



№ 30

Май, 2010 г.

Корпоративная газета

ДЕНЬ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

9 мая 2010 года мы будем отмечать одну из значительных годовщин в истории нашей Родины – 65 лет назад Советский Союз одержал победу над фашистской Германией. Это историческое событие стало не просто победой в Великой Отечественной войне, оно приобрело более емкое значение, стало символом героизма нашего народа, его беспримерной, несгибаемой стойкости, воли к победе.

В этот день мы вспоминаем всех тех, кто был на передовой, кто отдал жизнь за наше будущее, за существование нашей культуры, нашего многовекового уклада, традиций, за право быть свободными гражданами Великой России. В этот день мы вспоминаем и тружеников тыла, кто приблизил победу в Великой Отечественной войне своим трудом.

Сегодня, к сожалению, участников войны остается все меньше. Наша повседневная задача – оказывать реальную поддержку людям старшего поколения. Мы перед ними в неоплатном долгу. Окружить заботой каждого ветерана – наша святая обязанность!

Скажем больше, наша транспортная компания на протяжении многих лет оказывает помощь Городскому совету ветеранов в решении транспортного вопроса, проведении различных торжественных мероприятий. В этом году мы от себя лично оказали финансовую помощь Городскому совету ветеранов и в канун Дня Победы каждому ветерану Великой Отечественной войны вручим подарки и цветы как малую толику нашего почтения и признательности.

Дорогие победители! От всего сердца поздравляем вас с великим праздником 65-летия Победы! Здоровья, долгой и спокойной жизни вам!

Поздравляем с праздником и всех сотрудников предприятий, входящих в ООО «АльянсАвтоГрупп». Искренне желаем всем крепкого здоровья, долгих лет жизни, добра и мира!

С уважением, депутаты Думы г. Нягани
Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров ООО «ААГ»,
Шурий АСАДОВ, почетный житель г. Нягани,
генеральный директор ООО «ААГ»



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В мае 2010 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

25 лет со дня рождения исполняется **Руслану АГЛУЛЛИНУ**, водителю автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

40-летний юбилей отмечают: **Александр ГАИВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань), **Андрей КАРЕПАНОВ**, машинист экскаватора а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), **Валерий МИНЕЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Петр ЯРУХИН**, машинист автомобильного крана а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

45-ю годовщину отмечают: **Татьяна ДУБРОВСКИХ**, оператор заправочных станций ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Далапраз ИБИТАЕВА**, главный экономист ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Радик ЗАМАЛИЕВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань), **Николай МАЗЕИН**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань), **Николай СОКОВ**, машинист ППУ а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), **Марат**

АХМЕТВАЛЕЕВ, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Гаптулая НАЗЫРОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Василий ПНЕВСКИЙ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Владимир ДВИНИН**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинский).

50-летний юбилей отмечают: **Максим ИЩЕНКО**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Федор ГИЛЕВ**, начальник ремонтной мастерской ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Сергей БУЗЮРГИН**, водитель нефтевоза ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Александр ВАСИЛЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинский).

55-ю годовщину отмечают **Ахтям ГАЙНЕТДИНОВ**, слесарь по ремонту ДСМ и тракторов ООО «Талинскспецремонт» (п. Талинский), и **Владимир КОНИВЕЦ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Москва).

60-летний (!) юбилей отмечает **Владимир АНТРОПОВ**, машинист погрузчика ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

Дорогие юбиляры!

Поздравляем вас с Днем рождения!
Желаем Вам и счастья, и любви,
Чтоб все мечты и чаянья сбывались,
С хорошим настроением чтобы Вы
Нигде и никогда не расставались!
Здоровья Вам на сотню долгих лет –
А это, право, дорогого стоит.
В работе – производственных побед,
В семейной жизни – счастья и покоя!

С праздником!



ПЕРВОМАЙСКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ

Первомай сотрудники транспортных предприятий, входящих в ООО «АльянсАвтоГрупп», отметили праздничным шествием, организованным Администрацией города Нягани в честь торжества 1 Мая, праздника Весны и Труда.

Шествие няганцев прошло по проспектам Нефтяников (от ГКЦ «Планета») и Ленина, мимо Городской площади, где с трибуны их приветствовали руководство нашего города, ветераны Великой Отечественной войны. Колонну ООО «АльянсАвтоГрупп» возглавили Шурий АСАДОВ, генеральный директор ООО «ААГ», Александр КАШТАНОВ, управляющий директор ОАО «УТТ», Василий МЕРКУЛОВ, управляющий директор ООО «СТК», Сергей СЕХНИАШВИЛИ, управляющий директор ООО «РемАС», Владимир МУРАВСКИЙ, и.о. управляющего директора ООО «АТС».

Сотрудники Альянса пришли на праздник вместе со своими детьми, супругами. Со всех сторон сыпались шутки, раздавался смех, хлопанье лопающихся воздушных шариков... Царило радостное весеннее настроение.

Это очередная маевка ООО «АльянсАвтоГрупп», совместное торжество работников восьми транспортных компаний, объединенных в единый холдинг единой идеей – быть солидарными и в труде и в отдыхе.



ТОКАРЬ С СОРОКАЛЕТНИМ СТАЖЕМ

- Леонид Иванович, Вы родились через четыре года после окончания Великой Отечественной войны. Расскажите, каким было Ваше детство.

- Детство было нелегкое. Отец, хоть и вернулся с войны, но рано умер. Нас четверых, троих братьев и сестру, поднимала одна мама, и за это мы ей бесконечно благодарны. Заработок у нее был небольшой — всего тридцать рублей. Она работала телятницей на ферме и птичницей, и мы, как могли, во всем ей помогали: ухаживали за телятами, за птицей. У нас и дома было свое хозяйство. Трудиться приходилось много. А деревенская работа очень тяжелая: все делали вручную. Тракторов было мало, поэтому на лошадях да коровах вспахивали, борошили поле... А еще нужно было и дрова заготовить, и сена для скотины на зиму вдоволь припасать... Помню, как впервые взял в руки косу — мне тогда было десять лет. Я сейчас смотрю на внука, ему 10 лет — вот как ему дать косу?! А я косил. И еще как косил — мы тогда рассчитывали только на себя. Нас было четверо, и мы дружно потихоньку всю работу переделывали. Наверное, поэтому у нас всегда очень хорошие отношения и взаимопонимание между собой. А с годами все больше и больше осознаешь ценность близких тебе людей: я сейчас маме каждый день звоню, да и братья с сестрой так же, каждый день ей звонят, чтобы услышать ее голос, чтобы узнать, как она себя чувствует, чтобы она знала, что мы рядом с ней, что в любой момент готовы все бросить и по первому ее зову приехать домой.

Знаете, оглядываясь назад, понимаю, хотя и нелегко нам было в детские годы, но зато мы жили надеждой все изменить, сделать лучше, красивее... Зато мы научились трудиться, надеяться только на свои силы. Помню, мама будит меня в пять часов утра — надо корову прогнать до стада (она ее уже подоила), теленка вывести на луг — а я думаю: «Ну, когда же я выплыву?!». А у меня до сих пор не получилось выплыть: постоянно какие-то дела, заботы, обязанности... Я и на работе, если надо задержаться, то всегда остаюсь. Разве лучше дома лежать, диван давить да телевизор смотреть? Какая еще может быть работа у горожан? Я лучше поработаю, пользу людям принесу.

- Кем Вы мечтали стать в детстве?

- Хотел быть хирургом. Но пошел на ученика токаря.

- Ну, скажем, если смотреть в общем, эти две профессии чем-то даже и похожи друг на друга — хирург работает с «живым материалом», а токарь — с «мертвым». Четкость, точность и хладнокровие!

- Вот именно. И в этом суть токарного мастерства — пока изготавливаешь деталь, пока она появляется, разговариваешь с ней, словно с живой. И она на твоих глазах из бесформенной болванки, заготовки превращается во втулку, болт, гайку, винт, шайбу... И когда завершаешь и отдаешь это изделие мастеру, знаешь, что сейчас оно уйдет на предприятие и принесет пользу людям. От этого осознания душа радуется, чувствуешь гордость, удовлетворение.

- Где Вы учились токарному мастерству?

- Специально в каком-либо учебном заведении этому я не учился. Основные знания мне дали мои наставники, работавшие токарями на Катайском насосном заводе, а более углубленные — на Свердловском заводе точной механики. Именно здесь я понял глубину ответственности за выполнение деталей: на этом заводе от нас требовали точности изготовления до микрон. Поэтому я и здесь первое время работал учеником токаря, хотя

Леонид МЕНЬШИКОВ работает токарем более сорока лет. За это время накопилось немало опыта — и профессионального, и житейского. За это время сложилась личная жизнь: выросло трое детей, которые, в свою очередь, уже подарили внуков, построен дом и посажено не одно дерево. Его жизненная позиция проста и логична: «Не стоит бояться трудностей, пусть лучше они бояться»



БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Леонид МЕНЬШИКОВ родился 4 октября 1949 г. в с. Шутиха Курганской обл. В 1967 г. окончил Петропавловскую среднюю школу. С 1967 по 1968 гг. — ученик токаря Катайского насосного завода г. Катайска. С 1968 по 1970 гг. — служба в армии (погранвойска, г. Хабаровск). С 1970 по 1972 гг. — ученик токаря Завода точной механики № 340 г. Свердловска. С 1972 по 2001 гг. — токарь Катайского насосного завода г. Катайска. С 2001 по 2002 гг. — токарь ООО «Авторемонт» г. Нягани. С 2002 по 2009 гг. — токарь ООО «Сервисная транспортная компания». С 2009 по настоящее время — токарь VI разряда ООО «Ремавтосервис». Вырастил троих детей.

к тому времени у меня уже был II разряд.

- Чем Вы занимались, работая на Свердловском заводе точной механики?

- Это был секретный номерной завод — № 340. Там вся работа была распределена по секторам, каждый определенный цех выполнял конкретную задачу. В результате мы не знали ни дальнейшую судьбу наших изделий, ни специфику работы соседних отделов. Тогда я работал учеником, поэтому мне не доверяли сложную работу: согласно чертежам, вытачивал втулки, делал алюминиевые корпуса, детали из бронзы. Дальше все это шло в другие цеха, где их уже использовали в сборке.

- Как Вы устроились на секретный завод?

- Мы, я и мой друг детства Валерий, устроились туда сразу же после армии. Он служил в Верхней Пышме и уральскую столицу знал более или менее. Вот он и предложил мне съездить в город Свердловск и попытаться счастья. Мы пришли на завод № 340, и нас сразу же приняли на работу. Наверное, большую роль в этом сыграло то, что мы только отслужили в армии, да и то, что у каждого из нас уже был

небольшой опыт работы в этой специализации. Я трудился на Свердловском заводе два года и вернулся в Катайск (Валера возвратился домой чуть раньше).

- Почему Вы вернулись в Катайск?

- Многое повлияло на это решение. В том числе и то, что там жила моя мама (и до сих пор живет), и к тому времени она осталась одна — все поразехались. В Катайске устроился на Насосный завод, где начинал свою трудовую деятельность. В то время у меня был уже IV разряд.

- Какова была специфика Вашей работы на Насосном заводе?

- Наше предприятие занималось выпуском различных центробежных насосов. Я работал непосредственно в инструментальном цехе. Этот цех был «лицом» завода, где изготавливали оснастку для литья, делали пресс-формы, штампы — все, что угодно.

После того как я повысил уровень квалификации до VI разряда, мне присвоили право работать с личным клеймом — штампом с моими инициалами. С тех пор я нес личную ответственность за качество выполненной работы. И если вдруг возникали какие-то неполадки, то все претензии

по качеству предъявлялись в мой адрес.

- Леонид Иванович, почему Вы решили уехать из родного города?

- Это решение было принято не сразу, оно обдумывалось долго и болезненно. Переехать на новое место в пятьдесят лет, думаю, не каждый решится, да еще и оставить нажитое место, родных, старенькую маму... Но в конце 90-х годов прошлого века в стране разразился такой кризис, страшнее, чем тот, который носит глобальное название — мировой валютно-финансовый. В то время мы по полгода не получали зарплату... Да и она была настолько мизерная... И я поехал на север страны с мыслями хоть как-то выйти из безденежья.

- А почему Вы поехали именно в Нягань?

- В то время здесь жил мой родной брат. Он мне и посоветовал устроиться в ООО «Авторемонт» (это предприятие было образовано на базе ООО «Сервисная транспортная компания», впоследствии оно вновь перешло в ООО «СТК», а с 2009 года, после реструктуризации «СТК», снова обрело самостоятельность и стало именоваться ООО «Ремавтосервис» — прим. ред.). Я пришел сюда, и меня сразу же приняли. Я думал, что я уже старый для перехода на новое место, но в отделе кадров посмотрели мою трудовую книжку и сразу же приняли на работу.

- А что им больше понравилось, как Вы считаете?

- Они посмотрели, что я работал на одном месте в течение 28 лет, более сорока различных писем благодарности... Наверное, поэтому и взяли.

- За что Вас благодарили?

- За многое: за успехи в производстве, за победы в различных конкурсах, в том числе и среди хороших коллективов...

- Вы еще и поете?!

- Да, мне очень нравится петь. Когда я работал в Катайске, без меня ни один праздник не проходил, потому что я был запевалой. Запевать не каждый сможет, а я запеваля, и меня все поддерживали. Раньше ведь магнитофонов не было. Я даже пел в хоре русской песни.

- Ваша любимая песня?

- В настоящее время это песня братьев Радченко «Домик окнами в сад». Это песня о маме. А так у меня много песен, которые нравятся, которые по душе. Преимущественно это песни из репертуара Валерия ОБАДЗИНСКОГО, Муслима МАГОМАЕВА — я вырос на этих песнях, они все в моей душе.

- Конечно, если песня по душе, то она и поется проникновенно, да так, что все вокруг замалкают, а потом тихонечко подпевают поюшему. Такие песни всю душу наизнанку выворачивают... И как долго Вы пропели в хоре?

- Если быть более точным, то я давно пою: еще после армии мы с товарищами-сотрудниками сельхозклуба ездили агитбригадой с концертами по соседним деревням.

А в хор русской песни я начал ходить в начале девяностых годов. Меня туда пригласили. Но это длилось лет семь. Сначала наш хор постепенно угасал, а потом и вовсе перестал существовать. Началась перестройка, людям стало не до песен, они ушли в себя: очень переживали за свое будущее, за будущее своих детей. Люди верили в коммунизм, в прекрасное светлое будущее, а потом раз — и это все рухнуло... В одно мгновение рухнуло, без

надежды, без каких-либо перспектив. Сами знаете, какое тяжелое время тогда было.

- Да, тогда на наш народ свалились не только безденежье, безработица, безысходность, но и столько грязи вылилось в центральных СМИ на все то, что было дорого советскому человеку. И это более всего ошарашивало, переворачивало с ног на голову. Ломалось все — и экономика, и мировоззрение, и политический уклад страны. Одним словом — было безвременье. Не зря самым страшным проклятием китайцы считают: «Чтоб тебе жить в эпоху перемен!».

Но вернемся к Вашим душевным увлечениям. Петь песни — это Ваше единственное хобби?

- Нет. Как настоящий мужчина, я увлекаюсь автомобилями. В мою юность машина была редкостью (в то время только-только появлялись «Жигули»). И как увижу автомобиль, так мне аж не по себе было — так хотелось купить себе эту машину! В итоге в 1978 году я ее, «двойку», ВАЗ-2102, все же купил. И она до сих пор у меня стоит! В гараже, в г. Катайске. Да она у меня еще такая красавица — белоснежная... Я когда туда приезжаю, обязательно на ней прокачусь. И все, кто ее видят, не дают ей настоящий возраст! Я за ней так следил: если где-то что-то скрипнуло, я тут же перебирал ее. Более того, я выписывал журнал «За рулем». И если там рассказывалось о каких-то новшествах, то тут же их внедрял в свою машину.

- И Ваша «красавица» все эти эксперименты выдерживала?

- Более того, она до сих пор жива! До сих пор на ходу и ездит просто превосходно!

- Она — Ваша единственная машина?

- Ну что Вы! После этого я купил «пятерку», потом продал, купил другую... Сейчас у меня «немец» — Opel Meriva.

- А над «Опелем» Вы так же проводите эксперименты?

- Нет. Машине еще год. Я туда еще и не заглядываю.

- Чем Вы занимаетесь в ООО «Ремавтосервис»?

- Здесь преимущественно я работаю в паре со слесарем, то есть мы вместе решаем, что нужно сделать. Если нет чертежа на деталь, которая пришла в негодность, то делаем все по месту, подгоняем.

- «Подгоняем»? А как же четкость, точность, хладнокровие?

- Все верно, так оно и есть. Но деталь от времени изнашивается, номинальные размеры уходят, поэтому ее, деталь, нужно подогнать — выточить новую деталь, подгоняя под первоначальные размеры. И это не значит, что мы подгоняем наугад. Нет и нет. Это значит, что мы восстанавливаем деталь по первоначальным размерам. Поэтому для токаря это очень хорошее слово.

- Знаете, у каждого человека есть своя философия, свой рецепт преодоления трудностей. А какой он у Вас?

- Я считаю, что не нужно бояться трудностей, пускаться на них бояться.

Я всегда всем советую, кто оказался в тяжелом положении: бери любую работу. Если ты будешь бояться работы, то ты никогда не будешь работать.

- Какие у Вас планы на будущее?

- А какие могут быть планы у пенсионера? Сейчас нужно думать о здоровье и душе. Будет здоровье и покой — будет все хорошо. Еще хочется поработать, еще хочется что-то сделать для людей доброе и полезное.

WWW.ALIANSAG.RU – ЭЛЕКТРОННАЯ СТРАНИЧКА АЛЬЯНСА

Не прошло и месяца после того, как сотрудники ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС – ЮГРА» приступили к созданию электронной странички ООО «АльянсАвтоГрупп», как сайт заработал. Более того, это красочный, интересный и динамичный проект. Подробнее о работе сайта нам рассказывает Анатолий МАРЧЕНКО, генеральный директор ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС – ЮГРА».

Буквально в течение месяца, после того как руководством холдинга было принято решение о разработке корпоративного сайта, был создан электронный информационный интернет-ресурс «АльянсАвтоГрупп» во Всемирной паутине. Остальное время понадобилось на подбор домена сайта, его согласование с руководством Альянса и специальную регистрацию.

За основу сайта был взят рекламный проект «ААГ», который вышел в конце прошлого года. Львиная доля материала, а также большинство фотографий, архив газет «Автомобилист» и «Депутатский вестник» были предоставлены редакцией газеты «Автомобилист». Вкладка на английском языке о компании «АльянсАвтоГрупп» была откорректирована при участии Татьяны МАЛАХОВОЙ, заведующей кафедрой иностранных языков Няганского филиала ТюмГУ – директора лингвистического центра. Дизайн и содержание – это уже плод коллективного труда.

После того как был запущен сайт (16 апреля – прим. ред.), началась «работа над ошибками». К ней активно подключились руководство Альянса, руководители предприятий холдинга: где-то нужно было заменить фотографию, где-то исправить неточности: с момента выхода буклета в аппарате управления Альянса произошли некоторые изменения.

В настоящий момент сайт выглядит следующим образом. Открытие электронной странички начинается с небольшого имиджевого ролика об ООО «ААГ». Кликнув на ссылку «Перейти на главную страницу сайта «ААГ», мы переходим на главную страницу. Здесь абсолютно информативно представлена вся на-

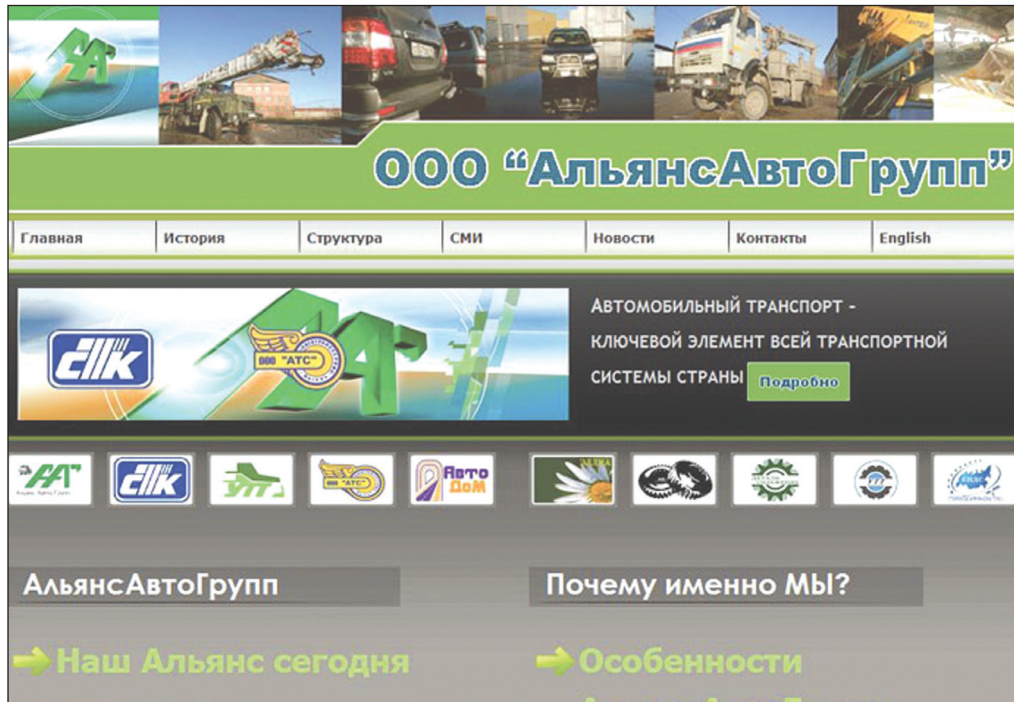
вигация по сайту. Здесь же к посетителю портала обращается с приветственным словом председатель совета директоров ООО «ААГ» Эльдар ИСМАИЛОВ, где он коротко рассказывает о том, что на сегодня представляет собой Альянс. Справочно выделены основные причины, почему среди прочих транспортных компаний наилучшим выбором станет ООО «ААГ».

На активной панели расположены вкладки: «Главная страница», «История», «Структура», «СМИ», «Новости». Если кликнуть по вкладке «История», то можно получить информацию о том, каким образом создавался Альянс, как образовывались и развивались предприятия, входящие в его состав. Во вкладке «Структура» представлена структура Альянса, причем каждая обозначенная здесь компания имеет свою персональную вкладку – нажав на ее название, можно получить необходимую информацию об отдельном предприятии холдинга.

Вкладка «СМИ». Здесь размещены в электронном виде архивы газет «Автомобилист» и «Депутатский вестник». Во вкладке «Новости» можно узнать, какие события произошли в последнее время на предприятиях.

Рядом – вкладка «Контакты», где в развернутом варианте представлены все контактные данные компаний, входящих в холдинг: почтовые и электронные адреса, номера телефонов и факсов.

Так как одним из наших основных заказчиков является компания ОАО «ТНК - British Petroleum Холдинг», было решено подготовить вкладку главной страницы и на английском языке, чтобы иностранцам было удобно читать информацию о нашем Альянсе.



Чуть ниже располагается активное поле. Здесь присутствует анимация, где на большом логотипе «ААГ» с периодичностью в несколько секунд сменяются логотипы всех компаний, входящих в холдинг. Рядом – слоган: «Автомобильный транспорт – ключевой элемент всей транспортной системы страны». После нажатия на окно «Подробнее» перед нами будет схематично представлена структура холдинга и ряд ключевых постулатов автомобильной отрасли, а также указана контактная информация об управляющей компании «ААГ».

Чуть ниже представлены логотипы всех компаний. Все они активны. Нажимая на любой из логотипов, мы выходим на информацию об этой компании, где говорится о целях ее образования, истории становления и развития, о том, какие услуги она оказывает, сведения о наличии производственных объектов, количестве технических единиц, кадровом составе и прочее. Более того, каждая вкладка иллюстрирована фотографиями предприятия, его руководителя и т.д.

Ниже мы разместили ссылки на сайты наших основных партнеров – тех организаций,

с которыми у нас на протяжении долгого времени сложились хорошие партнерские отношения. Это ОАО «ТНК - British Petroleum Холдинг» и ЗАО «Промстрой групп». Вкладки активны. Кликнув на них, можно выйти на сайты этих компаний.

На этом работа не заканчивается. Если мы хотим, чтобы наш сайт развивался, то это требует его постоянного обновления и сопровождения. К примеру, в ближайшем будущем мы планируем разместить в новостной ленте вкладку «Объявления», в которой будут размещаться нормативные акты, приказы руководства холдинга, постановления органов местного самоуправления и иная информация. В планах – создание отдельной вкладки о менеджменте холдинга, чтобы потенциальный заказчик знал «в лицо» руководящий состав по всем направлениям деятельности.

Абсолютно убеждены в том, что появление данного ресурса отражает позицию холдинга, взявшего курс на модернизацию производственных процессов, внедрение инновационных технологий и открытую информационную политику.

ООО «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» ОБНОВЛЯЕТ АВТОПАРК

«СЕРВИСНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ»

В целях исполнения договорных обязательств перед ОАО «ТНК-Нягань» и обновления автопарка в апреле ООО «Сервисная транспортная компания» было приобретено 3 микроавтобуса марки «Ford - Transit Bus» и 3 автобуса «Hyundai - Universe Luxury».

Данные машины очень комфортабельные, теплые, функциональные, долговечные, эстетичные – они удовлетворяют потребности самых взыскательных потребителей. Автобусы оснащены современными системами, обеспечивающими безопасность и комфорт для водителя и пассажиров.

«В наших дальнейших планах, – рассказывает Василий МЕРКУЛОВ, управляющий директор ООО «СТК», – продолжить обновление автопарка в части и автобусной техники и специализированной техники. Сколько машин будет приобретено, сейчас трудно прогнозировать, так как количество автомобилей во многом будет зависеть от эффективности реализации разработанной на предприятии системы мер по снижению затрат».

Нелишним будет отметить, что месяцем раньше компанией было приобретено три седельных тягача марки Iveco Stralis и один полуприцеп от фирмы Krone.

«УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

В ОАО «УТТ» также произошло обновление автопарка. В частности, в феврале-марте текущего года предприятием были приобретены полуприцеп-контейнеровоз ЧМЗАП-40, два

фронтальных погрузчика – XCMQ ZL30G и XCMQ ZL50G, вездеход «ТРЭКОЛ-34294» и седельный тягач Isuzu EXZ51.

По словам Александра КАШТАНОВА, управляющего директора ОАО «УТТ», полуприцеп был приобретен для выполнения работ по перевозке газа для ЗАО «Сибур-Транс» (Нягань-ГПЗ); погрузчики – для оказания транспортных услуг на месторождениях предприятиям «ТНК-ВР» – ОАО «ТНК-Нягань», ООО «ТНК-Уват» и ЗАО «Роспан Интернейшнл»; седельный тягач – для перевозки нефти в ООО «КНПЗ»; вездеход – для оказания услуг ООО «ТНК-Уват». «В дальнейшем, – заключает Александр Васильевич, – мы планируем приобрести еще ряд единиц специализированной техники. Несомнен-



микроавтобус Ford - Transit Bus

но, данное обновление существенно поднимет имидж предприятия, окажет положительный эффект на развитие «УТТ»: с одной стороны, мы выполняем договорные обязательства, а с другой – значительно улучшаем условия работы наших водителей».

АВТОГУРМАНАМ

По заверениям производителей, Universe – новый автобус Hyundai, пришедший на смену зарекомендовавшей себя серии Hyundai Aero: длительная и тщательная разработка, многочисленные усовершенствования и современные технологии по-



автобус Hyundai - Universe Luxury

зволили создать по-настоящему комфортабельный, функциональный и долговечный автобус.

Главное отличие новой модели – безрамная конструкция. Кузов монокок положительно сказывается на управляемости автобуса, а также обеспечивает значительно более низкий уровень вибраций, продольной и поперечной раскачки по сравнению с моделями традиционной конструкции.

Большое внимание было уделено конструкторами повышению уровня комфорта. Мощная система кондиционирования, отличная шумоизоляция позволяют создать комфортный микроклимат для водителя и пассажиров.

Ford Transit Bus – новый микроавтобус от компании Ford, предлагающий всем, находящимся в салоне, превосходный комфорт на уровне легкового автомобиля и безопасность. Уверенная информативность и точность управления даже на высоких скоростях и при полной загрузке салона обеспечиваются благодаря доработанной системе рулевого управления, подвеске и антиблокировочной тормозной системе. Усиленная конструкция кузова, придающая автомобилю современный и смелый облик, обеспечивает дополнительную степень безопасности.

Седельные тягачи Iveco Stralis предназначены для крупнотоннажных перевозок. В тягачах Iveco Stralis сочетаются прекрасная тяговая динамика, высокая экономичность и комфортность. Кроме того, грузовые автомобили Iveco имеют повышенный уровень активной и пассивной безопасности.



седельный тягач Iveco Stralis



ЗИМНИЙ ЗАВОЗ 2009-2010

С наступлением весны — а на севере она начинается в середине апреля — падает «зимник», который в наших северных краях функционирует с января по середину апреля. Именно за эти три с половиной месяца нефтепромышленные компании стараются завезти максимум материально-технических ресурсов на нефтяные и газовые месторождения. Именно в этот период начинается «страда» для транспортников — все их усилия направляются на организацию слаженной бесперебойной работы по транспортировке товарно-материальных ценностей на месторождения. Работа проходит в экстремальных условиях (а нынешней зимой их пополнили непрекращающиеся сорокаградусные, а подчас и выше, морозы), порой на пределе возможностей и людей и техники... И тем приятнее слова благодарности от тех, кто и сам не понаслышке знает всю изнанку работы в период центрозавоза.

БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ ЗАКАЗЧИКА

Заместитель генерального директора по управлению производством ЗАО «ТНК-ВР Снабжение» Дмитрий ШИЛЯЕВ выразил благодарность управляющему директору ОАО «Управление технологического транспорта» Александру КАШТАНОВУ и всему коллективу ОАО «УТТ» за огромную качественную работу по организации бесперебойной деятельности по доставке ТМЦ на месторождения, проведенную в рамках Ямальского и Уватского проектов в период зимнего завоза материально-технических ресурсов 2009-2010 гг.

«По итогам выполнения работ с января по апрель 2010 года, — гово-

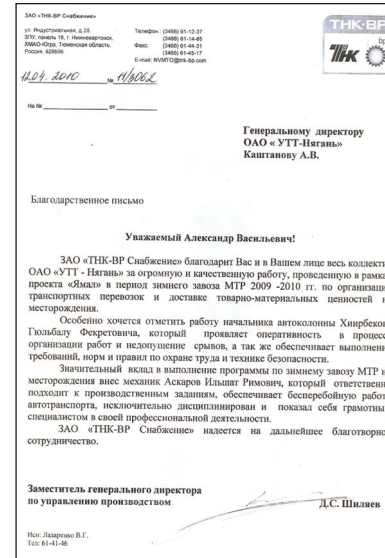
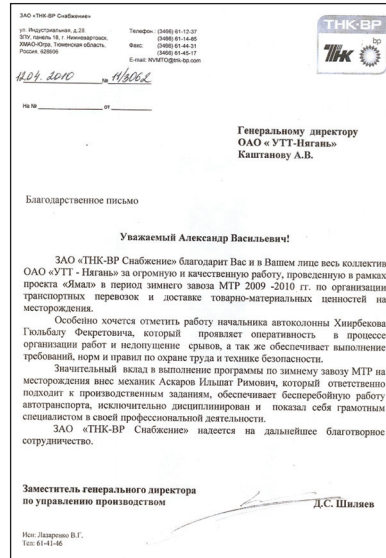
рится в благодарственном письме (по Уватскому проекту), — грузооборот ОАО «УТТ» составил порядка 20.034,794 т, что является одним из лучших показателей среди Контрагентов, задействованных на данных видах работ».

Особо была отмечена деятельность начальника автоколонны Польшалы ХИЙИРБЕКОВА и механика Ильшата АСКАРОВА, которые проявили оперативность в процессе организации работ и недопущении срывов, ответственно подошли к решению производственных задач (проект «Ямал»).

В завершение Дмитрий Сергеевич выразил надежду на дальнейшее благотворное сотрудничество.

БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ ДИРЕКТОРА

Александр КАШТАНОВ в свою очередь также выражает благодарность своим сотрудникам, принявшим непосредственное участие в организации процесса доставки МТР на месторождения в рамках Уватского и Ямальского проектов. «Закончился центрозавоз МТР, — подводит итоги Александр Васильевич. — Нашей компанией проделана большая работа — порядка 32 тысяч тонн составил грузооборот ОАО «Управление технологического транспорта» за последние три с половиной месяца. Эта работа была проведена безупречно, с опережением сроков вывоза МТР, без срывов и нареканий со стороны заказ-



чика ЗАО «ТНК-ВР Снабжение», что лишний раз подчеркивает профессионализм и ответственность наших сотрудников, как водителей, так и инженерно-технических работников и аппарата управления.

Особые слова благодарности хочется сказать в адрес тех людей, которые на местах — в Туртасе, в Коротчаево — организовывали весь трудовой процесс. Это Андрей ПЕЛИН, бессменный руководитель центрозавоза по п. Туртас; Ильшат АСКАРОВ, Польшала ХИЙИР-

БЕКОВ, руководившие центрозавозом в п. Коротчаево; Сослан БУДАЕВ, курировавший работу и в Уватском и в Ямальском проектах. Благодаря вашему труду, настойчивости, руководителю таланту, инициативности, самоконтролю наша компания успешно выполнила договорные обязательства перед заказчиком, что, несомненно, будет способствовать формированию положительного имиджа компании и, бесспорно, прочности наших позиций на рынке транспортных услуг».

СЛАВНАЯ ТРАДИЦИЯ — СУББОТНИК

22 апреля на участке, закрепленном за ООО «Сервисная транспортная компания», прошел субботник. Силами сотрудников ООО «Сервисцентр» и ООО «СТК» во главе с Григорием КОРЯГИНЫМ, начальником участка ООО «Сервисцентр», была произведена уборка от мусора прилегающей территории (левая сторона ул. Сибирской — от восьмого проезда до границы территории предприятия).

По словам Григория КОРЯГИНА, это мероприятие — дань многолетней традиции, заложенной еще во времена Советского Союза, когда в канун дня рождения Владимира Ильича Ленина (22 апреля) проводились Всесоюзные Ленинские коммунистические субботники. Они знаменовали собой окончательный приход весны и проводились в рамках подготовки к празднованию Первомая. «Всероссийские Ленинские коммунистические субботники далеко в прошлом, — рассказывает Григорий Леонидович, — но мы решили продолжить эту хорошую традицию, тем самым почтив память пролетарского вождя. Забывать старое — грех».

Прилегающая территория ООО «СТК» весьма обширная, поэтому сотрудники «СТК» будут убирать ее поэтапно: «На следующих субботниках, которые будут проводиться каждую пятницу с 15 апреля по 15 сентября, согласно постановлению главы Администрации города «Об организации мероприятий по санитарной очистке и озеленению города», мы продолжим очистку нашего участка. Сейчас это территория вдоль улицы Сибирской, а после того, как растает снег, — и участок вдоль восьмого проезда».



ГИБДД ГОТОВИТ ПОДАРОК АВТОВАДЕЛЬЦАМ

ГИБДД России сообщила на своем официальном сайте о подготовке изменений в приказ «О порядке регистрации транспортных средств». На этот раз подготовленные автомагистралью изменения коснутся не только «технических моментов» приказа, но и должны реально упростить для граждан многие моменты.

Например, окончательно будет установлено, что любое действие с машиной (постановка на учет, внесение изменений в документы, снятие с учета) можно делать в любом подразделении ГАИ своего региона. То есть житель Нягани смело сможет и ставить на учет, и снимать с учета свою машину, например, в Сургуте.

Запланирован ввод такой новой операции как «изменение данных о собственнике». Ее можно будет делать, если два человека живут в одном регионе России, и один хочет продать свою машину другому. Сейчас для этого первый должен снять машину с учета, переоформить, а второй — поставить на учет. Предполагается же, что оба смогут вместе явиться в ГАИ, сообщить, что первый продает машину, а второй ее покупает, и машина будет в одно действие переоформлена на нового владельца. Причем (внимание!) номера при этом менять будет не обязательно. То есть машину теперь можно будет продавать вместе с номером (интересно, насколько возрастет стоимость машин с номерами, например, «ооо» или «ааа»?).

Предусмотрено упрощение и для тех, кто переезжает жить в другой регион. Если сейчас житель Владивостока, переезжающий в Москву, должен сначала снять свою машину с учета во Владивостоке, а уже потом поставить в Москве на учет, то теперь все эти действия можно будет сделать уже в Москве — по новому месту жительства. То есть тут все будет сделано по аналогии с системой прописки граждан (при переезде на новое место жительства сейчас также не нужно выписываться со старого адреса).