

АВТОМОБИЛИСТ



№ 36

Ноябрь, 2010 г.

Корпоративная газета

28 НОЯБРЯ — ДЕНЬ МАТЕРИ

Дорогие друзья!

*Когда придешь ты
к двери рая*

*И светлый ангел
станет вопрошать:*

*«Как протекала
жизнь твоя*

*земная?», —
Ему ответишь ты:*

«Я — мать».

*И быстро он
отступит*

*от порога,
Чтоб в светлый рай*

тебя ввести:

*Лишь знают
на небе у Бога,*

*ЧТО может
мать перенести.*

В последнее воскресенье ноября — 28 ноября — вся Россия будет отмечать один из замечательных праздников — День Матери. В этот день мы чествуем женщин, ставших матерями или готовящихся ими стать.

Этот праздник не случайно появился в календаре: он призван поддержать традиции бережного, чуткого отношения к женщине, закрепить семейные устои, особо отметить значение главного человека в нашей жизни — матери.

Действительно, что может быть прекраснее беременной женщины? Что может быть трогательнее материнских слез? Что может быть нежнее материнских рук, глаз? Что может быть сильнее материнской любви, молитвы? Кто может стать роднее и ближе, чем мать?

Уважаемые женщины!

Береги вас Господь долгие лета! Дай вам здоровья, радости и гордости за своих детей! Пусть будет меньше бессонных и тревожных ночей, пусть в вашем доме слышится детский смех, пусть ваш дом будет полной чашей.

С глубоким уважением и искренней признательностью,
Шурий АСАДОВ,
генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»
Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»



Из письма Василия СУХОМЛИНСКОГО, советского педагога-новатора, сыну:

«Женщина — мать — первый творец жизни. Никогда не забывай, сын, что она дала тебе жизнь, вскормила тебя, открыла перед тобой красоту мира и родной речи, вложила в твое сердце первые понятия о добре и зле, чести и бесчестии. Женщина-мать — творец всего прекрасного на земле, потому что она — творец всего прекрасного на земле, потому что она — творец Человека. Тот, кто забывает мать, не может быть настоящим человеком».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ноябре 2010 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

25 лет со дня рождения исполнилось **Виктору ГИЛЕВУ**, слесарю по ремонту автомобилей ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

30-летний юбилей отметил **Дмитрий МИХАЙЛОВ**, генеральный директор ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили **Наталья ТИМОФЕЕВА**, специалист по учету ГСМ ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и **Юрий ПОЛЯКОВ**, машинист ППУ ОАО «УТТ» (п. Сергино).

45-ю годовщину отметили: **Павел ГОРБАЧЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Ибрагим ГАХРАМАНОВ**, водитель авто-

мобиля а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинка), **Владимир ХМЕЛЕВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Михаил ВАЙВЕТКИН**, водитель вездехода ОАО «УТТ» (Ханты-Мансийский район), и **Светлана ЧЕРНИКОВА**, диспетчер автомобильного транспорта ООО «СТК» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили: **Аксана ЛЕБЕДЕВА**, сторож-вахтер ООО «Сервис-центр» (г. Нягань), **Наталья НОВИКОВА**, вулканизатор ООО «РемАС» (г. Нягань), **Олег УЛЮШЕВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Александр СОРОКИН**, машинист ППУ а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Игорь ГОЛДУН**, машинист автомо-

бильного крана а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), **Филипп ДУНАЕВ**, водитель автомобиля а/к № 3-1 ООО «СТК» (г. Нягань), **Александр ПАМОРЗИН**, машинист бульдозера а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Михаил СОЛОВЬЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «СТК» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили **Татьяна ИСМАГИЛОВА**, начальник финансово-экономического отдела ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Валентин ШАКИРОВ**, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметил **Ринат МИНКИН**, машинист экскаватора а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань).

Дорогие именинники!

От всей души поздравляем вас с этим замечательным событием!

Желаем в юбилейный год
Приятных радостных хлопот,
Чтоб за шампанским
вы сидели,
Чтоб веселились, песни пели,
Чтоб юбилейный славный пир
Принес здоровье, счастье, мир.
Что задумали,
пусть исполнится.
Лишь хорошее
пусть запомнится.
Пусть глаза счастьем светятся,
И люди добрые
пусть вам встретятся!

С праздником!

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Уважаемые коллеги!

С целью улучшения производственного процесса просим вас сообщать (можно анонимно) обо всех нестандартных ситуациях на производстве, а также ваши пожелания, замечания и рекомендации.

Телефоны доверия: 8 (34672) 5-12-90, 5-11-90.

Каждое сообщение обязательно будет рассмотрено и учтено в нашей работе.

Руководство ООО «АльянсАвтоГрупп»





2

ЛУЧШИЕ ЛЮДИ АЛЬЯНСА

● АВТОНОВОСТИ

Ближний свет фар —
обязателен

ГИБДД напоминает российским водителям: уже с 20 ноября этого года все автомобили должны будут ездить с включенным ближним светом фар, или так называемыми «дневными ходовыми огнями» (сейчас включать «ближний» нужно только при движении вне населенных пунктов).



«Введение этой нормы вызвано, в первую очередь, соображениями безопасности. Ведь машины с включенными фарами заметнее на дороге для всех участников дорожного движения, особенно при неблагоприятных погодных условиях, — отметил заместитель начальника Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации генерал-майор милиции Владимир Кузин. — Во многих странах водители при движении обязаны включать ближний свет фар, или дневные ходовые огни».

Принятые поправки вводят в оборот новый термин «дневные ходовые огни», его включение обусловлено требованием Конвенции о дорожном движении 1968 года. Дневными ходовыми огнями, которые включаются автоматически при начале движения машины, уже комплектуется ряд автомобилей иностранного производства.

Права категории «М»
появятся весной

Весной 2011 года в России начнется выдача прав для скутеров. Глава ГИБДД Виктор КИРЬЯНОВ заявил, что во втором квартале 2011 года в России будут введены права для двухколесных транспортных средств с двигателем менее 50 «кубов» (сейчас обладатели таких скутеров могут ездить без водительских удостоверений).

Предполагается, что новая категория получит индекс «М» (мопеды). Ее можно будет получить уже в 16 лет, причем сдавать нужно будет только «теорию».

Кроме того, стоит отметить, что ГИБДД предлагает с 2011 года ввести новые подкатегории.

«А1» — сюда будут относиться мотоциклы с мотором объемом не более 125 «кубов» и с максимальной скоростью более 50 км/ч.

«С1» — грузовики с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн и до 7,5 тонн.

«D1» — автобусы, имеющие 8-16 сидячих мест помимо сиденья водителя.

Президент России уточнил
положения о платных
дорогах

Президент Российской Федерации Дмитрий МЕДВЕДЕВ своей подписью утвердил Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», предусматривающий использование на платной основе как автомобильных дорог общего пользования, так и участков этих дорог.

Теперь органы власти регионального и местного уровней наряду с государственными органами могут решать, какую дорогу (на всем ее протяжении или часть ее) из проходящих по их территории сделать платной.

Стоимость проезда по платным дорогам для легковых автомобилей предположительно будет составлять от 1 рубля до 6,5 рублей за километр.

МОЛОДАЯ ШОФЕРСКАЯ СМЕНА

ВООО «Управление технологического транспорта» работает водитель Андрей БЕЗГИН. В ноябре текущего года Андрею Алексеевичу исполнилось 33 года, из них водительский стаж составляет 12 лет. Думаем, что не преувеличим, сказав, что Андрей Алексеевич относится к молодому поколению водителей. Станет ли это поколение достойной сменой тех, кто своим трудом заложил фундамент транспортной отрасли в нашей стране? Ответ на этот вопрос читайте ниже.

— Андрей Алексеевич, расскажите о своем детстве.

— Детство, как детство: школа, улица, спортивные секции... Когда взрослее стал, меня потянуло к технике. Уже в 13 лет всю гонял на мопеде по улицам Куйбышева без прав и шлема (тогда разрешалось управлять мотосредствами без водительского удостоверения). В школе я в основном учился на тройки — не хотел заниматься, хотя знания легко давались. Одно время — с 4-го по 7-й класс — занимался в хоккейном клубе, но по состоянию здоровья пришлось прекратить тренировки.

— Почему среди всех направлений Профессионально-технического училища Вы выбрали специализацию механизатора?

— Потому что она предполагала одновременное освоение сразу четырех профессий: водитель автомобиля, тракторист, автослесарь, электрик. А это вселяло большую уверенность в реализации себя в будущем.

— Что Вам дало двухгодичное обучение в ПТУ?

— Во-первых, нас научили профессиональному вождению автомобиля и правилам дорожного движения. И это было одним из основополагающих моментов всей моей учебы: после окончания техникума вместе с дипломами об окончании ПТУ нам выдали водительские удостоверения.

Во-вторых, мы изучили внутреннее устройство трактора, освоили управление данным транспортным средством. Не раз мы разбирали и собирали двигатели тракторов. Попутно мы изучали строение, назначение и управление сеялками, веялками, боронами, копнителями...

В-третьих, нас обучили автослесарному делу, а это значит, разбираться в механизмах, тонкостях устройства. Мы бесконечно разбирали и собирали эти механизмы на практике: чем больше мотор, тем больше составляющих деталей, да и совершенно разные способы подачи топлива.

Электрика также для меня была интересным предметом. На нем мы изучали не только автомобильную, но и бытовую электрику: выключатели, лампы, лампы и прочее, а также разновидности двигателей — асинхронные, синхронные, коллекторные, соединяли электрические схемы... Эти знания нередко выручали меня, когда выходила из строя электропроводка в машине.

Помимо занятий в техникуме, посещал кружок по изобретению различных тракторов, сборке машин на больших колесах. Это увлечение целиком захватывало меня и однокурсников, поэтому постоянно сразу же после занятий мы шли туда.

Как и всех студентов, нас не обошли стороной и сельхозработы. ПТУ-88 принадлежат два поля, одно из них засаживается картофелем, другое — засеивается зерном. И в наши обязанности, как будущих водителей специализированной техники,



БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Андрей БЕЗГИН родился 20 ноября 1977 года в г. Куйбышеве. В 1992 году окончил Куйбышевскую среднюю школу № 9. С 1992 по 1994 год — учеба в ПТУ-88 г. Куйбышева (специализация — «механизатор»). С марта по ноябрь 1995 года — начальник хозяйственной части Военного комиссариата г. Куйбышева. С 1995 по 1997 год — служба в армии (г. Омск, ракетные войска стратегического назначения). С 1997 по 1998 год — начальник хозяйственной части Военного комиссариата г. Куйбышева. С 1998 по 2003 год — водитель автомобиля Военного комиссариата г. Куйбышева. С 2003 по 2006 год — водитель автобуса ОАО «Каинсктранс» г. Куйбышева. С 2006 года по настоящее время — водитель автомобиля ООО «Управление технологического транспорта» г. Куйбышева. Женат. Воспитывает сына и дочь.

входила механизаторская обработка полей: мы вспахивали и борошили почву на тракторе. Таким образом, эти сельхозработы стали для нас своеобразными практическими занятиями по управлению тракторной техникой.

— Почему после окончания техникума Вы устроились в военный комиссариат?

— Потому что до службы в армии мне оставалось полгода, а в военкомате мне предложили место начальника хозяйственной части. И я согласился. В мои задачи входило обеспечение сотрудников военного комиссариата канцелярскими принадлежностями — ручками, тетрадами...

Через полгода меня призвали в армию. А еще через полгода, после «учебки», я был на-

правлен в воинскую часть г. Омска, в которой размещались ракетные войска стратегического назначения.

— Расскажите о назначении данного вида войск.

— РВСН — войска постоянной боевой готовности. Основное их предназначение — ядерное сдерживание возможной агрессии извне и поражение. На вооружении этих войск состоят наземные межконтинентальные баллистические ракеты с ядерными боеголовками. Мне частенько доводилось их видеть, так как в течение всей службы возил на «Волге» первого замкомандующего дивизией.

Вообще в Омске, крупнейшем городе Западно-Сибирского региона России, дислоцируется много воинских час-

тей — практически все виды Вооруженных сил Российской Федерации. Наша часть располагалась в самом городе и состояла из трех рот: автороты, роты связи и роты охраны. В задачи солдат входило обслуживание штаба армии.

— Как сложилась Ваша жизнь после демобилизации?

— Вернулся на свое прежнее место работы, в военный комиссариат, и какое-то время проработал в должности начальника хозяйственной части. И после того как освободилось место водителя, я перешел туда.

— Рыба ищет, где глубже, а человек, где лучше...

— Вот именно. Мне больше хотелось работать водителем автомобиля, чем ручки с тетрадками закупать.

Меня посадили на УАЗ. В мои задачи входила перевозка руководящего состава военного комиссариата.

В этом же году я зачислился в автомобильную школу ДОСААФ, чтобы повысить классность своего водительского удостоверения. Оно мне позволяло управлять только легковыми и грузовыми автомобилями (категории «В» и «С»), а мне нужно было получить категории «Е» и «D», чтобы иметь возможность управлять автобусами и техникой с прицепами и полуприцепами.

— Почему Вы перешли в ОАО «Каинсктранс»?

— Там была выше зарплата. ОАО «Каинсктранс» — транспортное предприятие, обеспечивающее пассажироперевозку по городским и междугородным маршрутам. Я в течение трех лет проработал в этой компании водителем автобуса. В основном я ездил по городу по маршрутам № 1, 2, 4, 5, 6, 7, 172.

— Почему Вы перешли в ООО «Управление технологического транспорта»?

— Потому что здесь зарплата была выше, чем в ОАО «Каинсктранс». Первое время я работал водителем автобуса ПАЗ, затем меня перевели на вахтовый автобус Урал. Теперь в мои обязанности входит перевозка сотрудников ОАО «Новосибирскнефтегаз» из Куйбышева на Верх-Тарское месторождение.

Машина большая — большие колеса, а чем больше колесо, тем больше проходимость ТС в условиях бездорожья, тем больше работы.

— Ваше хобби? Рыбалка? Охота?..

— У меня даже рогатки нет: не нравится мне живых существ лишать жизни. Иногда получается вырваться на рыбалку, да и то больше для отдыха на природе, нежели для ужения.

— Какие у Вас планы на будущее?

— Какие планы можно строить в наше нестабильное время — время перемен? Сегодня их построить, завтра их сломают обстоятельства... Есть жизненные приоритеты: хочу вырастить своих детей, дать им достойное воспитание и образование, поднять на ноги. Хочу, чтобы у нас было много работы. Хочу работать.

НОВОСТИ АЛЬЯНСА

С 16 по 21 ноября сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» Виталий ХРОМОВ, технический директор ООО «ААГ», и Рифат ЗАРИПОВ, главный бухгалтер ООО «ААГ», совершили рабочую поездку в г. Куйбышев Новосибирской области. Основной целью данной командировки стало рассмотрение выполнения тех мероприятий, которые организовала администрация ООО «Управление технологического транспорта» по результатам предыдущей проверки руководящего состава холдинга, состоявшейся в сентябре текущего года. О результатах поездки рассказывает Виталий ХРОМОВ:

— Должен отметить, что большую часть тех замечаний, которые были выявлены во время первой проверки, администрация «УТТ» устранила. А это в основном вопросы, касающиеся работы отдела кадров и отдела мотивации труда. Также определенная работа проведена по вопросу уменьшения количества списываемого топлива и наведению по-

рядка в ведении документации на транспортные средства.

Над остальными замечаниями в настоящее время ведется работа, так как на их решение требуется определенное время.

Кроме того, в мои планы входила поездка в г. Томск для изучения транспортного рынка данного региона, в частности, деятельности

ООО «ГПН-Восток». В ноябре «ГПН-Восток» вывело на аутсорсинг транспортные услуги, поэтому необходимо было изучить обстановку, посмотреть, какие условия выставляет компания, пообщаться с руководящим звеном предприятия. В целях Альянса — принять участие в предстоящем тендере на данном участке работ, тем более что ведутся они в нашем регионе, неподалеку от г. Нижневартовска. С этой компанией мы еще не сотрудничали. Так почему бы не попробовать?! Скажу больше, там большой объем работ, который будет не по силам небольшому транспортному предприятию. Поэтому сначала мы хотим попробовать взять небольшой участок — около 45 единиц техники, тем самым и начало партнерству положим, и себя покажем: что мы из себя представляем и на что мы способны.



ЛУЧШЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГОРОДА

Несмотря на то, что основные производственные сферы жизнедеятельности города переданы в частные руки, руководству города крайне важно обеспечение безопасности на производстве каждому жителю города. В связи с этим проводятся различные мероприятия, в частности, городские конкурсы, как один из стимулов заинтересованности руководителей частных предприятий в улучшении условий труда для своих сотрудников. Отрадно, что ООО «Сервисная транспортная компания» соответствует всем обозначенным критериям, прописанным в Положении данного смотра-конкурса, и является лучшим среди всех транспортных предприятий города. Победителям были вручены Благодарственные письма главы Администрации города и призовые кубки.

ПОБЕДИТЕЛЯМИ НЕ РОЖДАЮТСЯ...

Людмила ИОНИНА, начальник отдела охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды ООО «СТК», так прокомментировала результаты конкурса:



В октябре-ноябре текущего года Администрация города Нягани провела традиционный Городской конкурс-смотр среди няганских предприятий различных производственных сфер деятельности. Целью проведения данного мероприятия стало выявление лучших трудовых коллективов среди представленных в определенном производственном сегменте рынка в нескольких номинациях по охране труда. По итогам деятельности за 2009 год ООО «Сервисная транспортная компания» стало лучшей компанией среди транспортных предприятий города сразу в трех номинациях: «Лучшая программа по охране труда», «Лучший коллективный договор» и «Работа без травм и аварий».

— В данном мероприятии мы участвуем не первый год. В этот раз мы участвовали в трех номинациях (в 2009 году — в двух). Основными пунктами Положения были сумма выделенных предприятием средств на приобретение средств индивидуальной защиты (СИЗ) для сотрудников, обучение работников правилам ОТ и ТБ, количество несчастных случаев на производстве, приведших к травмам работников и авариям, как выполняется коллективный договор, как разработана программа по обучению работников... По всем этим пунктам сотрудники отдела ОТ, ТБ и ООС подготовили пакет документов и направили в комиссию на рассмотрение.

В результате члены комиссии определили, что производственные показатели ООО «Сервисная транспортная компания» — лучшие в городе. И это действительно так. В ООО «СТК» соблюдаются все нормативные акты Российского законодательства: это подтверждается результатами проверок различных компетентных надзорных органов; в ООО «СТК» разработана вся требуемая документация, производственные цеха обеспечены всем необходимым оборудованием; оснащается техника, сотрудники обеспечены СИЗ,

соцпакетом; работники проходят медкомиссию и т.д.

Мы ежедневно стремимся к тому, чтобы у нас было все на высшем уровне. И поэтому мы — лучшие!

Для нас эта награда — заслуженное вознаграждение за результаты нашей деятельности. Это гарант того, что у нас и в дальнейшем все будет хорошо! А мы постараемся и в будущем оставаться лучшими.

СТОИТ ОТМЕТИТЬ

Данные победы — результат работы всего предприятия за 2009 год. Отдел охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды подвел итоги работы всей компании. Более того, это не первое признание городом результатов деятельности предприятия: ООО «СТК» вот уже на протяжении последних трех лет удерживает эти позиции. И это, безусловно, важно, ведь, как говорится, главное — не достичь победы, а удержать ее. К тому же победители конкурса автоматически стали участниками окружного конкурса-смотра на звание «Лучшее предприятие округа». А это новая ступенька признания и лидерства. Удачи, «СТК»!



«УТТ»: НОЯБРЬСКИЕ ДОСТИЖЕНИЯ

В ОАО «Управление технологического транспорта» за последний месяц произошел ряд изменений. О них мы попросили рассказать Александра КАШТАНОВА, управляющего директора ОАО «УТТ».

— Во-первых, ОАО «УТТ» выиграло тендер на предоставление транспортных услуг по пассажироперевозке, выставленный ОАО «СИБУР Холдинг». Дело в том, что ОАО «СИБУР Холдинг» в текущем году вывело на аутсорсинг транспортные услуги ООО «Няганьгазпереработка», входящего в структуру холдинга, — пассажироперевозку руководящего звена и транспортировку нефти и газа. Первую часть транспортных услуг мы выиграли: в течение следующих трех лет наше предприятие будет предоставлять услуги по перевозке руководящего звена ООО «НГП». Одним из обязательных условий договора является приобретение автомобилей Toyota Land Cruiser, Toyota Land Cruiser Prado и Toyota Camry. Следующим нашим шагом станет участие в тендере, который выставит ООО «НГП» на спецтехнику.

Во-вторых, ОАО «УТТ» выиграло тендер на центрзавоз в Туртасе, выставленный ОП «Туртас». В конце декабря — начале января, когда установится «зимник», мы приступим к центрзавозу ТМЦ на Усть-Тягуское месторождение. Будем стараться, чтобы в следующем году наша компания добились таких же результатов, как и в прошлом году: нашу работу заказчик отметил Благодарственными письмами за качественную работу и досрочное выполнение всех объемов.

В-третьих, в месячнике по транспортной безопасности, проведенном ОАО «ТНК-Нягань», ОАО «УТТ» заняло первое место. Данное мероприятие проходит ежегодно. Заказчик его проводит с целью проверки технического состояния транспорта, контроля над обеспечением безопасности на производстве, соблюдением водителями правил дорожного



движения и стандартов транспортной безопасности. Радует, что среди всех подрядчиков ОАО «ТНК-Нягань» наша компания заняла первое место.

И, в-четвертых, в прошлом месяце ОАО «УТТ» приобрело две сорокакубовые цистер-

ны ГраЗ для осуществления договорных обязательств по перевозке нефти ООО «Няганьгазпереработка». Данные цистерны были приобретены непосредственно на Грабовском автозаводе, что помогло значительно сократить расходы на их приобретение.

НОВОСЕЛЬЕ ГЛОНАСС

Причин для переезда было несколько, но основная из них — рост объемов работы, который повлек за собой необходимость в увеличении штата и, соответственно, расширении офисных площадей. «К сожалению, — рассказывает Анатолий МАРЧЕНКО, — на предыдущем месте расположения из-за отсутствия свободных площадей не было возможности расширяться количественно. Нашим диспетчерам приходилось работать в стесненных условиях: за одним офисным столом располагалось по два сотрудника, у каждого из которых рабочее место предполагает наличие монитора, процессора, телефона и прочего. Подобная ситуация складывалась и в производственном отделе».

Поэтому с этой проблемой — нехваткой офисных помещений для размещения всех сотрудников ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — Югра» — Анатолий Анатольевич обратился к руководству ООО «АльянсАвтоГрупп», где, прекрасно осознавая значимость данной проблемы, решили вопрос быстро и положительно. «ООО «Автотранссервис» оказало радушный прием, — продолжает Анатолий Анатольевич, — и причем уже не в первый раз: первоначально наше предприятие занимало несколько кабинетов головного здания ООО «АТС». По новому адресу, Сибирская-11, Римма Кадимовна предложила нам самим определиться с местом расположения и количеством необходимых кабинетов».

Прежде чем занять выбранные кабинеты, сотрудники ГЛОНАСС произвели в них необходимый косметический ремонт, провели несколько телефонных линий, беспроводной Интернет, установили антенны. Более того, для диспетчерского центра по собственным эскизам Владимира БЕЛИЧЕНКО, директора по информационным технологиям ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — Югра», были заказаны

В начале ноября 2010 года ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — Югра» переехало на новое место — в здание, расположенное по ул. Сибирской, 11. Данное здание принадлежит ООО «Автотранссервис». До этого ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — ЮГРА» базировалось в здании, принадлежавшем ООО «АвтоДом» и расположенном по адресу: ул. Лазарева, 25. «Хочется выразить благодарность за доброе соседство с компанией ООО «АвтоДом», где мы до этого располагались, ну и, естественно, поблагодарить за гостеприимный прием ООО «Автотранссервис» в лице управляющего директора Даку-киной Риммы Кадимовны», — прокомментировал Анатолий МАРЧЕНКО, генеральный директор ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — Югра».



персональные рабочие места для сотрудников. «Теперь у каждого диспетчера, — комментирует Владимир БЕЛИЧЕНКО, — появились индивидуальное рабочее место, отделенное от соседнего перегородкой, личный телефонный аппарат, шкаф для бумаг, что, несомненно, положительным образом сказывается на настроении наших сотрудников, а также на эффективности их деятельности и производительности. Безусловно, нам здесь тепло, уютно, комфортно и просторно!»

Отдельно хочется отметить, что обеспечение комфортных условий для работы сотрудников — одна из приоритетных задач, которую ставит перед всеми предприятиями, входящи-

ми в холдинг, руководство ООО «АльянсАвтоГрупп».

ЦИТАТЫ

Дмитрий МАКОВКИН, заместитель директора по производству ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — Югра»:

— Комфортное, удобное во всех отношениях рабочее место, даже в транспортной развязке: проще и удобнее стало добираться на работу, для этого достаточно сравнить качество дорожных покрытий ул. Лазарева и ул. Сибирская.

СПРАВОЧНО

Стоит отметить, что на сегодня численный состав ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — Югра» составляет 20 человек. Предприятие обслуживает более 50-ти компаний, расположенных в ХМАО — Югре, Ямало-Ненецком АО, на юге Тюменской области, в Хабаровском крае и Амурской области. К тому же транспортные средства, оборудованные системами спутниковой навигации специалистами ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — Югра», учитывая специфику транспортной отрасли, работают на территории всей Российской Федерации, а также СНГ. Для ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — Югра» нет территориальных границ.

ООО «АВТОДОМ» — НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР

— В этом году ООО «АвтоДом», выполняя договор с ООО «КНПЗ», перешагнуло пятилетний рубеж взаимовыгодного сотрудничества. Незаметный для широких масс юбилей был отмечен со стороны заказчика предложением заключить долгосрочный договор с нашим предприятием.

На протяжении всего этого времени ООО «АвтоДом» осуществляло работу в круглосуточном режиме. Вагонооборот на сегодняшний день только по этому договору достиг объемов в размере 773 цистерны в месяц. Приятно, что Красноленинский нефтеперерабатывающий завод, один из основных наших заказчиков, ставит наше предприятие на ступень выше всех добросовестных подрядчиков. Поговорка «за одного битого двух небитых дают» к нам с этого года применима в полной мере, так как наше предприятие проверено временем и жесткими требованиями предприятий группы «ТНК-ВР» к соблюдению норм, правил и законодательства.

Хочется отметить, что весь коллектив ООО «АвтоДом» приложил к этому достижению усилия, и невозможно не отметить участие каждого работника в реализации данного проекта. Не останавливаясь на достигнутом рубеже, думаю, обязательным пунктом дальнейшего развития должна стать отметка в пределах следующего десятилетия. Это станет новой вехой развития двустороннего сотрудничества между компаниями, залогом социальной стабильности для работников и их семей, развития производственного и экономического потенциала, уверенного внедрения передовых технологий производства.

БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ ЗАКАЗЧИКА

Также хочется отметить, что по итогам работы руководству ООО «АвтоДом» были вручены Благодарственные письма от заказчиков — ООО «КНПЗ» и ОАО «ТНК-ВР». Несомненно, данная благодарность — заслу-

Именно к такому заключению пришло руководство ООО «Красноленинский нефтеперерабатывающий завод» после пятилетнего сотрудничества с ООО «АвтоДом». В результате плодотворного партнерства появился договор о долгосрочном сотрудничестве между ООО «КНПЗ» и ООО «АвтоДом». Подробнее об этом мы попросили рассказать Евгения АНУФРИЕВА, директора по экономике и финансам ООО «АвтоДом».

женное признание заказчиком профессионализма и качества работы сотрудников ООО «АвтоДом»:

Рушан ВАЛЕЕВ, и.о. руководителя ОП «Туртас»:

«В рамках исполнения условий договора на оказание услуг по приему, хранению и отпуску товарно-материальных ценностей, принадлежащих компании «ТНК-ВР», ООО «АвтоДом» зарекомендовало себя с положительной стороны.

В 2007, 2008, 2009 гг. уровень производственной эффективности — приемлемый в полном объеме.

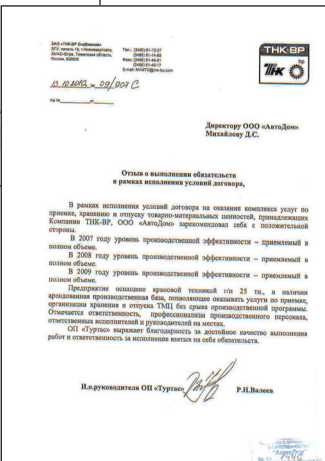
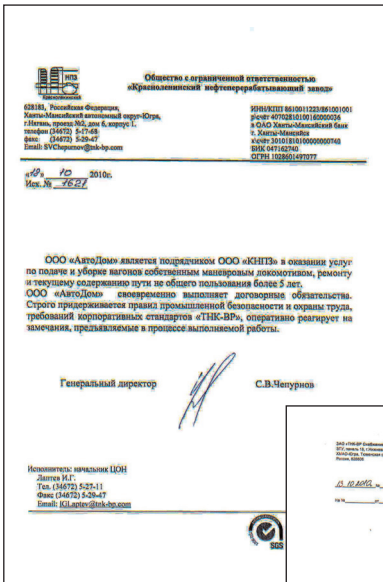
Предприятие оснащено крановой техникой г/п 25 т, в наличии арендованная производственная база, позволяющая оказывать услуги по приему, организации хранения и отпуску ТМЦ без срыва производственной программы. Отмечается ответственность, профессионализм производственного персонала, ответственных исполнителей и руководителей на местах.

ОП «Туртас» выражает благодарность за достойное качество выполнения работ и ответственность за исполнение взятых на себя обязательств».

Сергей ЧЕПУРНОВ, генеральный директор ООО «Красноленинский нефтеперерабатывающий завод»:

«ООО «АвтоДом» является подрядчиком ООО «КНПЗ» в оказании услуг по подаче и уборке вагонов собственным маневровым локомотивом, ремонту и текущему содержанию пути не общего пользования более пяти лет.

ООО «АвтоДом» своевременно выполняет договорные обязательства, строго придерживается правил промышленной безопасности и охраны труда, требований корпоративных стандартов «ТНК-ВР», оперативно реагирует на замечания, предъявляемые в процессе выполняемой работы».



● АВТОНОВОСТИ

ГИБДД: требовать медсправки при техосмотре больше не будем!

С 27 ноября при прохождении государственного технического осмотра водителям не потребуется предъявлять медицинскую справку.

Поправки, внесенные в Положение о проведении государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним, вступают в силу с 27 ноября.

В соответствии с ними обязанность водителя при прохождении государственного технического осмотра представлять в Госавтоинспекцию медицинскую справку установленной формы отменяется.

Кроме того, отменяется и требование о представлении квитанций об уплате налога с владельцев транспортных средств. Как пояснил представитель Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России (ДОБДД) Дмитрий ЛЕЙБОВ, данный налог уже давно заменен транспортным налогом, уплату которого контролируют исключительно налоговые органы, однако требование о представлении квитанций в Положении о техосмотре оставалось до сих пор. Из-за этого возникали недопонимания. Теперь же Положение приведено в соответствие с действующим налоговым законодательством.

Также представитель ДОБДД сообщил, что некоторые послабления вводятся для владельцев транспортных средств и прицепов к ним для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Если сейчас периодичность прохождения техосмотра таким транспортом составляет 6 месяцев, то с 27 ноября проходить данную процедуру им придется один раз в год.

Левый поворот на трассах будет отменен

Возможно, в ближайшем будущем Министерство транспорта России запретит... поворот налево. Правда, не везде, а лишь на крупных федеральных трассах. «Левый поворот на светфорах федеральных трасс не должно быть вообще».



Если это невозможно сделать сразу, потому что это будет касаться большого количества людей, то, мы считаем, можно подумать о временном отключении левого поворота в час пик, — заявил в интервью телеканалу «Россия-24» министр транспорта России Игорь ЛЕВИТИН. — Левый поворот держит всю федеральную трассу — он занимает одну или две полосы. Те повороты, которые сегодня есть, они все были разрешены как временные, и, к сожалению, они остались постоянными».

По словам господина Левитина, отсутствие левых поворотов на федеральных трассах — это мировая практика. Правда, при запрете левого поворота нужно следить за тем, чтобы автомобили не совершали слишком большого перепробега для совершения маневра.