

АВТОМОБИЛИСТ



№ 29

Апрель, 2010 г.

Корпоративная газета

ООО «АВТОТРАНССЕРВИС» 5 ЛЕТ



Дорогие сотрудники!

22 февраля 2005 года было образовано наше предприятие — ООО «Автотранссервис». С тех пор прошло пять лет — пять долгих и нелегких лет формирования, становления и развития нашей компании. Это наш первый юбилей, это наше первое испытание, это наша первая заслуженная победа. Да, именно победа. Ведь мы выстояли, несмотря ни на что — ни на жесткую конкуренцию, ни на все увеличивающиеся и ужесточающиеся требования заказчиков, ни на изменившуюся экономическую ситуацию в стране... И в этом несомненная заслуга всего нашего дружного коллектива, каждого нашего сотрудника.

И сегодня в наш юбилей, в наш праздник я хочу от всего сердца поблагодарить Вас за самоотверженный труд, неравнодушие к судьбе нашего предприятия, заинтересованность в формировании позитивного имиджа нашей компании, за желание каждый день, каждый час упрочнять позиции ООО «Автотранссервис».

С уважением, управляющий директор ООО «Автотранссервис»
Р.К. Дакукина

Уважаемая Римма Кадимовна!
Уважаемые сотрудники ООО «Автотранссервис»!
Примите наши искренние поздравления в честь вашего первого юбилея – пятилетия «Автотранссервиса»!

За этот сравнительно небольшой период времени ООО «АТС» превратилось в большую и серьезную компанию, имеющую собственные филиалы в г. Тюмени, г. Москве, п. Талинском. За пять лет работы вы в условиях жесткой конкуренции сумели добиться ощутимых результатов и прочно укрепить свои позиции на рынке транспортных услуг. За столь незначительный временной промежуток география присутствия вашего предприятия значительно расширилась, сформировалась команда профессионалов, ваша компания стала олицетворять собой не только ответственного поставщика транспортных услуг, но и надежного, проверенного временем и различными форс-мажорными ситуациями партнера.

Безусловно, столь высоких результатов и убедительных успехов компания смогла добиться благодаря авторитету управляющего директора, высокопрофессиональной деятельности талантливого и трудолюбивого коллектива сотрудников.

Уверены, что та созидательная энергия, которой вы обладаете, работоспособность и самоотдача, преданность общему делу приведут вас к новым профессиональным успехам.

В день 5-летия хотим пожелать всем сотрудникам крепкого здоровья и благополучия, а ООО «Автотранссервис» — дальнейшего успешного развития и процветания!

С уважением,
Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»,
Шурий АСАДОВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»

Уважаемые работники
ООО
«Автотранссервис»!

Поздравляем вас
с 5-летием вашего
предприятия!

В течение всего этого времени вы являетесь одним из наших основных подрядчиков по услугам легкового транспорта, в связи с этим хочется выразить вам огромную благодарность за транспортное обслуживание наших подразделений. Автотранспорт в настоящее время очень важен в экономике регионов и страны в целом. Спасибо вам за ваш нелегкий, самоотверженный повседневный труд. Желаем вам счастливых трасс, безаварийной работы, экономического роста, благополучия вашим семьям.

Транспортный отдел ОАО
«ТНК-Нягань»

Уважаемая Римма Кадимовна!
Сердечно поздравляем Вас с 5-летием ООО «Автотранссервис»!

Это первая юбилейная дата в истории предприятия, которое делает первые самостоятельные шаги на пути становления и развития сервисного направления в крупном транспортном холдинге.

Принадлежность к «АльянсАвтоГрупп», традиции и фундамент, сформированные ОАО «Управление технологического транспорта» для создания целой группы специализированных транспортных компаний, помогли Вашему коллективу с легкостью преодолеть болезни роста, приобрести за короткий срок отличную деловую репутацию и занять свою нишу на рынке транспортных услуг.

Всего через два с небольшим года со времени создания «Автотранссервис» вошел в пятерку крупнейших автотранспортных предприятий Югры. Сегодня предприятие известно не только и не столько своими масштабами и объемами в пределах Нягани и Ханты-Мансийского округа, сколько индивидуальностью, особым «почерком» и высочайшим уровнем сервиса.

Во многом стиль работы «Автотранссервиса» определяете лично Вы, Римма Кадимовна, и Ваше умение подбирать кадры, воспитывать, объединять нестандартной идеей и верой в успех.

Отличная команда, высокий профессионализм, опыт и кропотливый повседневный труд позволяют предприятию работать эффективно, вкладывать средства в свое развитие и, что немаловажно, в обновление и повышение престижности автопарка. Приоритетным направлением Вашей деятельности было и остается высокое качество транспортных услуг и обеспечение безопасности.

Искренне желаем коллективу ООО «Автотранссервис» не останавливаться на достигнутых успехах! Смелее «набирайте скорость» и уверенно двигайтесь к намеченным горизонтам! Пусть расширяются не только объемы сервисных услуг, но и география Вашей деятельности.

Будьте здоровы, счастливы и благополучны еще многие-многие годы.

По поручению коллектива,
Генеральный директор ООО «ТНК-УВАТ» А.Б. Рублев



ООО «АВТОТРАНССЕРВИС»

— ООО «Автотранссервис», — рассказывает Римма Кадимовна, — создано для обслуживания легковым транспортом в первую очередь крупнейших заказчиков, принадлежащих к нефтедобывающей отрасли хозяйства и строительных организаций. Иными словами, ООО «АТС» занимается перевозкой людей и грузов.

Для успешной работы в условиях высокой конкуренции на рынке автотранспортных услуг мы постоянно приобретаем новые транспортные средства, улучшаем качество оказываемых услуг, организуем мобильную работу по подаче транспорта, взаимодействуем с другими крупными автотранспортными предприятиями с целью обмена опытом, расширяем географию нашей деятельности, выходя за границы Югры.

АВТОПАРК «АТС»

Постоянное обновление парка автомобилей — одна из приоритетных задач компании. Внедрение новой техники способствует повышению эффективности работы предприятия, снижению производственных издержек и затрат, а также позволяет быть современными, максимально соответствовать запросам все более требовательных клиентов и рынка услуг. Так, одно

ООО «Автотранссервис» — крупное предприятие с большим автопарком, насчитывающим более 230 единиц собственной техники (легковые автомобили импортного и отечественного производства), профессиональным коллективом, в котором трудятся около 300 человек, и серьезными перспективами развития. Грамотная инвестиционная политика и ответственный подход к своему делу позволяют коллективу с уверенностью смотреть в завтрашний день. Возглавляет компанию Римма ДАКУКИНА.

из требований заказчика — эксплуатация техники не старше 5 лет.

На сегодня парк легкового транспорта ООО «АТС» представлен автомобилями импортного и отечественного производства: «Мерседес Бенц», «Ауди», «Лексус», «Тойота-ЛК», «Тойота-Камри», «Форд-Транзит», «УАЗ-3909», «ВАЗ-2329», «ВАЗ-2131», «Нива-Шевроле» и другими. Ежедневно обеспечивается выход на линию около 200 единиц легковых автомобилей, занятых пассажирскими перевозками.

КОЛЛЕКТИВ ПРОФЕССИОНАЛОВ

— На мой взгляд, — уверена Римма ДАКУКИНА, — задача любой компании, оказывающей те или иные услуги, — обеспечить клиенту максимум комфорта. И здесь многое зависит от сотрудников предприятия, их профессионализма и желания трудиться. В нашей компании трудятся люди, опыт работы которых в автотранспортной сфере превышает 10 лет. А это значит, что они — настоящие специалисты, надежные и добросовестные, способ-

ные обеспечить своевременность и качество при оказании транспортных услуг, ремонте и прочем.

Второй момент — это вовлеченность в работу: только при этом условии человек имеет возможность принимать решения и, следовательно, брать на себя ответственность. Это интересно для людей ищущих, профессионалов. Люди, работающие в ООО «АТС», имеют возможность влиять на ход событий, их мнение имеет определенную ценность для руководства компании, и они это осознают. Скажу больше, в ООО «АТС» постоянно ведется работа по повышению квалификации сотрудников.

Также немаловажным для нормального функционирования любого предприятия является наличие в коллективном договоре социальных обязательств компании перед своими работниками. А это и оплата льготного проезда, различные выплаты в связи с юбилейными датами, в связи со смертью близкого родственника, ко Дню пожилого человека — единовременное пособие. Помимо этого, мы оказываем различные виды материальной помощи нашим сотрудникам в случае сложного финансового положения.

РАБОТА В ОПЕРАТИВНОМ РЕЖИМЕ

На предприятии работают все необходимые службы для оперативного и своевременного предоставления транспортных услуг, для обеспечения бесперебойного выхода техники на линию: на территории компании расположены службы по ремонту и обслуживанию машин; в отдельном помещении, оборудованном всеми необходимыми средствами связи, расположена ди-

спетчерская служба; в течение дня медслужбой ведется контроль состояния здоровья каждого водителя. Более того, в прошлом году на базе ООО «АТС» была введена в эксплуатацию автомойка, что, несомненно, во многом облегчило работу водителей о поддержании автомобилей в чистоте в течение всего дня.

МОДЕРНИЗАЦИЯ АВТОПАРКА

Поддержкой и инструментом достижения поставленных целей и задач компаний при любой экономической ситуации в стране являются современные технологические решения для автоматизации основных бизнес-процессов, включающие человеческий фактор. В ООО «АТС» все автомобили оснащены средствами безопасности; проводится работа по установке на машины приборов спутникового наблюдения с целью контроля за работой автомобиля на линии: на сегодня более 50 % транспорта оснащено системами спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS. Также все автомобили оборудованы современными коммуникационными средствами, что позволяет круглосуточно осуществлять связь с водителями.

НАШИ КЛИЕНТЫ

Ежегодно обеспечивая мобильную работу по подаче транспорта, ООО «Автотранссервис» завоевало доверительное отношение заказчиков. Сегодня компания сотрудничает с такими предприятиями, как ООО «ТНК-Нягань», ООО «ТНК-Уват», ООО «ТНК-Бизнессервис», ООО «ЭЛЛИА», ООО «Сервисная транспортная компания» и другими.



Римма ДАКУКИНА

ООО «АТС» ВСЕГДА ГОТОВО К КОНСТРУКТИВНОМУ ДИАЛОГУ

— ООО «Автотранссервис» всегда готово к конструктивному диалогу с любым заказчиком и по любым его предложениям или требованиям, — заключает Римма ДАКУКИНА. — И хотя год от года данные требования по отношению к транспорту ужесточаются, мы постоянно находим совместные решения этих вопросов: устанавливаем необходимое оборудование, обновляем парк и т.д. Мы готовы к сотрудничеству со всеми, кто пожелает получить качественное и безопасное обеспечение услуг по пассажироперевозке! Я думаю, что предприятия, которые захотят с нами сотрудничать, не пожалеют о своем выборе. Мы отлично знаем свое дело и отвечаем за качество услуг, поэтому работать с нами выгодно и надежно.



коллектив РММ

СТАНОВЛЕНИЕ «АВТОТРАНССЕРВИСА»

Александр СЕРГЕЕВ, заместитель генерального директора по строительству ООО «АльянсАвтоГрупп»:

— Александр Юрьевич, как зарождалось ООО «Автотранссервис»?

— Начнем с того, что в начале 2005 года ОАО «ТНК-Нягань» передало на аутсорсинг ряд производственных функций на обслуживание организаций, специализирующихся в соответствующих отраслях. В частности, были выведены транспортные услуги по пассажироперевозке. В апреле 2005 года Эльдар ИСМАИЛОВ, генеральный директор ОАО «Управление технологического транспорта», образовал ООО «Автотранссервис» для обслуживания легковым транспортом нефтяных площадок Каменного, Талинского и Ем-Еговского месторождений. В это же время Эльдар Баширович пригласил меня на должность заместителя по производству.

Нас тогда было мало — Ирина ИСМАИЛОВА, Миляуша АХМАДИШИНА, я. Мы трудились днем и ночью, чтобы организовать деятельность молодого предприятия. Ирина Васильевна курировала выдачу и закрытие путевых листов, заправку ГСМ, ведение табеля учета рабочего времени, зарплату сотрудников, контроль над закрытием заявок заказчика... На меня было возложено решение производственных вопросов.

Эльдар Баширович присутствовал на запуске техники, ездил по участкам, общался с водителями, развеивал все их сомнения; ежедневно проводил совещания, на которых

ООО «Автотранссервис» — молодое транспортное предприятие. Со дня его создания — 22 февраля 2005 года — прошло пять лет. За это время сменился не один руководитель, каждый из которых привносил в компанию позитивные изменения — расширял географию присутствия «Автотранссервиса», наращивал объемы производства, пестовал кадры, совершенствовал экономическую политику предприятия, выстраивая в целом работу коллектива. И сегодня мы предоставляем слово людям, на глазах которых создавалось и развивалось ООО «АТС».

мы обсуждали все производственные вопросы, а потом разъезжались на сутки, и каждый делал свое дело.

Хотелось бы отметить неоспоримый вклад Ирины Васильевны в создание «Автотранссервиса»: она отдала очень много сил, энергии в становление «АТС» — с нуля наладила учет ГСМ, одной из затратных статей бюджета любого транспортного предприятия; сформировала и в дальнейшем отработала все нюансы договорных отношений с заказчиками. В договоре ведь всего сразу не предусмотреть, а тут потребовалось указывать средний суточный пробег транспорта, цену на ГСМ, расход топлива (хотя за сутки машина может пройти 200 км, а может и 600 км). Заказчик требовал все больше и больше бензина на машину, поэтому приходилось составлять «фотографию» рабочего дня, следить за каждой машиной — ГЛОНАСС не случайно появилась в Альянсе, это логическое продолжение той работы, которую мы вели еще при становлении ООО «АТС». Сегодня работа с ГЛОНАСС дала свой экономический эффект, внесла порядок в работу на всех видах транспорта, в том числе и железнодорожном. А тогда приходилось доказывать заказ-

чику, когда действительно есть необходимость выделять дополнительное количество ГСМ на машину, а когда — это было излишне: обычный пробег требовал определенной затраты ГСМ. И всем этим занималась Ирина Васильевна, и я считаю, что она здорово и эффективно выполняла эту работу, одновременно (!) развивая свое предприятие, заправочный бизнес.

Тяжело было в то время. Тогда наше дело держалось на добросовестных и ответственных водителях. Мы искали новые формы работы, в том числе привлечение частных лиц... Все шаги, которые мы тогда предприняли, дали неоспоримые хорошие результаты. Они позволили работать с заказчиком, а не ходить на совещания и краснеть...

Когда я приступил к работе, ООО «АТС» представляло собой только один участок, расположенный на территории Нягани. Но впоследствии передо мной Эльдаром Башировичем была поставлена задача, чтобы буквально с завтрашнего дня на линию вышло 20 машин на 37 км и столько-то машин — на поселок Талинский. И вот здесь уже стало сложно: необходимо было принять машины из ООО «Сервисная транспортная компания» и

организовать их ремонт, обеспечить всю технику запасными частями, найти и привлечь на работу водителей, оформить их. Люди очень волновались из-за соцпакета, заработной платы... Приходилось давать разъяснения по всем этим вопросам...

Тогда мы взяли в аренду у «СТК» площади в п. Талинском и на 37 км, образовав производственные участки. Чтобы не гонять машины на ремонт в Нягань, на этих участках были сформированы небольшие ремонтные бригады. В этом мне очень помог Владимир МУРАВСКИЙ, он тогда работал в ООО «СТК» начальником автоколонны № 5.

В городе также был небольшой участок по ремонту. Причем в городе было 20 сравнительно новых машин и техника, которую я получил из ООО «СТК». Этим машинам было уже по 4 года, более того, ими управляли специалисты-добытчики НГДУ. Тогда считалось, что специалист может совмещать обязанности водителя, ремонтника и оператора... Но из-за участвовавших травматизма, поломки машин, отсутствия должного ухода за транспортом от этого ушли.

УЧАСТОК «ТАЛИНКА»



Илья ЖЕКОВ

О Талинском филиале рассказывает Илья ЖЕКОВ, старший механик а/к № 2 ООО «Автотранссервис» (п. Талинский), который работает здесь с основания участка.



Владимир ДВИНН

Участок «Талинка», или автоколонна № 2, был сформирован на базе «п. Талинка» ООО «Сервисная транспортная компания». Это произошло 1 июня 2005 года. Основное назначение участка — оказание транспортных услуг по пассажироперевозке и транспортировке малогабаритного груза весом до 200 кг на легковом транспорте предприятиям нефтегазовой отрасли. Транспорт, на котором осуществляются перевозки, — «Нивы-пикапы», «Нивы-Шевроле», УАЗы. Основной заказчик — ОАО «ТНК-Нягань». Начальником автоколонны № 2 является Виктор МАССЕЖНЫЙ.

- Илья Васильевич, на Ваших глазах шло становление и развитие автоколонны № 2. Расскажите, как это происходило?

- В апреле 2005 года, после выведения ОАО «ТНК-Нягань» транспортных услуг на аутсорсинг и реструктуризации ООО «Сервисная транспортная компания», было образовано новое общество «Автотранссервис», основным видом деятельности которого стало предоставление услуг по пассажироперевозке на легковом транспорте. Для обслуживания Талинской площадки в июне 2005 года был образован наш участок.

В июне 2005 года я устроился водителем в а/к № 2 ООО «АТС», спустя несколько месяцев меня перевели на должность механика. Тогда на нашем участке было 50 единиц техники, состоявшей преимущественно из «Нив-пикапов» да УАЗиков, и коллектив составлял 65 человек. Наш транспорт в то время работал в основном в суточном режиме, согласно заявкам цехов добычи. Сейчас в таком режиме работают только определенные кусты (как правило, в зимний период их становится еще меньше; зато летом, когда будут убраны ППУ, которые в зимнее время

работают в круглосуточном режиме, им на смену придут «Нивы-пикапы»). Кстати, раньше, еще до образования «Автотранссервиса», операторы ездили на «вахтовках», но из-за неудобств, в частности, высокого подъема, скоростного режима, заказчик отказался от них и выставил в заказе «Нивы» и УАЗики: они легче, маневреннее, с низким подъемом (что особенно удобно в случае погрузки ТМЦ), да и теплее в зимний период. К примеру, в «Фермере» могут разместиться 4 оператора и груз весом до 200 кг.

Сегодня выход техники на линию составляет в среднем 66 автомобилей, работает около 70 человек. Это люди, которые работают с начала образования участка.

- Где располагается база автоколонны № 2?

- Сначала, в 2005 году, мы арендовали стояночную площадку участка «п. Талинка» ООО «Сервисная транспортная компания». Потом нас перевели в арочник № 4, затем во второй арочник. И в 2008 году наша автоколонна переехала в арочник № 3, где мы до сих пор и базируемся. В этом здании располагаются кабинеты начальника автоколонны, механика, диспетчеров и



медработника, здесь же находится стояночный бокс и производится ремонт.

С момента основания прошло уже практически пять лет. Это время наша колонна не стояла на месте



— шло постоянное обновление техники, причем ежегодно, так как специфика работы предполагает постоянное обновление транспорта.

- Специфика работы вашего участка?

- Территория, которую обслуживает наш участок, — 120 км, а в целом это более ста кустовых площадок. Самая удаленная от нас — ДНС-32, до нее более 60 км. Наша задача — перевозка операторов, мастеров, начальников ДНС по нефтепромыслу, где зачастую нет дорог. Особенно бездорожье ощущается в весенне-осенний период, в распутицу. Бывает, болото выше, чем дорога, — сплошная вода, ничего не видно. Но, как говорится, вода в са-

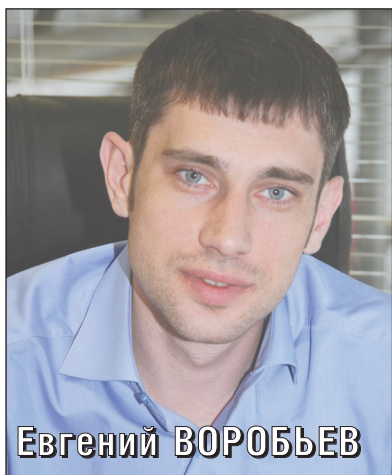
лоне — но машина идет! В этот период в основном выручают наши отечественные внедорожники — «Нивы» да УАЗы, у которых большая проходимость. И именно в такие моменты как никогда проявляются профессионализм, находчивость, а порой и мужество наших водителей.

- Случались ли нарекания от заказчика?

- За все время существования нашего участка особых разногласий или каких-либо существенных замечаний к нам у заказчика не было. Наши водители прекрасно знают расположение кустов, специфику и распорядок работы, они ответственно относятся к своим обязанностям. Скажу больше, в экстренных случаях мы даже идем навстречу друг другу, помогаем. Думаю, что я несколько не покрывлю душой, если скажу, что наши заказчики — наши друзья.



АВТОКОЛОННА № 3 «АВТОТРАНССЕРВИСА»



Евгений ВОРОБЬЕВ

2007 год

Изначально автоколонна № 3 арендовала площади в ОАО «Тюменское Пассажирское Автотранспортное Предприятие № 2» (ул. Щербакова, 207). А затем с 1 мая 2008 года участок был перемещен на новое место, более удобное и для заказчика, и для руководства тюменского структурного подразделения «АТС» (ул. Бакинских комиссаров, 6).



Александр ЛЕОНЕНКО

Данный участок ООО «АТС» располагается в городе Тюмени. Он был образован в январе 2007 года, а с 2 февраля уже начал выполнять свои основные функции — оказание транспортных услуг по пассажироперевозке на легковом транспорте. Основным заказчиком тюменского участка «Автотранссервиса» является ООО «ТНК-Уват». Руководит тюменским структурным подразделением ООО «АТС» Евгений ВОРОБЬЕВ, начальником автоколонны № 3 является Александр ЛЕОНЕНКО.

С января 2007 года по июнь 2008 года обязанности начальника автоколонны исполнял Леонид ЧЕПИК. Леонид Михайлович вспоминает: «В декабре 2006 года ОАО «Автотепло-техник» (в 90-х годах прошлого века был сформирован на базе УТТ «Глав-тюменьнефтегаз») передало нашему предприятию 11 единиц техники; остальные автомобили мы купили в последней декаде декабря. В январе 2007 года переводом из этого предприятия к нам перешла большая часть водительского состава. Остальных водителей, чтобы «закрыть» все заявки заказчиков (ООО «ТНК-Уват», ОАО «Тюменьнефтегаз»), мы принимали «со стороны», предварительно проведя с ними собеседование и изучив их документы. В итоге сформировался хороший коллектив, работоспособный — у заказчика никогда не возникало претензий и замечаний к нашим водителям. Мы старались решать производственные вопросы вовремя, аварий не было. А в наши задачи входило оказание услуг по пассажироперевозке руководящего состава «ТНК-Уват» и «ТНГ». Тогда в нашей автоколонне числилось 49 человек и насчитывалось 47 единиц техники импортного и отечественного производства: «Тойоты», «Лексусы», «Нивы-Шевроле», «Фольксвагены» и другие».

2010 год

За три года деятельности тюменского участка ООО «АТС» увеличился объем работ. «В настоящий момент, —

рассказывает Александр ЛЕОНЕНКО, возглавивший в июле 2008 года а/к № 3 ООО «Автотранссервис», — в автоколонне № 3 числится 69 машин импортного производства («Инфинити», «Мерседесы», «Тойоты», «Лексусы», «Форды», «Мазды» и другие), трудятся 69 человек. Мы оказываем транспортные услуги ООО «ТНК-Уват» г. Тюмени, в частности, в зимний период — доставка персонала на Уватскую площадку нефтяного месторождения, в летний период — командировки в г. Тобольск на вертолетные площадки, также ежедневно предоставляем автотранспортные услуги руководящему составу «ТНК-Уват».

Наш коллектив состоит из ответственных работников, а это и диспетчерская служба, и бухгалтерский учет, и предрейсовые/ послерейсовые медицинские осмотры водителей. Текучести кадров практически нет. И я считаю, что определяющими факторами являются новые хорошие машины, престижная работа, сплоченный коллектив (люди работают вместе не первый год, хорошо друг друга знают). Скажу больше, наш коллектив составляют только водители-профессионалы. Его костяк — люди в возрасте от 45 до 50 лет. Это те работники, которые прошли все ступени специализации в своей профессии. А это говорит о многом — и о большом опыте работы, и о мастерстве, и о хороших результатах: работа происходит без срывов заявок, аварий и претензий заказчиков к нашей деятельности».

РЕМОНТ ОТ АВТОТЕХЦЕНТРА «АЛЬЯНС-АВТО»

Каким бы дорогостоящим и надежным ни был автомобиль, ему время от времени требуется внимание автослесаря — провести техосмотр, выполнить незначительный ремонт, заменить пришедшие в негодность детали, «переобуть»... Поэтому для автотранспортного предприятия очень важно наличие РММ, СТО. «С ООО «Автотранссервис» мы начинаем с ноября 2008 года, — рассказывает Эльвира ВОРОБЬЕВА, директор Автотехцентра «Альянс-АВТО». — Наше предприятие располагается в том же здании, где и базируется автоколонна № 3, поэтому у наших клиентов всегда есть возможность устранить возникшие неполадки в машинах. Автомобили в данной автоколонне новые, в отличном состоянии, поэтому в основном мы проводим для них техосмотр и мелкий ремонт. Сейчас, к примеру, идет шиномонтаж — наши специалисты «переобувает» транспорт автоколонны № 3 «Автотранссервиса» на летний период».

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Как и у любого транспортного предприятия, планов и перспектив у руководства тюменского филиала ООО «АТС» очень много. «Несмотря на молодость нашего структурного подразделения, — говорит Евгений ВОРОБЬЕВ, руководитель структурного подразделения г. Тюмени



ООО «Автотранссервис», — мы готовы к новым объемам, мы готовы к приобретению новой техники, мы



готовы развиваться, работать — качественно и своевременно оказывать транспортные услуги. У нас есть для этого все возможности. И, прежде всего, это коллектив профессионалов, на который всегда можно положиться».





КАК ЭТО БЫЛО...

СТАНОВЛЕНИЕ «АВТОТРАНССЕРВИСА»

Первые месяцы заказчик переживал. И я его прекрасно понимал — на месторождениях было очень много цехов, бригад, нуждающихся в транспорте. Ситуацию усложняла их разбросанность. К тому же специалисты перестали ездить на машинах, и поэтому остро встал вопрос: где сразу найти столько водителей, знающих расположение всех кустов? В связи с этим мне, помимо поиска людей, приходилось добывать для новичков схемы дорог с указанием расположения скважин на месторождениях. Заказчик переживал и за техническое состояние транспорта: сможет ли машина объехать весь фонд скважин (после зимы лежневка оголилась, и проезжий путь был похож на стиральную доску). Приходилось контролировать время подхода к заказчику каждой машины, все время быть «на колесах», постоянно быть на связи с производственными участками нефтяников. Ситуация была жесткая, сложная, но интересная.

- В чем она была интересная?

- Мне нравилось делать свою работу и ежедневно видеть ее результаты. Особенно отчетливо это просматривалось по оплате за переговоры: в первый месяц затраты составили семь с половиной тысяч рублей, во второй — меньше, в третий — еще меньше. Заказчик успокоился, он понимал, что транспорт передан в надежные руки, что предприятие работает. Да, сложности есть, но цель стоит — работать стабильно, надолго и надежно.

Через три месяца, в июле 2005 года, пришли люди с Владимиром МУРАВСКИМ. Это водители, механики, мастера, начальники колонн. К этому времени процесс становления уже завершился, заказчик был спокоен.

Становление происходило с большим трудом, но Эльдар Баширович, поскольку знал всю работу, тут же предвосхищал многие проблемные ситуации, в том числе форсировал вопрос приобретения новой техники, что придавало динамику становлению АТС, большую уверенность заказчику, способствовало улучшению условий труда водителей.

- Обычное становление автотранспортного предприятия.

- Наверное, так и есть! Причем специфика любого транспортногo предприятия такова, что весьма нелегко расставить приоритеты. Здесь важно все: и транспорт, и люди, и наличие хороших баз, РММ...

- С тех пор прошло пять лет, какие изменения Вы видите в ООО «АТС», какие Вы видите результаты?

- Сегодня есть база, современная техника, сегодня я вижу много молодых водителей, которые работают в «АТС», сегодня там и планов громадье, в том числе приобретение новой техники, закупка современного оборудования для диагностики и обслуживания машин, совершенствование производственных зданий. А это значит, что у предприятия есть будущее, и это очень радует.

Владимир МУРАВСКИЙ, директор по производству ООО «АТС»:

- Владимир Вальдемарович, кто был заказчиком «Автотранссервиса» на протяжении этих пяти лет?

- Сначала мы обслуживали ООО «Энерго-нефть», ООО «Няганьнефтемаш» и ОАО «ТНК-Нягань», а именно — Талинскую и Каменную площади, 37 км. В 2007 году образовались автоколонна № 3 в Тюмени и автоколонна в Москве.

Надежда БЫЧКО, начальник отдела кадров ООО «АТС»:

- Надежда Александровна, где первоначально базировалось ООО «АТС»?

- Сначала наше предприятие находилось по улице Лазарева, 25. Здесь же в то время располагалась часть кабинетов ОАО «Управление технологического транспорта» (часть по ул. Сибирской, 4, корпус 2). Нам выделили три кабинета, один из них заняли я и экономист Зоя БУЛГАКОВА. Помню, сначала мы с Зоей Валентиновной даже сидели за одним рабочим столом и пользовались одним компьютером. Я тогда переживала, что некоторые заявления потеряются: многие водители писали заявление на перевод, но не все переходили. Приходилось искать сотрудников, выявлять, кто работает, кто не работает. Проблем было много...

В 2007 году наша компания была переведена в здание по ул. Лазарева, 45. С сентября по октябрь 2008 года мы временно располагались в одном из корпусов по 6-му проезду. И в ноябре 2008 года ООО «Автотранссервис» переехало в здание, расположенное по адресу: ул. Сибирская, 4, где мы сейчас и находимся.

- Кто руководил предприятием за пять лет его существования?

- С мая по декабрь 2005 года ООО «Автотранссервис» возглавлял Эльдар ИСМАИЛОВ (правда, по совместительству — он одновременно был генеральным директором ОАО «УТТ»). С января 2006 года по апрель 2007 года компанией руководил Владимир МУРАВСКИЙ. С апреля по август 2007



Александр СЕРГЕЕВ

года — Борис ПЕРВУШИН. С октября 2007 года по октябрь 2008 года — Сергей СЕХНИАШВИЛИ. С ноября 2008 года ООО «АТС» руководит Римма ДАКУКИНА.

Я считаю, что смена руководителей сыграла для нашего предприятия немаловажную роль, потому что каждый директор приходил со своими знаниями и требованиями, что неизменно влекло за собой модернизацию, трансформацию и интенсивное развитие «Автотранссервиса».

Павел БЕЛОВ, механик ООО «Автотранс-сервис»:

- Я устроился в «АТС» в апреле 2005 года: мы, я и еще человек двадцать, перешли из 5-й автоколонны (легковая техника) «СТК», которой командовал Владимир МУРАВСКИЙ. Ее на тот момент начали расформировывать, и мне Владимир Вальдемарович предложил перейти в «Автотранссервис». Потом, в июле, была переведена оставшаяся часть пятой автоколонны ООО «СТК».

Когда мы перешли, буквально через день прибыли автопоезда, которые доставили 20 новеньких «Нив-пикапов». Их принял и распределил между водителями Александр СЕРГЕЕВ (он в то время был заместителем Эльдара Башировича по производственным вопросам). Каждый расписался за свою машину, и, как только их поставили на учет, мы

поехали на трассу, на ДНС-10 и 37 км. Через две недели пришло еще 10 новых «Нив-пикапов». А потом еще и еще приходили новые «Нивы».

Через два года меня перевели на УАЗ («буханку»), на котором я доставлял воду в 1, 2 и 3 корпуса ООО «ТНК-Нягань». После того как от наших услуг отказалась «ТНК-Нягань», Владимир Вальдемарович пересадил меня на «Nissan Teana». С тех пор, вплоть до середины 2009 года, я возил директоров предприятия. В настоящее время я работаю механиком.

- Павел Александрович, как шло становление ООО «АТС»?

- Это становление пролетело как-то быстро и незаметно. Первые два года я проработал на трассе: в 6 утра уезжал на работу, в девятом часу возвращался домой. И когда меня перевели на базу, несколько удивился произошедшим изменениям: у нас уже были открыты филиалы в Тюмени, на Талинке, в Москве; коллективкратно увеличился, да и наша ремонтная база стала отвечать всем необходимым требованиям для качественного и оперативного ремонта нашей техники. А она в «АТС» не только отечественного, но и импортного производства. У нас даже со временем появилась своя автомойка. Думаю, что нам некоторые предприятия могут и позавидовать.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В апреле 2010 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

25-летнюю годовщину отметил **Максим КРЮКЛЯ**, инженер по ОТиБД ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

35 лет со дня рождения исполнилось: **Светлане СУЛТАНГАРИЕВОЙ**, сторожу (вахтеру) ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Владимиру ШВЕДОВУ**, водителю автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Алексее УЛЫБИНУ**, старшему мастеру ООО «Спецтехремонт» (г. Нягань), и **Фянису МУХАММЕДОВУ**, слесарю по ремонту автомобилей ИП «Михайлов Д.С.» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили: **Александр ДЕРЯБИН**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Николай ЕРШОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Андрей ВОЛОДСКИЙ**, тракторист а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), **Сергей БУРЛАКОВ**, машинист автогрейдера а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), **Сергей МИРОНОВ**, старший механик а/к № 1 ООО «СТК» (г. Нягань), **Дмитрий МИНИН**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), и **Дмитрий ШИЛО**, водитель авто-

мобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметил **Ахмат БАШИРОВ**, машинист ППУ а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили: **Наталья БЕЛЯКОВА**, инженер по учету валового дохода Центральной базы ООО «СТК» (г. Нягань), **Тахир ГУСЕЙНОВ**, старший мастер ООО «Спецтехремонт» (г. Нягань), **Петр СОКОЛОВ**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Автотремонт» (г. Нягань), **Сергей ЧИННОВ**, тракторист а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), **Фларид ГАЙСИН**, контролер технического состояния автотранспортных средств ООО «СТК» (г. Нягань), **Василий ВАСИЛЬЕВ**, тракторист а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Шавалад АТАКИШЕВ**, электрогазосварщик ООО «РемАС» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили: **Тамара БОГАТЫРЬ**, диспетчер автомобильного транспорта ООО «СТК» (г. Нягань), **Надежда КОРОЛЬ**, уборщик служебных помещений ООО «Спецтехремонт» (г. Нягань), **Виталий КЛИМОВ**, водитель

автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Владимир ПЕРШИН**, машинист крана а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Владимир ТРИФОНОВ**, контролер технического состояния автотранспортных средств ООО «СТК» (г. Нягань), **Сергей КЕЛЛЕР**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Леонид КАЗНАЧЕЕВ**, машинист бульдозера а/к № 3 ООО «СТК» (г. Нягань).

Дорогие юбиляры!

Сегодня праздник —

День рождения!

Все с пожеланиями спешат.

Так пусть не смолкнут

поздравленья,

Слова прекрасные звучат!

Пусть будет в жизни все,

что нужно,

Чтоб прибавлялось счастья вновь, —

Тепло сердец и радость дружбы,

Благополучие, любовь!

С праздником!

Уважаемые автовладельцы!

Теперь вы можете узнать свою задолженность по штрафам за нарушение ПДД, в том числе зафиксированным с помощью средств фото- и видеодиагностики на территории Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, отправив sms с текстом: *ГАИ86 пробел серия и номер водительского удостоверения на номер 1151.

Образец sms:

*ГАИ86 86AA123456

Подробности на сайте: WWW.TSV-CENTR.COM или по телефону в г. Ханты-Мансийске: 8 (3467) 30-77-30.

Федеральным законом от 5 апреля 2010 г. N 47-ФЗ «О внесении изменений в статью 12.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» установлены новые размеры штрафов за управление незарегистрированным транспортным средством и транспортным средством без техосмотра.

В первом случае будет взиматься штраф от 300 до 800 руб., во втором — от 500 до 800 руб. Ранее взимались штрафы в 100 и 200 руб. соответственно.



Газета отпечатана в ООО «Советская типография», ул. 50 лет Пioneрии, 11а, блок «В», г. Советский.

Тираж 400 экземпляров. Подписано в печать: 20 февраля 2010 года.

Заказ № 1564. Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Новосибирск, Куйбышев.

При подготовке номера были использованы материалы других печатных изданий и сети Интернет.

Редактор Юлия ФОМИНА. Тел./факс редакции: 8 (34672) 5-11-90