

АВТОМОБИЛИСТ



ААГ

АльянсАвтоГрупп



№ 31

Июнь, 2010 г.

Корпоративная газета



«TIME ATTACK» ПО-НЯГАНСКИ

NCC

Nyagan Cars Club (NCC) – Няганский клуб автолюбителей был организован в прошлом году (правда, до сих пор не зарегистрирован). Молодые люди решили объединиться и стать мощной структурой в городе, которая не только помогала бы членам NCC в решении таких проблем, как поломка машины на дороге, но и смогла бы выдвигать их для участия в автосоревнованиях более высокого уровня. Лидером Nyagan Cars Club является **Дмитрий ГУЛЯЕВ**.

МОЛОДОГВАРДЕЙЦЫ РУЛЯТ

Организатором любительских гонок выступило Няганское местное отделение Все-

5 июня на территории базы ОАО «Управление технологического транспорта» прошли любительские гонки из серии «TIME ATTACK» среди членов Няганского клуба автолюбителей – Nyagan Cars Club (NCC) и жителей нашего города. В них приняло участие около 50-ти человек. Ралли-спринт от «TIME ATTACK» – это заезд автомобиля на время по трассе. Главная его цель – не только показать лучшее время, но и не сбить ни одного конуса. Всего три заезда. Из них засчитывается только один заезд – самый быстрый. В нашем городе такое мероприятие проводится впервые, и отрадно, что оно прошло на базе одного из предприятий ООО «АльянсАвтоГрупп».

российской общественной организации «Молодая гвардия Единой России». «Цель данного мероприятия – организация досуга молодежи, а если быть точнее – членов Nyagan Cars Club, – рассказывает **Иванна КОСТИВ**, председатель НМО ВОО «Молодая гвардия «Единой России», управляющий ОАО «СКБ-БАНК». – Возглавляя молодогвар-

дейцев (а NCC входит в структуру «Молодой гвардии «Единой России»), я поддерживаю все здоровые направления молодежной деятельности. И если члены Nyagan Cars Club хотят реализовать свои силы на автомобильном поприще, то наша организация очень даже «за»: мы и поможем, и поддержим их в этом начинании. Стоит отметить, что NCC давно

уже пробовал провести подобные соревнования, но постоянно наткнулся на определенные проблемы, препятствия, через которые не мог самостоятельно перешагнуть. Но благодаря нашим совместным усилиям в этом году удалось воплотить их давнюю мечту в реальность».

Продолжение на стр.4

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июне 2010 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

25 лет со дня рождения исполнилось **Наталье ШАКИРОВОЙ**, диспетчеру ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Александру КЛЕЦКОВУ**, водителю автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметил **Реган КРИВОЙ**, машинист ППУ а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

35 лет отметили: **Александр КОРШУНОВ**, машинист автомобильного крана а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Дмитрий АГЛЕТДИНОВ**, главный специалист по системному администрированию ООО «СТК» (г. Нягань), и **Дмит-**

рий ПАЛФИНОВ, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Талинскспецремонт» (п. Талинский).

40-летний юбилей отметили: **Юрий СИЛКОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Павел КРАВЧЕНКО**, ведущий инженер по транспорту ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Вячеслав ПРОЗОРОВСКИЙ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Рамиль ЗИННУРОВ**, машинист ППУ а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили: **Нина ВОЛЫНЧИЦ**, сторож ООО «Сервисцентр» (г. Нягань), **Сергей ГЛАМАЗДИН**, води-

тель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Андрей АБАКУМОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Сергей ЗАМОРОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень).

50-летний юбилей отметили: **Александр ЧИКНАЙКИН**, начальник участка ЦТРТ ООО «РемаС» (г. Нягань), **Вера ЯБЛУКОВСКАЯ**, главный бухгалтер ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Сергей КВАШНИН**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Николай ПАЦЕЛА**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Алексей МАРТЫНОВ**, водитель вездехода а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Ради-**

насибуллин, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили **Анатолий ВАЖЕНЦЕВ**, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Владимир СТАРЖИНСКИЙ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметил **Иван БОЙКО**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

65-ю (!) годовщину отметил **Александр КОКОРЕВ**, слесарь по ремонту технологических установок ООО «Спецтехремонт» (г. Нягань).

Дорогие юбиляры!

Желаем в день рождения
успеха,
Энергии, здоровья, доброты,
Событий интересных,
дружбы, смеха
И наяву исполненной мечты!
Хороших впечатлений,
встреч прекрасных,
Большой удачи, радости и сил.
И чтобы каждый вечер
было ясно,
Что день минувший вновь
счастливым был!

С праздником!



АЛЕКСАНДР МАТКИН: «Я НЕ ЛЮБЛЮ МОНОТОННОСТЬ И БЕЗДЕЙСТВИЕ»

- Александр Юрьевич, расскажите о Вашем детстве.

- Мое детство прошло среди торгового люда — продавцов, кладовщиков, грузчиков: мама работала товароведом. И если проводить параллели с тем временем и настоящим, то сейчас все кажется иначе. Тогда мне казалось, что торговля — это очень интересное и легкое занятие. Но когда я столкнулся с этим «вживую», так сказать на собственном примере, будучи уже взрослым, она оказалась далеко не легким, но тяжелым трудом.

- Как Вы учились в школе?

- Я всегда учился с удовольствием, был примерным учеником — никогда от учителей ко мне не было замечаний ни по поведению, ни по учебе. В результате, в связи с успешными показателями, после окончания восьмого класса я был переведен в гимназический класс с физико-математическим уклоном.

- Усвоение знаний было единственным Вашим увлечением в школьные годы?

- Конечно же, нет. Я с не меньшим энтузиазмом занимался волейболом, баскетболом, футболом. Помимо этого, принимал активное участие в общественной жизни школы: был председателем Комитета учащихся, старостой класса в течение четырех последних лет учебы в школе, а также участвовал в различных общешкольных мероприятиях — конкурсах, выступлениях, КВНах и прочем. Конечно, КВНы проходили только на межшкольном уровне, но это было не менее позитивно и интересно. Во-первых, это расширяло круг общения, и причем, с интересными людьми — активными, любознательными, пытливыми ребятами из других школ. А, во-вторых, это было увлекательным и захватывающим занятием, которое встряхивало и вынуждало постоянно двигаться вперед, чтобы достичь победы и признания. Ну и, в-третьих, это способствовало выработке в моем характере таких ценных качеств, как коммуникабельность, гибкость и скорость ума, умение выстраивать диалог, предпринимчивость, оптимистичность и т.д.

- Что Вас побуждало к многогранной деятельности?

- Скорее всего, пример моего отца. Он очень деятельный человек, с активной жизненной позицией; долгое время был председателем профсоюза в организации, где работает. Он всегда был в первых рядах, постоянно выступал со сцены с поздравлениями, напутствиями, докладами. Глядя на него, мне также хотелось вести активную жизнь.

- Почему после окончания гимназического класса Вы выбрали именно специализацию «автомобили и автомобильное хозяйство»?

- На мой выбор тогда повлияло сразу несколько факторов: во-первых, это технический университет (а мне всегда проще давались индустриальные дисциплины); во-вторых, мне как молодому человеку интересна техника, автомобили и все, что с ними связано. Ну и, самое главное, — специализация университета. Дело в том, что изначально Курганский государственный университет именовался как Курганский машиностроительный институт, в чьи приоритетные задачи входили воспитание конструкторов и проектировка автомобилей для Курганского машиностроительного завода (КМЗ), Курганского завода колесных тягачей (КЗКТ) и Курганского автобусного завода (КАвЗ). И эта специализация была востребована в Кургане.

- Чему Вас там научили?

- С одной стороны, нам дали знания по профильной специализации «инженер-проектировщик», а с другой, был уклон на менеджмент, уп-

Бытует мнение, что мудрость свойственна людям преклонного возраста. Но это не так. Каждому возрасту присуща своя мудрость, в противном случае жизнь была бы неинтересной, скучной и, возможно, короче... Сегодня мы предлагаем вашему вниманию интервью с Александром МАТКИНЫМ, директором по производству ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — ЮГРА». В июне ему исполнилось 27 лет. За плечами — семилетний опыт работы в торговой сфере и новой, приоритетной для нашей страны, да и всего мира, отрасли — спутниковой навигации; своя система ценностей: своя мудрость, своя философия. Его главный девиз — активная жизненная позиция.



БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Александр МАТКИН родился 14 июня 1983 г. в р.п. Каргаполье Курганской обл. В 2000 г. окончил Каргапольскую гимназию. С 2001 по 2007 гг. — учеба в Курганском государственном университете по специализации «Автомобили и автомобильное хозяйство». С 2003 по 2005 гг. — кладовщик ИП «Мунтяну Г.В.» г. Нягани. С 2005 по 2008 гг. — индивидуальный предприниматель г. Нягани. С 2008 г. по настоящее время — директор по производству ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — ЮГРА».

равление персоналом, организацию труда.

- В студенческие годы Вы также вели активный образ жизни, как и в школьные годы?

- Пока я учился в университете, если честно, было не до этого. Знаете, в первые две-три недели обучения было легко заниматься (никто, как в школе, за мной не следили, уроки не проверял), и мне было непонятно устойчивое мнение о трудности студенческой жизни. Но впоследствии я убедился в обратном: учеба в университете оказалась значительно тяжелее, нежели в школе. Здесь давались углубленные знания, соответственно, приходилось на них тратить много времени, чтобы все детально изучить. И поэтому, уйдя с головой в учебу, ни о какой общественной деятельности я тогда и не помышлял. Однажды моя кандидатура была выдвинута на пост старосты группы, но я взял самоотвод: я прекрасно помнил, зная по школьному опыту, какая это ответственность. Учеба стояла на первом месте. Могло бы просто не хватить свободного времени.

Проучившись два года, я решил устроиться на работу: мне не хотелось обременять родителей оплатой за мое обучение, содержание и прочее. Для меня как для активного человека это было неприемлемо. В Кургане на тот

момент найти работу, даже человеку с образованием, было непросто. Что уж было говорить о студенте? А в Нягани в то время проживали мои родственники, они и предложили мне переехать к ним. Я перевелся на заочную форму обучения и переехал в Нягань.

- Это была первая встреча с Няганью?

- Нет. Впервые в Нягани я оказался в начале 90-х годов, а затем периодически, раз в год, приезжал в гости к родственникам. Тогда здесь мало что напоминало город, но меня всегда сюда тянуло. Здесь все было необычно: сильные морозы зимой, в летнюю пору Нягань, усыпанная песком, преобразовывалась в песчаный островок посреди тайги, болота с карликовыми березками... От всего этого веяло романтикой. Но более действенной причиной было то, что у меня здесь жил старший брат, с которым нас многое связывало.

- Кем Вы устроились, когда приехали в Нягань?

- Сначала кладовщиком, но широкого профиля. В мои обязанности входили не только логистика товара, но и экспедирование груза по торговым точкам, его выгрузка, хранение на складе. Затем я оформил предпринимательство и стал самостоятельно вести бизнес.

- Александр Юрьевич, что для Вас значило быть частным предпринимателем?

- Это был просто адский труд. Я занимался реализацией детских игрушек и одежды. Продавать игрушки — не одно и то же, что реализовывать, допустим, продукты питания. Игрушки — это товар не первой необходимости, я бы даже сказал, что это роскошь. И чем больше, красивее, автоматизированнее игрушка, тем она, соответственно, дороже. Моя работа была неизменно сопряжена с постоянными командировками в различные российские города и за границу, с непрестанными поисками новых поставщиков. Я непрерывно должен был отслеживать ситуацию: что нового, интересного появилось на рынке игрушек, нужно было следить и за качеством, и сезонностью товара, активностью покупателей. Допустим, зимой — это игрушки на новогоднюю елку, маскарадные костюмы, маски и прочее; летом — это надувные круги, матрасы...

- Почему Вы решили уйти из бизнеса и перейти в ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — ЮГРА»?

- Спутниковая навигация — новое и интересное направление в экономической и производственной деятельности, и не только в Нягани, но и во всей России, с неограниченными перспективами развития и возможностями для самореализации. Как это может не привлечь? Более того, к тому времени я закончил обучение в университете, и мне хотелось все те знания, полученные в вузе, реализовать на практике. К тому же весь процесс работы продаж и поставок товара был настолько отлажен, что я без каких-либо сомнений передал свой бизнес сестре.

- Чем Вы занимаетесь, работая директором по производству в ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — ЮГРА»?

- В мои обязанности, в первую очередь, входит организация труда. Наше предприятие обслуживает достаточно большое и разрозненное автопарк, территория нашего присутствия обширна. Помимо Нягани, Талинки, Приобья и нефтяных месторождений вокруг них, мы широко представлены в Ханты-Мансийске, Нефтеюганске, Пыть-Яхе, Когалыме, Лангепасе, Сургуте, Нижневартовске, Югорске, Советском, Тюмени, есть точки в ЯНАО, а также на Дальнем Востоке. Сейчас проводим работы под Тобольском. В связи с этим нам нужно находить удобное время и для заказчика, и для нас, чтобы установить новое спутниковое оборудование или провести профосмотр уже работающего, или выполнить ремонтно-технические работы. Поэтому мне необходимо постоянно держать связь с заказчиками, чтобы наша деятельность протекала в нормальном рабочем режиме, да и техника предприятий не простаивала лишнее время.

Также на меня возложено взаимодействие с заказчиком и в плане консультационном. Дело в том, что тот вид деятельности, которым занимается наша компания, достаточно новый, поэтому мы объясняем, показываем плюсы и возможности нашего оборудования.

- Ваши интересы, хобби?

- Как у любого северянина — рыбалка и охота. Люблю технику. Нравится отдыхать на даче, недавно я там даже затеял строительство. Люблю выезжать на природу: это отвлекает от городской суеты, дает определенный

заряд бодрости... А еще мне очень нравится готовить блюда из мяса.

- Вы — человек, который близок к компьютерным разработкам. PSP, Sony PlayStation и прочие «игрушки» входят в Ваши интересы?

- Мне все это интересно, конечно, но на подобные игрушки просто жалко тратить время. Порой даже на киноновинку не хватает времени.

- А как Вы относитесь к политике?

- Никак...

- Странно: нет-нет, а я Вас вижу в числе людей, мягко выражаясь, приверженных к политике...

- Здесь все просто: это не политика, это, прежде всего, общение с друзьями, это своеобразное развитие.

Знаете, больше всего в жизни я не люблю монотонность и бездействие. Мне нужно общение, активный образ жизни. Сидеть дома около телевизора — это не мое. Мне лучше поучаствовать в какой-то общественной деятельности.

- Что Вы планируете на будущее?

- Только движение вперед, то есть дальнейшее развитие — повышение профмастерства. Я твердо убежден, что человек ни в коем случае не должен стоять на месте, он должен постоянно развиваться. Тем более что отрасль, в которой я работаю, на месте не стоит и требует постоянного совершенствования. И это для меня сейчас является приоритетной задачей. В ближайшее время мы планируем получить очередные сертификаты профессионального соответствия специалистов по работе со спутниковым оборудованием; в связи с этим обучаемся, готовимся к экзаменам.

Мы стараемся активно развиваться, есть много идей, направлений, как усовершенствовать нашу деятельность. Компания не стоит на месте, она идет дальше. Появляется новое оборудование, более современное, мы контактируем с другими регионами, с разработчиками, делимся своими разработками и идеями.

Как я уже говорил, у спутниковой навигации большое будущее: очень много различных нереализованных направлений и возможностей для применения — просто поле непаханое... Самое главное, это вовремя понять и претворить в жизнь. Можно привести массу примеров. Допустим, усовершенствованная сигнализация, что-то вроде вневедомственной охраны, если хотите — «Умный дом». Так, при помощи спутникового оборудования можно будет следить даже за форточками, батареями — протекает вода или нет. Предположим, человек уехал в отпуск, а в его квартире прорвало трубу. Если его квартира будет оснащена соответствующим оборудованием, то, даже находясь далеко за пределами России, данный гражданин буквально в считанные секунды узнает об этом неприятном факте и предпримет необходимые меры, что избавит его в дальнейшем от множества неприятных моментов, разбирательств и прочего. И это лишь единичный пример.

Также сейчас появляются новые идеи, которые в нашем городе пока не реализованы, но в то же время они перспективны, и их уже сейчас нужно рассматривать на жизнеспособность. И это касается не только спутниковой навигации, но и ряда других направлений. Поэтому в дальнейшем я планирую построить свой бизнес и, вполне вероятно, он будет иметь место не только в Нягани и ХМАО — Югре, но и за их пределами.

ИТОГИ ТЕХОСМОТРА В ООО «СТК»

С 11 по 14 мая в ООО «Сервисная транспортная компания» проходил годовой техосмотр. ООО «СТК» на сегодня осталось, наверное, единственным транспортным предприятием, машины которого одновременно проходят технический осмотр.

Так, по линии ГИБДД компанией было предъявлено 335 машин, прошло из них (данные на 14 мая 2010 года) 278 транспортных



средств, что соответствует 0,82 коэффициента техготовности. По линии Гостехнадзора предприятием было предъявлено 89 машин, из них прошли ТО 76 единиц, что соответствует 0,85 коэффициента техготовности. По словам Юрия СМЕРНОВА, директора по производству ООО «Сервисная транспортная компания», данный коэффициент — хороший показатель. «ТО прошел планово, без ажиотажа, — рассказывает Юрий Геннадьевич. — В итоге получились такие хорошие результаты. Это говорит о том, что на нашем предприятии ведется постоянная работа по поддержанию техники в исправном состоянии, что наши водители — ответственные, добросовестные работники и настоящие профессионалы, что наша ремонтная служба функционирует оперативно и качественно, что у нас всегда ведется контроль за наличием запчастей. И это несомненная заслуга нашего технического директора Василия САМСОНЕНКО, начальников колонн, которые очень ответственно подошли к проведению данного мероприятия».

В настоящее время техосмотр уже завершен. Все замечания, выявленные во время осмотра сотрудниками ГИБДД, были устранены. По большому счету, это касалось внешнего вида ТС — у водителей из-за неблагоприятных погодных условий не было возможности покрасить автомобили.



НОВЫЕ «TOYOTA COROLLA»

В мае текущего года ОАО «Управление технологического транспорта» закупило три новых автомобиля марки «Toyota Corolla». О цели данного приобретения рассказывает Александр КАШТАНОВ, управляющий директор ОАО «УТТ»:

— При заключении с ООО «КНПЗ» годового договора по предоставлению транспортных услуг мы пообещали заказчику, что в течение года приобретем автомобили, соответствующие требованиям корпоративных стандартов по транспортной безопасности, взамен работающих автомобилей «Волга». В мае мы закупили три новых автомобиля марки «Toyota

Corolla», а в начале июня они уже вышли на линию.

Наши заказчики очень довольны: «Тойоты» комфортабельнее, теплее, да и выигрывают в эстетическом плане.

Считаю, что данное приобретение поднимет имидж предприятия, улучшит качество оказываемых услуг и укрепит наше дальнейшее сотрудничество с ООО «КНПЗ».

СПУТНИК ПОМОЖЕТ

Мероприятие из года в год собирает на своих площадях профессиональное сообщество, связанное с ГЛОНАСС/GPS-технологиями. В этом году форум прошел в Москве, его посетило рекордное количество делегатов — 1200 человек из различных стран мира — ученых, представителей министерств и ведомств, федеральных агентств, бизнес-сообщества и журналистов.

КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ

Анатолий МАРЧЕНКО, генеральный директор ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — ЮГРА»:

— Все, что было увидено и услышано на данном мероприятии, вызывает неподдельный интерес — от скромного противотуманного устройства для мопеда до специального навигационного оборудования для яхт. С подобным оборудованием мы, конечно же, знакомы, но радует количество представленных вариантов — а это заслуга иностранных компаний. Здесь же были представлены хорошо известные и внедряемые нами в реальный сектор космические «помощники» для транспортников, энергетиков, коммунальщиков. И это лишь малая часть возможностей спутниковой навигации, которая была представлена на выставке в рамках форума.

Впечатление такое, что ГЛОНАСС, действительно, становится глобальной. В работе форума принимали участие делегаты Национального космического агентства Украины. Якобы уже к концу года появится совместное российско-украинское предприятие по использованию навигационных технологий. А к этому времени, по словам представителей Правительства РФ, российская орбитальная группировка должна пополниться новыми аппаратами. Во всяком случае, об этом заявил руководитель Федерального космического агентства Анатолий ПЕРМИНОВ:



Это уже традиция — на излете весны проводить Международный форум по спутниковой навигации. Три года назад был подписан Указ об использовании ГЛОНАСС в социально-экономической сфере (Указ Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»). В списках профессиональных праздников этой даты пока нет, но для разработчиков ГЛОНАСС это событие особое.

«Полномасштабное развертывание всей орбитальной группировки в 2010 году мы планируем обеспечить в полном объеме. При этом довести точность навигационных определений потребителя с учетом модернизации наземного комплекса управления до 5,5 метра, а в 2011 году — до 2,8 метра».

Если разработчики системы стремятся к еще большему масштабам внедрения ГЛОНАСС, то создатели приемных устройств, а точнее, чипов, на которые и поступает сигнал, наоборот, к миниатюрности. Так, сегодня размер отечественного чипа — 3 см. На фоне иностранных аналогов выглядит такой чип достаточно внушительно. Поэтому необходимо сделать его еще меньше, чтобы использовать в мобильных телефонах и даже наручных часах. Здесь мы пока отстаем от западных производителей, но перспективы есть, что и демонстрировалось на выставке.

Актуальность всегда привлекает, но у нас в России «хорошая мысль приходит опосля». К примеру, специальные датчики ГЛОНАСС для промышленных объектов. Эти приборы фиксируют малейшие колебания сооружения. Через спутниковую систему информация поступает специалистам, которые оценивают техническое состояние объекта. Такие датчики планируются установить на все сложные инженерные конструкции, чтобы истории, подобные «танцующему» волгоградскому мосту, не повторялись.



Что еще интересно для автомобильной отрасли, так это то, что современные приборы на базе спутниковой системы позволяют не только снимать параметры движения автотранспорта (маршрут, скорость, расход топлива и т.д.), но и контролировать состояние водителя за рулем (химический состав крови, давление, ритмы сердца), что весьма актуально, ведь, по одной из версий, причиной недавней катастрофы туристического автобуса в Турции стало недомогание водителя. Но, по нашему мнению, подобное оборудование будет внедряться в реальный сектор экономики еще не скоро.

Много там факторов и параметров, которые еще не до конца изучены, стоимость подобного оборудования тоже неизвестна, но уже понятно, что это будет дорогой проект.

В целом основные производители телеметрического оборудования идут на одном уровне по линейке продукции и ее техническим характеристикам. Разумеется, мы их сравниваем, тестируем и даже внедряем на предприятиях «АльянсАвтоГрупп». Так, в частности, в ООО «Автотранссервис», следующий на очереди — транспорт ОАО «УТТ», работающий в районе Урны.



«TIME ATTACK» ПО-НЯГАНСКИ

Продолжение. Начало на стр.1

Изначально проведение автогонок планировалось на Центральной площади III мкрн., но в силу определенных причин, связанных, прежде всего, с риском для жизни и здоровья няганцев, руководство ГИБДД ОВД по г. Нягани не дало на то разрешения. Тогда молодоговардейцы решили обратиться за помощью к частному сектору. Молодые люди из НСС поехали по городу, посмотрели площадки, которые более или менее подходили для проведения «TIME ATTACK». Так, одной из них стала база ОАО «УТТ». «Мы договорились о встрече с руководством компании, — продолжает Иванна Степановна, — изложили суть нашей просьбы **Александру КАШТАНОВУ, управляющему директору ОАО «УТТ»**, и в итоге он дал свое согласие на проведение автогонок на территории своей базы. И причем бесплатно. Мы очень благодарны ему за это. На самом деле это очень ответственный шаг со стороны Александра Васильевича, потому что данное мероприятие несет определенные риски, если, допустим, водитель не справится с управлением. В связи с этим руководство УТТ выдвинуло нам определенные условия, при которых возможно проведение «TIME ATTACK»: присутствие бригады «скорой помощи», сотрудников МЧС, пожарной службы. И мы их выполнили».

ПЛОДОТВОРНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В планах «Молодой гвардии «Единой России»» дальнейшее проведение любительских автогонок среди членов НСС. *«Вполне вероятно, — размышляет Иванна Степановна, — что рамки последующих соревнований расширятся, и в них смогут участвовать не только молодежь из Нягань Cars Club, но и жители нашего города. Более того, уже сегодня мы пришли к соглашению с руководством ООО «АльянсАвтоГрупп» о дальнейшем сотрудничестве, и не только в проведении «TIME ATTACK» на территории базы «УТТ», но и в автомногоборье среди предприятий холдинга, проводимом в преддверии профессионального праздника Дня автомобилиста».*

ЗА ЗДОРОВЫЙ ИНТЕРЕС У МОЛОДЕЖИ

Александр КАШТАНОВ:

— Я искренне полагаю, что данное мероприятие — прекрасная возможность для молодежи проверить свои навыки вождения и свое мастерство в безопасных для водителя и его автомобиля условиях, пообщаться с одноклубниками, почерпнуть их опыт и знания, поделиться своим.

Да и потом, может, это соревнование — первая ступенька на пути к участию в более серьезных соревнованиях, например, «Формула 1». А почему бы и нет?! Я вообще считаю, что городским властям нужно серьезно отнестись к возможности развития в Нягани данного спортивного направления, построить специальный полигон для проведения автосостязаний. Пускай у наших детей появится еще один здоровый интерес в повышении водительского мастерства, изучении технических особенностей автомобилей. Это и от улицы оторвет, и — как знать? — возможно, прославит Нягань: в нашем городе немало чемпионов в различных видах спорта, а вот в автоспорте пока еще никого нет.

Исходя из этих соображений, мы с удовольствием пошли навстречу организаторам «TIME ATTACK» и предоставили для автосостязаний свои площади.

УЧАСТНИКИ-ПРИЗЕРЫ

В номинации «Передний привод» I место занял **Андрей СИВАЧУК** с лучшим результатом в 27,30 сек., II место — **Михаил ГОРОДКОВ** (28,15 сек.), III место — **Дмитрий ГУЛЯЕВ** (31,00 сек.) НСС.

В номинации «Задний привод» I место занял **Иван САЖНЕВ** (31,10 сек.), II место — **Игорь ВИТРЕНКО** (31,95 сек.) НСС.

В номинации «Полный привод» I место занял **Константин КЛАДЬКО** (29,02 сек.), II место — **Александр КАЗАЧЕНКО** (29,20 сек.) НСС, III место — **Михаил КУРТО** (31,10 сек.).

Приз зрительских симпатий завоевал **Игорь ВИТРЕНКО**.

Все победители получили членские билеты НСС и Почетные грамоты «За участие в ралли-спринте от «TIME ATTACK». Помимо этого, за третьи места победителям были вручены медали и предоставлена пятидесятипроцентная скидка на оплату услуг службы такси «КОМАНДИР» в течение семи дней. За вторые места — медали и пятидесятипроцентная скидка на оплату услуг шиномонтажа. За первые места — кубки и двадцатипроцентная скидка на покраску автомобиля. Призеру зрительских симпатий — пятидесятипроцентная скидка на оплату услуг шиномонтажа в течение 7 дней.



● АВТОНОВОСТИ

ПОПРАВКИ В ПДД

Постановлением Правительства РФ от 10 мая 2010 года № 316 внесены изменения в Правила дорожного движения. Они вступят в действие через шесть месяцев после их официальной публикации в «Российской газете».

Самое главное нововведение — уже совсем скоро все автомобили должны будут ездить с включенным ближним светом фар! И не только за городом, но и в населенном пункте (сейчас свет должен гореть лишь при движении по шоссе). «Эти поправки были приняты с учетом опыта европейских стран в целях повышения безопасности дорожного движения. С ближним светом ездят постоянно водители многих стран мира и, как показывает практика, это приносит положительный эффект. Машина, которая едет с включенным ближним светом фар, заметнее для пешеходов и других водителей. Это позволит им лучше ориентироваться, например, в неблагоприятных погодных условиях — при сильном тумане, ливне. Уверен, что нововведение поможет сделать наши дороги безопаснее, и эта превентивная мера окажется действенной, благоприятно скажется на ситуации с аварийностью», — заявил главный государственный инспектор безопасности дорожного движения РФ генерал-полковник милиции Виктор КИРЬЯНОВ.

Кроме того, согласно принятым поправкам, водитель обязан уступать дорогу даже тем пешеходам, которые только приближаются к переходу. А водители и пассажиры оперативных служб (равно как и лица, которые обучают вождению) обязаны будут пристегиваться в любом случае (раньше им разрешалось не пользоваться ремнями безопасности в населенном пункте).

Также внесен ряд терминологических изменений. Под обгоном теперь понимается «опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части)».

Более того, в Правила внесены изменения, касающиеся обгона. Так, для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или вместе с ним можно использовать только кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет. Также будет разрешен обгон транспортных средств (гужевые повозки, мопеды и двухколесные мотоциклы без коляски), двигающихся со скоростью меньше 30 км/ч, даже если стоит знак «Обгон запрещен». На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения, занимать крайнюю левую полосу для обгона на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три и более полосы.

Урегулирована ситуация, когда перед перекрестком с круговым движением установлены знаки «Круговое движение» в сочетании со знаками «Уступите дорогу» или «Движение без остановки запрещено». В этом случае водитель ТС, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток другими ТС.

В случаях, когда значения дорожных знаков и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу или разметку плохо видно, водители должны руководствоваться дорожными знаками (ранее был оговорен приоритет только временных знаков).

Также новые поправки устанавливают, что приоритетной является не временная разметка на дороге, а дорожные знаки. «В случаях, когда значения дорожных знаков, в том числе временных (размещаемых на переносной опоре), и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу, либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками».

Водитель, причастный к ДТП, обязан принять меры для оказания первой помощи пострадавшим (ранее использовалась формулировка «возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи»).

Еще одно новшество касается зимних покрышек: после вступления поправок в действие будет запрещена эксплуатация автомобилей с установленными на одну ось «шпигованными и неошипованными» покрышками.