



№ 40

Март, 2011 г.

Корпоративная газета

ВЫБОРЫ – 2011



Буквально на следующий день **Юрий ХАРЧЕНКО**, председатель Территориальной избирательной комиссии в г. Нягани, озвучил результаты выборов.

Так, в Думу города Нягани избраны 24 депутата:

от многомандатного избирательного округа № 1 – **Василий АЛЕКСЕЕВ**, **Татьяна БАКЛАНОВА**, **Сергей ГЛАДКОВ**, **Игорь КУНЦОВ**;

от многомандатного избирательного округа № 2 – **Александр МЕЩАНГИН**, **Андрей ОСАДЧУК**, **Михаил СЕДЫХ**, **Сергей ЧЕРЕПЕНКО**;

от многомандатного избирательного округа № 3 – **Александр БАБУШКИН**, **Олег ВОЛОСНЕВ**, **Владимир ГУЛЬЗАРОВ**, **Римма ДАКУКИНА**;

от многомандатного избирательного округа № 4 – **Александр БРЕУСОВ**, **Сергей КУЛАКОВ**, **Владимир НЕФЕДЬЕВ**, **Александр НУЙКИН**;

от многомандатного избирательного округа № 5 – **Эльдар ИСМАИЛОВ**, **Василий КРАВЧЕНКО**, **Любовь МЕЩАНГИНА**, **Елена ФЕДЮГОВА**;

от многомандатного избирательного округа № 6 – **Сергей БРЮХОВ**, **Михаил ЕЖОВ**, **Андрей ЛАХТИН**, **Алексей ТАРАСКИН**.

На выборах в Думу Югры по няганскому одномандатному избирательному округу № 2 в Нягани победил **Леонид МИХАЛКО**. По партийным спискам по единому избирательному округу больше всего голосов набрала **Всероссийская политическая партия «ЕДИНАЯ РОССИЯ»**. Из десяти кандидатов от Ассамблеи народов Севера в Нягани победили **Алек-**

сандр ФИЛИПЕНКО, **Еремей АЙПИН** и **Надежда АЛЕКСЕЕВА**. Явка няганцев на избирательные участки составила 52 %.

Хотелось бы также отметить, что, согласно данным окружного избиркома, на выборах в Думу ХМАО – Югры пятого созыва уверенную победу одержала партия «ЕДИНАЯ РОССИЯ», получив поддержку 45 % избирателей, а это 127,6 тысяч югорчан. Второе место (23 %) занимает «Либерально-демократическая партия России». Почти вдвое меньше голосов (13 %) набрали КПРФ и «Справедливая Россия». Более того, как сообщает федеральная пресса, партия «ЕДИНАЯ РОССИЯ» лидирует на выборах и в большинстве других регионов России: «ЕР» стала лидером в законодательных собраниях Коми, Дагестана, Чукотки, Нижегородской области, Перми, Бурятии...

Одним словом, выборы состоялись; няганцы избрали новый состав представительного органа муниципальной власти, куда вошли 11 депутатов IV созыва (46 % от основного состава), что, несомненно, только положительным образом скажется на работе коллегиального органа V созыва, поскольку преемственность позволяет обеспечить качественное рассмотрение всех тех вопросов и

проблем, которые волнуют население города, передачу думского опыта работы, а также привносит упорядоченность в деятельность парламентариев.

ПРИМИТЕ МОЮ БЛАГОДАРНОСТЬ

Искренне благодарю всех няганцев, проживающих на территории 5-го избирательного округа, кто поддержал меня на выборах, доверил свои голоса и направил представителем в Думу города Нягани.

Обещаю своим избирателям, что буду и впредь достойно продолжать выполнять свою работу на благо каждого из вас и на благо нашего города в целом. А поскольку я являюсь еще и сторонником партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», то заверяю, что все обещания, данные «ЕДИНОЙ РОССИЕЙ» в предвыборную кампанию, наша фракция будет стремиться претворить в жизнь, лоббируя интересы города на региональном и федеральном уровнях.

Уверен, что смогу оправдать ваше доверие. Спасибо вам!

С искренним уважением, **Эльдар ИСМАИЛОВ**, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп», депутат Думы города Нягани IV и V созывов.

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПОБЕДОЙ!

Коллективы предприятий, входящих в ООО «АльянсАвтоГрупп», и редакция «Автомобилиста» от всей души поздравляют **Римму Кадимовну** и **Эльдара Башировича** с победой на выборах! Желаем вам крепкого здоровья, отличного настроения, успешной и результативной работы на благо нашего города, на благо его жителей!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В марте 2011 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

20-летний юбилей отметил **Анатолий ТЕЛЯГА**, водитель автомобиля ООО «СТК» (г. Нягань).

25 лет со дня рождения исполнилось **Евгению ЕМЕЛЬЯНОВУ**, слесарю по ремонту автомобилей ООО «СТК» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметили **Марат САДРЫЕВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Юрий КИМ**, слесарь по ремонту автомобилей ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Алексей ПОЛЯКОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Москва), **Михаил РОМАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень), **Лев**

САДЧИКОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень), и **Александр ПЕТРОВ**, водитель автомобиля ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

35 лет со дня рождения исполнилось **Азизбеку АЗИЗОВУ**, водителю автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Александр МАКАРЕВИЧУ**, водителю автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

40-летний юбилей отметили **Александр ВАРКОВ**, машинист ППУ а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), **Сергей МАЛЫШЕВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Рашиф ЗАРИФУЛЛИН**, водитель автомобиля

а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Арсанали КАИБОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Иван ИСАКОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинка), и **Сергей КРИВОДАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень).

45-ю годовщину отметили **Владимир НИКОЛЮК**, начальник автоколонны «Участок Сергино» ОАО «УТТ» (п. Сергино), **Николай КОНОВАЛОВ**, контролер технического состояния автотранспортных средств базы «П. Талинка» ООО «СТК» (п. Талинка), **Илгиз ИЗЯЕВ**, контролер технического состояния автотранспортных средств ОАО «УТТ» (г. Ня-

гань), **Закриддин МАККАМОВ**, машинист бульдозера а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Владимир ЕФИМОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили **Надежда ФЕДОРОВА**, заведующий складом ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Рамила УСМАНОВА**, уборщик производственных и служебных помещений ООО «АТС» (г. Нягань), **Александр КАПЛИН**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Сергей САНДЗЮК**, машинист экскаватора ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Сергей МОРОЗ**, электрогазосварщик базы «37 км» ООО «СТК» (г. Нягань), **Николай РТИЩЕВ**, машинист ППУ а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), **Андрей ДУБРОВИН**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), и **Сергей ЛЕДНЕВ**, машинист экскаватора а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили **Бадретдин НУРЫЕВ**, слесарь по ремонту

автомобилей ООО «СТК» (г. Нягань), **Мубариз САРЫЕВ**, плотник ООО «СТК» (г. Нягань), **Александр СТОЛЯРОВ**, токарь ООО «СТК» (г. Нягань), **Алексей АЛЕКСЕЕВ**, машинист ППУ ОАО «УТТ» (п. Сергино), и **Николай ЮРЧЕНКО**, машинист бульдозера а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметил **Геннадий СТРЕБУКОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Долгих лет и крепкого здоровья, Молодости, сил и красоты! Пусть всегда – не только в день рождения – исполняются заветные мечты!

С праздником!



ЧЕЛОВЕК, ЗАЖЕГШИЙ ЗВЕЗДУ

- Владимир Александрович, расскажите о своем детстве.

- Я родился в среднестатистической семье со средним доходом: отец работал наладчиком станков на заводе, мать была домохозяйкой.

До 1991 года наша семья жила в городе Семипалатинске, но с развалом Советского Союза мы были вынуждены переехать в Россию, в город Рубцовск, ближайший город от границы между Россией и Казахстаном, где прошли мои детство и юность. Здесь я пошел в пятый класс городской гимназии: по совету моей первой учительницы, отметившей во мне аналитический склад ума, мама определила меня в класс с углубленным изучением математики-физики. Здесь я пошел в русский народный кружок для обучения игре на русских народных инструментах. С тех пор моя жизнь одновременно развивалась в двух направлениях: я постигал законы математики и попутно активно занимался творческой деятельностью.

- Судя по биографической справке, Вами по каждому из направлений уже пройден достаточно серьезный карьерный путь... Давайте начнем с музыкального.

- Начинал я с игры на балалайке. На сегодняшний день я играю практически на всех русских народных инструментах: на балалайках — секунде, альте, приме; баяне, гармоне, домре, контрабасе (на нем мне вообще приходилось играть длительное время, так как в Рубцовске не было нормальных контрабасистов). Причем я не оканчивал музыкальную школу, игре на этих инструментах, а также читать ноты меня научила преподавательница кружка. Так до 18 лет я играл в народном оркестре, который был при Доме культуры. И когда руководитель ансамбля был уволен, на этот пост коллектив оркестра предложил мою кандидатуру, обосновывая тем, что я давно хожу в ансамбль, более того, играю на всех используемых в оркестре инструментах, умею расписывать партитуру... Таким образом я стал руководителем русского народного ансамбля в 18 лет, а в 20 лет я получил звание «Заслуженного деятеля культуры», которое подтвердил концертом. Это звание дается на три года, и все это время я подтверждал его концертами.

Меня очень увлекала музыка, поэтому в 2001 году я решил создать свою рок-группу «Кибалион».

- Что означает название группы?

- Кибалион — это древний философский трактат о герметизме, включающий в себя семь принципов устройства жизни во Вселенной, в основе которых лежит сближение с природой. Отсюда и тематика наших песен: мы, прежде всего, через свое творчество хотели донести до людей последствия их деятельности, зачастую необдуманной и бесплодной. А рок — как раз то направление, молодежное, бунтарское, которое позволяло это сделать. И вот мы начали творить свои песни.

Это был некоммерческий проект, мы работали в нем для себя, для души. Я был композитором, соавтором текстов. Мы выступали по городу, и нас неоднократно признавали лучшей рок-командой; на нас приходили смотреть, слушать, нам даже предлагали превратить наше творчество в коммерческий проект. Но взамен предлагали такие жесткие условия, которые мы просто не могли принять, поэтому и отказывались. В 2006 году мы выпустили альбом «Звезда Кибалион», куда вошло 12 композиций. Тираж аль-

Сегодня речь пойдет о человеке, который к 16 годам владел техникой игры на семи русских народных инструментах, с 18 лет (и в последующие четыре года) являлся руководителем русского народного ансамбля; в 20 лет стал заслуженным деятелем культуры; в 21 год организовал рок-группу «Кибалион», которая, участвуя в различных городских и региональных конкурсах, занимала только лидирующие позиции (одновременно являлся диджеем на радио Барнаульского государственного технического университета им. Павлова, здесь же возглавлял лабораторию технических средств обучения и, собственно, изучал функциональный анализ — апогей математики); в 23 года он записал и выпустил дебютный альбом «Звезда Кибалион»... Зовут его Владимир БЕЛИЧЕНКО. Сегодня ему 27 лет. Сегодня он является директором по информационным технологиям ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — Югра». В Альянсе работают лучшие!



бома составил 400 экземпляров, он весь разошелся.

Попутно я организовал коммерческий проект: мы с моим двоюродным братом решили попробовать свои силы в новом музыкальном направлении — рэпе. Мы написали песни, пригласили девушку-вокалистку и начали выступать в ночных клубах, на дискотеках. Однажды даже приняли участие в конкурсе авторской песни, который проходил в г. Новосибирске. И среди всех рэп-коллективов Сибири мы заняли II место, причем III место досталось одной из известных в то время команд — новосибирской рэп-группе «NTL», которая на сегодняшний день выпустила кучу альбомов. Кстати, мы тоже записали альбом, но выпустить его не успели. Проект просуществовал всего два года.

- С чем это было связано?

- Я завершил свое образование в университете и переехал жить в Нягань.

- Владимир Александрович, самое время перейти ко второму направлению Вашей жизни, предначертанному Вашей первой учительницей.

- Действительно, она оказалась права: я с удовольствием занимался в гимназии точными науками. В итоге после окончания гимназии передо мной встал выбор между этими двумя направлениями: либо продолжить музыкальную карьеру, либо поступать в университет на факультет прикладной математики (к тому же у меня хорошо получалось работать на компьютере).

Мы с родителями долго думали, но потом, посмотрев на тех, с кем я работал в русском народном ансам-

бле, несомненно, талантливых, образованных и деятельных людей, и оценив их положение и заработки, а мне на тот момент нужно было думать о будущем, я не захотел повторить их судьбу. В итоге я решил поступать в университет.

В тот момент на этот факультет был самый большой конкурс: чтобы поступить на него, необходимо было набрать 20 баллов из 20 возможных. И я набрал все 20 баллов и, соответственно, прошел.

- Как прошли студенческие годы? Судя по биографической справке, одновременно Вы работали в течение четырех лет гардеробщиком...

- Фактически за все это время я ни разу ни у кого не принял одежды! Просто в ДК «Алтайсельмаш», где я работал концертмейстером, не было лишней ставки, поэтому официально меня устроили гардеробщиком.

А студенческие годы прошли хорошо: первые три курса я вникал в учебу и творческой деятельностью университета никоим образом не занимался. Просто нормально учился и руководил русским народным ансамблем. Потом, в конце III курса, услышал, что проходит набор диджеев на радио университета. Мы с другом решили попробовать свои силы, и нас тут же взяли. Мы включали музыку на больших переменах, читали различные поздравления, оглашали объявления. Потом один из диджеев, работавший инженером-электронщиком в лаборатории технических средств обучения, окончил университет. И я предложил свою кандидатуру на его место.

- И чем Вы там занимались?

- В основном ремонтом видео- и аудиоаппаратуры университета.

Все, что было связано с видеокассетами университета, со всеми электронными носителями, с электронным архивом, также входило в мое ведение. Потом, когда нашего начальника перевели на новую должность, меня поставили начальником данной лаборатории.

- Чему Вас учили в университете?

- Мы изучали все разделы математики, но профильным в обучении стал функциональный анализ. Это апогей математики, главной задачей которого является изучение бесконечномерных пространств и их отображений, но основной акцент в нашем обучении был сделан на решении задач по посадке спутников на поверхность Луны. На сегодняшний день в данном направлении существует всего 28 задач (другие не имеют решения).

- А сколько решается такая задача?

- Месяца два. То есть в задаче ставятся определенные условия, сидишь и решаешь их. Куча испитанных тетрадок...

- Кем Вы должны были стать по окончании вуза?

- После окончания университета я должен был пойти в научную лабораторию, где должен был рассчитывать все, связанное с посадками спутников на Луну. Просто этим направлением сейчас никто не занимается. Человек один раз слетал на Луну, и все. Также я могу преподавать в университете любое направление математики, даже функциональный анализ.

- Что было по окончании учебы в университете?

- Сразу же после защиты дипломной работы мне предложили поступить в аспирантуру и дальше развивать математическую часть моего диплома — «Компьютеризация магазина», в котором была отражена моя работа по программной автоматизации одного из компьютерных магазинов г. Рубцовска. Написанная мной программа — аналог ныне распространенной программы «1С: Бухгалтерия». Работа была очень глобальная: я сформировал ее с учетом решения экономических задач, прогнозов по закупкам и движению товара на основании статистики по продажам, базы заказчиков и поставщиков; также в ней решались и транспортные задачи.

Но я отказался, потому что не захотел дальше развиваться в математическом направлении. Да, я могу это выполнять, я знаю, как это сделать, но это не приносит мне удовольствие. В своем выборе дальнейшей работы я все-таки предпочтение отдавал компьютерным технологиям, изобретению чего-либо нового.

Плюс на тот момент у меня стоял вопрос с отдачей долга Родине — службой в армии. Поэтому после окончания университета я собрал все документы и пошел в военкомат: я считал, что чем быстрее меня заберут, тем быстрее я вернусь домой и начну заниматься строительством своей жизни. Но по состоянию здоровья меня признали непригодным для службы в армии.

- Что Вы решили делать дальше?

- Хотел ехать в Новосибирск и там устраивать свою жизнь, но родственник из Нягани предложил мне

ехать сюда, и я согласился. Здесь устроился в ООО РЛК «Кода Лес», где основное направление моей деятельности было связано с программой «1С: Бухгалтерия». Сначала я был направлен в филиал компании, который расположен в поселке Уньюган.

- С чего Вы начали там свою работу?

- Для начала модернизировал всю бухгалтерию, запрограммировал ее таким образом, чтобы все выполнялось нажатием на одну кнопку. Скажу больше, данную модернизацию я провел на всех участках «Кода Лес». После чего меня заметили в Ханты-Мансийске, предложили переехать в столицу округа и управлять всеми семью филиалами. И после этого началось время командировок: две недели я был в Нижневартовске, две недели — в Кондинском районе, две недели — в Приобье... И так, в разъездах, я провел около года, от чего, признаться, очень устал. В связи с этим начал поиск работы, ставя во главу угла постоянное место работы. И в тот момент я встретил Анатолия МАРЧЕНКО, который предложил принять участие в создании нового проекта по спутниковому мониторингу транспорта. Это направление показалось мне интересным занятием, более того, сразу отвечало моим требованиям: работа без командировок, совместная работа с профессионалами, адекватными сотрудниками, а не с теми полупрофессионалистами, с которыми мне приходилось ранее работать, ведь, по большому счету, только из-за них и возникали все проблемы. Я почитал, мне стало интересно, и я решил попробовать. И вот до сих пор здесь тружусь.

- Ваша работа сегодня?

- Я руковожу отделом информационных технологий, в котором трудятся 8 диспетчеров. В мои задачи входит организация всей работы компании в плане технического обеспечения и взаимодействия с клиентами. То есть весь результат, который на сегодня видит заказчик, это работа нашего отдела.

Плюсом ко всему, занимаюсь изучением новых способов мониторинга, к примеру, расходомерами, персональными трекерами и прочими новшествами. Мы приобретаем образец, я его тестирую и на основании показателей определяю, стоит ли его предлагать нашим клиентам, будет ли он соответствовать всем запросам и чаяниям покупателя.

- Ваше хобби, кроме, конечно, музыки?

- Год назад я получил права (раньше я никогда не увлекался транспортом). Купил свою первую машину. Вот тут все и началось: причем чем больше я на ней езжу, тем больший интерес у меня к ней возникает, а именно к тому, из чего она состоит и как это все работает. И вот здесь родилось мое новое увлечение — модернизация и ремонт машины. То есть всю ту работу, которую выполняют автослесари, я могу теперь делать сам: я ни разу за этот год при поломках не обращался к специалистам, я все делаю сам.

Продолжение на стр.4



ПОЧЕТНЫЕ ГРАЖДАНЕ ГОРОДА НЯГАНИ

3 февраля в читальном зале Няганской городской центральной библиотеки состоялась презентация книги «Почетные граждане города Нягани». На это торжественное мероприятие были приглашены почетные граждане города: ЛЫЗЛОВА Лидия Николаевна, МАМОШИН Николай Кондратьевич, АСАДОВ Шурийя Полмалы оглы, МАЛЕВ Виктор Васильевич, АЛИМДЖАНОВ Адам Ташпулатович, а также студенты СПТУ, профлиция и жители города Нягани. В торжественной обстановке прозвучали слова благодарности и искреннего восхищения в адрес именитых гостей, были представлены их жизнеописания, которые вкратце представлены в книге, и фотолетопись.

СОТКАННАЯ ИЗ СЕРДЕЦ

Нягань — уникальный город во всех отношениях. И это есть несомненная заслуга няганцев, неравнодушных и бескорыстных, движимых идеями человеколюбия и общечеловеческими ценностями, несущих добро и радость окружающим. Благодаря их вкладу в становление и развитие Нягани наш город приобрел то очарование, которому поддается любой, кто знакомится с ее историей, составленной из жизнеописаний няганцев — пионеров-первопроходцев-строителей. Эти люди стали душой Нягани, так как отдали ей самое ценное — свои сердца, посвятили свои жизни. Бессспорно, эти люди достойны нашего восхищения и уважения.

Сегодня таких няганцев, которые удостоены звания «Почетный гражданин города Нягани», всего девять. А это: Августа Ивановна ГОРДИЕНКО, Дмитрий Андреевич ВОРОБЬЕВ, Арка-

дий Алексеевич ЗАГОРОДНЫХ, Григорий Александрович ЛАЗАРЕВ, Шурийя Полмалы оглы АСАДОВ, Виктор Васильевич МАЛЕВ, Николай Кондратьевич МАМОШИН, Адам Ташпулатович АЛИМДЖАНОВ и Лидия Николаевна ЛЫЗЛОВА. Четверых из них (ГОРДИЕНКО А.И., ВОРОБЬЕВА Д.А., ЗАГОРОДНЫХ А.А., ЛАЗАРЕВА Г.А.) уже нет в живых. Но их дела, заслуги перед городом, няганцами живут в наших сердцах, а значит, и в сердце нашей Нягани.

ИМЕНИТЫЙ НЯГАНЕЦ

Отрадно, что в числе почетных граждан состоит и генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп» Шурийя АСАДОВ. И неудивительно: вот уже 27 лет, как он живет в Нягани и является руководителем транспортных предприятий — КУМР, КУТТ-2, УТТ СТ, НСУТТ, «Спе-

ИМЯ В ИСТОРИИ НЯГАНИ

циализированная компания по транспорту» ХМАО, ООО «Сервисная транспортная компания», ЗАО «РЦСУ-Нягань» — по сути, одной и той же компании, переименовывавшейся и прошедшей реконструкции в связи с общеэкономическими переменами. Предприятие, которым руководил Шурийя Полмалы оглы более 20 лет, за стабильную и плодотворную работу неоднократно было награждено различными грамотами, благодарностями и премиями. Последняя из них — премия председателя совета директоров ОАО «ТНК-ВР «Менеджмент» в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды вручена в 2005 году в Москве. С ноября 2008 года Шурийя АСАДОВ возглавил ООО «АльянсАвтоГрупп», объединяющее несколько автотранспортных предприятий города Нягани.

Альвира РАМАЗАНОВА, заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «АльянсАвтоГрупп», так отзывается о нем:

— Я работаю с Шурийей Полмалы оглы с 1987 года. За это время он показал себя прекрасным и мудрым руководителем, чутким человеком. Он обладает такими ценными человеческими качествами, как целеустремленность и невероятная трудоспособность: он способен работать круглыми сутками. При этом Шурийя Полмалы оглы не забывает о тех, кто с ним рядом. Каждый, кто обращается к нему, обязательно находит поддержку и особое отеческое понимание.

Вообще руководитель — это очень емкое понятие, оно вбирает в себя не только умение грамотной и дальновидной организации производственного процесса, но и способность подобрать к каждому своему сотруднику «ключик».

У него открытая, добрая душа. Эти качества особенно проявлялись в тяжелые 90-е годы прошлого столетия, когда в России был экономический кризис, когда работникам по десять месяцев задерживали выплату заработной платы. В это время было очень тяжело работать. От Шурийи Полмалы оглы требовалось очень многое: и чтобы коллектив выполнял в полном объеме производственные задания, и в то же время чтобы этот коллектив был сытым, обутой, чтобы у людей было прекрасное настроение... А этого было

очень непросто добиваться, и, думаю, излишне будет рассказывать, какова была ноша руководителя. И когда изредка к нам попадали деньги, у него в приемной собиралось огромное количество людей, каждый справедливо требовал выплатить всю задолженность предприятия перед ним. Шурийя Полмалы оглы — настолько добрый и отзывчивый человек: он в то время, мне кажется, чуть ли не всю свою зарплату раздавал людям, поддерживая их таким образом.

И сегодня, являясь руководителем ООО «АльянсАвтоГрупп», в состав которого входят 8 предприятий, Шурийя Полмалы оглы, когда встает перед выбором — либо поддержка бизнеса, либо поддержка коллектива, всегда выбирает второе.

Помимо этого, Шурийя Полмалы оглы много времени посвящает общественной и политической жизни. В марте 2006 года он был избран депутатом Думы г. Нягани от Всероссийской политической партии «Единая Россия» по одному из проблемных избирательных участков города — Восточному микрорайону. В 2007 году был избран председателем Няганской городской общественной организации «Культурно-просветительское общество народов Азербайджана «Факел».

Я горжусь, что работаю бок о бок с таким человеком. Я искренне считаю, что это высокое звание «Почетный гражданин города» Шурийя Полмалы оглы действительно заслужил. И мне очень хочется, чтобы он и дальше находил в себе силы и здоровье, чтобы нашему коллективу не были страшны никакие экономические кризисы.

СЛАГАЕМ СЛАВНУЮ ИСТОРИЮ

Книга «Почетные граждане города Нягани» оформлена таким образом, что без особого труда ее можно будет пополнять новыми персонами, которых наше няганское общество сочтет достойными такого высокого звания, как «Почетный гражданин города Нягани».

А пока — слова именитого няганца Шурийи АСАДОВА, сказанные в конце презентации: «Что мне дала Нягань?! Двух детей, которых я воспитываю... И для этого города, и для людей, которые его населяют, я готов сделать все, что в моих силах».

АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВ: «ПЕРЕД «УТТ» ЗАДАЧ — ГРОМАДЬЕ»

— Александр Юрьевич, работа с технологическим транспортом — новое поле для Вас. Скажите, что дал первый месяц работы в качестве директора ОАО «Управление технологического транспорта»?

— Конечно, месяц работы — слишком малый срок для освоения функционирования такого объема производства: «УТТ» — достаточно сложное предприятие со значительной географической разброской участков работы, большим автопарком разнообразного транспорта, множеством производственных вопросов, которые нужно решить здесь и сейчас, безотлагательно. Буду откровенным, пока нет четкого видения всех тонкостей деятельности предприятия, к примеру, по контролю над расходом автошин, запасных частей, аккумуляторов, по оптимизации содержания ремонтных баз, кадровому обеспечению производственных участков...

— И тем не менее, что уже сделано за этот месяц?

— В первую очередь, чтобы иметь четкое представление о деятельности предприятия, посетил Уватскую группу месторождений, где работают два наших участка, один из которых осуществляет зимний центрзавоз товарно-материальных ценностей на Усть-Тегусское, Урнинское и Тямкинское месторождения, другой — предоставляет услуги технологического транспорта на Тямкинском и Урнинском месторождениях. Оказавшись на месте, определился с первоочередными задачами, которые необходимо решить, пока действует зимник. Во-первых, для дальнейшей автономной работы данных участков нужно организовать склад с достаточным количеством ГСМ и запчастями, и, во-вторых, необходимо обновить автопарк. Так, уже сегодня заключены договоры с заводами-изготовителями на поставку шести новых транспортных единиц, в числе которых седельные тягачи и тралы грузоподъемностью до 25 тонн, ППУ, це-

В конце февраля текущего года на пост управляющего директора ОАО «Управление технологического транспорта» был назначен Александр СЕРГЕЕВ. Сразу отметим, за свою трудовую деятельность в ООО «АльянсАвтоГрупп» Александр Юрьевич являлся заместителем генерального директора по производственным вопросам ООО «Автотранссервис», генеральным директором ООО «АвтоДом», заместителем генерального директора по строительству ООО «АльянсАвтоГрупп».

ментировочные агрегаты. Также в ближайшее время предстоит решить вопрос по укреплению и подбору кадров. Условия работы в автономном режиме очень жесткие, соответственно, и к руководителям и инженерно-техническим работникам отдаленных производственных участков будут предъявляться повышенные требования, так как на этих сотрудниках будет лежать ответственность не только за организацию трудового процесса на участке, но и ремонт технических средств на месторождении, обустройство быта людей, взаимодействие с нашими заказчиками. В свою очередь, мы оформили заявку в Ростехнадзор на обучение наших сотрудников с целью повышения квалификации в области охраны труда и промышленной безопасности.

На Урнинском месторождении в данный момент идут работы по завозу теплового ремонтного бокса, типового блочного общежития, состоящего из 10 секций (а это порядка 20 комнат). В перспективе часть его будет отведена под комнаты отдыха для наших сотрудников, часть — под кабинеты ИТР. Сегодня уже ведется дополнительная отсыпка территории песком, согласовывается схема обустройства производственной базы.

Попутно обозначенным работам идет подготовка к летнему периоду: когда машины выйдут из зимника, их необходимо будет отремонтировать, покрасить, произвести технический осмотр.

Проработав месяц, я столкнулся с всеобщей проблемой — дефицитом кадров. В частности, предприятию сегодня катастрофически не хватает машинистов ППУ, машинистов цемен-

тировочного агрегата, водителей гидравлических манипуляторов, да и просто водителей. Поэтому в этом направлении мной запланирована работа с бюро по трудоустройству населения, учебными заведениями города по организации и проведению обучающих курсов по подготовке работников обозначенных специальностей, которые сегодня особенно востребованы на месторождениях. Мы в свою очередь будем готовы предоставить производственную базу для прохождения практических занятий и впоследствии из числа компетентных учеников, показавших себя с наилучшей стороны, набирать водительский штат.

Также сегодня в наших планах наведение порядка на центральной базе: завершить ремонт общежития, обеспечив комфортное проживание

СПРАВКА

В настоящее время в ОАО «УТТ» работает более пятисот человек, ежедневно на линию выходит порядка двухсот единиц техники, которая обслуживает предприятия, расположенные в Тюменской области, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком регионах. Сотрудники ОАО «УТТ» оказывают услуги по грузоперевозке, транспортировке газо- и нефтепродуктов, предоставляют услуги технологического транспорта на нефтяных месторождениях.



не в нем нашим сотрудникам, и провести капитальный ремонт котельной с заменой изношенных котлов. Уже сегодня наши специалисты изучают рынок в данном направлении, технические характеристики предлагаемого оборудования, ставя во главу угла энергосбережение и высокий КПД котлов, безопасность в эксплуатации.

Задач и планов — громадье. Повторяюсь, не во всем у меня есть пока четкое понимание. Но я не один: в ОАО «УТТ» работает прекрасная команда профессионалов, а это уже немаловажно. И моя основная задача — суметь правильно организовать работу этой команды.



ЧЕЛОВЕК, ЗАЖЕГШИЙ ЗВЕЗДУ

Окончание. Начало на стр.2

А год назад мне захотелось заняться танцами. Захотелось, и я стал заниматься Teck Tonіc — новым модным веянием в танцевальной культуре. Я прочитал учебное пособие и в течение полугода самостоятельно тренировался. И я достиг кое-какого уровня. В то время в городе в этом стиле было всего 3 танцора. Мы с ними пересекались на танцполах. И когда уже выходили танцевать, было интересно посмотреть на других и показать свое умение. Сейчас решил изучить C-walk — стиль современного уличного танца, ориентирован-

ный на виртуозную импровизированную работу стоп. Но пока нет возможности заниматься этим хобби, так как приходится топать. А в появляющееся у меня свободное время, как правило, отдыхает мой сын.

Вообще мои увлечения приходят наплывами: захочется — занимаюсь этим, пока не достигну определенного уровня или результатов. В противном случае, если бы я ничем не увлеклся, а только работал и работал, то превратился бы в серую личность, в зомби. А для чего тогда жить, чтобы быть серой массой?! Если есть желание чем-то заняться, нужно это делать — жизнь-то проходит! И неважно,

где мы живем, важно — с каким настроением на жизнь: некоторым и во дворцах скучно...

- А как жена относится к Вашим увлечениям? Она принимает участие в Ваших хобби, или она просто наблюдатель?

- Нормально относится. Возможно, поэтому она и вышла за меня. Ей нравится, что я разносторонняя личность. Она любит смотреть и слушать, что я творю. Ей нравится слушать мои песни. Наташа — просто идеальная пара для меня.

- Планы на будущее?

- Сначала хочу решить свой жилищный вопрос. Сейчас в моей жизни есть семья, и е-

стественно, что все планы связаны с ней — женой и сыном. Для меня сейчас важнее всего — идиллия в семейных отношениях, благополучие моих близких, поэтому я прилагаю все усилия для установления крепких отношений, чтобы моя жена и сын были счастливы, ни в чем не нуждалась. Хочу обеспечить достойное детство своему сыну и дать ему хорошее воспитание.

В плане карьеры — хочу и дальше заниматься изобретением чего-то нового. Для меня это стало не просто хобби, душевным порывом, для меня — это смысл жизни. И я не собираюсь останавливаться на достигнутом.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Автотранспортные предприятия, входящие в состав ООО «АльянсАвтоГрупп», осуществляют продажу техники. Вся информация — на сайте ООО «ААГ»: www.aliantsag.ru.

НОВОСТИ ГИБДД

В марте текущего года сотрудниками ГИБДД ОВД по г. Нягани было проведено несколько акций, в частности, «Неделя безопасности», «Пешеход», «Юный пешеход», прошедших в период с 15 по 21 марта, и акция «Весенние каникулы», которая началась 21 марта и продлится до конца месяца. Рассказать о проведении данных мероприятий мы попросили Омара АБДУЛЛАЕВА, инспектора по пропаганде БДД ГИБДД ОВД по г. Нягани.

- В нашем городе эти акции проводились с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечения безопасности перевозок детей автомобильным транспортом, закрепления навыков безопасного поведения на улицах и на дорогах. Дело в том, что уровень детского дорожно-транспортного травматизма по ХМАО — Югре остается высоким: только за январь и февраль 2011 года было зарегистрировано 42 ДТП с участием несовершеннолетних.

Так, в ходе акции «Неделя безопасности» было усилено патрулирование нарядами ДПС мест массового пребывания детей — пешеходных переходов, перекрестков дорог, при этом особое внимание уделялось обеспечению безопасности детей при перевозках в автомобилях, в частности, использованию ремней безопасности, детских удерживающих устройств. По результатам недельного рейда было выявлено 267 правонарушений, из которых 11 случаев составили нарушения правил дорожного движения как среди водителей автомобилей, так и среди пешеходов, 15 случаев — нарушения правил перевозки грузов, 17 случаев — нарушения правил пользования световыми приборами, звуковыми или аварийными сигналами, 32 случая — нарушения правил перевозки людей, 37 случаев — превышения скорости движения от 10 до 20 км/ч, 17 случаев — превышения скорости движения от 20 до 40 км/ч, 7 случаев — управление транспортным средством при наличии неисправностей, 9 случаев — нарушения правил применения ремней безопасности, 6 случаев — непредоставление

преимущества в движении пешеходам, велосипедистам и т. д.

Для проведения акций «Пешеход», «Юный пешеход» сотрудниками ГИБДД были привлечены МАОУ ДОД МО г. Нягань «Центр «Патриот», Комплексный центр социального обслуживания населения «Катарсис», МУ ГКЦ «Планета». Инспекторы ГИБДД совместно с юными инспекторами движения и куклами-великанами в течение недели дежурили в районе перекрестка улицы Ленина и проспекта Нефтяников, где помогали юным пешеходам переходить улицу, при этом объясняя ПДД, вручали письма водителям автомобилей, составленные воспитанниками «Патриота» и «Катарсиса», в которых дети просят взрослых соблюдать правила дорожного движения, своевременно проводить техосмотр своего транспортного средства, во время движения пользоваться ремнями безопасности и т. д.

Сегодня завершается акция «Весенние каникулы», основной задачей которой опять-таки является предотвращение несчастных случаев с детьми на улицах и дорогах города.

Сегодня сотрудники ГИБДД ОВД по г. Нягани стремятся сделать все возможное, чтобы предотвратить несчастные случаи на дорогах и проезжих частях нашего города. Хотелось бы, чтобы и наши водители в свою очередь были более бдительны при проезде пешеходных переходов и дворовых территорий: не все дети знают правила дорожного движения; чтобы родители постоянно напоминали своим чадам правила поведения на дороге:

- * переходить дорогу нужно только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход»;
- * переходить дорогу нужно только на зеленый свет светофора;
- * переходить дорогу нужно размеренным шагом, не спешить;
- * при переходе дороги нужно сосредоточиться, ни на что не отвлекаться.

Уважаемые няганцы, давайте все вместе обеспечим наших детей от несчастных случаев на дороге!

● АВТОНОВОСТИ

Изменяются правила регистрации автомобилей

23 марта 2011 года в «Российской газете» был опубликован приказ МВД России о новом порядке регистрации автомобилей. Этот документ уточняет порядок осмотра транспортных средств. Теперь водителям старых машин не придется волноваться из-за того, что номер двигателя стерт, загрязнен или его невозможно отыскать. По новым правилам номер двигателя не будут вносить даже в документы о регистрации автомобиля. В приказе сказано, что инспектор должен будет проверить идентификационный номер автомобиля (VIN), номер кузова (рамы) и номер шасси.

Кроме того, машину можно будет продать вместе с госномером, если покупатель проживает в том же регионе, что и продавец. При оформлении такой сделки достаточно одного регистрационного действия. То есть в техпаспорт будут внесены новые данные о собственнике, покупатель получит новое свидетельство о регистрации. Номера у нового владельца остаются прежними (сейчас необходимо снять машину с учета, сдать номера, потом поставить ее на учет и получить новые номера).

Новый порядок упростит жизнь и автовладельцам, сменившим место жительства. При переезде им достаточно прийти в подразделение по новому месту жительства и перерегистрировать машину. Впервые в документе подробно описаны действия граждан и ГИБДД при оформлении заявления на регистрацию, техосмотр и получение номеров через Единый портал государственных услуг.

Официально данный документ вступит в силу 2 апреля 2011 года, через 10 дней после опубликования.

Правила опять изменились



За последний месяц появилось несколько новых приемов в борьбе с пьяными водителями. Так, при освидетельствовании водителя, который подозревается инспектором ГИБДД в нахождении за рулем в нетрезвом состоянии, врач-нарколог более не понадобится.

Диагностика алкогольного опьянения отныне будет основываться исключительно на показаниях прибора. Врача-нарколога от этой процедуры отстранят. Также, согласно внесенным в законодательство поправкам, личное мнение сотрудника ГИБДД, который на основании только своих подозрений мог бы отправить водителя на медосвидетельствование, рассматривается как субъективный фактор и исключается. Состояние опьянения сможет определить только прибор. Если внешне человек будет выглядеть абсолютно трезвым, но прибор покажет иначе, он все равно будет сочтен как лицо, находящееся в состоянии алкогольного опьянения. Иные клинические признаки опьянения в расчет брать не будут. К тому же сохранилась норма для врачей, предусматривающая замеры двумя приборами с интервалом в 20 мин.

Но, как отметил председатель Движения автомобилистов РФ Виктор ПОХМЕЛКИН, смысла в этом нет никакого, так как, с одной стороны, алкоголь в крови может быть и у абсолютно трезвого человека, а с другой — в состоянии наркотического опьянения алкоголь и вовсе не будет выявлен, а это значит, что алкоголикам — красный сигнал светофора, наркоманам — сигнал зеленый.

Также стоит отметить, что совсем недавно была отменена норма алкоголя в крови 0,3 промилле (Глава Правительства РФ Владимир Путин подписал Постановление об изменениях в правилах освидетельствования водителей транспортных средств на наличие алкоголя в крови; главная особенность этого документа заключается в том, что согласно ему водитель имеет право управлять транспортным средством только в том случае, если алкоголь в его крови полностью отсутствует), теперь и за содержание в крови 0,1 промилле, чего нет ни в одной стране мира (по Венской конвенции — 0,2), водителя могут заставить ходить пешком.

По материалам ИПП «Гарант», журнала «5 колесо»

СТАТИСТИКА ДТП ПО ГОРОДУ

В Нягани за январь-февраль 2011 года произошло 6 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (за АППГ — 11 ДТП), в результате которых 1 человек погиб и 5 человек травмированы (АППГ — 14 человек).