

# АВТОМОБИЛИСТ



№ 39  
Февраль, 2011 г.  
Корпоративная газета



Дорогие наши  
мужчины!



Примите от всех женщин альянса  
сердечные поздравления с Днем за-  
щитника Отечества!

Желаем вам оставаться такими же  
мужественными и целеустремлен-  
ными в достижении профессиональ-  
ных целей! Железного вам здоровья,  
благополучия и достатка, счастья в  
семейной жизни и, конечно же,  
мирного неба над головой! Выходи-  
те из каждой «битвы» победителями!

С искренним уважением  
и симпатией, сотрудницы  
ООО «АльянсАвтоГрупп»

*Этот день — для сильных и родных,  
День защитников Отечества и женщин.  
День любимых, очень дорогих.  
Могут все они — и никак не меньше!  
Понести невзгоды на плечах,  
Оградить от бед, обид, измены.  
Женщина — негаснущий очаг,  
А мужчина — каменные стены.*



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В феврале 2011 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

25 лет со дня рождения исполнилось **Юлии СЫЧЁВОЙ**, оператору ЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Анне КОЗЛОВОЙ**, экономисту ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Вячеславу ЖИЛЯКОВУ**, водителю автомобиля а/к № 3 000 «АТС» (г. Тюмень).

30-летний юбилей отметили **Владимир ЩИНОВ**, машинист ППУ ОАО «УТТ» (п. Сергино), **Александр ЦВЕТКОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 000 «АТС» (г. Тюмень), и **Леонид ИСАЕВ**, машинист ППУ а/к № 11 000 «СТК» (г. Нягань).

35 лет со дня рождения исполнилось **Наталье САРАПУЛОВОЙ**, ведущему бухгалтеру

ООО «АТС» (г. Нягань), **Гасану АБДУРАГИМОВУ**, водителю автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Сергею УРЖУМОВУ**, слесарю по ремонту автомобилей ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Владимиру БОГДАНОВУ**, водителю автомобиля а/к № 3 000 «АТС» (г. Тюмень), и **Валерию ТИМОШЕНКО**, водителю автомобиля а/к № 1 000 «СТК» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили **Марина ГЕРДТ**, главный бухгалтер ООО «РемАС» (г. Нягань), и **Алексей АНУФРИЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили **Оксана ЧЕРНИКОВА**,

сторож-вахтер ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Сергей ИВАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 000 «АТС» (г. Тюмень).

50-летний юбилей отметили **Галина МИТРОФАНОВА**, уборщица ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Виктор КОШКАРЕВ**, машинист крана а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей ТРЕФИЛОВ**, слесарь по ремонту автомобилей а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Белоярский), **Анатолий САУТКИН**, электрогазосварщик ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Владимир АЛЕНИН**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Александр ВУЛЬФ**, водитель автомобиля а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань), и **Леонид САДОВЮК**, машинист экскаватора а/к № 8 000 «СТК» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили **Сергей МУЗЫКА**, начальник автоколонны участка «Сергино» ОАО «УТТ» (п. Сергино), **Александр АСТАПОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 000 «СТК» (г. Нягань), и **Леонид ГАНИХИН**, машинист бульдозера а/к № 10 000 «СТК» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметили **Иван СИТНИКОВ**, водитель автомобиля ОАО «УТТ» (г. Белоярский), и **Виктор БОБРЕШОВ**, контролер КТП ООО «АТС» (г. Нягань).

### Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

*С юбилеем поздравляем!  
Счастья, радости желаем!  
Чтоб здоровье было крепко  
Да все ладилось в делах,  
И почаще в жизни сладко  
Все случилось, как в мечтах!*

С праздником!



# ТРАКТОРИСТ-МАШИНИСТ-МЕХАНИК

- Петр Антонович, расскажите о своем детстве.

- Мое детство было счастливым, как у всех ребятшек. Бегали на улице, работали по дому: водичку таскали, коровку кормили... Когда подросли немного, стали на покос ходить: сено косили, сушили, собирали в скирды... Обычное детство сельского ребенка. У нас была большая семья (шесть детей — прим. ред.), большое хозяйство, все работы по дому лежали на наших плечах. Поэтому и учеба в школе как-то незаметно пролетела.

- И тем не менее, школьные годы зачастую оставляют неизгладимый след в жизни человека...

- Конечно. Помню большие пионерские костры, которые мы жгли в великие для пионеров и комсомольцев всей страны праздники, например, 19 мая — День ВЛКСМ. Мы заранее готовили дрова для костра, потом, в вечернее время, собирались всей дружиной и разжигали его. А затем под треск дров пели пионерские и комсомольские песни, в торжественной обстановке чувствовали лучших пионеров и комсомольцев.

- Какую работу выполняли пионеры и комсомольцы Вашего села?

- Мы сажали деревья, убирали улицы, занимались художественной самодеятельностью, организовывали КВН, вели тимуровскую работу.

- Вы были настоящим комсомольцем?

- А как же?! Еще чуть-чуть и в партию попал бы. Но почему-то не захотел.

- А как Вы учились в школе?

- Я учился по средним меркам... В любой школе есть любимчики, а в нашем классе таких любимчиков было мало. Нам все время говорили, что мы — деревня, ничего не можем осмыслить. Но когда я сдавал вступительные экзамены, чтобы поступить в Усть-Каменогорский сельскохозяйственный техникум, преподаватели иначе оценили мои умственные способности: всего одна четверка, остальные — пятерки. И все же конкурс для поступающих в техникум был настолько большой, что даже с одной четверкой я не смог поступить в данное учебное заведение.

- Петр Антонович, какую специальность Вы хотели освоить в Усть-Каменогорском сельскохозяйственном техникуме?

- Я хотел поступить на механика: они раньше больше ценились, чем другие рабочие специальности в транспортной сфере. Но, увы, не прошел по конкурсу. Тут же мне пришел вызов из Усть-Каменогорского лесного техникума. Но это было не мое, и я отказался. Хотя, поступи я тогда в Лесхоз, впоследствии смог бы перевестись в техникум на механика: уже спустя два месяца половина студентов, поступивших в Усть-Каменогорский сельскохозяйственный техникум, была отсеяна за неуспеваемость. Об этом мне рассказал мой друг, который поступил туда по направлению от нашего колхоза. Но, видать, не судьба.

- Куда в итоге Вы поехали учиться?

- В СПТУ, находящееся в селе Михайловское, расположенном неподалеку от нашего села Золотуха. Других учебных заведений моего профиля поблизости не было, а чтобы учиться в другом городе, нужны были средства. Да и вообще я тогда об этом особо и не задумывался: мне хотелось быстрее получить специальность и начать зарабатывать деньги. В нашей семье было 6 детей, я был вторым ребенком.

- Чему Вас научили в Михайловском училище?

**Петр ГАЙК работает слесарем дорожно-строительных механизмов и тракторной техники в ООО «Ремавтосервис». В январе этого года Петр Антонович отметил свое шестидесятилетие. Из этих шестидесяти лет сорок три года — трудового стажа. Но это — официальный стаж, зафиксированный в трудовой книжке. Петр Антонович родился в селе, а значит, к его трудовой деятельности можно смело добавлять еще десяток.**



## БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Петр ГАЙК родился 3 января 1951 года в с. Золотуха Алтайского края. В 1966 г. окончил Золотухинскую восьмилетнюю школу. С 1966 по 1968 г. — учеба в СПТУ-32 по специализации «тракторист-машинист широкого профиля» (с. Михайловское). С 1968 по 1970 г. — тракторист колхоза им. Неворова (с. Золотуха). С 1970 по 1972 г. — служба в армии (погранвойска, остров Сахалин). С 1972 по 1980 г. — шофер колхоза им. Неворова (с. Золотуха). С 1980 по 1983 г. — тракторист виноградного совхоза «Прогресс» (Кубань). С 1983 по 1985 г. — плотник ПМК-7 г. Нягани. С 1985 по 1995 г. — водитель К-700 КУТТ-1 г. Нягани. С 1995 по 1997 г. — водитель автомобиля ЦБПО ЭПУ г. Нягани. С 1997 по 2009 г. — слесарь дорожно-строительных механизмов и тракторной техники КУТТ-2 АО «Кондпетролеум» г. Нягани (впоследствии — ЗАО «Няганское специализированное управление технологического транспорта», ООО «Специализированная компания по транспорту», ООО «Сервисная транспортная компания», ООО «Авторемонт», ООО «СТК»). С 2009 г. по настоящее время — слесарь ДСМигТТ ООО «РемАС» г. Нягани.

Женат. Воспитал двоих детей.

- Не побоюсь этого слова — всему! Те знания, какие сейчас даются студентам, с моими, полученными там, даже не сравнить. Меня учили быть не только трактористом, но и механиком, причем я должен был разбираться в устройстве каждого механизма и знать наизусть каждый номер подшипника, ремня, сальника. К примеру, на выпускном экзамене мне дали узел, и я должен был рассказать о нем не только то, что он состоит из корпуса, шестеренки, подшипника, но и назвать, какие стоят в нем по номеру подшипник, сальник, ремень.

Помимо этого, мы изучали естественные и гуманитарные дисциплины, занимались физкультурой, а также там нам преподавали эстетику: как себя вести в обществе, как относиться к людям, как к тебе должны относиться окружающие — одним словом, каким ты должен быть человеком. Хорошее было училище.

- Петр Антонович, куда Вы устроились после окончания училища?

- Пошел работать трактористом в свое родное село Золотуха. Меня посадили на гусеничный трактор ДТ-54. Работа тракториста в селе — круглый год, даже отпуска не добыешься. Весной — посевная; летом — надо пахать пары? (поля, оставленные на одно лето незасеянными для очищения от сорняков и удобрения почвы — прим. ред.); как только пошла всходы свеклы, кукурузы,

картофеля, нужно обрабатывать поля от вредителей, затем — сенокос, тут же — сено возить для скотины, которая стоит на откорме, тут же — заготавливать силос, сенаж, тут же — страда; осенью — сбор урожая, вспашка полей, засев озимыми, зимой — сено возить, дрова, готовишь селажки в РММ — все делали сами... И даже получилось так, что, когда подошел срок службы в армии, председатель колхоза в военкомате взял на меня отсрочку на год: работать некому было. Так бы со своими сверстниками отслужил, а пришлось служить уже после них.

- Вам хотелось служить в армии?

- Конечно! Я ж мужчина!

- Сейчас, напротив, молодые люди уклоняются от данной службы...

- Я считаю, что это глупо с их стороны, потому что мужчина должен отслужить в армии, понять, что такое жизнь, ответственность... А нынешняя молодежь живет сегодняшним днем. Преимущественно молодые люди — безалаберные и слабоработные, редко встретишь ответственного парня...

- Но ведь об армии такие страшные вещи рассказывают, пишут, показывают...

- Да нет там никакого произвола! Мой сын также отслужил в армии, на Заполярном круге. И нормально! А все, что пишут и рассказывают, — ерунда это все. Тем более, сейчас в части служат одни молодые. Армия во все времена остается армией —

школой мужества, стойкости перед лицом жизненных невзгод и ответственности для юношей.

- Петр Антонович, расскажите о месте Вашей армейской службы.

- Я служил в погранвойсках на острове Сахалин, который омывает Японское море. Когда я впервые попал на этот остров (это было в мае), повсюду еще лежал снег.

Это красивый остров, но особенно он прекрасен осенью, в золотую ее пору. Такая красота, словами не передать. Особенно как с перевала спускаешься, тебе открывается шикарная панорама: золотисто-багряные деревья перемежаются с голубыми кедровыми по всему горному хребту... И такая красота целый месяц стоит, глаз радует.

- Как прошла Ваша служба?

- Служба прошла хорошо, спокойно, без ЧП. Нашей основной задачей была охрана морской границы — вокруг острова стояли морские заставы.

- Много было воинских частей на Сахалине?

- Если разобраться, там всего было две воинские части: наша — наземные пограничники и морские пограничники. Но, помимо этих двух частей, там дислоцировались и летчики, и танкисты, и десантники... Одним словом, все Вооруженные силы СССР базировались на Сахалине. К слову, в городах, расположенных на острове, каждый третий житель — военнообязанный.

- Как сложилась Ваша жизнь после армии?

- Я вернулся в колхоз, устроился шофером: возил зерно, кирпич, глину (в Золотухе в то время был свой кирпичный завод). Тут же женился. Нам, как молодой семье, дали дом. Через год родился сын, еще через четыре года — дочь. Затем, когда зарплата не стало на машине, переехал на «кировец» — К-700. Года три проработал на нем, потом переехали с семьей в один из виноградных совхозов Кубани.

- Почему?

- Наверное, экзотики захотелось — жить рядом с морем. А Кубань, получается, расположена вблизи двух морей — Черного и Азовского. В виносовхозе «Прогресс» жил мой брат, мы приехали к нему в гости и остались здесь жить. Я сразу устроился трактористом. Нам дали 3-комнатную квартиру.

Вся моя работа была на винограднике, начиналась она в феврале и заканчивалась аж в конце ноября. Мы пахали на тракторе землю, сажали кусты винограда, опрыскивали их специальным раствором, чтобы защитить растения от вредителей и болезней, культивировали их, ставили виноградные колья, вязали шпалеры, обрезали виноград, подвязывали его... То есть выполняли все работы по выращиванию винограда.

- Почему же Вы уехали?

- Потому что в этом благодатном крае нужно отдыхать, а не работать. Отдыхающие ходят все черные, а ты боишься на море съездить: лицо и руки черные, а сам весь белый. А раздеться, чтобы все тело загорело, невозможно: пыль сразу же облепит вспотевшее тело...

- И потому Вы кардинально поменяли место жительства — с юга на север страны? Или за длинным рублем приехали?

- Нет, просто хотелось чего-нибудь новенького, посмотреть, что еще не видел. Если бы я за длинным

рублем приехал, меня здесь давно бы уже не было.

- Почему, оказавшись в Нягани, Вы пошли работать плотником?

- Потому что мне нужно было жилье, а в тот момент только в ПМК-7 выделяли жилье.

- Но ведь раньше всем приезжим молодым специалистам предоставляли жилье...

- Конечно, если эти специалисты бумажки перебирают, в конторе работают. И то давали только вагончики, а у меня семья из 4 человек.

- Чем Вы занимались, будучи плотником?

- Наши бригады строили дома (I мкр, дома № 4, 5, 10, 19, 20, 22, 24), также с монтажниками и стенками выводил, и полы стлал, и потолки зашивал...

Но когда узнал, что КУТТ-1 требуются машинисты на тракторы, сразу же перешел туда. Я трудился на 37 км, у «вышкарей» (вышко-монтажное управление — прим. ред.), которые строили вышки по всему Красноленинскому месторождению.

Но в середине 90-х годов начался развал СССР, в КУТТ-1 началась неразбериха, задержка выплаты зарплаты... Поэтому я ушел в ЦБПО ЭПУ, где возил начальника ЦБПО ЭПУ. Эта компания занималась ремонтом погружных насосов, отладкой кабеля. Но долго работать в этой должности я не смог, я был все равно что привязанный: все люди отработали и домой ушли, а я возле конторы — начальника жду... Было бы мне лет 16, может быть, и сидел.

- Почему, вернувшись в КУТТ-1, Вы меняете специализацию — становитесь слесарем по ремонту дорожно-строительных механизмов и тракторной техники?

- Наверное, пришло время, когда хотелось больше быть на месте, чем в разъездах. И имея те знания, которые мне дали в СПТУ-32, я пошел работать слесарем. Да и эта работа спокойнее: можно свободно планировать свои выходные. Так до сих пор и работаю слесарем.

- Ваше хобби?

- Люблю побродить с ружьем по лесу — на глухаря поохотиться и попутно собирать брусничку, клюкву. Люблю на речке посидеть с удочкой.

- Дружной компанией?

- В основном на рыбалку еду с женой. Она еще та рыбачка! Я вот сегодня на работе трудился, а она на рыбалку ходила.

- Повезло Вам с женой!

- И не говорите! В выходные хочется отдохнуть, а ей на рыбалку надо!

- Сколько у Вас внуков?

- Уже пять. Каждые выходные все внуки в гости к нам приходят.

- Знаете, есть такое утверждение, что внуков любишь больше, чем своих детей. Так ли это?

- Наверное, так. Да и когда было нянчиться и любить детей, если постоянно был на работе? Утром уходишь — они еще спят, вечером возвращаешься — они уже спят. Вот и получается, что не удалось дать своим детям, то внукам достается.

- Петр Антонович, какие у Вас планы на будущее?

- Знаете, я особо их и не строю. Хочу еще немного поработать, да на пенсию выйти... А потом, возможно, перееду в Центральную Россию: там и климат лучше, и речки, и леса есть — все, что душе угодно.

# НОВОСТИ ООО «АЛЬЯНСАВТОГРУПП»

Альвира РАМАЗАНОВА, заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «АльянсАвтоГрупп», так прокомментировала данные нововведения:

С начала февраля по решению руководства холдинга в предприятиях альянса введена централизованная бухгалтерия, в основные функции которой входит ведение налогового и бухгалтерского учета всех наших предприятий: ООО «АльянсАвтоГрупп», ОАО «Управление технологического транспорта», ООО «Сервисная транспортная компания», ООО «Автотранссервис». Данное изменение вызвано, прежде всего, необходимостью в обеспечении единого подхода к разработке и применению методологии по бухгалтерскому и налоговому учету.

На должность главного бухгалтера новой структуры – централизованной бухгалтерии – назначена Наталья ЛАДЯГИНА.

Наталья Геннадьевна работает главным бухгалтером в ООО «Сервисная транспортная компания» более 20 лет. За это время она показала себя грамотным специалистом высокого уровня: за время ее работы главным бухгалтером ООО «СТК» предприятие ни разу не подверглось административным или иным наказаниям в результате выездных проверок налоговых органов крупнейшими налогоплательщиками. А это показатель того, что предприятие ведет бухгалтерский и налоговый учет корректно, соблюдая в полной мере требования законодательства Российской Федерации.

**С 1 февраля 2011 года в ООО «АльянсАвтоГрупп» произошли структурные изменения. Во-первых, в ООО «Сибирьтранспорт» создан контрольно-ревизионный отдел (КРО). Во-вторых, в ООО «АльянсАвтоГрупп» образована централизованная бухгалтерия, в чье ведомство вошли отделы бухгалтерии ООО «АльянсАвтоГрупп», ООО «Управление технологического транспорта», ООО «Сервисная транспортная компания», ООО «Автотранссервис».**

Также с начала февраля в ООО «ААГ» появилась новая структура – контрольно-ревизионный отдел, в задачи которого входит всесторонняя и полная проверка финансово-хозяйственной деятельности предприятий, входящих в холдинг. На должность начальника КРО назначен Рифат ЗАРИПОВ.

Рифат Тимерьянович ранее являлся главным бухгалтером ООО «ААГ». За свою деятельность он показал себя прекрасным и компетентным специалистом в своей области. Руководство холдинга ждет от работы этого отдела повышения экономической эффективности.



## НОВОСТИ ИЗ ООО «СЕРВИСНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ»

**В январе текущего года автопарк ООО «Сервисная транспортная компания» пополнился тремя новыми КамАЗами-вездеходами (КамАЗ-44108-24 с/т) и двумя новыми тракторами ДЭМ-114 с челюстным погрузочным ковшом и смещаемой осью. К тому же для новых КамАЗов руководством компании дополнительно были приобретены три ППЦ (один – 30 м<sup>3</sup> и два по 25 м<sup>3</sup>) для перевозки нефти. Вся новая техника, по словам Василия МЕРКУЛОВА, управляющего директора ООО «СТК», сразу же после поступления была поставлена на учет и направлена на работу: тракторы – на Ем-Ёговское и Краснотелинское месторождения, два КамАЗа транспортируют нефть с Каюмовского месторождения, один работает в Корочаево на зимнем центроавтостанции ТМЦ для «Тюменской нефтяной компании».**

«Приобретенные тракторы – новая техника для нашего предприятия, – рассказывает Юрий СМЕРНОВ, директор по производству ООО «СТК». – Они предназначены для выполнения экскавационных и погрузочно-разгрузочных работ на грунтах I-III категории. Машины оборудованы комфортабельной кабиной увеличенного объема с панорамным стеклом. Управление экскаваторным оборудованием гидравлическое, джойстиком, с возможностью выполнения до 4 технологических операций. И хотя они собраны на базе Беларус-2П, но, тем не менее, представляют собой аналог импортной техники, в частности, гидросистема выполнена на базе комплектующих ведущих европейских производителей: Brevini, Busak+Shamban, Filtrec, Manullli; втулки в шарнирных соединениях выполнены из упрочненной бронзы и металлопластика производства шведской фирмы SKF.

Немаловажно будет также отметить и то, что экскаваторное и погрузочное оборудование изготовлено из специальных легированных конструкционных сталей, что позволяет выдерживать повышенные механические и температурные нагрузки. К тому же в транспортном положении экскаваторное оборудование компактно складывается, что значительно уменьшает габаритные размеры и нагрузку на ось заднего моста трактора.

Несомненно, указанные выше характеристики позволяют предполагать, что эксплуатация данных транспортных средств должна стать более комфортной и долговечной. Во всяком случае, посмотрим, как они покажут себя в работе».

## 2011 ГОД – ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД

**11 февраля 2011 года в читальном зале Центральной городской библиотеки состоялась презентация двенадцатого выпуска ежегодного пособия «Краеведческий календарь юбилейных и памятных дат города Нягани. 2011 год». Представила собравшимся – выдающимся людям нашего города и руководителям предприятий-юбиляров – очередной выпуск Наталья КРЮКОВА, главный библиограф краеведческого отдела МАУ МО г. Нягань «Няганская библиотечно-информационная система».**



Данное издание предлагает читателям перечень памятных дат учреждений, предприятий, общественных организаций, ставших юбилеями в 2011 году, а также юбилейные даты личностей, внесших значительный вклад в развитие нашего города.

Так, в текущем году 48 организаций Нягани отмечают свои юбилейные даты. В числе них – городская инспектура государственной статистики, городской комитет ДОСААФ, профсоюзная организация работников народного образования и науки РФ, Няганская государственная нотариальная контора и многие другие. Но из всего этого перечня для нас, сотрудников предприятий, входящих в ООО «АльянсАвтоГрупп», более значимы две записи в данном издании.

Первая: «1 июня 2011 года – 65 лет со дня рождения (р. 1946 г.) АСАДОВА Шурии Полмалы оглы, Почетного гражданина города Нягани (2005 г.)».

Вторая: «Октябрь 2011 года – 25 лет назад (1986 г.) было образовано Краснотелинское управление

технологического транспорта № 2. Первым руководителем был РУБАН Григорий Филиппович. Предприятие прошло ряд реорганизаций.

С января 2010 года ООО «Сервисная транспортная компания» руководит управляющий директор МЕРКУЛОВ Василий Дмитриевич».

Более того, к каждой приведенной записи (не все записи имеют пояснительную справочную информацию) имеется сноска, которая отсылает читателя к биографической справке Шурии Полмалы оглы и справочной информации об ООО «Сервисная транспортная компания».

Как пророчески заметила Наталья Александровна, пройдут годы, а данное издание станет одним из источников исторической летописи нашего города, и наши дети, внуки, правнуки, листая выпуски краеведческого календаря, несомненно, будут гордиться славной историей своего города, их именитыми предками.





## ГИБДД ИНФОРМИРУЕТ

За январь-февраль текущего года в Нягани было угнано 12 автомобилей. Данную информацию мы попросили прокомментировать Омара АБДУЛЛАЕВА, инспектора по пропаганде БДД ГИБДД ОВД по г. Нягани.

- Действительно, в производстве отдела дознания ОВД по г. Нягани находится 12 уголовных дел, возбужденных в январе-феврале текущего года по признакам преступлений, предусмотренных ч. 1 ст. 166 УК РФ, по фактам угонов автомобилей (из некоторых впоследствии было похищено ценное имущество автовладельцев, а также документы).

В настоящее время все преступления раскрыты (при этом установлено, что похищенное из автомобилей имущество подозреваемыми было впоследствии реализовано неустановленным лицам), уголовные дела готовятся к направлению в суд.

В ходе производства дознания установлено, что объектами преступных посягательств стали автомобили отечественного производства – ВАЗ-2106 и ВАЗ-2107.

При проведении анализа причин и условий, способствовавших совершению указанных угонов, органами дознания установлено, что ни одна из угнанных автомашин не была оборудована даже самыми простыми средствами противоугонной сигнализации. При анализе также установлено, что автомобили их владельцами парковались в основном в визуальном не просматриваемых частях дворов многоквартирных домов.

В целях профилактики подобного рода преступлений отдел дознания ОВД по г. Нягани владельцам транспортных средств предлагает:

- \* оборудовать свои автомобили средствами противоугонной сигнализации;
- \* парковать автомобили на освещенных участках дворов или на расстоянии, позволяющем осуществлять визуальный контроль за ними;
- \* после парковки автомобилей не оставлять в них ценные вещи и документы;
- \* при обнаружении признаков совершенного в вашем отношении подобного рода преступления незамедлительно сообщить об этом в дежурную часть ОВД по г. Нягани.

Также отдел дознания ОВД по г. Нягани предупреждает, что:

- \* угон автотранспорта является уголовным преступлением (ст. 166 УК РФ), за которое предусмотрено наказание в виде лишения свободы сроком до 12 лет;
- \* совершение кражи является преступлением (ст. 158 УК РФ), за которое предусмотрено наказание в виде лишения свободы сроком до 10 лет;
- \* хищение документов является преступлением (ст. 325 УК РФ), за которое предусмотрено наказание в виде лишения свободы сроком до 1 года.

Уважаемые жители города! Помните, что залогом вашего благополучия и вашей имущественной безопасности во многом является ваше ответственное отношение к собственности. Будьте бдительны!

## ООО «АвтоДом» осуществляет:

- Прием грузов на железнодорожном подвижном составе на железнодорожном тупике с примыканием к станции Нягань;
- Погрузочно-разгрузочные операции с железнодорожных вагонов;
- Доставку грузов автотранспортом до объекта Заказчика.



Прием грузов осуществляется круглосуточно. Выполнение указанных услуг производится на собственной базе с подъездными путями, оснащенной грузоподъемными механизмами, имеется код получателя ОАО «РЖД».



### СДАЕМ В АРЕНДУ

склады, открытые площадки, площади для размещения производства (удобное месторасположение, авто - ж/д подъезд, рампа для отгрузки различного груза, охрана. Варианты). Так же предлагаем в аренду офисные помещения.

### УСЛУГИ ТРАНСПОРТА

ППУ, МТЗ-погрузчик, бортовая Исудзу, самосвал и др. Обращаться: г. Нягань, Лазарева 25  
Тел./факс: 8-(34672)5-18-36, 8-950-537-6684

## ОАО «Управление технологического транспорта» выставило на продажу технику:

№ п/п	Наименование ТС	Тип ТС	Год выпуска	Цена
1	Урал 5557 0010	самосвал	1992	200 000 р.
2	КрАЗ 255В	тягач	1976	200 000 р.
3	Урал 4320	седельный бортовой	1991	200 000 р.
4	Урал 43206	топливо	1997	200 000 р.
5	Урал 4320	заправщик		
6	Урал 4320	автобус (вахтовка)	1990	200 000 р.
7	Урал 4320	бортовой	1989	200 000 р.
8	Урал 4320 ПВ 204	трубовоз	1992	200 000 р.
9	Урал 4320	тягач	1988	200 000 р.
10	ГАЗ-3110	седельный легковой	2003	70 000 р.
11	ПАЗ 32050R	автобус	1999	180 000 р.
12	ПАЗ 32050R	автобус	1996	180 000 р.
13	Икарус	автобус	1989	300 000 р.
14	ВАЗ 232900-01	пикап	2001	40 000 р.
15	ВАЗ 232900-01	пикап	2001	40 000 р.
16	ВАЗ 232900-01	пикап	2001	40 000 р.
17	ВАЗ 21120	легковой	2004	70 000 р.
18	ГАЗ-2705	фургон	2001	280 000 р.
19	ГАЗ-2705	фургон	2001	280 000 р.
20	УАЗ 452	легковой	1987	60 000 р.
21	Урал 43206	тягач	1990	200 000 р.
22	Водолей КС-100Д	седельный катер	1993	дог. цена
23	Фольксваген-Каравелла	легковой	2000	300 000 р.
24	Мерседес	фискарс	1989	дог. цена

По всем интересующим вопросам звоните по тел.: 7-11-83.

## ООО «АвтоДом» выставило на продажу технику:

№	Модель ТС	Тип ТС	Цена
1	ЛАЗ 695 Н	автобус	70 000 р.
2	КРАЗ-2	лесовоз	200 000 р.
3	МАЗ-5334	топливо	200 000 р.
4	ТАТРА 815	заправщик	100 000 р.
5	ТАТРА 815	бортовой	150 000 р.
6	МАЗ 5516-30	тягач сед.	400 000 р.
7	Погрузчики 2 шт.		договорн.

По всем интересующим вопросам звоните по тел.: 5-18-36, 8-950-537-66-84.

## ООО «Автотранссервис» выставило на продажу технику:

№	Модель ТС	Год выпуска	Кол-во
1	Nissan Maxima*	1997	1
2	ВАЗ-2131	1999	2
3	ГАЗ-31029	1997	8
4	ГАЗ-3110	1998	2
5	УАЗ-31601	1999	1
6	УАЗ-3909	1996-2000	15
7	ВАЗ-2329	2000	70

\* Nissan Maxima (левый руль, цвет серебристый, бензин, цена – 100 тыс. рублей)

Цены по вышеуказанному перечню транспортных средств – от 15 до 30 тыс. рублей.

По всем интересующим вопросам звоните в производственно-технический отдел ООО «АТС» по телефонам: 8 (34672) 5-24-61, 5-10-22.

## СДАЕТСЯ В АРЕНДУ

ООО «АвтоДом» сдает в аренду:

- ✓ склады, открытые площадки;
- ✓ площади для размещения производства (удобное месторасположение, авто- железнодорожный подъезд, рампа для отгрузки различного груза, охрана; варианты);
- ✓ офисные помещения.



По всем интересующим вопросам звоните по телефонам: 5-18-36, 8-950-537-66-84.