОВУ, водителю автомобиля а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Валерию АНАНЬЕВУ, оператору по исследованию скважин а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили: Андрей ПРОХОРЕНКО, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ПЕСТОВ, машинист автомобильного крана а/к № 1 ООО «СТК» (г. Нягань), Раиф РАХМАТОВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань), и Валерий

БОРОДАВКА, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили: Абдулзапир АБДУЛАЕВ, контролер технического состояния автотранспортных средств – БД ООО «СТК» (участок «37 км»), Расул ХАНБУТАЕВ, машинист экскаватора а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань), Азат ЗУБАИРОВ, водитель автомобиля а/к № 3-1 ООО «СТК» (г. Нягань), и Равиль ВАЛИУЛИН, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили: Надежда ЧУМАКОВА, сторож ООО

«АвтоДом» (г. Нягань), Анатолий ЛЕВКИН, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Владимир КЛИМЕНКО, слесарь по ремонту технологических установок ООО «СТК» (г. Нягань), Константин ПОТАПОВ, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Александр НАГОРНОВ, старший механик РСС а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), Валерий БЛОХИН, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), и Александр САНЖАРОВСКИЙ, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили Людмила КАЛИНИНА, менеджер по реализации нефтепродуктов ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и Николай КРАСНОБОРОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметил Владимир ГОНЧАРИК, слесарь-ремонтник ООО «СТК» (г. Нягань).

Дорогие юбиляры!

От всей души поздравляем вас с днем рождения и желаем вам крепкого здоровья, счастья, материального благополучия и удачи в любом поприще!

В день чудесный,
Мы приносим
юбилейный
поздравленья!

Пусть идет за годом год,
На них не надо обижаться,
Ведь правильно поет Вахтанг:
«Мои года – мое богатство!»
Желаем в этот день добра,
Семейных радостей
и счастья!

Мы верим в то,
что жизнь добра,
А это – главное богатство.

С праздником!



В ЖИЗНИ ТАК ПОЛУЧАЛОСЬ...

- Галина Васильевна, расскажите о своем детстве.

- Мои детские годы прошли в Ростовской области, на Дону — мои родители поехали туда поднимать целину. В Ростовской области неподалеку от г. Волгодонска есть совхоз Победа. Когда наша семья впервые там оказалась — мне тогда исполнилось три года — в этом совхозе стоял всего один дом. И вот при нас поднималась Победа: были построены детский сад, школа, столовая — весь поселок.

Мне очень нравилось там жить: в каждом дворе были большие сады, посаженные фруктовыми и ягодными деревьями и кустарниками; вокруг — разноцветье и разнотравье, живописные берега Дона... Мне даже нравился местный казачий говор — мягкий и выразительный, с фриктивными «г» — что-то среднее между звуками [г] и [х]. Это было великолепное время. Помню, мы ходили купаться на Дон по пыльной дороге (асфальта тогда не было). Ловили в реке раков, рыбу... Мы всегда были загорелые — просто черные. Мое детство было веселое, насыщенное. И закончилось оно, когда мы переехали в один из уральских городов — в г. Реж. Я тогда училась в 7 классе.

- Что стало причиной переезда в другой город?

- В Реже жила мамина сестра. И когда родители съездили в этот город, они были настолько очарованы уральской зимой (в Ростовской области зимы слякотные), что захотели перебраться сюда. И здесь, в Реже, началась моя юность.

- Одно дело — родителям понравилось, и они посчитали правильным переехать. А Вам по душе было их решение?

- Конечно, мне это не совсем понравилось: там остались все подруги, друзья. Но мы были так воспитаны, что родителям нельзя перечить. Нас поставили перед фактом, мы собрались и поехали. Конечно, мы долго привыкали к новой обстановке. Но надо отдать должное нашим родителям: они каждое лето вывозили нас в Ростовскую область.

В Реже я закончила 8 классов и поступила в Режевский сельхозтехникум на бухгалтера. После поступления в техникум у меня началась новая жизнь: появились подруги, с которыми мы вместе ходили на танцы, в походы, катались на лодке, отмечали праздники — словом, хорошо проводили время, дома не сидели.

- Галина Васильевна, почему Вы выбрали профессию бухгалтера?

- Дело в том, что, когда я училась в 8 классе, умер папа. Нас, детей, было трое, и маме одной было тяжело нас поднимать... А восьмилетнее образование большого выбора специальностей не предлагает, да и профессиональных учебных заведений в небольшом уральском городке — наперечет. Я хотела быть парикмахером, мне нравилось делать различные прически, но в Реже не было учебного заведения, где обучали бы данной специальности. Вот и пришлось выбирать из того, что предлагал Режевский сельхозтехникум. А так как предпочтений особых не было, то прислушалась к совету мамы — поступать на бухгалтера.

- Как прошли студенческие годы?

- В нашей группе, состоявшей из 22 человек, девчонки в основном были приезжие — со всего Режевского района. Мы подружались. В это время мы уже стали встречаться с мальчиками. Наши молодые лю-

Детство Галины РАССОХИНОЙ, менеджера по реализации ГСМ ООО «ЭЛЛИА», прошло в Ростовской области, на Дону. Ее родители в конце пятидесятых годов прошлого столетия поехали на освоение целины в бескрайние донские степи. На глазах Галины Васильевны вершилась история: со всего Советского Союза ехали энтузиасты на возделывание целинных и залежных плодородных земель, чтобы обеспечить послевоенную страну дешевым хлебом. А через три десятилетия Галина РАССОХИНА с мужем и ребенком приехала на освоение Краснотелинского месторождения, в Нягань. И снова, как в детстве, на ее глазах происходило грандиозное событие — стремительное развитие нефтегазовой отрасли, становление молодого города.

ди, как и мы, учились в техникуме, в строительном отделении, но одновременно они пели и играли на гитарах в вокально-инструментальном ансамбле. Их ВИА выступал с концертом и на танцах, что было не совсем приятно: мы, девчонки, приходили на танцы, хотелось, конечно, потанцевать, а наши ребята играют... Поэтому им приходилось по очереди играть-танцевать.

Обязательной была выездная производственная практика и просто естественной — сентябрьская уборка картофеля в одной из соседних деревень Режевского района. Знаете, пока днем мы работали на поле, не разгибая спины, думали, что все — сил больше нет, что домой придем и сразу же спать. Но стоило нам дойти до столовой, как планы на вечер радикально менялись: мы шли в клуб. А там уже зажигали до поздней ночи — кино, танцы... И на все это хватало и сил, и желаний, и хорошего настроения.

В то время я подружилась с Раисой (с ней мы до сих пор созваниваемся). Она старше меня на три года. Мы с ней были настолько разные и по характеру, и во взглядах на окружающую действительность, что порою это приводило к ссорам. Например, я очень любила вязать на спицах. Однажды связала себе длинный широкий синий шарф, так вот моя подруга Райка, увидев меня в новом наряде, заявила, что не пойдет со мной в кино, если я надену этот шарф. Тогда, в начале 70-х, это — длинный, до полы пальто шарф — считалось вызывающим. А мне хотелось чем-то выделяться из толпы, поэтому я всегда себя вязала что-нибудь экстравагантное. После этого мы с ней три дня не разговаривали. Я ходила в своем длинном шарфе и с другими подружками. Конечно, потом мы помирились — это ж такая глупость. Нас и помирили девчонки на одной из вечеринок. Рая просто тогда не поняла меня.

Еще у нас была такая традиция. В субботу девчонки разъезжались по домам, в свои деревни. Считалось, что, раз они учатся в городе, поэтому они должны и выглядеть соответственно... Так вот. После двух субботних пар они выстраивались в очередь, чтобы я им всем сделала прически: накручивала волосы на ручку.

- ?..

- Раньше была такая ручка-перо — деревянная ручка и стальное перо. Мы железную часть нагревали и накручивали на нее волосы.

- Это был своеобразный аналог плойки?

- В общем, да.

- Ну, а волосы при этом не портятся?

- Какие волосы?! Кто тогда о них думал?! Волосы — не зубы, отрастут! Мне так нравилось делать различные прически! Я и со своими волосами что только не делала! Нача-



лось все с челки, потом модной стала стрижка «гаврош», и я подстриглась под «гавроша», затем я очень долго ходила со стрижкой «эссесум»... Какие стрижки были в моде, я всегда так и стриглась. А в 17 лет я решила стать блондинкой. Спросила у мамы разрешения, она без всяких возражений дала свое согласие. И я стала блондинкой! Знаете, у меня даже в мыслях не было без маминого одобрения, самостоятельно принимать решения что-либо в себе изменить, даже прическу. Мы всегда слушали свою маму. Наверное, поэтому все в моей жизни сложилось удачно, в том числе и студенческие годы.

После учебы жизнь пораскидала всех. Меня по распределению направили в Режевский леспромхоз. Таким образом, я осталась в Реже. Здесь и вышла замуж.

- Галина Васильевна, что значит быть бухгалтером?

- Быть бухгалтером — значит работать с цифрами. Специализация у бухгалтеров разная: есть бухгалтер по зарплате, есть бухгалтер-финансист, бухгалтер-материалист. Я всегда была бухгалтером-материалистом. Все материалы, поступающие на предприятие, мы сначала оприходовали, затем распределяли по многочисленным участкам, делали внутренние перемещения, приходовали... И утвержденные материалы списывали. Если где-то что-то не сходится, нужно искать, скрупулезно перебирать все цифры. И так каждый день.

Быть бухгалтером — это еще и большая ответственность. К тому же раньше не было компьютеров, были только допотопные счетные машинки — арифмометры. А сначала мы и вовсе на счетах считали. Потом, когда начали появляться арифмометры, нас послали на курсы повышения квалификации. Но в начале 90-х годов появился компьютер — первый Pentium. Это совершенно преобразило наш труд: теперь машина выполняла все арифметические операции, кото-

рые мы ранее выполняли вручную. Это было просто чудо. Мне это так нравилось! Сначала, конечно, было немножко страшно, но пришли инструкторы ЭВМ и все подробно объяснили и показали, как нужно и возможно использовать компьютер.

- Почему Вы решили переехать в Нягань?

- Я познакомилась с моим теперешним мужем. Юра приехал в отпуск со строительства БАМа, он меня увидел и... все. С тех пор мы не расставались. Когда мы уехали из Режа, все мои знакомые просто ахнули: я оставила бывшему мужу двухкомнатную квартиру. Тогда мы уехали на Украину, чтобы просто уехать. Пожили там год с матерью мужа и отправились на Север, чтобы заработать себе на жилье. Приехали сначала в Тюмень, а оттуда нас направили в Нягань, в трест КНСС. Мой муж был водителем, а тогда водители были очень востребованы.

Знаете, когда я узнала, куда нас направляют, я попыталась на карте выяснить, что это такое — Ханты-Мансийский автономный округ и где он вообще находится. Для меня ХМАО казалось чем-то недостижимым. А потом оказалось, что я уже 25 лет живу в этом округе.

- С каким настроением Вы поехали в Нягань?

- Наверное, как и все, мы ехали сюда на три года, чтобы заработать денег на жилье и машину. Мы приехали в Нягань, пришли в трест Краснотелинскнефтеспецстрой (КНСС), с нами встретился Владимир САФРОНОВ, управляющий треста КНСС. Мы показали ему свои документы, направление. Сначала он поселил нас в гостинице. Потом нам дали комнату в общежитии. Более того, когда мы приехали, нам дали подъемные. Буквально через месяц приехали Юрина мама с сыном. Ей здесь тоже понравилось, и она следующие 8 лет проработала поваром на кустах.

- Как началась Ваша трудовая жизнь в Нягани?

- В КНСС Юру приняли водителем на Татру, меня — бухгалтером-материалистом. Теперь материалами стали дизтопливо, бензин, солярка, щетбенка, спецодежда, материалы, запчасти, постельные принадлежности. Велся стандартный учет поступившего материала, затем его списание.

- Как Вы стали инженером ГСМ?

- Очень просто: на эту должность меня пригласила Ирина ИСМАИЛОВА. Она тогда работала в технологическом КНСС, а я — в бухгалтерии. И я, не раздумывая, согласилась. Знаете, когда ушла из бухгалтерии, девчонки даже обиделись на меня, что я им ничего не сказала. Но как им можно было сказать? А вдруг у меня не получилось бы, а вдруг меня не взяли бы?..

Теперь я стала подотчетным лицом, в мои обязанности входило получение талонов в ОАО «ТНК», прием ГСМ и последующее распре-

деление и талонов, и «горючего» по предприятию, месторождениям — Талинскому, Ем-Еговскому, Южно-транспортным накладным. Затем принимала отчетность диспетчеров об использовании ГСМ (они мне сдавали отчет по пробегу, по литражу), я все это контролировала, все собирала и на основании этих данных делала сводный материальный отчет по предприятию.

И мне так нравилась моя новая профессия: я не сидела на месте, я все время была в движении — ходила, ездила, проверяла... Мороз — не мороз, мы едем, проверяем акты... А девчонки из бухгалтерии все ждали, когда я начну реветь...

- Почему Вы ушли из КНСС в ООО «Талспецстрой»?

- Потому что трест Краснотелинскнефтеспецстрой был ликвидирован. Мне Ирина Васильевна предложила перейти в «Талспецстрой», и я с удовольствием согласилась. Я также вела отчет по ГСМ. Более того, в мое ведение был добавлен еще и склад запчастей.

- Как в дальнейшем сложилась Ваша жизнь?

- В 2003 году Эльдар ИСМАИЛОВ образовал ОАО «Управление технологического транспорта». И меня рекомендовали туда. В «УТТ» мне нужно было уже доставлять ГСМ, договариваться с поставщиками о количестве и закупной цене. Я выдавала талоны на ГСМ, вела ведомости, закрывала их, отчитывалась.

В 2006 году я перешла в ООО «ЭЛЛИА». Здесь меня назначили менеджером по реализации ГСМ. Теперь я работаю с поставщиками ГСМ, договариваюсь о цене, поставке, веду контроль над количеством «горючего» на базе хранения и прочее. То есть, если раньше я получала горяче-смазочные материалы, то теперь распределяю их.

Мне нравится трудиться здесь, мне нравится работать с Ириной Васильевной, мы понимаем друг друга с полуслова. Мне нравится, что она всегда движется вперед. И это здорово!

Знаете, в моей жизни так получилось, что я никогда не уходила в никуда. Как будто меня кто-то куда-то ведет.

- Вас ведут Ваш оптимизм, вера в жизнь, неугаемое желание жить.

- Возможно, ведь я по своему характеру — оптимист.

- Счастливы ли Вы?

- Конечно! И как женщина, и как мать, и просто как человек! Мой сын вырос, создал семью, у него уже двое своих детей. Нас здесь 6 человек. Мы здесь уже пустили корни...

- Вы же ехали в Нягань на три года...

- То, что мы здесь так задержались, мы даже и не заметили. Скажу больше, мы об этом ни разу и не вспоминали. Мы просто стали жить в Нягани.

- Что Вы хотите от будущего?

- О будущем я не задумываюсь. У меня есть пока настоящее, и я хочу, чтобы оно как можно дольше продлилось. Я не хочу пока ничего в своей жизни менять. Но я верю в мое счастливое будущее. А мое будущее — это внуки.



ШАПШИНСКАЯ ГРУППА МЕСТОРОЖДЕНИЙ



НЕФТЯНОЙ «ДОЛГОСТРОЙ»

Шапшинская группа нефтяных месторождений (Нижне-Шапшинское, Средне-Шапшинское и Верхне-Шапшинское месторождения) раскинулась по правому берегу Иртыша, южнее г. Ханты-Мансийска. Она была открыта еще в конце 70-х годов прошлого столетия, но из-за труднодоступности и значительных первоначальных инвестиций в создание инфраструктуры ее освоение и разработка начались спустя десятилетие. Так, в 1991 году была основана компания «НАК «Аки-Отыр» (на языке ханты — «покровитель»). Эта компания была создана для привлечения средств в региональные программы за счет разработки небольших забалансовых нефтяных месторождений на территории ХМАО. В 1994 году по результатам первого регионального тендера «Аки-Отыр» получила лицензии на 4 месторождения — Рямное под Нижневартовском и три Шапшинских.

Для малых нефтяных компаний финансирование геологоразведочных работ является



В конце 2009 года ООО «Сервисная транспортная компания» выиграло тендер на оказание транспортных услуг по перевозке нефтесодержащей жидкости из Верхне-Шапшинского на Нижне-Шапшинское нефтяное месторождение. Заказчик — «дочка» ОАО НК «РуссНефть» — ОАО «Нефтяная акционерная компания «Аки-Отыр».

острой проблемой, особенно если их лицензионные участки расположены в труднодоступных районах с неразвитой инфраструктурой и недоразведаны. Не стала исключением и «НАК «Аки-Отыр». Поэтому руководство компании решило привлечь в свой проект российский банковский капитал (в 1998 году, по оценке компании Quad Engineering, запасы нефти трех Шапшинских месторождений составили 525 млн. баррелей (около 70 млн. тонн)). В частности, в роли инвестора выступил Международный промышленный банк, который вложил в освоение Шапшинской группы месторождений в 2001 году \$15 млн. и планировал вложить до 2006 года еще \$196 млн. Но из-за отсутствия доступа к трубопроводу ОАО «АК «Транснефть» возникли сложности в развитии системы транспортировки и сдачи нефтяного сырья в систему магистральных нефтепроводов «Транснефти» — решить вопросы строительства трубопровода Межпромбанк так и не смог. В итоге месторождения не были введены в промышленную эксплуатацию.

Благодаря интеграции в 2004 году «Аки-Отыр» в структуру ОАО НК «РуссНефть», в 2006 году началась добыча на Нижне-Шапшинском месторождении, к концу 2008 года было введено в эксплуатацию Верхне-Шапшинское, а в мае 2009 года — последнее Средне-Шапшинское месторождение.

В настоящее время на месторождениях Шапшинской группы полным ходом идет добыча нефти. Так, за 7 месяцев 2009 года было извлечено из недр земли 522,5 тыс. тонн нефти, что более чем в 2,7 раза превышает уровень добычи за аналогичный период 2008 года (195 тыс. тонн). Среднесуточная добыча на месторождении в августе 2009 года достигла 3,5 тыс. тонн. Извлекаемые запасы Шапшинской группы месторождений превышают 80 млн. тонн нефти. Дальнейшая разработка месторождений позволит «Аки-Отыр» в ближайшей перспективе преодолеть годовой объем нефтедобычи в 1,5 млн. тонн.

Что касается многострадального вопроса врезки в магистральный трубопровод, то «РуссНефти» удалось решить его без особых проблем. Дело в том, что в марте 2005 года ЗАО «НАК «Аки-Отыр» выиграло аукцион на право разработки



участка «Салымский-1», на котором расположена нефтеперекачивающая станция «Транснефти». А это всего 18 километров трубы от площадки УПН (Установка подготовки нефти) Нижне-Шапшинского месторождения до места врезки. Таким образом была завершена врезка напорного нефтепровода компании в магистраль «Холмогоры-Клин» АК «Транснефть».

ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ ДЛЯ «АКИ-ОТЫР»

В настоящее время идет строительство нефтепровода, который в будущем соединит Верхне-Шапшинское и Нижне-Шапшинское нефтяные месторождения. Пока ведутся эти работы, ОАО «НАК «Аки-Отыр» выставило на тендер объемы по перевозке нефтесодержащей жидкости из Верхне-Шапшинского на Нижне-Шапшинское нефтяное месторождение. Расстояние между объектами составляет 78 км. Выиграло конкурс ООО «Сервисная транспортная компания», которое уже с 28 декабря начало выполнять договорные обязательства.

«Для нас Шапшинский проект — важный объект, — рассказывает **Юрий СМЕРНОВ, и.о. директора по производству ООО «СТК».** — Во-первых, это наше «знакомство» с новой нефтяной компанией, поэтому хочется взглянуть на все 100 процентов, ну а во-вторых, это увеличение объемов работ и расширение географии нашего присутствия. На данный момент договор на предоставление транспортных услуг нефтевозами с ОАО «НАК «Аки-Отыр» заключен на 3 месяца, но мы надеемся, что зарекомендуем себя с положительной стороны, и договор будет пролонгирован до конца строительства данного нефтепровода».

Сегодня на Верхне-Шапшинском месторождении задействованы 28 машин, на которых трудятся 36 водителей. Работа ведется в круглосуточном режиме. Для своих сотрудников руководство «СТК» оборудовало жилгородок, в котором имеются 9 жилых

вагонов, столовая, сауна, сушилка. Отвечает за жизнеобеспечение вагон-городка **Александр КАРПИНИН**, прораб дорожного участка ООО «Сервисная транспортная компания».

«Впервые нам пришлось начинать работу на «голом месте»: не было ни электричества, ни топлива, ни места для проживания — словом, необходимой инфраструктуры, — продолжает Юрий Геннадьевич. — Но, тем не менее, практически за день в сорокаградусный мороз мы завезли все необходимое для жизнеобеспечения наших сотрудников и уже на следующий день начали транспортировку нефти согласно договору. Хотелось бы отметить, что работы по установке и оснащению жилых вагонов, заправочной станции, запуску дизель-электростанции были проведены **Анатолием ИШИМОВЫМ**, прорабом участка по содержанию и ремонту дорог, и **Сергеем МИРОНОВЫМ**, старшим механиком автоколонны № 1.

На сегодняшний день транспортировка нефти происходит согласно графику вывоза, сбоев нет, со стороны заказчика к нашей работе замечаний нет.»



«АВТОТРАНССЕРВИС» НА КАМЕННОМ

На Каменном месторождении ООО «Автотранссервис» работает уже не первый год: до января 2010 года компания оказывала ОАО «ТНК-Нягань» услуги по перевозке людей на легковом транспорте импортного производства. С 1 января текущего года у «АТС» на данном нефтяном месторождении появились дополнительные объемы. По словам Риммы ДАКУКИНОЙ, управляющего директора ООО «АТС», увеличение объемов производства — ожидаемое следствие успешного труда всего коллектива «Автотранссервиса».



«В конце прошлого года, — рассказывает Римма Кадимовна, — наша компания выиграла тендер на оказание транспортных услуг по перевозке пассажиров на легковых автомобилях на Каменном месторождении. В итоге с начала нового года на данном нефтяном месторождении у нас дополнительно задействованы 27 единиц легкового транспорта: ВАЗ-2329 (Нива-пикап), ВАЗ-2123 (Chevrolet-Niva) и УАЗ-3909 («буханка»).

Ввод техники прошел достаточно плавно. Все вопросы, связанные с техническим состоянием транспорта, требуемым его количеством, «АТС» «закрывает»: на линию транспорт выходит своевременно и в полном объеме. За месяц работы в наш адрес не поступало нареканий от заказчика.

Также хочется отметить, что наших водителей представители ОАО «ТНК-Нягань» даже похвалили за исправную, бесперебой-

ную и эффективную работу в праздничные дни. Молодцы! Так держать! Скажу больше, эта зима выдалась очень морозной, настоящей, северной, которая стала своеобразной лакмусовой бумажкой, проверкой на прочность нашей техники, на ответственность и профессионализм — наших водителей и руководящего звена. Думаю, раз мы достойно справились с серьезным испытанием, то все остальные проблемы мы непременно преодолеем».

СТОИТ ОТМЕТИТЬ

Обслуживанием Каменного месторождения занимается автоколонна № 2 ООО «Автотранссервис». Она расположена в поселке Талинка (в 72-х километрах от месторождения). На этом участке есть все необходимое для бесперебойной работы: стояночный бокс, РММ.



ФЛЮР РАМАЗАНОВ: «ПРАЗДНИКИ ПРОШЛИ НЕЗАМЕТНО»

- Флор Фаритович, ранее Вы возглавляли отдел снабжения ООО «Сервисная транспортная компания». Скажите, разнится ли Ваша нынешняя деятельность с той, какой Вы занимались раньше?

- В ООО «Торговый Дом «Деталь – Снабжение» специфика работы в принципе осталась без особых изменений: как и раньше, мы занимаемся отработкой с поставщиками заявок руководителей предприятий, входящих в холдинг ООО «АльянсАвтоГрупп», по запчастям, различным материалам, спецодежде. Здесь, правда, объемы значительно больше: «Торговый Дом» является поставщиком не только нашего холдинга, но и сторонних организаций и частных лиц города Нягани. В связи с этим теперь мы должны не только приобрести товар, но и реализовать его.

Во-вторых, в ООО «СТК» работа была уже отлажена, здесь же ее пришлось начинать с нуля, отчего возник ряд сложностей: прежде всего, это касалось финансирования проекта. Если бы наше предприятие изначально было обеспечено всем необходимым, было бы намного легче выполнять возложенную на нас функцию – снабжение холдинга. Но основные средства идут на производство, на предприятия, и это в итоге усложняет процесс расчета с поставщиками.

- Что нового произошло на предприятии за последние месяцы?

- До конца прошлого года наш магазин практически не работал из-за нехватки запчастей, недостаточного круга контрагентов, ну и, конечно же, финансовых возможностей. Поэтому наша функция преимущественно заключалась в выполнении заявок предприятий Альянса (причем в режиме цейтнота). Но сейчас положение меняется: мы постепенно «обрастаем» дополнительными предприятиями-поставщиками, которые готовы предоставлять свой товар без предоплаты. И это для нас большой плюс! Это говорит о том, что ООО «Торговый Дом «Деталь – Снабжение» зарекомендовало себя с положительной

В октябре 2009 года ООО «Торговый Дом «Деталь – Снабжение» начало свою деятельность. Прошло более трех месяцев работы, и сегодня мы встретились с Флором РАМАЗАНОВЫМ, начальником отдела закупок ООО «Торговый Дом «Деталь – Снабжение», чтобы узнать, как идут дела на предприятии, что нового произошло за прошедшее время.

стороны. И поэтому сейчас мы несколько переориентируем свою деятельность: мы попытаемся «закрыть» всю номенклатуру необходимого товара на складе и в магазине, чтобы наши покупатели могли в любой момент приобрести требуемые ТМЦ.

Хотелось бы также отметить, что за это время у нас значительно расширилась и клиентская база: покупатели стали с большим доверием относиться к тому, что мы реализуем. И это тоже для нас большой плюс! Так, буквально в начале нового года одно из няганских предприятий приобрело у нас товар на 300 тысяч рублей.

- Как Вы считаете, с чем связана осторожность предприятий?

- Так было всегда, и от этого не уйти. Дело в том, что качество деталей невозможно проверить при визуальном осмотре. Только в процессе ее эксплуатации возможно определить, хорошая эта запчасть или бракованная. Но пока к нам не поступало никаких нареканий по качеству деталей.

- Какие гарантии покупателю предоставляет Ваше предприятие?

- Сегодня все обязательства по качеству предоставляет завод-изготовитель, а продавец эти гарантии транслирует дальше. Вполне допустимо, что завод-изготовитель, дающий гарантии, нет-нет да и выпускает «брак». Бывает и такое: на рынок детали поставяет не сам завод-изготовитель, а посредник. Он вклинился и отправил свою старую партию, а что это за партия – неизвестно. Ее просто невозможно обнаружить среди миллионов шестеренок и других деталей. Поэтому, если мы берем где-то запчасти, то мы обязательно прописываем в договоре ус-

ловия возврата при обнаружении бракованных вещей.

- А если обнаружится брак в той же спецодежде, что делать работнику Альянса?

- На каждом предприятии Альянса есть служба по технике безопасности. Любой работник может обратиться туда и указать на этот брак. И если его слова будут действительно подкреплены серьезными обоснованиями, то данная спецодежда будет возвращена с претензией поставщику, а работнику будет выдана новая. И в следующий раз мы будем более тщательно подбирать спецодежду для наших заказчиков.

- Как прошли новогодние праздники?

- Они незаметно пролетели, как будто их и не было.

- Что способствовало такому стремительному течению времени?

- В первую очередь, это активная работа с поставщиками, потому что многие из них хотели, невзирая ни на что, чтобы ООО «Торговый Дом «Деталь – Снабжение» рассчиталось с ними до конца 2009 года. Поэтому в последние дни декабря, вплоть до 31 числа, у нас велась активная работа с контрагентами, которые выставляли свои пожелания, мы – свои просьбы. И 3 января наступившего года мы опять включились в работу.

- Полагаю, что неурочный выход связан с комплектованием автоколонн ООО «СТК» и ОАО «УТГ» в Коротчаево, Туртас и на Шапшинскую группу месторождений?

- Именно так. На север уходила наша техника, поэтому шла активная работа по экипировке водительского состава, по снабжению запасными частями. Появились новые



объемы от предприятий, и, естественно, мы должны были оперативно реагировать на заказ.

- Что Вы планируете на перспективу?

- Хотелось бы, чтобы наш магазин заработал в полную силу. А это – наполнить по максимуму наш склад согласно номенклатуре, чтобы не работать в режиме цейтнота, а чтобы наши клиенты могли прийти в магазин, выбрать необходимую запчасть или материал, приобрести и спокойно продолжать свою работу.

- Что для этого необходимо?

- Чтобы наши заказчики с нами вовремя рассчитывались, чтобы мы, в свою очередь, могли вовремя рассчитываться с нашими поставщиками, а контрагенты могли оперативно реагировать на наши заявки. Не так уж и много!

ГИБДД – С ПРОВЕРКОЙ АВТОБУСОВ

В первой половине февраля на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры прошло оперативно-профилактическое мероприятие «Автобус», направленное на выявление нарушений среди водителей вахтовых автобусов и водителей маршрутных автобусов класса «ГАЗель». По словам Андрея БЛИЗНЕЦ, начальника отделения технического надзора ОГИБДД ОВД по г. Нягани, майора милиции, необходимость проведения этого мероприятия вызвана тем, что на территории нашего округа на данном виде транспорта с начала текущего года произошел ряд ДТП с тяжкими последствиями, в результате которых погибли три человека, в том числе ребенок. Более того, был проведен анализ дорожно-транспортных происшествий за 2009 год на территории округа, по результатам которого было выявлено, что практически каждое второе ДТП произошло по вине водителей автомобилей класса «ГАЗель».



тель привлечен к ответственности, – рассказывает Андрей Иванович. – Так, за эксплуатацию технически неисправных автомобилей было привлечено 22 человека, в том числе за эксплуатацию ТС без техосмотра – 2. За выпуск техники на линию в неисправном состоянии было привлечено к ответственности 6 должностных лиц, в том числе руководство трех предприятий – ООО «Северавтотранс», ООО «СТК», ООО «Аэропорт». Также в ходе проверки был выявлен водитель, который на протяжении трех месяцев управлял автобусом с просроченным водительским удостоверением. Это просто вопиющий факт! Кроме того, было выявлено большое количество таких нарушений, как остановка ТС на проезжей

части (создание препятствия для участников движения). Поведение водителей на дорогах требует с нашей стороны внимания, работы и еще раз работы».

АВТОБУСЫ КЛАССА «ГАЗЕЛЬ»

Основная цель второго этапа оперативно-профилактического мероприятия «Автобус», длившегося с 8 по 14 февраля, – выявление и пресечение грубых нарушений Правил дорожного движения среди водителей маршрутных автобусов класса «ГАЗель». «Результаты проверок, – продолжает Андрей БЛИЗНЕЦ, – дали следующие показатели: проверено 158 автобусов, в результате чего к ответственности бы-

ло привлечено 62 водителя. Так, было выявлено 40 неисправных автобусов, в том числе 32 маршрутных такси, за эксплуатацию технически неисправных автобусов было привлечено 27 человек».

НАПУТСТВИЕ ВОДИТЕЛЯМ

- Андрей Иванович, скажите, улучшились или ухудшились показатели проверки, по сравнению с результатами за АППГ?

- Они остались на прежнем уровне. К сожалению, менталитет наших водителей трудно исправить.

- Какое наказание ожидает нерадивых водителей?

- Штрафные санкции – запрещение эксплуатации ТС со снятием госномеров. Номер мы сможем вернуть только после устранения причин запрещения эксплуатации автомобиля и повторного осмотра с использованием технического диагностирования. И если автомобиль будет признан исправным, только в этом случае человек сможет забрать номер на ТС и приступить к дальнейшей работе.

В связи с этим хотелось бы призвать водителей соблюдать Правила дорожного движения, не эксплуатировать неисправные ТС, то есть быть более законопослушными. Ведь на кону – человеческие жизни. И это – прежде всего.



Уважаемые водители!

Напоминаем вам о необходимости своевременной оплаты наложенных административных штрафов. Нарушение данной нормы административного законодательства, в соответствии со ст. 20.25 КоАП РФ, влечет взыскание административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа либо арест до 15 суток.

Административный арест может быть наложен за любой неуплаченный штраф независимо от суммы.

Реквизиты Банка РКЦ Ханты-Мансийск для оплаты штрафов за административные нарушения:

ИНН - 861020006
КПП - 86101001
Счет № 4010181090000010001
БИК - 047162000
КБК - 18811630000010000140
ОКАТО - 71139000000