

# АВТОМОБИЛИСТ



№ 37  
Декабрь, 2010 г.  
Корпоративная  
газета



## Дорогие друзья!

От всей души поздравляем вас с наступающими новогодними праздниками – Новым годом и Рождеством Христовым!

Уходящий год стал значительным для нашего холдинга: практически каждое предприятие, входящее в ООО «АльянсАвтоГрупп», достигло новых высот, а это и открытие новых территорий и объемов работы, и заслуженная благодарность от наших постоянных заказчиков за качество и своевременное выполнение оказываемых услуг, и победы в различных конкурсах как городского, так и регионального значения; практически в каждом предприятии был обновлен автопарк преимущественно техникой импортного производства. Мы уверены, что и в 2011 году мы подхватим эту эстафету и наш холдинг станет еще привлекательнее на рынке автотранспортных услуг как надежный партнер и выгодный подрядчик.

От всей души мы благодарим вас за труд, профессионализм, ответственность и неравнодушие к судьбе Альянса! Пусть наступающий год станет для всех вас годом добрых надежд и перемен, новых достижений и побед, исполнения самых заветных желаний! От всей души желаем вам крепкого здоровья, большого человеческого счастья, благополучия вашим семьям, оптимизма и уверенности в завтрашнем дне!

С новым, 2011 годом!

*Пусть все, что радует и греет,  
Перенесется в новый год,  
А ветер перемен навет  
Судьбы счастливый поворот!  
Так с Новым годом! С новым счастьем!  
Пусть будут с Вами навсегда  
Любовь родных, друзей участие  
И мир на долгие года!*

С уважением,  
Эльдар ИСМАИЛОВ,  
председатель совета директоров ООО «ААГ»  
Шурия АСАДОВ,  
генеральный директор ООО «ААГ»



# С НОВЫМ ГОДОМ!

## ТРЕХКРАТНОЕ ПРИЗНАНИЕ

**В декабре текущего года ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС – ЮГРА» было трижды признано лучшим предприятием 2010 года в своей сфере деятельности как среди няганских, так и среди окружных компаний. Подробнее об этом читайте в интервью с Анатолием МАРЧЕНКО, генеральным директором ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС – ЮГРА».**

- Анатолий Анатольевич, примите наши искренние поздравления с многочисленными почетными наградами, признанием несомненных заслуг Вашего предприятия. Расскажите, в каких конкурсах участвовало ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС – ЮГРА»?

- Спасибо большое! В этом году наша компания решила принять участие в престижных конкурсах в области предпринимательской деятельности, которые традиционно ежегодно проводятся в нашем городе и в окружном центре: в городском конкурсе «Предприниматель года – 2010» и в окружных конкурсах «Лидер бизнеса Югры – 2010» и «Лучший товар Югры – 2010».

Подготовили пакеты требуемой документации, где показали информацию о нашей финансово-экономической деятельности, социальных программах, рассказали о наших достижениях за три года работы, и направили их на рассмотрение конкурсным комиссиям Няганской торгово-промышленной палаты и Торгово-промышленной палаты ХМАО – Югры.

По результатам рассмотрения всех заявок наше предприятие было признано лучшим среди всех конкурсантов в номинациях, имеющих прямое отношение к спутниковой навигации.

- Давайте по порядку и подробнее. Первым прошел конкурс в Нягани «Предприниматель года – 2010». В какой номинации «ГЛОНАСС – ЮГРА» стало лучшим среди няганских предприятий? Какие награды были присуждены управляемой Вами компании?

- В городском конкурсе наша компания заявила себя в номинации «Новатор на рынке товаров и услуг», где заняла I место. Это была наша первая победа, которая нас очень обрадовала, открыла и вселила надежду на признание нашей работы округом. В свою очередь, мне хотелось бы от лица всего нашего коллектива выразить благодарность сотрудникам Управления по потребительскому рынку и развитию предпринимательства Администрации города и Няганской торгово-промышленной палаты (НТПП) за столь вы-

сокую оценку и награду: за I место в торжественной обстановке в ЦКД «Юность» нам вручили Диплом I степени, призовую статуэтку и ценный подарок.

- Анатолий Анатольевич, что Вы можете рассказать об окружных конкурсах «Лидер бизнеса Югры – 2010» и «Лучший товар Югры – 2010»?

- Это самые престижные конкурсы в области предпринимательской деятельности, которые ежегодно проводятся Торгово-промышленной палатой ХМАО – Югры, Объединением работодателей Югры, Фондом поддержки предпринимательства Югры при поддержке Правительства округа. В этом году они прошли в рамках празднования 80-летия со дня образования ХМАО – Югры.

Первый конкурс «Лидер бизнеса Югры – 2010» (является региональным этапом конкурса на соискание Национальной премии ТПП РФ в области развития предпринимательской деятельности «Золотой Меркурий» и Всероссийского конкурса «Лучшие российские предприятия», организаторами которых являются Торгово-промышленная палата РФ и Российский союз промышленников и предпринимателей) проводился в 37-ми номинациях, таких, как «Добыча нефти и

газа, нефтегазопереработка», «Нефтесервис», «Юридический консалтинговый бизнес», «Туристический бизнес», «Речной транспорт», «Воздушный транспорт», «Строительный комплекс» и т.д. И в каждой отрасли, в каждой номинации выбирали лучшего из лучших в округе. ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС – ЮГРА» стало победителем в номинации «Оператор систем спутникового мониторинга». Нам вручили юбилейный дизайнерский приз и Почетный диплом.

Продолжение читайте на стр.3







# РОЖДЕННАЯ В СССР

Оказавшись в Нягани и не найдя работу по своему профилю, Ирина Витальевна устроилась сторожем в одно из предприятий нефтяной отрасли города. Буквально за несколько лет она «выросла» до старшего оператора заправочной станции (ЗС) одной из АЗС ТНК-ВР, а в августе 2008 года, заняв первое место в профессиональном конкурсе среди няганских операторов АЗС системы ТНК-ВР, была приглашена в г. Саратов на соревнование лучших сотрудников огромной корпорации ТНК-ВР, где среди всех конкурсантов — операторов ЗС Ирина УЛАЗ заняла II место. Сегодня Ирина Витальевна — оператор ЗС ООО «ЭЛЛИА». В Альянсе работают лучшие!

## СЧАСТЛИВЫЕ ДЕТСКИЕ ГОДЫ

Сразу же после рождения Ирины Витальевны семья УЛАЗ переехала в Североморск, а затем в Мурманск: глава семьи, Виталий Михайлович, в то время был военным моряком, капитаном II ранга. После того как он был демобилизован, семья УЛАЗ переехала на постоянное место жительства в Свердловск. Ирине Витальевне на тот момент исполнилось 6 лет.

«Мои детские и юношеские годы были счастливыми, — вспоминает Ирина УЛАЗ, — они прошли в Свердловске. Настоящий Екатеринбург разительно отличается от города моего детства: раньше он был серый, кварталы из домов-хрущевок чередовались с промышленными секторами... Мы тогда жили в районе Уральского завода тяжелого машиностроения («Уралмаш»), в промышленном районе Свердловска: небольшие дворы, небольшие дома, где в каждом дворе была своя детская компания. Мы всегда были дружны между собой, никто никогда никого не обижал, не дразнил... Возможно, раньше дети были добрее, или тогда не было проблемы разделения на обеспеченных детей и необеспеченных: дети начальников были на равных с детьми рабочих. С тех пор прошло столько лет, а мы до сих пор созваниваемся, интересуемся, как у кого складывается судьба, делимся наблюдениями».

С 1-го по 10-й класс Ирина Витальевна занималась в спортивном клубе «Уралмаша» художественной гимнастикой. «Мне очень нравилось, что я могу грациозно двигаться и совершенствовать свое тело, улучшая его гибкость, ловкость, выносливость, — поделилась Ирина Витальевна. В результате — призовые места в соревнованиях по художественной гимнастике в сольных выступлениях, а впоследствии за высокие достижения в данном виде спорта ее кандидатура была выдвинута на присвоение звания мастера спорта СССР. Но значок «Мастер спорта СССР» Ирине УЛАЗ так и не пришлось получить: в 10-м классе она, катаясь с родителями на лыжах, сломала ногу. Это несчастье круто изменило жизнь Ирины Витальевны: со спортивной карьерой ей пришлось распрощаться».

## СТУДЕНЧЕСКИЕ ГОДЫ

После окончания школы она хотела поступить в педагогический институт на физкультурное отделение, но из-за начавшейся болезни ей не удалось попасть на вступительные экзамены, поэтому она забрала документы и устроилась оператором ЭВМ в Проектно-конструкторское бюро автоматизированных систем управления (ПКБ АСУ).

«В годы моей юности, — рассказывает Ирина Витальевна, — началось бурное развитие индустрии электронной техники и проникновение ЭВМ буквально во все сферы науки и жизни

**Ирина УЛАЗ родилась в Ленинграде, окончила одну из престижных школ Советского Союза, расположенную в Свердловске; дважды подтверждала звание мастера спорта СССР по художественной гимнастике, занимаясь в спортивном клубе знаменитого «Уралмаша»... Спустя несколько лет после окончания школы поступила в Политехникум на техника-электрика, чтобы впоследствии стать «доктором» мощнейших электронных установок, относящихся к первым поколениям ЭВМ, и, разрабатывая новые электронные схемы, внедрять их в прародителей современных компьютеров...**

общества. Я просто шла мимо ПКБ АСУ, увидела объявление о том, что организации требуется оператор ЭВМ, зашла в отдел кадров, и меня тут же приняли на работу. На месте мне дали несколько уроков по работе с ЭВМ, и я без труда и с огромным удовольствием выполняла поставленные передо мной производственные задачи. Впоследствии я решила получить специальное образование в Политехникуме, поступила туда и благополучно его закончила.

Пока училась в техникуме, каждое лето многие студенты нашего курса работали проводниками в поездах, курсировавших по различным направлениям. Маршруты были составлены таким образом, чтобы длительная поездка чередовалась с короткой: допустим, сначала мы направлялись в Одессу, затем в Новосибирск, или сначала в Сочи, а затем в Сургут. Это было очень интересно и забавно: мы постоянно устраивали какие-то концерты для пассажиров или чтение сказок для детей, порой выпускали стенгазеты. Например, совершенно случайно выяснилось, что у кого-то из пассажиров день рождения или какое-нибудь другое значительное событие, мы тут же делали газету с поздравлением и вывешивали ее в проходе вагона.

Учеба в техникуме также была наполнена бурной деятельностью: мы постоянно устраивали КВН, различные мероприятия, мы никогда не сидели на месте, были в вечном движении. Нас, студентов, сплотило то, что изначально нас не разделили по группам, а отправили в колхоз на сельхозработы. Там мы познакомились, подружились. А когда пришло время учебы, оказалось, что мы поделены на две группы. Поэтому для нас это разделение было условным, так как мы и в дальнейшем жили дружно, одним большим курсом».

## «ДОКТОР» ЭВМ

После окончания техникума Ирина УЛАЗ устроилась инженером-электронщиком в ПО «Уралмаш». В ее задачи входил ремонт электронных вычислительных машин серии АСВТ М6000, значительно уступавших по размеру громоздким ЭВМ первого поколения и очень надежных в эксплуатации. «Мне очень нравилось копаться в технике, — говорит Ирина Витальевна, — перебирать многочисленные платы системного блока в поиске вышедших из строя микросхем или кондиционера, что-то перепаявать... Попутно разрабатывала и оформляла рацпредложения по совершенствованию функционирования ЭВМ. В то время нужно было на текстолите, медной пластинке, нарисовать, а затем выправить схему, потом запаять ее... И когда микросхема после стольких трудов начинала работать, моему восторгу не было предела!»

Последующие поколения ЭВМ становились все проще в эксплуатации и меньше в размерах. Перед тем как мне пришлось уехать из Свердловска, мы начали переходить на первые PS (персональные системы), принципиально отличавшиеся от предшественников: машину, на которую поступала информация со всех дисплеев, заменило персональное устройство с отдельным системным блоком. Но это только начинало появляться. Поэтому, когда приехала в Нягань, здесь ничего похожего не было».



## БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

**Ирина УЛАЗ родилась 10 сентября 1955 г. в г. Ленинграде. В 1979 г. окончила Свердловскую среднюю школу. С 1979 по 1982 г. — оператор ЭВМ ПКБ АСУ г. Свердловска. С 1982 по 1986 г. — учеба в Свердловском политехникуме на курсе «ЭВМ, устройства и приборы» по специализации «техник-электрик». С 1986 по 1992 г. — инженер-электронщик ПО «Уралмаш» г. Свердловска. С 1992 по 1995 г. — сторож УПТОиКО общества открытого типа «Кондпетролеум» г. Нягани. С 1995 по 2000 г. — старший кладовщик цеха ГСМ УПТОиКО ОАО «Кондпетролеум» г. Нягани. С 2000 по 2008 г. — оператор ЗС ОАО «Уральская нефтяная компания». С 2009 г. по настоящее время — оператор ЗС ООО «ЭЛЛИА». Воспитывает дочь.**

## КОММУНИЗМ ОТКРЫТЫМ ТЕКСТОМ

В Нягань Ирине УЛАЗ пришлось уехать от проблем на прежнем месте: многим женщинам знакомы истории про сильных женщин и слабых мужчин, которые просто не хотят быть сильными и взваливают всю тяжесть воспитания своих детей на женские плечи. «Женщины сильные не потому, что они сильные, а потому что им приходится быть сильными, — рассуждает Ирина Витальевна. — Конечно, я тогда во многом потеряла: и в зарплате, и в карьере, да и предлагаемые жилищные условия были значительно хуже — комната в вахте-40. Работу по своей специальности не смогла найти, вот и пошла сторожем. Я не боялась работы: моей дочери нужно было обеспечить счастливое детство».

Тогда во многом мне помогла людская чуткость: няганцы, я отметила для себя, были значительно добрее и отзывчивее. В Свердловске же люди предоставлены сами себе. Если там и были друзья, то они были больше заняты своими проблемами, и им свои проблемы были важнее: они могли и переступить через тебя, если им что-то было нужно. Сейчас такое же равнодушие пришло и в Нягань».

А тогда, лет 20 назад, в Нягани все праздники соседи отмечали совместно, сообща разрешали какие-то бытовые трудности. Тогда и руководство предприятий о своих работниках проявляло больше заботы. Считалось, что Нягань — северный город, что тяжело добираться с детьми до детских садов, поэтому руководство УПТОиКО общества открытого типа «Кондпетролеум» выделяло автобус, который нас

всех — и родителей, и детей — собирал и доставлял сначала в детсад, а затем, дождавшись взрослых, вез на работу. Был коммунизм открытым текстом».

Спустя три года Ирину Витальевну перевели в старшие кладовщики: «Как только я приступила к своим обязанностям, сразу же ввела систему учета: поштучно брала в бухгалтерии талоны на ГСМ, затем выдавала их по номерам, чтобы обеспечить прозрачность своей работы». После упразднения этой должности (в связи с переходом с талонной системы на карточную систему отпуска ГСМ) она перешла работать на базу ГСМ на прием-выдачу-отправку железнодорожных цистерн.

## ОПЕРАТОР ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ

В 1999 году собственником ОАО «Кондпетролеум» становится ОАО «Поменная нефтяная компания». В результате внедрения в дочерние предприятия инновационных процессов последние стали поочередно выводить на аутсорсинг все непрофильные структуры производства, в результате чего реализация ГСМ также была выведена «на свободные хлеба». И Ирине УЛАЗ предложили работать оператором ЗС на АЗС «Ем-Ега», которая входила в систему заправочных станций ТНК (впоследствии сданных в аренду ОАО «Уральская нефтяная компания»). «АЗС «Ем-Ега» располагалась в 76 км от Нягани, — продолжает Ирина Витальевна. — В то время выбирать не приходилось, я была согласна на любую работу: мне нужно было ребенка учить. Но для того чтобы трудиться на заправочной станции, мне пришлось оканчивать курсы опе-

ратора ЗС, хотя многое об этой специальности я уже знала, так как ранее работала на выдаче топлива. Там я работала много лет».

В январе 2009 года, после сворачивания деятельности «УНК» на территории Нягани, ООО «ЭЛЛИА» приобрело все АЗС, арендуемые «УНК», предложив коллективу перейти под свое руководство. «Знаете, когда перешла на новое место, конечно, были определенные сомнения, но они тут же развеялись: здесь так же стабильно выплачивают зарплату, сошпакет остался без изменений. Более того, после перехода в «ЭЛЛИА» улучшились условия труда: раньше нам, операторам ЗС, приходилось вручную составлять суточные отчеты, сейчас же отчетность ведется на электронных носителях. На новом месте и атмосфера совершенно иная, какая-то семейная. Мне было очень приятно, когда в нашей корпоративной газете меня поздравили с юбилеем, или когда дочь позвонила и сказала, что о нашем предприятии есть информация на сайте ООО «АльянсАвтоГрупп». А ведь в Интернет заходят многие мои знакомые — увидят и порадуются за меня!»

## ПЕССИМИСТ С ОПТИМИСТИЧЕСКИМИ ВЫПАДАМИ

- Ваше хобби?  
- Я увлекаюсь вязанием крючком. Люблю вязать шали, палантин, что-то нарядное, красивое. Моя дочь постоянно ходит со связанными мной сумками. Это занятие часто выручает меня: у меня никогда не возникает проблем с подарком. А я очень люблю дарить подарки. Еще мне очень нравится гулять в лесу, любоваться природой.

- Не жалеете, что жизнь сложилась таким образом?

- Нет. Более того, мне непонятно, когда кто-то хочет вернуться в прошлое, чтобы что-то исправить в своей жизни. Я — фаталист, и считаю, что эта работа над ошибками может привести к еще худшим последствиям: исправишь одни, наделаешь другие. Поэтому я всем довольна: как вышло, так и вышло. У меня растет дочь. А счастье для женщины — это, прежде всего, материнское счастье: ребенок чего-то добивается, и мать переполняет гордость за него.

- А как же счастье в личной жизни?..

- Знаете, в моей жизни есть пример счастливой семьи: мои родители вот уже 58 лет живут вместе. Мне пока не удалось повстречать человека, который походил бы на моего отца — умного, деликатного, спокойного и рассудительного, прекрасного хозяина... Он никогда не вникал в мамыны дела, денежные траты... У него до сих пор осталась военная выправка...

Семья — это союз двух людей, основанный, прежде всего, на взаимном уважении, взаимопонимании и взаимопомощи. Семья либо есть, либо ее нет. Зачем умилять значение семьи?! Только лишь для статуса?!

Знаете, есть оптимисты, а есть пессимисты, а я — пессимист с оптимистическими выпадами. Почему? Потому что я сначала вижу все в самом мрачном свете, но потом понимаю, что это все нужно преодолеть, а потому это нормальная ситуация, и в итоге все будет отлично!



# С ВЕРОЙ В БУДУЩЕЕ

Уходящий 2010 год был сложным и напряженным для транспортных предприятий, входящих в ООО «АльянсАвтоГрупп»: скапались негативные последствия экономического кризиса в нашей стране. Предприятия нефтегазовой отрасли — наши основные заказчики, дабы удержаться на плаву, вели активную работу по преодолению этих последствий, в том числе оптимизировали все свои расходные статьи, снижали объемы производства. Как это сказалось на транспортниках? Прежде всего, уменьшилась тарифная ставка за машино-час. Так, тарифы 2009 года по отношению к ставкам 2008 года понизились от 5,5 до 10 %, в 2010 году снижение составило еще от 5 до 10,6 %. В итоге транспортные предприятия просто выжили в этих сложных условиях.

На сегодня процесс снижения тарифных ставок приостановился: заказчик прекрасно осознает, что дальнейшее понижение или удерживание сегодняшних цен может привести к плачевным результатам вплоть до остановки всего производственного процесса. В результате к концу 2010 года тарифы на автоперевозки стабилизировались, и уже сегодня заказчик, выставляя на тендер транспортные услуги, предусмотрел повышение тарифной ставки на машино-час. В связи с этим мы планируем в следующем году увеличить заработную плату нашим сотрудникам на 5-10 %.

К тому же не лишним будет отметить, что новый год станет переломным для подрядного рынка: согласно прогнозу экспертов, в 2011

году ожидается подъем в производстве практически во всех отраслях: и в нефтегазодобыче, и в транспортной сфере, и в нефтепереработке...

Прогнозы весьма оптимистичные, но они оправданы. К примеру, перед нефтяниками сейчас стоит много «горящих» задач в нефтепереработке, в том числе переход на топливо класса Евро-4 и Евро-5, а это повлечет капитальные реконструкции действующих НПЗ (установку систем изомеризации, гидроочистки и др.); выполнение требований российского правительства по повышению уровня утилизации попутного нефтяного газа (ПНГ) до 95 %, а это установка нового оборудования по глубокой переработке ПНГ...

Реализация всех этих проектов потребует дополнительных подрядных мощностей, так как невыполнение требований в определенные правительством РФ сроки чревато значительными штрафными санкциями вплоть до приостановления производства.

Что это даст нам, транспортникам? Прежде всего, дополнительные объемы. А это стабилизация производства, уверенность в завтрашнем дне, расширение и обновление автопарка, увеличение зарплаты и улучшение социальной политики в транспортных предприятиях ООО «АльянсАвтоГрупп». У нас все получится!

**Эльдар ИСМАИЛОВ,**  
председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»



## ТРЕХКРАТНОЕ ПРИЗНАНИЕ

Продолжение. Начало на стр.2

Церемония награждения проходила 10 декабря в Экспоцентре г. Ханты-Мансийска. Традиционно в церемонии награждения приняли участие члены Правительства округа, в частности, заместитель Губернатора ХМАО — Югры Вячеслав НОВИЦКИЙ.

Второй конкурс «Лучший товар Югры — 2010» по большому счету является путевкой в жизнь лучшим товарам Югры. Это мероприятие проводится в целях привлечения внимания потребителей к качественным и конкурентоспособным товарам (услугам), производимым на территории Югры, продвижения их на межрегиональном и международном уровнях, освоения новых видов продукции и передовых технологий, содействия в привлечении инвестиций в ХМАО — Югру. Этот конкурс имеет Государственную регистрацию в Государственном реестре товарных знаков и знаков обслуживания под № 346 516, дающую право использовать зарегистрированный товарный знак конкурса «Лучший товар Югры — 2010» в маркетинговых и рекламных целях предприятия, а также наносить на выпускаемую продукцию.

Конкурс был проведен по разделам «Товары (продукция, производство), производимые в ХМАО — Югре» и «Услуги (работы), оказываемые предприятиями, ведущими свой бизнес на территории Югры». В этом конкурсе мы стали победителями в номинации «Телематические услуги» со своей услугой «Спутниковый мониторинг подвижных объектов». Диплом подписан председателем конкурсной комиссии, президентом ТПП ХМАО — Югры Александром КАБАНОВЫМ.

На церемонии награждения по установившейся традиции прошло торжественное оклеивание маркой «Лучший товар Югры» именного сертификата президентом Фонда поддержки предпринимательства. Также нам вручили именную медаль с лазерной гравировкой названия нашего предприятия и графическим изображением логотипа конкурса «Лучший товар Югры», именного сертификата, дающий право использовать знак конкурса в рекламных целях предприятия, а также маркировать продукцию (услугу) знаком победителя конкурса «Лучший товар Югры».



Эти мероприятия прошли на очень высоком уровне. Мы выражаем искреннюю благодарность ТПП, ФПП Югры, Правительству ХМАО — Югры за организацию и проведение этого конкурса, потому что подобные мероприятия являются достаточно серьезным стимулом в развитии предпринимательства, в появлении новых инициатив в сфере бизнеса, производства товаров, оказания услуг и т.д.

Отдельно хочется отметить, что на выставке-ярмарке «Товары земли Югорской» Няганская делегация была представлена наиболее многочисленно по сравнению с другими муниципалитетами округа и, что также отметил президент ТПП ХМАО — Югры Александр КАБАНОВ, была сплоченной.

— Анатолий Анатольевич, что дают данные победы Вашей компании?

— Эти победы, награды — начало нашей деятельности, и мы уверены, что будем достигать все новых высот, показателей в развитии нашего бизнеса, наших услуг, постоянно совершенствовать их качество, подтверждать это качество и держать марку «Лучшего товара Югры» и «Лидера бизнеса Югры». Для нас эти события приятны и тем, что они произошли одновременно и на уровне округа, и на уровне нашего города, и более того, в юбилейный год.

Скажу больше, мы разделяем радость своих побед со всеми нашими клиентами, партнерами, потому что признание заслуг ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — ЮГРА» на столь высоком уровне стало возможным благодаря нашему плодотворному сотрудничеству, эффективной работе с директорами и специалистами транспортных предприятий. Мы верим в сохранение и развитие деловых партнерских отношений с нашими заказчиками и надеемся на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество в будущем.

Несомненно и то, что этот успех распространяется не только на нашу компанию, но и в целом на ООО «АльянсАвтоГрупп», потому что на сегодняшний момент о нас говорят, знают, чем мы занимаемся, наша деятельность признана лучшей самыми авторитетными комиссиями. Соответственно, и уровень доверия к ООО «ААГ» также повышается. Это говорит о том, что качество наших услуг шагнуло на более высокую ступеньку, что во всей своей деятельности холдинг стремится к тому, чтобы достигать определенных высот, чтобы с каждым днем совершенствовать свою работу. И мы горды, что своей деятельностью вносим небольшую лепту в повышение престижа «АльянсАвтоГрупп».

## НАГРАЖДЕНИЕ ЛУЧШИХ ЮГОРЦЕВ В НЯГАНИ

11 декабря 2010 года в ЦКД «Юность» прошли мероприятия, посвященные празднованию 80-летия со дня образования Ханты-Мансийского автономного округа — Югры. В их числе фестиваль национального творчества «Югра — наш дом» и городское торжественное собрание, на котором были отмечены почетными наградами няганцы за многолетний добросовестный труд, значительный вклад в развитие сферы строительства в городе Нягани, в связи с 80-летием со дня образования Ханты-Мансийского автономного округа — Югры. Среди них — сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп».

Так, Почетными грамотами Главы города Нягани были награждены Константин ДАНИЛОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «Автотранссервис», и Владимир ЧЕРСКИЙ, начальник базы «П. Талинка» ООО «Сервисная транспортная компания».

Благодарственными письмами Главы города Нягани были поощрены Владимир ЕРШОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «Управление технологического транспорта», и Виктор ОСИПОВ, машинист агрегата по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования ООО «Сервисная транспортная компания».

Награды вручил исполняющий обязанности Главы города Нягани Алексей ТАРАСКИН.

### БЛАГОДАРНОСТЬ ЛЮДЯМ

«В нашем большом коллективе есть немало сотрудников, достойных данных наград, — отмечает Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп». — И очень отраднo, что сегодня городские власти ценят наш труд, наш вклад в развитие Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, воздавая высокие почести и нашим предприятиям, и персонально лучшим сотрудникам.

Действительно, труд водителя-северянина нелегок, и его вклад в развитие нашего муниципального образования и округа в целом немаловажен. Возведение любого объекта — жилых или бытовых зданий, автомобильных дорог, кустовых площадок и т.д. — невозможно реализовать без деятельности транспортников: наши сотрудники вот уже более двадцати пяти лет наряду с нефтяниками и строителями, дорожниками и коммунальщиками строят и преобразовывают наш родной город, наш родной край. Если встанет транспорт, то остановится все производство.

Мы понимаем всю важность и ответственность нашей деятельности, и потому из года в год совершенствуем свое мастерство, расширяем и модернизируем автопарк, учитываем пожелания каждого клиента, приводим свою деятельность в соответствие со всеми нормативными документами федерального и окружного законодательства, правовыми актами органов местного самоуправления.

И сегодня наш труд — это ежедневная лепта каждого члена нашего большого коллектива — удостоен почетных наград. В свою очередь, я хочу поздравить всех наших сотрудников с этим достижением и поблагодарить за вашу работу, так как только совместными усилиями мы смогли достигнуть заслуженного признания».



### СПРАВКА

Национальная премия «Золотой Меркурий» была учреждена президиумом правления Торгово-промышленной палаты РФ в декабре 2002 года. Она призвана содействовать динамичному развитию экономики России путем поощрения ведущих экспортеров и стимулирования малых предприятий. Конкурс «Золотой Меркурий» проводится на региональном и федеральном уровнях и является важной составляющей Федеральной программы государственной поддержки малого предпринимательства. Региональный отбор осуществляется торгово-промышленными палатами субъектов федерации.

Всероссийский конкурс «Лучшие российские предприятия» ежегодно проводится Российским союзом промышленников и предпринимателей (РСПП) с целью определения наиболее динамично развивающихся организаций в отрасли и содействия устойчивому развитию самостоятельных и ответственных компаний, отвечающих долгосрочным экономическим интересам бизнеса.

Всероссийский конкурс «Лучшие российские предприятия» также проводится на региональном и федеральном уровнях. Региональный отбор осуществляется торгово-промышленными палатами субъектов федерации.





## ОАО «Управление технологического транспорта» выставило на продажу технику:

№ п/п	Наименование ТС	Тип ТС	Год выпуска	Цена
1	Урал 5557 0010	самосвал	1992	200 000 р.
2	КрАЗ 255В	тягач	1976	200 000 р.
3	Урал 4320	седельный бортовой	1991	200 000 р.
4	Урал 43206	топливо	1997	200 000 р.
5	Урал 4320	заправщик автобус (вахтовка)	1990	200 000 р.
6	Урал 4320	бортовой	1989	200 000 р.
7	Урал 4320 ПВ 204	трубовоз	1992	200 000 р.
8	Урал 4320	тягач седельный	1988	200 000 р.
9	ГАЗ-3110	легковой	2003	70 000 р.
10	ПАЗ 32050R	автобус	1999	180 000 р.
11	ПАЗ 32050R	автобус	1996	180 000 р.
12	Икарус	автобус	1989	300 000 р.
13	ВАЗ 232900-01	пикап	2001	40 000 р.
14	ВАЗ 232900-01	пикап	2001	40 000 р.
15	ВАЗ 232900-01	пикап	2001	40 000 р.
16	ВАЗ 232900-01	пикап	2001	40 000 р.
17	ВАЗ 21120	легковой	2004	70 000 р.
18	ГАЗ-2705	фургон	2001	280 000 р.
19	ГАЗ-2705	фургон	2001	280 000 р.
20	УАЗ 452	легковой	1987	60 000 р.
21	Урал 43206	тягач седельный	1990	200 000 р.
22	Водолей КС-100Д	катер	1993	дог. цена
23	Фольксваген-Каравелла	легковой	2000	300 000 р.
24	Мерседес	фискарс	1989	дог. цена

По всем интересующим вопросам  
звоните по тел.: 5-18-36, 8-950-537-66-83.

## ООО «АвтоДом» осуществляет:

- Прием грузов на железнодорожном подвижном составе на железнодорожном тупике с примыканием к станции Нягань;
- Погрузочно-разгрузочные операции с железнодорожных вагонов;
- Доставку грузов автотранспортом до объекта Заказчика.

Прием грузов осуществляется круглосуточно.

Выполнение указанных услуг производится на собственной базе с подъездными путями, оснащенной грузоподъемными механизмами, имеется код получателя ОАО «РЖД».



628181, г. Нягань, ул. Лазарева, 25  
тел./факс: 8(34672) 5-18-36, 9-49-18

## ООО «АвтоДом» выставило на продажу технику:

№	Модель ТС	Тип ТС	Цена
1	ЛАЗ 695 Н	автобус	70 000 р.
2	КРАЗ-2	лесовоз	200 000 р.
3	МАЗ-5334	топливо	200 000 р.
		заправщик	100 000 р.
4	ТАТРА 815	бортовой	150 000 р.
5	МАЗ 5516-30	тягач сед.	400 000 р.
6	Погрузчики 2 шт.		договорн.

По всем интересующим вопросам  
звоните по тел.: 5-18-36, 8-950-537-66-83.

## СДАЕТСЯ В АРЕНДУ

ООО «АвтоДом» сдает в аренду:

- ✓ склады, открытые площадки;
- ✓ площади для размещения производства (удобное месторасположение, авто- железнодорожный подъем, рампа для отгрузки различного груза, охрана; варианты);
- ✓ офисные помещения.



По всем интересующим вопросам  
звоните по телефонам:  
5-18-36, 8-950-537-66-84.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В декабре 2010 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

25 лет со дня рождения исполнилось **Алексей Виноградову**, водителю вездехода а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметила **Наталья Жукова**, делопроизводитель ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

35 лет со дня рождения исполнилось **Владимиру Денисову**, главному кондуктору грузовых поездов ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Расилю Давляеву**, слесарю-электрику по ремонту электрооборудования ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), **Николаю Уткину**, водителю автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень), **Юрию Важенину**, водителю автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень), **Вадиму Кайрламанову**, мотористу цементового агрегата а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили **Ша-**

**кир Тагиров**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Тюмень), **Сергей Бондаренко**, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень).

45-ю годовщину отметили **Сергей Колтунов**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Николай Зинченко**, водитель автомобиля ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск).

50-летний юбилей отметили **Алевтина Асбаева**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Николай Гаврилов**, машинист агрегатов по обслуживанию нефте-промышленного оборудования ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск).

55-ю годовщину отметили **Николай Виноградов**, водитель автомобиля ОАО «УТТ» (г. Белоярский), **Владимир Щеглов**, контролер технического состояния автотранспортных средств ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Дурмуш Байрамов**, водитель автомобиля а/к

№ 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Александр Осколков**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Николай Мамаев**, машинист погрузочно-доставочной машины а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Виктор Волков**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Спецтехремонт» (г. Нягань, 37 км), **Владимир Пономаренко**, слесарь по топливной аппаратуре ООО «РемАС» (г. Нягань).

### Дорогие именинники!

От всей души поздравляем вас с этим замечательным событием!

*Желаем забыть про болезни, невзгоды,  
Здоровыми быть еще долгие годы!  
Чтоб радость дарили вам люди сполна,  
Чтоб в сердце царили покой и весна!*

**С праздником!**

## ООО «Автотранссервис» выставило на продажу технику:

№	Модель ТС	Год выпуска	Кол-во
1	Nissan Maxima*	1997	1
2	ВАЗ-2131	1999	2
3	ГАЗ-31029	1997	8
4	ГАЗ-3110	1998	2
5	УАЗ-31601	1999	1
6	УАЗ-3909	1996-2000	15
7	ВАЗ-2329	2000	70

\* Nissan Maxima (левый руль, цвет серебристый, бензин, цена – 100 тыс. рублей)

Цены по вышеуказанному перечню  
транспортных средств –  
от 15 до 30 тыс. рублей.

По всем интересующим вопросам  
звоните в производственно-технический  
отдел ООО «АТС» по телефонам:  
8 (34672) 5-24-61, 5-10-22.