

АВТОМОБИЛИСТ



№ 28
Март, 2010 г.
Корпоративная газета

20 марта исполнилось 50 лет председателю совета директоров управляющей компании
ООО «АльянсАвтоГрупп» Эльдару Башировичу ИСМАИЛОВУ.

Имя этого человека знакомо каждому сотруднику многочисленного Альянса, который он по кирпичику выстраивал в течение семи последних лет и который благодаря его проницательности, трудолюбию, неимоверному упорству и выдержке, руководительскому таланту день ото дня становился все шире, профессиональнее, многочисленнее и привлекательнее для жителей Нягани, Куйбышева, Туртаса, Тюмени, Новосибирска, Москвы, Сковородино, Томска, Красноярска...

Имя этого человека знакомо и поистине стало родным для многих няганцев, которым он, являясь депутатом Думы города Нягани IV созыва, помог либо делом, либо советом, либо денежными средствами, либо просто добрым словом.

И, тем не менее, более скромного, сдержанного, благородного и доброго человека редко где можно встретить.

Дорогой Эльдар Баширович!

От всего сердца поздравляем Вас с золотым юбилеем, с этой торжественной датой! Желаем Вам крепкого богатырского здоровья, долголетия, мудрости, счастья, тепла и уюта в Вашем доме, праздничного настроения, оптимизма, неиссякаемой энергии в воплощении всех Ваших планов, исполнения всех Ваших надежд и заветных желаний, настоящих друзей и надежных партнеров по бизнесу!

*Есть у метких французов золотые слова:
«Если б молодость знала, если б старость могла».
Но бывает участок в середине пути,
Когда ОПЫТ и СИЛА могут рядом идти.*

*Этот возраст счастливый сочетает в себе
Два коротких слова: и «ЕЩЕ», и «УЖЕ».
Так что жить в это время и легко, и приятно:
Вам ЕЩЕ все доступно, Вам УЖЕ все понятно.
Если жизнь Вам предложит трудных ребусов ряд,
То решайте их смело — Вам УЖЕ пятьдесят!
Если юность окликнет, становитесь с ней в ряд.
Становитесь, не бойтесь — Вам ЕЩЕ пятьдесят!*

С искренним уважением, коллектив
ООО «АльянсАвтоГрупп»



ТЕЛЕГРАММЫ В АДРЕС ЮБИЛЯРА

Дорогой Эльдар Баширович!

Поздравляем Вас с Днем рождения! От всей души желаем Вам здоровья, неиссякаемой энергии, успехов во всех начинаниях и воплощения самых смелых планов. Пусть Ваша жизнь всегда остается наполненной пониманием и поддержкой единомышленников, теплом домашнего очага, любовью родных и близких.

С искренним уважением, коллектив
ОАО «Управление технологического транспорта»

Уважаемый Эльдар Баширович!

Коллектив нашей компании поздравляет Вас с Днем рождения! Присоединяемся ко всем хорошим словам, которые звучат сегодня в Ваш адрес. Ваши профессионализм, целеустремленность, внимательное отношение к коллегам и клиентам, высокая трудоспособность и креативность выгодно отличают Вас как талантливого и авторитетного руководителя. Желаем Вам крепкого здоровья, душевной гармонии и оптимизма, такого необходимого на Вашем ответственном посту. Успехов в Вашей многогранной деятельности, в осуществлении жизненных планов, мира, счастья, добра и семейного благополучия Вам, Вашим родным и близким!

С юбилеем от души

*Вас поздравляем!
Вам сегодня только пятьдесят.
Говорим Вам только комплименты
И желаем только побеждать!
В пятьдесят ведь многое возможно,
Потому спешим Вам пожелать:
Наслажденья, счастья и здоровья,
Много радости,
огромнейшей любви!*

*Пониманья, уваженья много,
И сбываются любые пусть мечты!*

Коллектив ООО «Управление
технологического транспорта»

Дорогой Эльдар Баширович!

Коллектив ООО «Сервисная транспортная компания» сердечно поздравляет Вас с Днем рождения!

Ваши воля, оптимизм, проницательность достойны восхищения и уважения. Талант, профессионализм и целеустремленность помогли Вам достичь значительных результатов, завоевать признание и уважение Ваших друзей и партнеров. Ваша жизнь, Ваши успехи являются примером для каждого из нас.

Желаем Вам крепкого здоровья и благополучия, интересных начинаний, талантливых решений и вдохновения! Пусть в Вашей жизни будет много светлых и радостных дней, удача и успех сопутствуют Вам во всем! Благополучия и уюта Вашему дому, здоровья и счастья Вам и Вашей семье!

С уважением, коллектив ООО
«Сервисная транспортная компания»

Дорогой Эльдар Баширович!

Сердечно поздравляем Вас с Днем рождения! В этот замечательный день выражаем Вам чувство глубокого уважения и признательности за вклад в создание, становление и развитие нашего предприятия.

Желаем Вам, дорогой Эльдар Баширович, дальнейших творческих успехов, неиссякаемой энергии, крепкого здоровья, благополучия в семье и внимания близких!

*Желаем счастья в этот день,
Тепла от всех, кто будет рядом.
Улыбок светлых на лице
И солнечных лучей в награду.
Желаем множества удач,
Желаем молодости вечной,
Пусть все исполнятся мечты
И счастье будет бесконечным!*

С уважением, коллектив ООО «Авто-
транссервис»

Дорогой Эльдар Баширович!

От всего сердца поздравляем Вас с юбилейной датой!

Крепкого Вам здоровья, Эльдар Баширович, благополучия, светлых и радостных дней! Удача и успех пусть сопутствуют Вам во всем, а душа остается молодой!

*50 — это много и мало.
Не беда, что видна седина.
50 — это только начало,
И стучится в сердце весна.
50 — уже выросли дети,
Гордость Ваша, радость семьи.
Ваше славное 50-летие
Отмечают с любовью они.
50 — это вовсе не старость,
Пусть давно уже внучка растет.
50 — огорченье и радость,
Благодарный и искренний труд!*

С искренним уважением, коллектив
ООО «ЭЛЛИА»

Уважаемый Эльдар Баширович!

С Днем рождения

*Вас сегодня поздравляя,
Мы пожелать хотим Вам от души,
Чтоб много лет еще прожить,
не устая,
Чтоб эти годы были хороши!*

*Желаем множества удач,
Желаем молодости вечной,
Пусть все исполнятся мечты,
И счастье будет бесконечным!*

С уважением, коллектив ООО
«АвтоДом»

Уважаемый Эльдар Баширович!

Поздравляем Вас с юбилеем! Несмотря на то, что коллектив нашего холдинга «АльянсАвтоГрупп» отнюдь не маленький, все вместе и каждый в отдельности, не удивляйтесь, по-доброму завидуют сегодня Вашей молодости, Вашей энергии, Вашему оптимизму, Вашей способности видеть перспективы и находить в себе силы их достигать, Вашему умению понимать людей, замечать в каждом достоинство, поддерживать словом и делом. Ваши года — это богатство: жизнь многому Вас научила, и Вам не стыдно дать хороший совет. От всей души желаем Вам здоровья, любви всех окружающих людей, мира Вашему дому и солнечного света! С юбилеем!

С уважением, коллектив
ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — ЮГРА»

Дорогой Эльдар Баширович!

Примите самые искренние поздравления в честь Вашего дня рождения!

Быть руководителем — искусство и ежедневная сложная работа, которая Вам удается очень успешно и легко. Мы благодарим Вас за Ваше отношение к своему делу и от всего сердца поздравляем Вас с праздником!

*Сегодня торжественный день —
Юбилей!*

*Пусть будет вокруг
много добрых друзей!
Пусть много звучит теплых,
искренних слов,
И радуют яркие краски цветов,
Исполниться смогут мечты
и желанья!..
Удачи, успехов, надежд,
процветания!*

Коллектив ООО «Торговый дом
«Деталь — Снабжение»

Уважаемый Эльдар Баширович!

Поздравляем Вас с золотым юбилеем! Искренне желаем Вам успехов в делах, пусть честь и достоинство по-прежнему ведут Вас по нелегким дорогам жизни. Ваши жизненный опыт, знание своего дела являются залогом нашей успешной работы.

Желаем Вам здравствовать еще многие годы, сохраняя крепость духа и физических сил и распространяя вокруг себя свет доброты. Берите от жизни все самое хорошее, сохраните праздничное настроение, позволяющее выстоять в любой нелегкой ситуации. Пусть Вас ценят дома и на работе, пусть Вашей жизни сопутствуют крепкое здоровье, счастье, любовь, доброта и благодарное восприятие жизни, надежные партнеры, верные друзья и преданные коллеги.

*Пусть Книга Жизни открывает Вам
Лишь самые прекрасные страницы,
Река Надежды радостно струится,
Цветы Любви цветут по берегам.
Пусть не тускнеет жемчуг Доброты,
Вином чудесным Мудрость согревает,
Удача никогда не покидает,
Сбываются заветные мечты!
С уважением, коллектив
ООО «Ремавтосервис»*



БЕЗОПАСНОСТЬ И КОНТРОЛЬ

— Юрий Валерьевич, расскажите о своем детстве.

— Детство у меня было обычное, как у всех советских мальчишек. Зимой — хоккей, лыжи; летом — футбол, баскетбол... А когда наша семья переехала в Нягань (мне тогда исполнилось десять лет), я еще и каждое лето работал.

— Что было до Нягани?

— Первые три класса я проучился в России, а четвертый класс — на Украине. Помню там, в украинской школе, меня пытались заставить учить украинскую мову (украинский язык — прим. ред.), но после беседы родителей с директором я был освобожден от этих уроков.

Прожив год в Черновцах, родители решили ехать на север. С Украины в Нягань мы ехали через Москву. Въехав в столицу, мы не смогли сразу же выехать: в то время в Москве шла Олимпиада-80, поэтому нам пришлось практически месяц прожить у наших знакомых.

— Чем запомнилась олимпийская Москва?

— Тем, что повсюду, куда ни глянь, продавали большие шоколадки — Шоколадные Олимпийские Мишки. А еще и менее приятным событием: я видел похороны Владимира ВЫСОЦКОГО. Он умер во время Олимпиады-80, и поэтому прощание и погребение тела Владимира Семенича прошли очень тихо.

Я тогда не имел ясного представления, кем был ВЫСОЦКИЙ, но знал, что его песни нравились моему папе. Однажды, гуляя по Москве, я увидел кучу народа возле одного дома. Подойдя ближе, я услышал, как люди возбужденно обсуждали, что умер ВЫСОЦКИЙ. Я побежал домой и рассказал об этом папе, но он мне не поверил. И только когда мы подъезжали к Нягани (как раз в поезде справляли мой десятый день рождения), узнали, что умер Владимир ВЫСОЦКИЙ.

— Где сначала остановилась Ваша семья в Нягани?

— В вагон-городке «БПТОиК». Нягань в 80-е годы состояла в основном из поселка Лесников, Старой Нягани и вагонообразований: «НГДУ», «Дорстрой» и «БПТОиК» — по сути, большие базы, куда в основном шло все оборудование. Уже потом начали застраиваться Западный, Восточный, «пятаки»...

— Чем было вызвано желание работать в летние каникулы?

— Я захотел купить себе велосипед. И хотя мне в деньгах не отказывали родители, но мне захотелось самому зарабатывать на велик. Мама официально устраивалась на почту, а я работал — разносил телеграммы по поселку. И за лето я накопил сто рублей — необходимую сумму для покупки велосипеда. И уже следующее лето я развезил на нем телеграммы. Таким образом я отработал три лета: после пятого, шестого и седьмого класса. А потом, по окончании восьмого класса, я поступил в училище.

— Юрий Валерьевич, почему Вы решили стать мотористом, слесарем по ремонту автомобилей?

— Все очень просто: помимо определенных профессий, в Карпинском СПТУ обучали и вождению автомобиля. А я с детства мечтал управлять машиной, поэтому сначала купил себе велосипед, потом (после 7-го класса) мопед, а после и мотоцикл.

— А мопед с мотоциклом кто купил?

— Сам. Я собирал деньги на мопед, работал все лето. И в итоге купил его у соседа. Затем у меня был мопед «Карпаты — Спорт». Потом я и его продал и купил мотоцикл.

— Сам?

— Да, он не стоял на учете.

— Получается, что Вы без прав и на незарегистрированном ТС гоняли по Нягани?

Юрий ДИОРДИЕВ родился в украинском городе Черновцы. Через пять лет его семья переехала в Томскую область и, прожив там года четыре, вернулась назад. В то время на Украине и в центральных областях России людям жилось нелегко — сказались неудавшийся хрущевский эксперимент с «королевой полей». Тяжелое положение, а попросту голод, вынуждал советских граждан искать более благополучные и стабильные места и работы, и проживания. Настоящим выходом стала находка большой нефти в Тюменской области и дальнейшая ее разработка. И масса людей большим потоком хлынула в Западную Сибирь за «длинным» рублем. Не стала исключением и семья ДИОРДИЕВЫХ.



БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Юрий ДИОРДИЕВ родился 6 августа 1970 года в городе Черновцы (Украина). В 1985 году окончил среднюю школу № 1 г. Нягани. С 1985 по 1988 гг. — учеба в СПТУ-96 г. Карпинска (специализация — слесарь по ремонту автомобилей, моторист). С 1988 по 1989 гг. — моторист УТТ «НГДУ» (37 км) г. Нягани. С 1989 по 1991 гг. — служба в Советской Армии (Дальний Восток, погранвойска). С 1991 по 2000 гг. — оперуполномоченный уголовного розыска ГОВД г. Нягани. С 2000 по 2001 гг. — главный специалист по экономической безопасности банка «Сибконтакт» г. Нягани. С 2001 по 2002 гг. — директор ЧОП «Нягань-Безопасность» г. Нягани. С 2002 по 2003 гг. — директор ЧОП «Воевода» г. Нягани. С 2003 по настоящее время — помощник генерального директора по безопасности ОАО «Управление технологического транспорта».

— Я же сразу сказал, что мое детство было обычным, как у всех советских мальчишек! Помню, как я уди- рал от гаишников!

— В восьмидесятые годы, насколько мне известно, госавтоинспекторов в Нягани было не так уж много...

— На нас хватало. Да еще и как гоняли! И если поймают, то провода зажигания вырывали, чтобы мы не могли больше на мотоциклах кататься. Вот после такого общения с представителем Закона потом и тащишь мотоцикл вручную...

— Как прошли студенческие годы?

— В училище я учился три года. Все это время я был старшим по группе, поэтому в мои обязанности, помимо учебы, входило и обязательное участие в различных мероприятиях училища, совещаниях; и проведение собраний в группе — отчитывал за прогулы; и ведение учета посещаемости студентов, и занимался получением и обеспечением талонами питания и обмундированием сокурсников.

Во время первого курса я жил на квартире у знакомых, затем перешел в общежитие, потому что туда приехали наши няганские парни. До этого я был единственным из Нягани во всем СПТУ.

— Чему Вас научили в СПТУ?

— Всем тонкостям специальности. Меня научили там работать — разбирать, перебирать, собирать все внут-

ренности автомобиля, в том числе и его мотор. Более того, дважды в год нас направляли на полуторамесную практику на транспортные предприятия. Я, к примеру, ее проходил в Нягани, на 37 км. В итоге училище я закончил с повышенным, IV разрядом — из группы численностью 35 человек только двое закончили с таким показателем. По окончании СПТУ-96 в деканате я получил направление в то же предприятие, где проходил практическое освоение профессии.

Через год меня призвали в Армию.

— Где и как проходила служба?

— После распределения в г. Тюмени меня направили в погранвойска на Дальний Восток. И когда я узнал об этом, очень обрадовался: погранвойска — это элитные войска, пограничник — это щит Родины, а все остальные войска — это шурупы на этом щите. Тогда это так и называлось: пограничные войска Комитета государственной безопасности — ПВ КГБ СССР.

«Учебка» прошла в поселке Пограничном. Затем в г. Дальнереченске окончил школу сержантского состава инструкторов служебного собаководства. Затем меня отправили на заставу, и там в течение полутора лет нес службу, охраняя границу нашей Родины.

Вообще вся российская граница делится на заставы и участки (у каждой заставы существует свой опреде-

ленный участок). И это расстояние ежедневно курируется. С утра нас, часовых вместе с собаками, развозила машина по участкам, и мы шли вдоль границы в боевом снаряжении (автомат, две фляжки воды — одна для себя, другая для собаки, рация, 4 магазина...).

— Были ли за Вашу службу инциденты, связанные с нарушением режима Государственной границы?

— Да. Но по вине природного явления: однажды случилось наводнение. Тогда была смыта часть участков Государственной границы, километры колочей проволоки, охранной системы... И когда спала вода, прошли оползни и прочее, нам пришлось заново восстанавливать всю охранную систему границы. Это было очень тяжело: Дальневосточная территория в основном состоит из каменистых склонов, и нам часами приходилось пробивать в камнях глубокую брешь, чтобы установить в ней двухметровые пограничные столбы...

— Что было после армии?

— После армии в военкомате мне предложили идти работать в милицию. Сначала я устроился кинологом. В то время таких специалистов в Нягани не было, поэтому данную службу-отдел мне пришлось формировать самостоятельно. Сначала я купил щенков восточно-европейской и немецкой овчарки, затем добился возведения вольера для них. Изначально у меня было два щенка, и я занимался их воспитанием. Только они чуть-чуть подросли, и меня перевели в оперуполномоченные.

— По приказу или согласно Вашему желанию?

— Ну что Вы! Конечно же, по желанию. Раскрывать преступления — это самая интересная работа в милиции. Тем более что у меня была специализация — раскрытие тяжких преступлений. Это сейчас она звучит проще — убийный отдел, а тогда — преступления, совершенные против личности.

— Много удалось раскрыть преступлений против личности за время работы?

— Да кто их тогда считал, мы просто работали.

— Были ли какие-то «громкие» дела, которые удалось раскрыть?

— Да, например, «убийство таксистов», когда угоняли машины такси и водителям убивали. Причем это были местные, няганские преступники. Или «убийство ювелира» в 1994 году... Это было громкое разбойное нападение. Убийцы были пойманы, они оказались неместными.

— Чем была интересна эта работа для Вас?

— Тем, что я был в курсе всех криминальных событий, происходящих в Нягани. «Опер» — это тот человек, который общается практически со всеми, в том числе и с преступным миром.

— Сложности в работе?..

— Постоянно сталкиваться с человеческой болью и отчаянием... Да и всегда ни на что не хватало времени. Бывало, когда шло раскрытие убийства по «горячим» следам, домой не приходил по 4-5 дней — боялся упустить даже пару часов, которые могут стать спасительными для бегства преступника или ухода от ответственности за содеянное.

— В чем Вы в часы напряжения находили отдушину?

— Садился в машину и гнал, куда глаза глядят... Это помогало привести мысли в порядок.

— Почему Вы ушли из милиции?

— Это было связано со сменой начальника милиции.

— Затем год работы в банке «Сибконтакт»...

— Да, меня туда пригласили на должность главного специалиста по экономической безопасности. Там я занимался розыском должников, также в мои обязанности входила инкассация денежных средств в организации Нягани и Талинки: в то время выдача зарплаты проходила на предприятиях, через кассы.

Мы перевозили деньги на обычной машине. И хотя никаких серьезных случаев не возникло, но я поднял вопрос о приобретении спецмашины в целях безопасности не только личной, но и денежных средств (были смутные времена, и я переживал, что из-за каких-то денег могут убить людей). Но мою инициативу не поддержали, поэтому я ушел из банка.

— Куда Вы устроились потом?

— Исполнительным директором в одно из частных охранных няганских предприятий. В мои задачи входил поиск объектов для охраны, прием людей на работу, ну и решение повседневных вопросов функционирования ЧОП.

— Почему Вы перешел в ОАО «УТТ»?

— Потому что мне поступило предложение — стать помощником генерального директора по безопасности в ОАО «УТТ». Мы встретились с Эльдаром ИСМАЙЛОВЫМ, генеральным директором ОАО «УТТ», он мне объяснил, чем я буду заниматься. Это было новым для меня поприщем, и я решил попробовать свои силы и в данной должности.

— Круг Ваших обязанностей?

— Выявление хищений на предприятии, безопасность людей, работающих на предприятии, охрана баз, техники... В последние полгода в связи с внедрением на технику «УТТ» систем спутниковой навигации круг моих обязанностей несколько расширился: теперь я веду контроль над работой и безопасностью данных приборов; составляю списки ТС, на которые требуется установить приборы спутниковой навигации; по программе «Навигатор» отслеживаю среди водителей нарушения скоростного режима, отклонения в расходе топлива; с этой же целью ежедневно смотрю отчеты, которые предоставляют диспетчеры ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — ЮГРА».

— Что для Вас в жизни стоит на первом месте?

— Это моя семья — моя жена, дочь.

— Ваше хобби?

— Автомобили, рыбалка. Кстати, рыбалка мне позволяет действительно расслабиться и отдохнуть. У меня нет такого стремления поймать очень крупную рыбу или очень много рыбы...

А еще мне нравится готовить различные блюда. И это для меня тоже отдых. Мне нравится фантазировать — рецепты признаю только в общем виде...

— Что Вы планируете на будущее?

— Вырастить свою дочь, дать образование, одним словом — поставить ее на ноги. Кем? Кем сама захочет стать. Мне самому очень не нравится, когда за меня кто-то планирует. Поэтому, когда мне что-то стараются запретить, то принципиально буду делать все напротив. И это не упрямство, это просто желание самому решать, как жить.



НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ В АЛЬЯНСЕ



Александр СЕРГЕЕВ

Вуправляющей компании ООО «АльянсАвтоГрупп» снова изменения: с 9 марта 2010 года приступил к исполнению обязанностей заместителя генерального директора по капитальному строительству ООО «АльянсАвтоГрупп» Александр СЕРГЕЕВ, бывший руководитель ООО «АвтоДом». Чуть ранее на должность генерального директора ООО «АвтоДом» заступил Дмитрий МИХАЙЛОВ.

Как пояснил Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп», заместитель по капитальному строительству будет курировать вопросы, касающиеся создания благоприятных бытовых условий для деятельности сотрудников холдинга и для бесперебойного функционирования производственных баз ООО «ААГ».

Александр Юрьевич в интервью для «АВТОМОБИЛИСТА» так охарактеризовал свое видение поставленных перед ним задач: «В Альянсе на сегодня достаточно мощно представлены производственные цеха, ремонтно-механические мастерские, жилищный фонд, поэтому возникла необходимость сконцентрировать все эти объекты в одном месте, чтобы иметь четкое представление о реальном состоянии дел, грамотно содержать производственные здания, контролировать расходование энергоснабжения».

Современный рынок и конкуренция требуют более обдуманного подхода к решению производственных задач, диктуют необходимость вкладывать значительные средства в обеспечение и оснащение производственных баз. Вот и получается, что эффективная и безаварийная работа автотракторного парка немыслима без производственных баз, РММ, без современной технологической оснастки.

Сегодня компании Альянса часто выходят работать на «зимники», где транспорт эксплуатируется в экстремальных условиях. А это значит, что после этого техника требует усиленного ремонта. Тем более, зима 2009-2010 годов показала необходимость быть готовыми к более суровым и продолжительным морозам.

Да и потом, конкурентоспособнее на рынке транспортных услуг будут те предприятия, которые имеют надежные тылы в части обслужи-

вания техники и создания комфортных условий для работников Альянса.

Также в компетенцию заместителя по капитальному строительству будет входить круг вопросов, касающихся качественного выполнения подготовительных работ для решения производственных задач на тех же «зимниках», когда на мобилизацию и подготовку людей и техники выделяются буквально сутки, подготовка объектов к работе в зимних условиях, оптимальное использование имеющейся строительной техники.

Ну, и последнее: осуществляемый руководством Альянса вывод ремонтных и сервисных служб за пределы основного производства значительно «освободит руки» производственным, избавит от излишней текучки, что, в свою очередь, позволит более качественно выполнять свои прямые обязанности».

ВОЗМОЖНОСТИ ВСЕМИРНОЙ ПАУТИНЫ ДЛЯ «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» ОТКРЫЛСЯ НОВЫЙ САЙТ

www.glonass86.ru Так называется официальный сайт ООО «Единая Национальная Диспетчерская Система «ГЛОНАСС — ЮГРА», который заработал 15 марта 2010 года. По словам генерального директора ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — ЮГРА» Анатолия МАРЧЕНКО, основная цель создания и открытия данного сайта — внедрение в мировое информационное пространство.

Сайт компании «ГЛОНАСС — ЮГРА» работал и раньше, но только под другими названиями — все это были предварительные варианты данного информационного ресурса. www.glonass86.ru является законченным и полноценным порталом, который поможет любому желающему получить полную информацию о компании, спектре услуг, которые она предлагает, о комплектации оборудования и тарифах и многое другое.

«Я считаю, — уверен Анатолий МАРЧЕНКО, — каждая компания должна иметь свой информационный ресурс, в котором постоянно обновлялись бы новости компании, рассказывалось о ее деятельности. Сегодня Интернет предлагает мультимедийные возможности, это уникальное средство информации и коммуникации. Все больше и больше людей на сегодня обращаются к Интернету для получения каких-либо необходимых сведений. Соответственно, мы, как компания, работающая с нанотехнологиями, передовыми технологиями в области спутниковой навигации, также хотим воспользоваться многочисленными возможностями, предлагаемыми Всемирной паутиной. Теперь любой желающий, который наберет glonass, GPS и т.д. (а особенно с приставкой «ЮГРА») в поисковике, обязательно сможет выйти на нашу компанию».

ПРЕЗЕНТАБЕЛЬНЫЙ И ИНФОРМАЦИОННЫЙ

Данный Интернет-ресурс, его оригинальный дизайн и структура — детище сотрудников «ГЛОНАСС — ЮГРА». Сайт достаточно информативен. Он разработан и построен таким образом, чтобы любой заинтересовавшийся человек легко и быстро находил нужную информацию. Так, раздел «Главная страница» содержит информацию о предназначении системы мониторинга и управления транспортом «ГЛОНАСС — ЮГРА», о ее явных выгодах для предприятий, предлагающих транспортные услуги. Также здесь можно будет подробнее узнать о решениях, которые предлагает ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — ЮГРА» для муниципального и коммерческого транспорта, для физических лиц и т.д. Здесь же указаны все контактные данные, по которым можно связаться с компанией «ГЛОНАСС — ЮГРА», — телефоны, электронный адрес, юридический адрес и прочая информация.

В других разделах представлена линейка оборудования и информация о его основных характеристиках, о дополнительных устройствах.

«На этом сайте, — продолжает Анатолий Анатольевич, — имеется новостная колонка, которая постоянно обновляется и в которой находятся последние новости о результатах нашей технической деятельности, о мировых достижениях в области GPS, GLONASS и подобных спутниковых технологиях (но это уже для «гурманов», для тех, кто следит за развитием космической индустрии, внедрением спутниковых навигационных систем в гражданские секторы экономики). Также в новостной колонке есть вставка «Наши партнеры». Если перейти по этой ссылке, то можно получить основную информацию и о каждом нашем партнере».

Еще одной особенностью сайта www.glonass86.ru является ссылка на правовые акты, определяющие и обеспечивающие правовую базу деятельности компании ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — ЮГРА». Так что у любого, даже чересчур требовательного и взыскательного посетителя сайта будет вполне исчерпывающая информация о правовом поле компании и ее возможностях.



Совсем скоро во Всемирной паутине у нашего холдинга появится своя Интернет-страничка. Во всяком случае, уже сейчас полным ходом ведется разработка сайта ООО «АльянсАвтоГрупп». Когда он заработает, пока его создатели затрудняются ответить, так как на его формирование потребуется немало времени и средств. Но уже сейчас сотрудники ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — ЮГРА», являющиеся разработчиками будущего портала, утверждают, что внешне сайт будет схож с недавно вышедшим в свет рекламным буклетом ООО «ААГ» и по цветовой гамме, и по внутреннему содержанию.

САЙТ «АЛЬЯНСАВТОГРУПП»

«Используя опыт разработки собственного сайта, его внедрения и запуска, — рассказывает Анатолий МАРЧЕНКО, — в настоящее время мы активно занимаемся созданием Интернет-ресурса для ООО «АльянсАвтоГрупп».

Необходимость создания сайта назрела давно. Более того, на одной из встреч президентом холдинга Эльдаром ИСМАИЛОВЫМ было озвучено данное пожелание. И я целиком и полностью солидарен с ним в данном решении, так как сайт может предоставить множество возможностей и для компаний, входящих в Альянс, в части информирования о социальных инициативах холдинга, о внедрении и развитии тех или иных производственных проектов, а также это размещение рекламы своих возможностей и услуг для потенциальных клиентов. А это исчерпывающая информация и все необходимые контактные координаты.



К тому же руководители холдинга, участвуя в корпоративных переговорах, встречаясь с потенциальными клиентами и ведя переговоры о спектре предоставляемых услуг, всегда смогут сослаться на свою Интернет-страничку, в которой разово можно почерпнуть всю интересующую информацию об ООО «АльянсАвтоГрупп». Ведь ООО «ААГ» составляют различные компании, каждая из которых по-своему уникальна, специфична: это и железнодорожный транспорт, и легковой транспорт, это и заправочный бизнес, это и ремонтные работы, и поставка запчастей, это и наша компания — как телематический оператор услуг спутникового мониторинга и охраны мобильных объектов... И когда на одном ресурсе будет собрана вся информация — это очень удобно и практично, по-современному. Безусловно, появление данного сайта будет способствовать, как минимум, созданию позитивного имиджа компании и, как программа максимум, привлечению новых объемов.

То, что сегодня выпускается периодическое корпоративное издание «АВТОМОБИЛИСТ», выпускаются буклеты, создаются рекламные ролики — это просто замечательно, абсолютно правильно и грамотно с точки зрения позиционирования себя на рынке комплексных транспортных услуг, но данные информационные средства носят разовый характер. Интернет-сайт, который существует в свободном доступе, работает в круглосуточном режиме, позволяет потенциальному клиенту в режиме он-лайн, в любое удобное для него время, обращаться к информации о потенциальном исполнителе каких-либо услуг, в частности, транспортных.

Я не говорю, что нужно уйти от бумажного носителя, нет; я предлагаю сделать информацию о холдинге более доступной, полной и удобной. Так как молодым специалистам или работникам офиса удобнее будет пользоваться сайтом, а, например, большинство водительского состава — знакомиться с информацией и материалом о холдинге из газеты.

Также этот портал может рассматриваться и как социальный проект, так как там будет размещена полная информация о предприятиях холдинга, о руководителях. Здесь будут размещаться новости, объявления, на нем можно будет расположить архив «АВТОМОБИЛИСТА» в формате «pdf».

То есть сейчас перед нами стоит задача — сделать сайт интересным, презентабельным, серьезным, информативным и привлекательным. Уверен, что у нас это получится».



ОЧЕРЕДНЫЕ ПОПРАВКИ В ПДД



Андрей БЛИЗНЕЦ

С 1 марта 2010 года в России введен штраф за непристегнутые ремни в междугородных автобусах. Соответствующая норма Основных положений по допуску транспортных средств была внесена Правительством РФ (Постановление Правительства РФ № 87 от 24 февраля 2010 года). Теперь согласно статье 12.6 КоАП штраф за непристегнутый во время движения ремень составляет 500 рублей. Брать его будут с водителя автобуса, работающего на междугородном маршруте. Примечательно, что взимать штраф положено даже в тех случаях, когда наличие ремней безопасности в машине не предусмотрено заводом-изготовителем автобуса.

То же самое относится и к водителям маршрутных такси, работающих на междугородных маршрутах. Пассажиры также не освобождены от ответственности в случае езды с непристегнутым ремнем безопасности: граждане, проигнорировавшие требование пристегнуться (там, где ремни присутствуют), будут оштрафованы по статье 12.29 ч. 1 КоАП в размере 200 рублей.

Во всяком случае, вот как это законодательное новшество комментирует Андрей БЛИЗНЕЦ, начальник отделения технического надзора ОГИБДД ОВД по г. Нягани, майор милиции:

- Необходимость использования ремней безопасности в междугородных автобусах назрела, когда на это обратил внимание Президент Российской Федерации после череды страшных ДТП с человеческими жертвами, которые произошли в России за последние год-полтора. Дмитрий МЕДВЕДЕВ попросил Прави-

тельство РФ решить проблему, последнее ввело норму, обязавшую пассажиров пристегиваться ремнями безопасности.

На мой взгляд, данные изменения – необходимая мера, обеспечивающая безопасность пассажиров, потому что при лобовом столкновении риск погибнуть у непристегнутого пассажира в два-три раза выше, нежели у пристегнутого пассажира.

- Какие няганские автотранспортные предприятия занимаются междугородными пассажироперевозками?

- В настоящее время данный вид услуг населению оказывает автотранспортное предприятие ООО «Северавтотранс», которое, к чести будет сказано, к данным изменениям было готово. Сотрудниками ГИБДД ОВД по г. Нягани уже были проведены проверки автобусов «Северавтотранса» – все данные ТС укомплектованы ремнями безопасности.

- Андрей Иванович, новые поправки в ПДД распространяются на «ГАЗели», следующие по маршруту «Нягань – Ханты-Мансийск»?

- Обязательно. Само определение перевозок «междугороднее сообщение» уже определяет наличие ремней безопасности в транспорте, будь то автобус класса «ГАЗель», «Форд», «Фиат» – не важно. Не важно и то, одноразовая это поездка или регулярные пассажироперевозки: пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

- Какое наказание понесут нерадивые предприниматели за неисполнение законодательства в части неуклюжего автобусов ремнями безопасности?

- В отношении владельцев автобусов, которые не оборудуют свои транспортные средства ремнями безопасности, будут применяться меры административного воздействия и налагаться запрет на эксплуатацию данного транспорта.

- Андрей Иванович, давайте поставим вопрос несколько иначе. Что делать предпринимателю, занимающемуся междугородней пассажироперевозкой, если в его собственности находится приличный автопарк автобусов, которые нужно оборудовать ремнями безопасности, более того, в которых просто не предусмотрено наличие данного приспособления?

- Я не думаю, что изменения об оборудовании места для сидения ремнями безопасности стали неожиданными для предпринимателей, занимающихся пассажироперевозкой. Об этом говорилось давно, данный вопрос неоднократно обсуждался. И человек, который смотрит вперед, который шагает в ногу со временем, дальновидный, данные изменения должен был предвидеть и в определенной степени к этому должен быть готов.

Водителям в России выдадут электронные карты ОСАГО

К тем банковским картам, которые уже есть в Вашем бумажнике, может присоединиться еще одна – карта обязательного страхования автогражданской ответственности. Депутат Государственной Думы РФ от партии «Единая Россия» Владислав РЕЗНИК внес в парламент законопроект, в котором он предлагает ввести для автолюбителей обязательную карту ОСАГО. Особенность нововведения состоит в том, что с помощью данной карты можно будет не только покупать полис обязательного страхования, но и оплачивать штрафы за нарушение ПДД.

Если денег на карточке ОСАГО недостаточно для того, чтобы оплатить штраф, банк, ее выдавший, с удовольствием предоставит вам кредит. Если водитель откажется уплачивать штраф за нарушение ПДД на месте по карте ОСАГО, его могут лишить возможности продлить полис ОСАГО.

Камеры начнут штрафовать за проезд на красный свет Уже в этом году камеры видеонаблюдения начнут фиксировать не только превышение скоростного режима, но и... проезд на красный свет. По словам начальника Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ Виктора КИРЬЯНОВА, скоро камеры «научатся» выявлять нарушителей, которые проезжают перекрестки на красный свет.

При этом Виктор Николаевич особо подчеркнул, что камеры будут фиксировать проезд через стоп-линию только после включения красного сигнала светофора. То есть система не будет штрафовать водителей, которые выехали на перекресток еще на зеленый свет и просто не успели закончить маневр.

«Есть техническое задание на разработку специальных приборов, которые будут фиксировать нарушения при проезде на красный свет светофора, в том числе на железнодорожном переезде. Как только прибор будет подготовлен, пройдет сертификацию, его начнут применять», – заявил Виктор КИРЬЯНОВ.

Лишение «прав» за ксенон: разъяснения ГИБДД

В конце февраля через официальные СМИ ГИБДД России выступила с разъяснениями для автоладельцев по поводу фар с газоразрядными источниками света, более известными как «ксеноновые». Тогда ГИБДД официально заявила, что водители, использующие в автомобильных фарах лампы, которые не соответствуют типу этих фар, будут наказываться лишением прав на срок от 6 до 12 месяцев.

В течение месяца весь автомобильный Интернет (новостные сайты, блоги, форумы) только это и обсуждал. Причем народ разделился на два лагеря: сторонников жестких мер со стороны ГИБДД, которым водители с «колхозным ксеноном» создают значительные неудобства на дорогах, и ярых противников таких репрессий, уверенных, что нельзя наказывать водителей по такой «суровой» статье административного кодекса за неправильный тип лампочки в фаре. Правозащитники настаивали на том, что за это нарушение возможен лишь 100-рублевый штраф, а ни о каком лишении не может быть и речи.

В самой ГИБДД единообразного понимания в этом вопросе также не было. Кто-то сообщал, что протоколы «за ксенон» уже пишутся и отправляются в суды простыми инспекторами ДПС, кто-то заявлял, что это прерогатива только инспекторов, работающих на техосмотре, а кто-то вообще говорил, что официальной команды от ГИБДД России так и не поступило.

И вот, наконец, 18 марта руководство ГИБДД России расставило все точки над «и» в этом вопросе. На официальном сайте ГИБДД опубликованы дополнительные пояснения со ссылками на номер указания, разосланного в регионы, и на судебную практику, в том числе и Верховного суда России, которая подтверждает правильность наказания водителей именно по этой («суровой») статье Кодекса.

Как сообщил представитель Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России Дмитрий ЛЕЙБОВ, в указании, направленном в субъекты Федерации, были разъяснены вопросы квалификации указанных нарушений и уточнение, что контроль за соответствием фар установленным требованиям должен осуществляться государственными инспекторами технического надзора как при техосмотре, так и при проверке технического состояния транспорта во время надзора за дорожным движением.

Представитель ГИБДД особо подчеркнул, что к владельцам легального «ксенона» претензий нет и быть не может. Указанные санкции касаются лишь так называемого «колхозного ксенона», когда водители устанавливают газоразрядные лампы в автомобили, фары которых для этого не предназначены.

То есть команда задерживать за данное правонарушение сотрудникам ГИБДД дана: за «левый ксенон» начинают наказывать. Но при этом делается это не огульно, всеми сотрудниками, а инспекторами технического надзора, которые работают, во-первых, на линиях техосмотра, а во-вторых – на дороге при совместных рейдах с инспекторами ДПС (так же, как при выявлении чрезмерной тонировки стекол).

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В марте 2010 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

25-летнюю годовщину отметили Анастасия ТИМОНИНА, оператор котельной ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Евгений ЖУКОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

30-летний юбилей отметили Александр ФИЛИППОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Вячеслав КАРХАРДИН, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

35 лет со дня рождения исполнилось Юрию ВИЛЬЧИНСКОМУ, водителю автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Нягань), и Олегу БАЛЫМУ, водителю автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили Ва-

дим ГУБАРЕВ, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Светлана КУМАНЕВА, специалист ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

45-ю годовщину отметили: Светлана ПИРОГОВСКАЯ, оператор заправочных станций ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Светлана МИЛЛЕР, кладовщик ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Владимир ГЕКОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Амирбег ГУСЕЙНОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Сергей КРАМСКОЙ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Афеддин ЗЕЙНАЛОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «СТК» (г. Нягань), и Имамюдюн ЮНУСОВ, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили: Альфия РАХИМОВА, начальник отдела ПТО ООО «СТК» (г. Нягань), Любовь ФЕДЕЧКО, старший кладовщик ООО «СТК» (г. Нягань, база «37 км»), Алла КОЛОСНИЦЫНА, оператор заправочных станций ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Виктор ЧАЛЕНКО, машинист передвижного компрессора а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), Александр ОБУХОВ, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Анатолий МЕЛЬНИКОВ, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Леонид ЛАВСКИЙ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань), Николай ПОТЕХИН, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Александр КОНОРОЕВ, электромонтер по ремонту и об-

служиванию электрооборудования ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Александр ДЬЯЧКОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Раиль МАЗИТОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Василий ГЕРАСИМОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

55-ю годовщину отметили: Вера ГОРБУНОВА, главный бухгалтер ООО «АТС» (г. Нягань), Елена КАРТАШОВА, ведущий инженер ПТО ООО «СТК» (г. Нягань), Вячеслав ИВАНОВ, водитель автомобиля а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ТОЛЧИН, машинист К-700 ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Александр ШУРЕЕВ, автоэлектрик ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Николай ИОНКИН, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметил Николай БУРИЛОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

Дорогие юбиляры!

От всей души поздравляем вас с Днем рождения и желаем вам, прежде всего, здоровья и отличного настроения! Уверенности в своих силах и в своих родных, друзьях и коллегах. Успехов на производстве и в быту, стабильности, профессионального роста и материального благополучия. Всего вам самого доброго!

Пусть будут сегодня цветы
и подарки,
И радостный смех, и улыбки друзей.
Пусть будет праздник
красивый и яркий,
Звучат поздравленья
от близких людей.
Пусть солнечным будет
всегда настроение,
И жизнь дарит много
счастливых минут.
А радость, любовь,
доброта и везенье
Пусть в вашем доме
все время живут!

С праздником!

Газета отпечатана в ООО «Советская типография», ул. 50 лет Пioneрии, 11а, блок «В», г. Советский.

Тираж 400 экземпляров.
Подписано в печать:
20 февраля 2010 года.

Заказ № 880.
Распространяется: г. Нягань,
Тюмень, Новосибирск, Куйбышев.

При подготовке номера были
использованы материалы других
печатных изданий и сети Интернет.

Редактор Юлия ФОМИНА.
Тел./факс редакции:
8 (34672) 5-11-90