



## С ЮБИЛЕЕМ!

**1** июня 2011 года генеральному директору ООО «АльянсАвтоГрупп» Шурийе Гюлмалы оглы АСАДОВУ исполнится 65 лет.

Что такое шестьдесят пять лет для человека, который всю жизнь не покладая рук трудился на благо других, на благо своей семьи, на благо целого города и его жителей? Что есть шестьдесят пять лет для человека, который основал одно из мощнейших транспортных предприятий города, воспитал столько прекрасных специалистов, помог столько няганцам в тяжелые минуты жизни? Что значат шестьдесят пять лет для человека, который вырастил троих детей?

Это уважение и почет коллег, это искренняя и чистая дружба, это обожание родных и близких, это понимание, что все решения, ранее принятые, были правильными, своевременными и мудрыми. Это прекрасная история о жизни хорошего человека.

### Дорогой Шурийя Гюлмалы оглы!

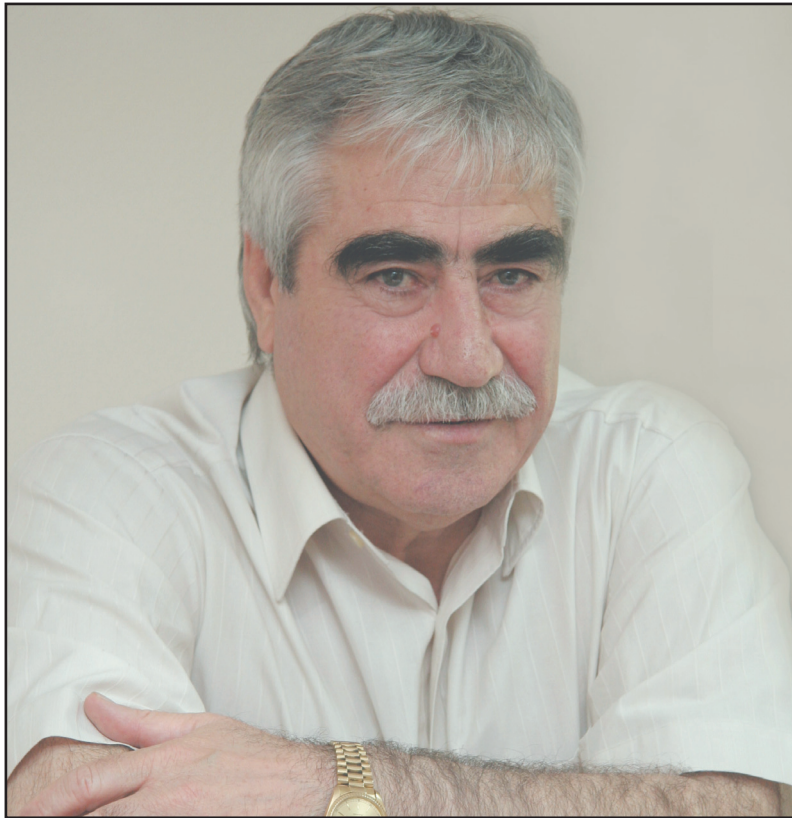
Ваши заслуги в производственной деятельности, высокий профессионализм, большой опыт административной и хозяйственной работы, знание нужд транспортника снискали Вам уважение коллег и общественности Нягани.

Являясь Почетным гражданином города Нягани, Вы вносите большой личный вклад в развитие нашего города. От всей души желаем Вам, Шурийя Гюлмалы оглы, доброго здоровья, благополучия и дальнейших успехов в работе во благо нашего предприятия, во благо нашего города!

*Немало трудовых годов  
За вами чередой теснятся,  
И потому высоких слов  
Сегодня нечего стесняться.*

*От всей души Вам шлем привет  
И с юбилеем поздравляем!  
Прожить не меньше сотни лет  
Сердечно Вам сейчас желаем!*

С искренним уважением, коллектив ООО «АльянсАвтоГрупп»



### С юбилеем Шурийю Гюлмалы оглы поздравляет многочисленный коллектив возглавляемого им предприятия:

#### Дорогой Шурийя Гюлмалович!

От всей души поздравляем Вас с юбилеем!

Желаем Вам здоровья, счастья, теплоты, любви Ваших родных и близких! Пусть Вашу жизнь наполняют яркий солнечный свет, профессиональные достижения, радость побед, внимание и забота верных друзей!

*Желаем счастья в жизни личной,  
Успехов в жизни трудовой,  
Желаем в форме быть отличной  
И вид иметь Вам боевой.  
Желаем быть всегда веселым,  
Счастливым, радостным, здоровым!  
С юбилеем!*

С уважением, коллектив ООО «СТК»

#### Уважаемый Шурийя Гюлмалы оглы!

В Ваш юбилей, в день шестидесятипятилетия, коллектив ООО «ЭЛЛИА» желает Вам поменьше беспокойства о здоровье, а скорее наоборот – нескончаемой бодрости. Пускай повседневные хлопоты и заботы доставляют Вам удовлетворение, а успехи детей и внуков приносят удовольствие и радость.

Пусть Ваша жизнь всегда будет мирной и радостной и пусть Вас всегда окружают любовь и понимание родных и близких!

*65 лет – солидный возраст,  
Осень жизни, мудрости расцвет.  
С юбилеем Вас хотим поздравить,  
Пожелать Вам долгих-долгих лет.  
Пусть согреет Вас забота близких,  
Жизнь украсят радость и любовь.  
И здоровье крепкое позволит  
Наслаждаться жизнью  
вновь и вновь!*

С уважением, коллектив ООО «ЭЛЛИА»

#### Уважаемый Шурийя Гюлмалович!

От всей души поздравляю Вас с юбилеем, с 65-летием.

Долгое время я проработал под Вашим руководством и знаю Вас как строгого, требовательного и в то же время мудрого руководителя. Все это время, благодаря Вашему огромному опыту и профессионализму в системе автотранспорта, мне было легко работать – легко и просто решались сложные производственные и технические задачи. Искренне благодарю Вас за бесценный опыт, мудрость и поддержку.

Желаю Вам крепкого здоровья, счастья, семейного тепла, верных друзей, добрых надежд и долгих лет жизни!

С искренним уважением,  
от лица всего коллектива базы  
«37 км» ООО «СТК» Агдас КАЮМОВ

#### Дорогой Шурийя Гюлмалович!

Примите наши сердечные поздравления с замечательным юбилеем!

У каждого из нас в жизни есть свой Учитель с большой буквы – тот, кто мудростью, душевной щедростью, профессионализмом помог реализовать себя, стать мастером своего дела. Шурийя Гюлмалович, вы более 25 лет стояли у руля большого транспортного предприятия, которое было Вами создано, которое Вы укрепляли и лелеяли; Вы более 25 лет пестовали кадры. И сейчас Ваши ученики стоят во главе ответственных участков транспортных компаний, являются руководителями транспортных предприятий, и уже сегодня они помогают молодым расти и в профессиональном, и в духовном плане, передавая Ваш опыт.

Дорогой Шурийя Гюлмалович, мы хотим пожелать Вам долголетия, доброго здоровья, мира и благополучия!

С праздником!

С уважением, коллектив ОАО «УТТ»

#### Уважаемый Шурийя Гюлмалы оглы!

От всей души поздравляем Вас с таким замечательным юбилеем!

Ваша жизнь – достойный пример для подражания, Ваши советы – мудрые советы, Ваши предложения – рациональные решения!

От имени коллектива ООО «Автотранссервис» желаю Вам крепкого здоровья, успехов во всех начинаниях, гармонии в семье, счастья Вам и Вашим близким, оставаться таким же чутким и неравнодушным человеком!

*Закон природы так суров,  
Текут года в потоке века...  
Как много есть хороших слов,  
Чтобы поздравить человека!  
А мы не ищем этих слов,  
Мы просто от души желаем  
Здоровья, счастья и цветов  
И жить все сто, не унывая!*

С уважением, коллектив  
ООО «Автотранссервис»

#### Уважаемый Шурийя Гюлмалы оглы!

Коллектив ООО «АвтоДом» от всей души поздравляет Вас с 65-летним юбилеем! Примите наши самые теплые поздравления с Днем рождения и искренние пожелания:

*Желаем сердечно  
мы в день юбилея,  
Чтоб было прекрасным  
всегда настроенье!  
Чтоб стало на сердце теплее,  
светлее*

*От искренних чувств  
и от слов поздравлений!*

*Пусть будет всегда безупречным  
здоровье,  
Судьба исполняет любые желанья,*

*Родные всегда окружают любовью  
И дарят заботу, добро, пониманье!  
Пусть дом озаряется счастьем,  
как солнцем,*

*И праздником станут  
обычные будни,*

*Пусть все получается, все удаётся,  
И жизнь пусть всегда  
замечательной будет!*

С большим уважением,  
коллектив ООО «АвтоДом»

#### Уважаемый Шурийя Гюлмалы оглы!

Примите наши искренние поздравления и самые добрые пожелания в честь Вашего юбилея!

Пусть жизнь одаривает Вас всеми благами земными, жизненный путь будет насыщенным, полным ярких событий, исполнения желаний и плодотворной работы.

Крепкого здоровья, праздничного настроения, радости сбывшихся надежд, большого человеческого счастья, мира и благополучия Вам и Вашим близким!

С уважением,  
коллектив компании  
«ГЛОНАСС-ЮГРА»

#### Уважаемый Шурийя Гюлмалы оглы!

В этот знаменательный для Вас день примите искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья, счастья, творческих успехов в работе, направленных на процветание нашего предприятия!

Юбилей – прекрасный повод оглянуться на прожитые годы и вспомнить самые счастливые моменты в жизни. Пускай счастье, которое ждет Вас впереди, будет больше и ярче всех уже прожитых радостных дней.

*Примите наши поздравленья,  
Частицу нашего тепла.  
Желаем крепкого здоровья,  
Уюта, счастья и добра!*

С уважением, коллектив ООО «УТТ»

#### Дорогой Шурийя Гюлмалович!

От всей души поздравляем Вас с юбилеем!

Желаем Вам оставаться таким же хорошим человеком, крепкого здоровья, счастья и успехов в Вашем нелегком труде.

*Пусть Ваша жизнь алмазами сияет,  
Пусть Ваших чувств  
ничто не омрачает,  
Пусть не туманит Ваших глаз слеза,  
Пусть рядом будут верные друзья,  
А жизнь становится  
полнее и богаче!*

С уважением, коллектив  
ООО «Ремавтосервис»

#### Дорогой Шурийя Гюлмалович!

С 2001 года коллектив работает под Вашим руководством. Все это время Вы всегда были требовательным, строгим, но в то же время помогали в работе, всегда были внимательны к людям и справедливы. Коллектив нашей базы благодарит Вас за то, что Вы для нас сделали, за то, что научили нас достигать выполнения поставленных производственных целей, невзирая ни на что, за то, что сплотили коллектив всего ООО «Сервисная транспортная компания».

Дай Вам Бог всего того, чего Вы хотите достичь в жизни. Спасибо Вам за все!

С уважением,  
коллектив базы «п. Талинка»  
ООО «СТК»





# СЛЕПИТЬ СВОЕ СЧАСТЬЕ ЗА ЖИЗНЬ

- Наталья Васильевна, каким было Ваше детство?

- Беззаботным и счастливым, это были лучшие годы в моей жизни, хотя раньше об этом даже и не догадывалась. Да и пока была ребенком, не подозревала, что меня может ждать впереди, наверное, поэтому старалась скорее повзрослеть, сбежать из дома, начать работать. Но уже позже, столкнувшись с взрослой жизнью, в полной мере осознала все ее тяготы и сложности. Хотя опять же, если бы мы не стремились стать взрослыми, а вечно хотели оставаться детьми, к чему это привело бы?!

В школе я вела активный спортивный образ жизни: в 7 классе увлеклась волейболом и стала целенаправленно заниматься этим видом спорта. Также неплохо стреляла. Все началось с занятий по начальной военной подготовке (НВП), где мы разбирали, чистили и собирали автомат, пробовали стрелять в тире — огромном зале, расположенном в подвале школы — из пневматической винтовки. Меня настолько заинтересовал этот вид спорта, что я записалась в кружок по стрельбе. Более того, в будущем решила стать физруком: мне нравился подвижный образ жизни — бегать, прыгать, стрелять!

- Почему же тогда Вы поступили в оптико-механическое училище?

- Наверное, потому, что к выпускному классу я повзрослела, стала более реально оценивать свои возможности. К тому же после окончания школы многие мои одноклассники решили поступать в это заведение, мотивируя тем, что и от дома недалеко, да и уже не дома (Феодосия расположена в 40 км от нашего поселка).

- Чему Вас там научили?

- Это училище является производственной базой при оптико-механическом заводе, на котором изготавливаются всевозможные линзы для разнообразных оптических приборов, в частности: микроскопов, телескопов, фотоаппаратов, биноклей... Поэтому нас учили прежде всего необходимым приемам механического воздействия на стекло с целью его безукоризненной обработки, доведения его до готового состояния.

Это заведение мы окончили с отличием, и преподаватели предложили нам продолжить обучение в Азовском техникуме.

- А что было там?

- Там, конечно, все было гораздо серьезнее: мы даже практику проходили на военном заводе в качестве монтажников — паяли платы для различных стереоприборов.

- Платы, радиоприемники, электрические схемы... И Вам это нравилось?

- Да, мне было интересно этим заниматься: изучать различные радиоэлементы: диоды, транзисторы, светодиоды, паять платы, начиная от простых и кончая более сложными. И это действительно увлекало: я как будто составляла красочную мозаику из различных деталей.

- Наталья Васильевна, Ваши студенческие годы выпали на золотые 80-е годы — расцвет СССР: страна отошла от войны, во всю бурлили комсомольские проекты — БАМ, вспашка целинных земель, строительство АЭС, ГЭС, освоение северных нефтяных и газовых месторождений. Это время было показательным во всех отношениях: молодежь не боялась физического труда, дружба ценилась дороже денег, коллективно преодолевались все препятствия...

- Действительно, так оно и было: наша группа, состоявшая из 28 человек, была очень дружная, причем студенты приехали из различных мест и были разного возраста — кто

**У** каждого человека свое счастье, как и своя жизнь, свои принципы и позиции, свое понимание жизни. И каждому по-своему решать, что для него есть счастье — настолько оно многогранно и многогранно. Наталья ВЛАСОВА, диспетчер-приемосдатчик ООО «АвтоДом», видит свое счастье в самых близких и родных ей людях: муже, дочери и маме, в их мечтах и желаниях. И это очень правильно, потому что в этом и заключается сущность женщины: создать жизнь, дарить любовь, вершить добро.

поступил в техникум после школы, а кто, как мы, — после училища. Вечерами мы ходили друг к другу в гости,

- Для меня здесь все было необычным. Но более всего поразило обилие балков, вагончиков, бочек,



совместно готовились к занятиям, большой компанией отдыхали и этим же составом трудились, словно наша группа была чем-то монолитным и нерушимым. Скажу больше, мы и до сих пор все дружим благодаря сайту «Одноклассники.ru».

- Что было после окончания техникума?

- Согласно распределению мы разъехались по различным уголкам страны. Меня направили в украинский город Винницу техникум-конструктором в конструкторское бюро (КБ) на помощь ведущим инженерам в черчении схем различных деталей к механизмам.

- То есть? Вас же не этому учили!

- Я, если честно, и сама не поняла, почему там оказалась. Да и директор КБ мне честно заявил, что не таких специалистов он «заказывал»... При этом рядом располагался завод, где требовались специалисты моего профиля.

- Ну, и?

- Направление — есть направление... Хорошо, что на год. Вот и села я целыми днями за кульманом, чертила схемы деталей, точила карандаши, выводила стрелочки, различные по толщине и виду. Сами представляете, занятие было не очень радостное. Год я так отлучалась. Потом вернулась домой, вышла замуж. В это же время встретилась с родственниками, живущими в Нягани. Они нам с Юрием и предложили ехать на север за длинным рублем да дыханием тайги. Мы недолго думая собрали чемоданы, сели в поезд да поехали. Это был 1986 год.

- Первый год истории Нягани в качестве города. Какое впечатление Нягань произвела на Вас?

дней: бывало, по 500-600 вагонообразованный разгружали за вахту.

- А что было сложнее: все это запомнить или выполнять все обязательства?

- Ни то и ни другое. Сложнее всего мне тогда показалась сдача экзамена по техусловиям (технические условия крепления и размещения груза) ревизору по отделению. Помню, я волновалась тогда, как школьница. Ведь если бы я не сдала этот экзамен, то меня не допустили бы к работе приемосдатчика (до этого я была только наблюдателем и курьером).

- И как прошел экзамен?

- Хорошо. Больше переживала!

- Наталья Васильевна, а вообще как часто проходит экзамен на соответствие квалификации?

- Согласно техрегламенту, раз в три года. При этом нам выдается новое удостоверение, формируется приказ генерального директора о прохождении аттестации; потом копии этих документов отправляются на станцию Нягань.

- Чем обусловлена такая строгость к, казалось бы, незначительным работам — выгрузке-погрузке вагонов?

- Все работы, связанные с железной дорогой, относящейся к источникам повышенной опасности, также приравниваются к опасным. Соответственно, и требования очень жесткие ко всем, кто задействован здесь. И любое отступление от стандартов чревато довольно-таки серьезными наказаниями, вплоть до увольнения. К примеру, если грузополучатель обнаружит закатившийся щебень в хребтовой балке (располагается под вагоном), то сразу же отправляет телеграмму на станцию отправителя, что пришел грязный вагон. И в этом случае наказывают и приемосдатчика станции, кто закрывал вагон, и грузоотправителя, кто сдавал вагон. Грузоотправитель всегда за все несет ответственность.

Знаете, в моей жизни был всего один случай (я тогда еще работала на первой базе РЦ МТО), когда мне были предъявлены обвинения в халатности. Тогда мы грузили на платформу трубоукладчик, причем стропальщики выполнили все замеры габаритов «на глаз», без измерительных инструментов. А на Серовской станции ревизоры проверили нашу работу и выявили отступление от утвержденной схемы на 5 см. Эту погрузку, естественно, вернули назад, и нас, меня и приемосдатчика по станции Нягань, вызвали на оперативную встречу в Серовское отделение железной дороги. Здесь с нами, конечно, очень жестко обошлись. Домой вернулась в слезах и жгучим желанием уволиться с данной работы.

Тогда начальником железнодорожного цеха РЦ МТО была Светлана КОЖАНОВА. Она, выслушав меня, успокоила: «Не ты первая, не ты последняя, такое может случиться с каждым», — и отправила в отпуск на неделю, чтобы я смогла отдохнуть и прийти в себя... Так я и осталась.

- Как Вам, женщине, дается эта работа: постоянная жизнь в напряжении, стрессе?.. Ведь что-то может случиться независимо от Вашей воли...

- Конечно, нелегко. Очень переживаю... Бывает, и ночью поднимают... Порою, прихожу с работы домой и молчу. Муж с дочерью обижает

меня на это, а я им честно отвечаю, что нет сил на разговоры. Я устала; и наговорилась, и набегалась...

- Наталья Васильевна, а помимо работы и семьи, у Вас есть время на досуг, на хобби?

- К сожалению, на увлечения времени нет. А так я с удовольствием сходилась бы в спортзал, покидала мяч через сетку. Но, сами знаете, уходил утром на работу, возвращаешься только вечером. Еду пригостишь, приберешь в доме — ночь на дворе... А утром опять на работу.

- И тем не менее, что для Вас является отдыхом?

- Разведение фиалок. Я просто обожаю эти цветы! Они такие разнообразные, нежные и прекрасные. Мои друзья, зная мое пристрастие, всегда мне дарят фиалки. В моем доме все подоконники уставлены фиалками, да и другими цветами.

- Сказывается то, что Вы родились в цветущем краю. Не жалеете, что живете на севере?

- Бывает, конечно, минута, когда взгрустнется по дому. Но ведь это минута! А так мы уже привыкли к этим краям, к их суровой и тем не менее величавой природе. В августе этого года исполнится 25 лет, как мы живем в Нягани, и 25 лет нашей совместной жизни — скоро будем отмечать серебряную свадьбу. Здесь мы создали свой маленький мир, родили дочь, купили дом. Здесь мы уже пустили корни.

- 25 лет прожито вместе. А ведь они, по сути, самые тяжелые годы — годы становления союза двух людей, годы привыкания к слабостям и недостаткам абсолютно чужого человека... И если этот этап все-таки пройден, и если не возникло жгучее желание все бросить, уйти и забыть, значит, это и есть счастье, значит, мужской и женской постигнута мудрость совместного преодоления житейских проблем. Наталья Васильевна, поделитесь своим опытом, своим рецептом семейной счастья!

- Мой рецепт прост и уже давно известен: нужно стараться друг друга понимать, уступать, поддерживать друг друга. И хорошо, что наши дети живут рядом с нами, видят наши ошибки, видят наши попытки и желание их решить, исправить. Знаете, мы с супругом настолько притерлись друг к другу, что, бывает, одновременно вслух говорим одно и то же. Мы и мыслим одинаково. Счастье — это желание жить вместе, одними мыслями, одним ребенком...

Мудрость приходит с опытом, годами. И сколько бы вокруг ни было мудрецов, советчиков-доброжелателей, все равно хочется прожить свою жизнь самому, согласно своим представлениям и принципам. Моя бабушка говорила: «Жизнь прожить — не поле перейти: в жизни будет все». Действительно, всему свое время — все приходит с годами, осознается, понимается, прощается. Каждому судьбою свое счастье отмерено.

- Наталья Васильевна, какие у Вас планы на будущее?

- Сначала доработать до пенсии, а там будет видно.

Конечно, очень хочется больше проводить времени со своими близкими, родными, но все будет зависеть от того, как сложится жизнь дочери: где она захочет жить. Да и потом, смысл — загадывать на будущее: знает, как судьба может кардинально измениться всего за один день?!



## ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ОТ «УТТ»

**В** ОАО «Управление технологического транспорта» несколько новостей, и главной из них, по мнению Александра СЕРГЕЕВА, управляющего директора ОАО «Управление технологического транспорта», является благополучное завершение центрозавоза товарно-материальных ценностей (ТМЦ) на Уватскую группу нефтяных месторождений — на Усть-Тегусское, Урнинское и Тямкинское месторождения. Слово — директору.

### ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ТЕХНИКИ

— Почему эта новость для нас главная, догадаться несложно: выполнение данных договорных обязательств шло в автономном режиме, на расстоянии более 700 км от Нягани. А условия работы в автономном режиме очень жесткие и подчас непредсказуемые. И если в начале центрозавоза транспорт «УТТ» по объективным причинам выглядел бледно, то по завершении работ удалось и настроить машины, и приобрести новый транспорт, да и поднять настроение людей. В результате — самые положительные итоги: отработали хорошо — был перемещен большой объем груза, нареканий от заказчиков не поступало. Все трудились добросовестно и ответственно. С гордостью говорю за наших работников: «Можем!»

Сейчас все автомобили, которые были задействованы на центрозавозе, уже вернулись на базу в Нягань. Хотелось бы отдельно отметить, что Андрей ПЕЛИН, начальник диспетчерской службы ОАО «УТТ», курировавший работу по центровывозу ТМЦ на Уватскую группу месторождений, по завершении выхода техники облетел на вертолете все месторождения, чтобы окончательно убедиться, что мы никого там не забыли и ничего там не оставили. Точно так же из Коротчаева последним пришел Владимир ШУЛЬЦ, механик колонны ОАО «УТТ».

В настоящее время отработавший на центрозавозе транспорт проходит по плану текущий ремонт и техосмотр. В ближайшем будущем его ожидает новый объем работы — перевозка грузов, поэтому на ремонт прибывшего транспорта задействованы основные силы предприятия — машины в нужное время будут приведены в технически исправное состояние.

Также сегодня проводятся ремонтные работы автомобилей, которые по объективным причинам не могли проводиться в зимнее время.

### СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ

Немаловажным в работе предприятия является и улучшение свода правил по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды: за последний год наша компания взяла в аутсорсинг новые участки работ, а это, как и полагается, влечет

за собой внесение ряда новшеств в нормативные документы. В идеале хотелось бы в будущем выстроить их по аналогии со «Стандартами ТНК-ВР», в которых более подробно описываются пути реализации пяти «Программных обязательств» («Политик») ОАО «ТНК-ВР Холдинг», в том числе «Политика по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды».

Также в данный момент ведется работа по обновлению должностных инструкций с учетом сегодняшних требований. В основном изменения происходят в должностных инструкциях специалистов, которые будут задействованы в автономном режиме работы.

### ПАСПОРТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Чтобы иметь четкое представление, сколько предприятие тратит на приобретение запчастей (и каких именно), на каждый автомобиль необходимо личное дело. Более того, данный документ позволит отслеживать состояние транспортного средства, покажет расходы денежных средств на приобретение к нему запасных частей, материалов и в конечном итоге позволит специалистам компании проводить мониторинг с целью выявления нормы пробега автошин, ресурсов запчастей, сроков службы аккумуляторов. Технический отдел предприятия проводит эту работу с учетом транспорта, находящегося на отдаленных участках, осваивая программу 1С «Комплекс» 8.

### ПОВТОРЕНИЕ — МАТЬ УЧЕНИЯ

В рамках осуществления мероприятий по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды на предприятии был проведен целый комплекс занятий для нашего персонала — водителей, слесарей. В частности, им был дан инструктаж по общим правилам техники безопасности, в том числе по правилам допуска к работе и специальным требованиям, касающимся выполняемой работы, по оказанию первой медицинской помощи пострадавшему. С этой целью в учебный кабинет был приглашен инструктор, который, используя манекен, наглядно показал, каким образом нужно оказывать пострадавшим первую медицинскую помощь, как правильно прово-

дить искусственный массаж сердца, делать искусственное дыхание и т. д. Соответственно, после этого была проведена проверка знаний и приобретенных навыков безопасных способов работы.

Обычно инженерно-технические работники проходят аттестацию в органах надзора, а наши водители и слесари — самостоятельно изучают все инструкции. А мне хочется, чтобы они имели возможность не только ознакомиться с этим сводом правил, но и воочию увидеть, как и что нужно делать.

Я понимаю, что наши водители ранее все это проходили в комплексе обучения вождению, но обновлять багаж знаний и навыков, я считаю, — весьма и весьма кстати. В настоящее время инженерные работники проходят обучение по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

### НОВАЯ ТЕХНИКА

В начале мая ОАО «УТТ» приобрело автомобиль «Toyota Camry» для предоставления услуг ООО «Няганский ГПЗ». Это приобретение входит в выполнение договорных условий и, по сути, является вдвойне приятным моментом — и для наших заказчиков («УТТ» тщательнейшим образом соблюдает все данные обязательства в тендере), и для нашего водителя (само по себе приятнее работать на автомобиле комфортном и новом).

Остается слабым местом автобусный парк. Когда мы совершали переваловки людей, работающих на отдаленных участках, мы вынуждены были их делать на вахтовом автобусе «УРАЛ», что доставляло массу неудобств сотрудникам. К тому же каждую поездку должен сопровождать сотрудник ИТР.

В связи с этим сегодня думаем, как уйти от этого и перейти на современные автобусы, тем более что сегодня транспортное сообщение избавляет нас от необходимости пользоваться вездеходами. К тому же уже сегодня в транспортировке сотрудников мы используем вертолеты.

### СПАСИБО ЗА РАБОТУ!

Перед Первомайскими праздниками сотрудники компании провели субботник на территории базы, за что всем принявшим участие выражаю огромную благодарность — поработали с душой!



## НОВАЯ ТЕХНИКА — ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ

**В** мае этого года ООО «Управление технологического транспорта» приобрело две машины для осуществления договорных обязательств по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог. Ранее из-за отсутствия землеройной техники на Верх-Тарском и Малооченском месторождениях предприятие вынуждено было прибегать к услугам подрядчиков.

Владимир РЕПЕНКО, технический директор ООО «Управление технологического транспорта», так прокомментировал данное приобретение:

— В мае текущего года нашим предприятием по согласованию с руководством ООО «АльянсАвтоГрупп» были приобретены экскаватор Hitachi ZX 200 и автомобильный грейдер ГС-14.02. Данные машины новые: экскаватор Hitachi ZX 200 был куплен у официального дилера ООО «Техстройконтракт» в г. Новосибирске, автомобильный грейдер ГС-

14.02 — на заводе «Брянский арсенал» «Группы ГАЗ», причем последняя машина была приобретена в лизинг.

Все эти мероприятия были направлены на то, чтобы максимально исключить привлечение подрядчиков для выполнения взятых на себя обязательств, чтобы все работы выполнять своими силами.

В настоящий момент обе машины поставлены на учет, более того, экскаватор уже задействован в производстве: наши специалисты выполняют укладку щебня на внутрипромысловый автодороге, ведущей на Верх-Тарское месторождение.

Вообще протяженность обслуживаемых нами автомобильных дорог согласно условиям тендера в общей сложности составляет 102 км. А это внутрипромысловые дороги из щебеночного покрытия и грунтовые автомобильные дороги.





## «ЭРА-ГЛОНАСС» - БУДУЩЕЕ СТАНОВИТСЯ БЛИЖЕ

- «ЭРА-ГЛОНАСС» — система экстренного реагирования при авариях, основанная на применении российских средств глобальной спутниковой навигации ГЛОНАСС и систем спутникового мониторинга транспорта, в частности, самих терминальных устройств.

Данная система проектируется в России в соответствии с распоряжением правительства РФ и предназначена для снижения уровня смертности и травматизма на дорогах за счет ускорения оповещения служб экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях. Система будет включать в себя навигационно-телекоммуникационные терминалы, которые начнут массово устанавливаться на транспортные средства начиная с 2013 года, и соответствующую инфраструктуру, то есть региональные и федеральные диспетчерские центры, которые будут охватывать все субъекты РФ.

Принцип действия системы следующий: при тяжелой аварии, например, сопровождающейся срабатыванием подушек безопасности, терминал автоматически определяет координаты пострадавшего транспортного средства через спутники системы ГЛОНАСС, устанавливает связь с серверным центром системы мониторинга и передает данные об аварии по каналам сотовой связи оператору. Оператор по средствам двусторонней связи уточняет детали происшествия и в случае подтверждения информации или при отсутствии ответа направляет службы экстренного реагирования, например, спасателей МЧС, бригаду «скорой помощи», инспекторов ГИБДД. Водитель или пассажиры могут также вручную включить устройство, передать данные и связаться с оператором.

Цели создания данной системы:

- \* снижение последствий травматизма и смертности на дорогах;
- \* повышение безопасности грузовых и пассажирских перевозок;
- \* коммерциализация ГЛОНАСС, то есть создание массового навигационного рынка услуг и оборудования (в настоящий момент установка осуществляется только для коммерческих компаний, которые уже давно поняли выгоду от таких устройств для себя — существенная экономия, дисциплинирование водительского состава, а в частные руки, к физическим лицам это оборудование не попадает по причине ненадобности — никто же не будет контролировать собственное транспортное средство);
- \* развитие отечественного производства, импортозамещение зарубежных навигационных технологий и продуктов (не секрет, что у нас на рынке в основном преобладают продукты импортного производства, которые пришли к нам из Китая, США, Тайваня, Кореи, стран Европы, и в результате массового производства собственного оборудования произойдет захват рынка и импортозамещение зарубежных на отечественные навигационные продукты);

**В** прошлом номере корпоративного издания «АВТОМОБИЛИСТ» мы обещали рассказать о новом веянии времени — «ЭРА-ГЛОНАСС». Забегая вперед, отметим, что данное направление, правда, при условии успешной его реализации, значительно преобразует транспортное сообщение в нашей стране, сократит количество ДТП, обеспечит безопасность на дорогах и т.д. Подробнее об этом рассказывает Анатолий МАРЧЕНКО, генеральный директор ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС – ЮГРА».

\* обеспечение конкурентоспособности оборудования и услуг на основе ГЛОНАСС (сегодня, конечно, оборудование только с приемником ГЛОНАСС не конкурентоспособно по цене по сравнению с тем же GPS — по качеству эти системы ничем друг другу не уступают);

\* создание условий для экспансии технологии «ЭРА-ГЛОНАСС» на внешние рынки.

Исполнитель проекта создания системы: проект поддержан Комиссией при Президенте РФ по модернизации и технологическому развитию экономики России. Соответственно, правительство РФ определило федерального сетевого оператора — Национальный информационный центр ГЛОНАСС (далее — НИЦ ГЛОНАСС). Он является единственным исполнителем размещаемого Роскосмосом государственного заказа на реализацию проекта создания системы экстренного реагирования при авариях на дорогах на базе своих многофункциональных приемных устройств.

Зачем это нужно? Чтобы ответить на этот вопрос, обратимся к зарубежному опыту внедрения подобных систем. В частности, одной из первых стран, где все автомобили без исключения было решено связать в единую систему за счет установки специального навигационного оборудования на каждый из них, была Япония. Здесь в середине 80-х годов прошлого века всю дорожную сеть страны оснастили интеллектуальной транспортной системой, которая подразумевала тотальную автоматизацию управления дорожным движением. Новшество подразумевало создание диспетчерской системы быстрого реагирования на всевозможные происшествия под названием eCall. Она была создана для мониторинга транспорта, определения состояния и местоположения автомобиля, передачи пользовательской информации и управляющих сигналов и обеспечения двусторонней связи между водителем и диспетчером. Тем самым власти Японии решили не столько упорядочить движение, сколько снизить смертность на дорогах. Каждый автомобиль в этой стране был оборудован так называемым абонентским телематическим терминалом — бортовым навигационно-коммуникационным оборудованием, которое при возникновении происшествий передавало сигналы в диспетчерский центр. И диспетчеру, который получал консолидированные данные, оставалось собрать информацию и сориентировать автомобили экстренных служб. В результате существенно снизилось количество смертей в самых разных ДТП. В 2009 году в Японии погибло около 5 тыс. жителей. В планах страны количество погибших в ДТП снизить до нуля.



Другие развитые страны тоже постепенно оснащают национальную транспортную сеть телекоммуникационными терминалами. В США с 2001 года разрабатывался проект E911, обеспечивающий возможность автоматической передачи информации о местоположении телефона при звонках во всем известную службу спасения «911». Американская комиссия по связи разрешила передачу данных о местоположении абонента при совершении звонков в экстренную службу — это был первый этап внедрения системы. Следующим этапом совершенствования новой системы стало обновление инфраструктуры служб экстренного реагирования. Согласно новому плану технической модернизации, каждый пострадавший может передать в службу «911» голосовую, текстовую и даже видеoinформацию с места происшествия. Причем не только с мобильного телефона, а с любого устройства связи. При этом экстренные службы при приеме звонков будут иметь возможность получать данные о местоположении от сотовых и фиксированных телефонов, датчиков и других устройств, в том числе установленных на автомобилях и автоматически срабатывающих при авариях. Исследованиями и разработками автоматизированной системы NG 9-1-1 министерство транспорта США занимается с 2006 года. В 2010 году за-

вершили все тестовые работы. В течение текущего года США планируют полностью перейти на систему NG 9-1-1.

Для стран Евросоюза с 2001 года разрабатывается свой проект eCall. К 2013 году на всех новых автомобилях, продаваемых в странах-участниках, должны быть установлены навигационно-коммуникационные устройства, которые срабатывают при аварии и передают по каналам GSM-связи через номер 112 информацию об автомобиле и его координатах на ближайший или наиболее удобный пункт обработки вызовов. Некоторые страны ЕС, не дожидаясь 2013 года, уже начали внедрение систем на некоторых видах транспорта. Например, в Германии с 2005 года навигационно-связными приборами GPS оборудуют фуры грузоподъемностью свыше 12 тонн. А в Швеции примерно с того же времени оснащают грузовики массой свыше 3,5 тонн. Сделали это для регистрации автомобилей при пользовании платными дорогами. Пока проект eCall в ЕС развивается медленно. Объясняется это задержкой в развертывании европейской спутниковой системы Galileo и административными сложностями принятия коллективных решений в соответствии с регламентами ЕС. Для ускорения процесса был создан координационный совет (European eCall Implementation Platform).

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В мае 2011 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

25 лет со дня рождения исполнилось Павлу ДОРОХОВУ, слесарю по ремонту автомобилей ОАО «УТТ» (г. Белоярский).

40-летний юбилей отметил Дмитрий КОНДРАТЬЕВ, электрогазосварщик ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили Александр МЕШКАНЦЕВ, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Варлаам БРЕГВАДЗЕ,

контролер технического состояния автотранспортных средств ООО «СТК» (п. Талинка), Игорь ВЛАСЕНКО, машинист автомобильного крана а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), и Юрий ТАБАЧЕНКО, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили Людмила ЭНГЕЛЬ, мастер-приемосдатчик, диспетчер ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Наталья ХАБИБУЛИНА, техник по контролю бортовой системы мониторинга ОАО «УТТ» (г. Нягань), Гюльа-

га ШАХБАЗОВ, ведущий специалист по социальной работе ООО «СТК» (г. Нягань), Ахмет САЛИМОВ, машинист бульдозера а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), Виктор ШЕФЕР, водитель автомобиля ООО «СТК» (г. Нягань), Андрей САВИЦКИЙ, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Валерий ЕЛЬЧУГИН, водитель автомобиля ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), Игорь АНДРУСЯК, водитель автомобиля ОАО «УТТ» (г. Белоярский), Аждар АЛЫШАНОВ, машинист бульдозера а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Владимир

ДОМРАЧЕВ, слесарь по ремонту ДСМиТТ ООО «РемАС» (г. Нягань), Риф ХАРИСОВ, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Мурат МУСТАФИНОВ, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Джаби МАЙЛОВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинка), и Итияс ГАЛЛЕЕВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень).

55-ю годовщину отметили Владимир ЧЕРНОГРИЦКИЙ, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Борис ЛОПАТИН, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «СТК» (г. Нягань), и Александр ИСАКОВ, машинист ППДУ а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметили Павел МАЙБОРОДА, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «СТК» (г. Нягань), и

Геннадий ФЕНОГЕНОВ, помощник машиниста тепловоза ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

65-ю (!) годовщину отметил Ярослав ПУНЯК, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

### Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Пусть все Ваши свершенья и надежды  
Достигнут небывалой высоты!  
Пусть будет мир в семье, благополучье в доме,  
Несбыточные сбудутся мечты!

### С праздником!