

АВТОМОБИЛИСТ



ААГ

АльянсАвтоГрупп



№ 41

Апрель, 2011 г.

Корпоративная газета



Дорогие друзья!

От всей души поздравляем вас с 1 Мая – Днем весны и труда!

Этот прекрасный праздник – символ дружбы и сотрудничества людей, всех, кто вместе работает, вместе преодолевает невзгоды и радуется жизни. Хотим пожелать вам весеннего настроения, бодрости и вдохновения.

Пусть сбудутся все ваши замыслы, исполнятся мечты, осуществятся самые смелые надежды!

Здоровья вам, успехов, весеннего настроения!

С уважением, Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»

Шурийя АСАДОВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В апреле 2011 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

25 лет со дня рождения исполнилось **Светлане АПЛАТОВОЙ**, инженеру ОТ, ПБ и ООС ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Руслану САРВАЕВУ**, инженеру (администратору сети) ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Николаю НАСЕКИНУ**, водителю автомобиля а/к № 3 000 «АТС» (г. Тюмень).

30-летний юбилей отметили **Алена КУЛИКОВА**, юрист-консультант ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Евгений ВОРОБЬЕВ**, руководитель структурного подразделения ООО «АТС» (г. Тюмень), **Андрей БАРИЕВ**, начальник базы ГСМ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Владимир ЧУКРЕЕВ**, водитель автомобиля ОАО «УТТ» (г. Нягань).

35 лет со дня рождения исполнилось **Егору ШИРОКОВУ**, водителю авто-

мобиля а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань), **Юрию ЕЛИСЕЕВУ**, водителю автомобиля а/к № 2 000 «АТС» (п. Талинка), и **Александр ЯКУБОВУ**, машинисту автовышки и автогидроподъемника а/к № 1 000 «СТК» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили **Геннадий БЛИНОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Афанасий ТЕРЗИ**, слесарь по ремонту автомобилей ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Геннадий ГОЛОВНИЧ**, водитель автомобиля а/к № 2 000 «АТС» (п. Талинка), **Александр УРУСОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 000 «СТК» (г. Нягань), и **Валентин ШУМИТОВ**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «СТК» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили Влади-

мир **ЧЕРСКИЙ**, начальник базы п. Талинка ООО «СТК» (п. Талинка), **Юрий ВЛАСОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Магомед УСТАЕВ**, начальник автоколонны № 1 000 «СТК» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили **Ирина РОМАНОВА**, инспектор по предрейсовому и послерейсовому осмотру водителей а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань), **Мария НУЖДИНА**, обобщщица ООО «СТК» (г. Нягань), **Надежда МЕНЬШАКОВА**, главный специалист по программному обеспечению ООО «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Сергей ЛОЩАКОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Анатолий ТРЕТЬЯКОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Виктор ШУТИКОВ**, водитель автомобиля

ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Александр ПОТАПОВ**, моторист цементировочного агрегата а/к № 11 000 «СТК» (г. Нягань), **Игорь ДРУЖИНИН**, ведущий инженер-энергетик ООО «СТК» (г. Нягань), **Владимир ОБРЕЗКОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 000 «СТК» (г. Нягань), **Юрий ЧАЩИН**, водитель автомобиля а/к № 10 000 «СТК» (г. Нягань), **Александр СОЛОВЬЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 000 «СТК» (г. Нягань), и **Алексей УРОСОВ**, машинист автомобильного крана а/к № 1 000 «СТК» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили **Светлана МЕЛЮХИНА**, оператор ЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Вера МАЛИННИКОВА**, комендант общежития ООО «СТК» (г. Нягань), **Наталья СЫТНИК**, сторож ООО «СТК» (г. Нягань), **Геннадий ОБЕРЮХТИН**, машинист автомобильного крана а/к № 1 000 «СТК» (г. Нягань), **Сераяутдин ГИЛЬДЕЕВ**, водитель автомобиля а/к № 2 000 «СТК» (г. Нягань), и **Александр ПУШКАРЕВ**, водитель автомобиля а/к № 2 000 «СТК» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметил **Николай ВОЛОДИН**, машинист ППУ а/к № 8 000 «СТК» (г. Нягань).

70-летний юбилей отметил **Алексей БАРАБАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань).

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

*Сегодня и всегда
мы вам желаем счастья.
Пусть вас хранит судьба
от мрака и ненастья,
От злого языка, от тяжкого недуга,
От умного врага,
от мелочного друга.
И пусть вам даст Господь,
коль это в его власти,
Здоровья, долгих лет
и много-много счастья!*

С праздником!



ЭКЗАМЕН НА МУДРОСТЬ

- Алексей Григорьевич, Вы родились в год начала Великой Отечественной войны. Каким было Ваше детство?

- Детство, как детство. Оно тогда было одинаковое для всех: играл с друзьями в уличные игры, помогал родителям по хозяйству — раньше дети наравне со взрослыми работали... Так, уже с семи лет я пас коров. Наша семья, в которой воспитывалось четверо детей, в то время жила на окраине Рубцовска, в те времена более походившего на деревню, нежели на город. Со всей нашей улицы собиралось стадо, и мы — я и еще два моих знакомых — гнали его на пастбище. А еще я держал голубей. С 9 лет пошел в школу.

- А почему так поздно?

- Потому что не хотел учиться. Да и кто ж из детей хочет учиться? К тому же мне учеба не давалась: по два года сидел в одном классе. Поэтому, когда мне исполнилось 15 лет, я вообще забрал документы и пошел работать жестянщиком на Металлзавод — там у меня работал зять, он меня и устроил учеником. В 16 лет я уже был устроен жестянщиком.

- Чем занимается жестянщик?

- Вручную изготавливает оцинкованные или алюминиевые ведра, духовые шкафы, ванны (это не те, фабричные, сделанные под прессовкой, которые сегодня идут в продажу), высокие умывальники (с нижним отделением для ведра), овальные оцинкованные ведра для тракторов...

- Нравилась Вам эта работа?

- Мне она и до сих пор нравится. Сейчас, к примеру, я вручную делаю пайвы — металлические коробы для рыбаков да ягодников... Я и крышу дома покрыл железом.

- Почему Вы тогда сменили свою профессию?

- Потому что за те три года, что я прослужил в армии, этот цех был расформирован. Поэтому, вернувшись из армии, был вынужден перепрофилироваться. Вот и пошел учеником печника-футеровщика в литейный цех.

- А как прошла служба в армии?

- В первый год, конечно, было трудно. Сначала нас, призывников, отправили на карантин, где нам был дан курс молодого бойца, проведены строевые учения, а затем нас всех разобрали по частям. Я попал в десантные войска, в часть, расположенную в Амурской области.

- Была в то время дедовщина?

- Дедовщина была во все времена: на ней весь порядок в казарме держится. Просто тогда она была, если сравнивать с армейскими скандалами, которые сегодня прощаются в прессу, не такой жестокой и агрессивной, я даже сказал бы, что она была справедливой: провинился — отвечай! Тем более, нам хороший командир достался, а от этого очень многое зависит.

Но меня не трогали. Я сам мог за себя постоять. Так как до армии я работал жестянщиком — носил на голове железные листы — так у меня шея была, как дубовая! И когда по приезде в часть нам выдали новую форму, к нам тут же подошли дембеля и потребовали обменять ее на их старую. И хотя я был маленького роста, но сказал им, что если они (их пришло трое) мне сдавят шею, то получат мою форму, если нет — то пошли вон! Они втроем давили — и ничего у них не вышло! Так и ушли ни с чем. Да и потом мы, молодые, сразу же объединились и не давали себя в обиду.

- Алексей Григорьевич, как сложилась Ваша жизнь после демобилизации из воинской части?

Север 70-80-х годов — суровый и необжитый край. В то время здесь могли жить и работать только люди, не страшщиеся житейских трудностей, невероятно трудолюбивые и выносливые, с романтическим отношением к действительности — чем-то неуловимо прекрасным и одновременно героическим. Север, словно магнит, притягивал молодых горячие сердца, отважные до безрассудства и самопожертвования. Здесь люди каждый день незаметно для себя и окружающих совершали подвиги, благодаря которым буквально за пару десятилетий был построен среди бескрайней тайги и болот молодой город Нягань. И потому неудивительно, что каждый няганец-старожил — замечательной души человек, человек старой закалки, замешанный на романтизме. В их числе — Алексей БАРАБАНОВ, водитель автомобиля ООО «Автотранссервис». В Альянсе работают лучшие!



- Проработал год печником-футеровщиком в «Алтайсельмаше» — складывал из кирпичей формы для изготовления различных стальных запчастей (литейщики затем в эти формы заливали расплавленный металл).

Но мне эта работа была не по сердцу, поэтому параллельно я поступил в ДОСААФ, чтобы обучиться мастерству вождения автомобиля: я с детства мечтал о машине и хотел ею управлять. И как только я получил водительское удостоверение, сказал, что, пока права со мной, буду шофером. И они до сих пор со мной — ни разу меня за столь долгую шоферскую жизнь, с 1965 года, не лишили прав.

Тут же устроился шофером в «Комбинат благоустройства», где сначала работал на ассенизаторской машине, потом пересел на ГАЗ-63 и доставлял из трудовых колоний половую рейку в близлежащие колхозы. После этого я уволился и переехал жить на Кубань (Краснодарский край).

- Куда Вы там устроились?

- Шофером в ВНИИКРнефть — исследовательский институт. В основном я возил студентов в различные экспедиции для углубленного исследования горных пород и минералов, прежде всего, полезных ископаемых. Но долго я там не прожил: друг переманил меня на север страны — тогда вся молодежь рвалась туда за романтикой, за длинным рублем.

- Вы сразу же приехали в Нягань?

- Нет, сначала мы приехали в Комсомольский (ныне — г. Югорск — прим. ред.), но в итоге устроился шофером в Советский леспромхоз.

ствие элементарных бытовых условий для проживания.

И тем не менее, раньше все равно жилось лучше — люди были лучше: дружнее, веселее. Ощущался романтический настрой на жизнь!

- А в чем выражалась эта романтика?

- В коллективном преодолении житейских трудностей: мы все вместе и работали, и отдыхали... Тогда морозы были -55°C, поэтому мы на дальние расстояния ездили колонной по 6-7 машин. А знаете, как это здорово осознавать, что ты не один, что если вдруг с тобой что-то случится, то тебе обязательно помогут. Мы все делали общее дело, которое требовало от нас трудолюбия и выносливости, которое так нужно было нашей стране, ее жителям. Всю ночь ползешь-ползешь, пока разгружают машину, дремлешь, потом опять поехали. Один, помню, не выдержал, уехал домой, сказав, что больше сюда не вернется. Домой приехал, все родственники и знакомые стали расспрашивать его о севере, о том, что там происходит. И он рассказывал о достижениях людей, добывающих нефть в суровом краю, о людях, строящих жилье среди тайги, о вечерних беседах и песнях около костра, о человеческой поддержке, понимании... Затем собрал вещи и вернулся назад. И никто из нас не упрекнул его, не связыв в его сторону, напротив, мы были очень рады ему, как самому дорогому человеку на Земле. Мы все были надежными друзьями и до сих пор ими остаемся.

Сейчас же народ стал богатый, люди стали более самонадеянные. Они забыли про истинные ценности: дружбу, взаимопомощь, любовь, почтение к старшим, учителям... На первое место встали деньги, золото, накопление богатств... Посмотрите вокруг! Школьники, не стесняясь взрослых, могут курить, выражаться матом... Да если бы в наше время кто-то из взрослых увидел, что я подобрал бычок или, упаси Господь, курил, то такую взбучку бы мне дали, еще и к родителям привели бы, да и потом мне дома так влетело бы — неделю на стуле не смог бы сидеть... Сейчас же попробуй сделать замечание курящей девочке или мальчику! Тебя же его родители и отругают... А результат налицо: молодежь спивается, уничтожает себя наркотиками, а взрослые горюют, что они не так делали...

К тому же сейчас у детей с детства идет зависть к более благополучным сверстникам. Да и как у ребенка не появится зависть к тем, у кого есть оба родителя, что его не бросили... Есть и такие дети, у которых родители не могут по состоянию здоровья работать или остались без работы... Поэтому у одних есть возможность приобрести своим чадам дорогие игрушки, хорошую одежду, отправить детей в лагерь или вывезти на море, даже просто на «землю», у других — нет, вот и растут эти дети обделенными на жизнь.

- Алексей Григорьевич, как сложилась Ваша жизнь после того, как Вы в 1996 году вышли на пенсию?

- Я еще год проработал в «Геологин», потом, когда начались задержки в зарплате, и вовсе уволился. Странно, столько лет там прора-

ботал, а на 20-летний юбилей предприятия руководство даже открытки не подарило...

Затем пошел сторожем в «Няганскую аптеку», которая ранее находилась в Геологии, — нужно было дочь учить.

- Сколько у Вас детей?

- Шестеро. Я взял жену с четырьмя детьми. Мы еще троих родили (но дочь умерла).

Мы с Тamarой познакомились, когда я приехал в Советский. Она мне очень понравилась, и я решил жениться на ней.

- И не побоялись трудностей — взять в жены женщину с четырьмя детьми?

- А чего тут бояться! Это ж дети, да и я не боялся работы. Я один работал, на мне было восемь ртов, но на столе было все, что надо. Я все ящиками закупал.

- Как Вы оказались в ООО «Автотранссервис»?

- После моего увольнения из аптеки (в связи с ее закрытием) меня пригласил на работу мой сосед Владимир МУРАВСКИЙ, главный инженер ООО «Автотранссервис». Мы тогда праздновали мое 65-летие, он меня и позвал. И я решил опять сесть за баранку. И так пять лет проработал водителем на «Ниве-пикапе», возил операторов обслуживания скважин на месторождения, расположенные на 37 км, на ДНС-10.

И вот в апреле, в свой 70-летний юбилей, решил выйти на пенсию. Хватит уже, пускай теперь молодые продолжают нашу смену.

- Алексей Григорьевич, Ваш трудовой стаж составляет 55 лет, из которых только 46 лет — водительского стажа, считай, полвека человеческой жизни...

- Да, сколько я проехал за это время километров, можно этим километражем всю Москву опутать, да и весь земной шар. Весь север объехал, всю страну извездил вдоль да поперек.

Я люблю свою профессию! Впервые, это общение с людьми, во-вторых, я люблю крутить баранку, люблю копаться в технике. И моим детям передавалась эта любовь: мои сыновья — все работают водителями автомобиля, пошли по моим стопам, да и дочь тоже получила права! Я всех своих детей сам учил вождению: они с детства крутили баранку. И все, будучи уже взрослыми, великолепно выдержали экзамены.

- Ваши хобби?

- Рыбалка! Знаете, как это здорово — сидеть в тишине и удить рыбку, а сколько радости, когда ее потащишь из речки! Но больше люблю выезжать на природу всей семьей: рыбы наловим, ухи наварим, посидим у костра, с детьми поиграем, на лодке покатаемся... Люблю и в лес ходить по грибы да ягоды: мы с Тamarой раньше, бывало, по 20 ведер ягод за раз набирали!

- Ваши планы на будущее?

- А какие планы могут быть у пенсионера? Внуков вырастить, на рыбалку с ними ездить, в лес по грибы да ягоды ходить. Также хотим с Тamarой на машине съездить на Алтай, в гости к родственникам. Я не собираюсь дома сидеть!

Начало. Продолжение на стр.4

СОВЕЩАНИЕ В ОКРУГЕ

С целью выработки технического задания по внедрению системы мониторинга транспортных средств в транспортный комплекс ХМАО – Югры, отвечающего требованиям перевозчиков и организаторов перевозки, 30 марта текущего года в г. Ханты-Мансийске в Департаменте дорожного хозяйства и транспорта ХМАО – Югры состоялось совещание с участием представителей администраций муниципальных образований округа, руководителей автотранспортных предприятий Югры, членов Правительства ХМАО – Югры, поставщиков оборудования и программного обеспечения вышеуказанных систем. На это мероприятие были официально приглашены сотрудники ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС – Югра». О ходе совещания рассказывает Анатолий МАРЧЕНКО, генеральный директор ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС – Югра».

Начнем с того, что целевая программа развития транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2010-2013 гг., которая была утверждена постановлением Правительства ХМАО – Югры еще в 2010 году, предусматривает следующие мероприятия по использованию географической информационной системы (ГИС) в транспортном комплексе ХМАО – Югры: оснащение пассажирского транспорта системой слежения ГЛОНАСС/GPS, внедрение универсальной системы учета и продажи билетов в пассажирский автомобильный транспорт общего пользования. Для обсуждения данных вопросов Департаментом дорожного хозяйства и транспорта ХМАО – Югры было проведено вышеуказанное совещание.

Во главу угла был поставлен вопрос об оснащении автобусного парка системами спут-

никового мониторинга, которые позволяли бы не просто отслеживать местонахождение ТС, но и могли бы определенным образом повысить безопасность дорожного движения. Необходимость данной меры была обусловлена статистикой автокатастроф по стране, в которых ежегодно погибают десятки тысяч людей (по вине водителей происходит 80 % аварий), при этом совокупные потери в экономике РФ от ДТП за пять лет составили 5,5 триллионов рублей. Соответственно, для улучшения ситуации на дорогах необходимо не только усиление административного давления, но и формирование правосознания граждан. Правительство РФ считает, что решением данной проблемы является реализация целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения» как системного подхода к данной проблеме, включаю-

щего в себя проведение различных профилактических мероприятий.

Очевидно, и я в этом убежден, что массовое внедрение спутниковых технологий на базе ГЛОНАСС/GPS способно кратно уменьшить количество ДТП, оперативно информировать об экстренных случаях. Скажу больше, в связи с этим в будущем на территории РФ будет реализовываться такой глобальный проект, как «Эра ГЛОНАСС». Но о нем мы поговорим в следующий раз.

Тем не менее, внедрение навигационных телематических систем, наряду с другими мерами, – это важный шаг в формировании общей культуры дорожного движения. На данном совещании мы разбирали решения, предлагаемые компаниями-разработчиками, позволяющие эффективно контролировать скоростной режим и состояние механизмов (ускорение, торможение, поведение на дороге), и в основу данных решений заложены весьма жесткие европейские стандарты автоперевозок. В случае дорожных происшествий такие системы позволят получить объективные данные (какова была скорость движения, когда произошло резкое ускорение, когда произошло резкое торможение).

Также на этом совещании очень много говорилось о том, какую экономию дает использование этой системы, а также о важности обеспечения безопасности движения, поэтому участники совещания в итоге пришли к выводу о необходимости внедрения такой системы, которая могла бы представлять из себя



симбиоз нужных и эффективных решений, в том числе и универсальной системы учета и продажи билетов, учета пассажиропотока.

Все эти предложения обсуждались на совещании, и каждая компания, которая на сегодня осуществляет телематические услуги – а гости были из Москвы, Новосибирска, Екатеринбурга, Санкт-Петербурга, в том числе и мы – предлагала какие-либо своеобразные решения, проводила презентацию своей продукции, своей деятельности, отвечала на вопросы присутствующих.

В результате по итогам данного совещания Департаментом дорожного хозяйства и транспорта ХМАО – Югры было принято решение о том, что будет сформирована рабочая комиссия, которая разработает определенный техрегламент по внедрению данных систем в пассажирский транспорт, и, в первую очередь, это будет касаться пассажирского транспорта, осуществляющего городские и междугородние перевозки пассажиров, в частности, речь шла об окружной компании ООО «Северавтотранс».



ПЕРЕЕЗД ДОМОЙ

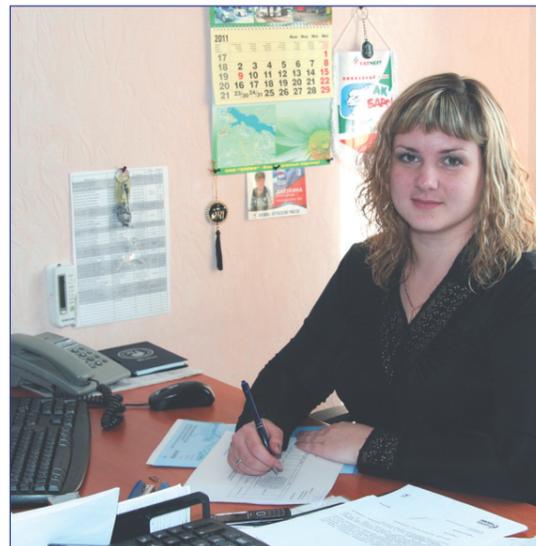
В апреле текущего года ООО «Автотранс-сервис» переехало на новое место – в двухэтажное здание, которое расположено по адресу: ул. Сибирская, 11. Эту новость мы попросили прокомментировать Римму ДАКУКИНУ, управляющего директора ООО «Автотранссервис».

Сегодня в условиях рыночной экономики аренда помещений – нерациональная трата денежных средств. В связи с этим в 2010 году ООО «АТС» приобрело здание, находящееся по адресу: ул. Сибир-

ская, 11. Здесь просторные кабинеты, удобное место расположения, да и само здание крепкое, прочное и эстетически привлекательное.

После того как часть кабинетов была освобождена прежними владельцами, мы решили переехать сюда, правда, перед этим в некоторых кабинетах выполнили косметический ремонт, создали нормальные условия для работы нашего коллектива.

Здесь нам комфортно, удобно, здесь – свои стены, и, естественно, здесь мы себя ощущаем как дома. Надеемся, что это последний переезд нашего предприятия.



«УТТ» ИГРАЕТ В БИЛЬЯРД

В рамках проведения Всемирного дня здоровья руководство ОАО «Управление технологического транспорта» организовало для своих сотрудников турнир по бильярду, который длился в течение двух дней – 9 и 10 апреля в бильярдном клубе «Колизей». Стоит отметить, что проведение подобных мероприятий стало доброй традицией в ОАО «УТТ»: так, в 2009 году команда от предприятия приняла участие в городском чемпионате по подледному лову, в 2010 году на базе ОАО «УТТ» руководство компании устроило ралли-спринт от «TIME ATTACK». И вот сегодня – бильярд.

Всего в турнире соревновались на звание «Лучший в бильярде» 16 человек, среди которых были как водители, слесари предприятия, так и инженерно-технические работники и аппарат управления.

Судьба призовых мест вершилась на четырех столах клуба. Участники турнира, изначально разбившись по парам, разыгрывали по 2-3 партии, по итогам которых победитель выходил в следующий тур. Сосредоточенные, отрешенные от всего земного, игроки размеренно обходили столы, просчитывая и прикидывая угол и силу удара по шару. И только затем отправляли шар в лузу либо, промахнувшись, горестно воскли-



цали: «Вот это я ошибся!» И дальше – разменивать очередной километр, огибая широким, обитый зеленым сукном бильярдный стол.

И так игра за игрой. В итоге на пьедестал почета вззошли Яуш НАЗМУТДИНОВ (I место), Анатолий ЖЕЛЕЗНЯК (II место) и Гюльбала ХИЙИРБЕКОВ (III место).

А судила игроков, порою выступая в роли арбитра и консультанта, вполне беспристрастная судейская коллегия: Шавкат ГАБАРОВ, директор клуба «Колизей», Павел УДОВИЧЕНКО, заместитель управляющего директора по ОТ, ПБ и ООС ОАО «УТТ», и Павел КОВАЛЕНКО, член бильярдного клуба «Колизей».

С одним из победителей турнира, а также его вдохновителем и организатором – Анатолием ЖЕЛЕЗНЯКОМ, инженером ТБ, ОТ, ПС и ООС ОАО «УТТ», у нас состоялась беседа. – Анатолий Николаевич, почему в рамках Всемирного дня здоровья ОАО «УТТ» выбрало именно данный вид спорта?

– Дело в том, что, когда на предприятии проходил контрольный выпуск автомобильной техники на линию, ко мне обратились наши водители с предложением организовать турнир по бильярду между работниками «УТТ». Я сразу же с этим вопросом обратился к управляющему директору ОАО «УТТ» – Александру СЕРГЕЕВУ, передал просьбу коллектива. Александр Юрьевич только приветствовал данное предложение и тут же, не откладывая в долгий ящик, согласовал проведение и финансирование состязаний с руководством ООО «АльянсАвтоГрупп». Прошла всего неделя, и мы провели двухдневный турнир по бильярду!

– Есть ли среди игроков профессионалы?

– В основном любители.

– Ваше впечатление о турнире?

– Самое замечательное. Мы собрались все вместе в нерабочей обстановке – здесь же присутствует много наших сотрудников и в качестве болельщиков – вне зависимости от ранга. Я абсолютно уверен, что подобные мероприятия способствуют единению коллектива, делают его более сплоченным и дружным.



ЭКЗАМЕН НА МУДРОСТЬ

Продолжение. Начало на стр.2

- Алексей Григорьевич – Вы глава такого многочисленного семейства: жена, пятеро детей со снохами-зятьями, восемь внуков! Какие ощущения Вас посещают, когда Вы их всех собираете за праздничным столом?

- Меня просто распирает гордость, радостно, что тебя любят, о тебе помнят, к тебе хотят прийти в гости: «Батя, давай выпьем!» Моему старшему сыну уже 42 года!

- Семидесятилетний жизненный путь – это, скорее всего, непростой, сложный жизненный опыт, это мудрость, это огромный жизненный багаж. Скорее всего, уже сложилось понимание, как нужно и стоит жить. Есть ли у Вас рецепт для молодых?

- Нужно работать, работать и работать! Обязательно – отдыхать! Меньше водки пить, больше любить жену и детей! Нужно жить в ладу с собой.

- Вы ничего не сказали о важности дружбы в жизни человека...

- Конечно, это тоже очень важно. Это плохо, когда человек замкнут, один, как крот, залезет в свою норку – это разве ж хорошо? Не общаться с людьми – это разве правильно?! А если что случится?! Никто даже об этом и не узнает. Сейчас молодежь боллее замкнутая, самодостаточная. Раньше люди проще смотрели на жизнь, были веселее, дружнее. А сейчас все деньги копят, мечтают о богатстве...

- Есть между Вами и Вашими внуками взаимопонимание, связь между поколениями?

- Ну, а как же! Мы с ними вообще общаемся на равных. Знаете, я даже не представляю свою жизнь без детей, внуков... Это же не жизнь, а существование, пускай даже приукрашенное ложными ценностями. Мы и появляемся на свет, чтобы продолжить свой род; мы живем ради детей, внуков. Какой смысл тогда в жизни, если в ней нет детей? Пустота и духовная, и физическая. Жить только для себя? Кто ж к тебе в старости придет, если жил всю жизнь только для себя. А мы с женой живем и для себя, и для детей, и для внуков!

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Автотранспортные предприятия, входящие в состав ООО «АльянсАвтоГрупп», осуществляют продажу техники. Вся информация – на сайте ООО «ААГ»: www.aliantsag.ru.

НОВОСТИ ГИБДД



В апреле текущего года сотрудниками ОГИБДД ОВД по г. Нягани был проведен ряд акций, направленных на соблюдение выполнения Правил дорожного движения. Также в настоящий момент госинспекторы выполняют указания Главы города Нягани и Управления ГИБДД ХМАО – Югры, связанные с наступлением периода весенней распутицы. О ходе данных мероприятий мы попросили рассказать Игоря ТИМОФЕЕВА, старшего госинспектора дорожной инспекции и организации движения ОГИБДД ОВД по г. Нягани, капитана милиции.

ТОНИРОВКА ТС ЗАПРЕЩЕНА

- В начале апреля сотрудники ГИБДД провели недельную акцию «Тонировка автомобиля». Итоги проверки показали, что данную работу нужно проводить ежедневно. В связи с этим принято решение о перманентной работе нарядов госинспекторов по проверке тонировки автомобилей и рейдовом мероприятии по тонировке (проводится раз в неделю, в пятницу, весь личный состав ГИБДД выходит на улицы города, делится на несколько отрядов, располагаясь на самых оживленных улицах города – проспекте Нефтяников и улице Ленина). За этот месяц многие водители сняли тонировку, но есть люди, для которых штраф в 500 рублей является незначительным, хотя все без исключения автомобилисты должны ездить на транспортных средствах согласно Правилам дорожного движения (ст. 12.5 ч. 1 Кодекса об административных

правонарушениях (КоАП) – прим. ред.), которые в данном случае предусматривают ответственность за управление автомобилем с тонировочным или защитным покрытием, нарушающим прозрачность стекол и не соответствующим требованиям ГОСТ 5727-88.

ВЕСЕННЯЯ РАСПУТИЦА

Также ежегодно согласно постановлению Главы города Нягани «О временном ограничении транспорта в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в городе Нягани» и предписанию Управления ГИБДД ОВД ХМАО – Югры мы проводим акции, направленные на сохранение дорожного покрытия проезжих частей нашего города, а также искусственных сооружений на них в период весенней распутицы, когда начинают подтаивать дороги, грунт. В связи с этим вводится ограничение – 8 тонн на ось. Для этого на въезды в город выставлены необходимые дорожные знаки.

В черте города это ограничение будет длиться с 15 апреля по 15 мая, на территориальных дорогах – с 25 апреля по 24 мая.

К тому же в 2011 году согласно указанию Управления ГИБДД ОВД ХМАО – Югры в наши полномочия вменяется усиление наказания юридических лиц, то есть в случае выявления данного нарушения будет наказываться не только водитель данного ТС, но и, собственно, организация как юридическое лицо.

Также в соответствии с соглашением ОГИБДД ОВД по г. Нягани и ГП ХМАО «Северавтодор» в период весенней распутицы (с

25 апреля по 24 мая) мы проводим весовой контроль на автодорогах города Нягани. И если изначально мы планировали разовые выезды, то сегодня идут переговоры о постоянном функционировании весового контроля на въездах в город.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

В настоящее время мы проводим акцию «Дорожный знак». Дело в том, что ежедневно в городе пропадают 3-4 дорожных знака – их либо сбивают, либо сваливают... Люди, совершающие подобное варварство, абсолютно не представляют последствий пропажи дорожного знака. А они весьма плачевны для участников дорожного движения, потому что установка знака обусловлена, прежде всего, необходимостью: где-то очаг аварийности, где-то пешеходный переход... К примеру, сегодня (интервью от 19 апреля 2011 г. – прим. ред.) в микрорайоне Восточный, в районе 46 «Б» квартала сотрудник ГИБДД обнаружил в луже дорожный знак «Пешеходный переход». Чем это чревато? Если отсутствует знак «Пешеходный переход» и водитель не заметил «зебры», а на нее выбежал ребенок... Ведь это

может быть Ваш ребенок или ребенок Вашего друга... Кроме того, дорожные знаки – это часть городского имущества, которые стоят немалые деньги, помимо их установки, доставки и прочего. И установка их производится за счет средств города, налогоплательщиков. 5-6 знаков – уже 10.000 рублей! Лучше уж на эти деньги яму на дороге отремонтировать.

РЕМОНТ ПЕТРА ВЕЛИКОГО

В заключение хотелось бы обратиться к жителям VII микрорайона с информацией: в летний период будет проводиться доработка асфальтированной, но не введенной в эксплуатацию автодороги по улице Петра Великого (продолжение улицы Ленина в сторону VII микрорайона). Сейчас на перекрестке дорог ул. Ленина и ул. Декабристов временно установлены дорожные знаки «Движение запрещено» и «Дорожные работы». Это ограничение не распространяется на жителей VII микрорайона, они смогут спокойно проезжать к своему жилью, но в обязательном порядке должны снижать скорость и быть предельно внимательными при передвижении по закрытой дороге.

● АВТОНОВОСТИ

ПТС автомобилей будут оформляться по новым правилам

Утраченные или пришедшие в негодность паспорта транспортных средств (ПТС) и паспорта шасси транспортных средств (ПШТС) должны быть заменены по заявлению собственника (владельца). Теперь определен срок процедуры – их будут менять на новые в день обращения собственника (владельца). Если необходимы дополнительные проверки, решение о замене принимается в течение 30 суток. Это и ряд других новшеств в Положении о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств внесены приказом МВД РФ, Министерства промышленности и торговли РФ и Федеральной таможенной службы от 19 января 2011 г. № 26/18/80, который зарегистрирован в Минюсте 24 марта.

Совместным приказом МВД России, Минпромторга России, ФТС РФ уточнен порядок оформления ПТС – в документе указывается один из основных цветов наружной поверхности кузова (кабины) автомобиля (ранее указывался цвет, в который окрашен кузов (кабина)).

Прежде заявление о замене паспорта гражданине подавали в таможенный орган, в регионе деятельности которого находится или зарегистрирован собственник транспортного средства. Теперь это распространяется и на владельца.

