



# АВТОМОБИЛИСТ



№ 44

Июль, 2011 г.

Корпоративная газета

# РОДОМ ИЗ АЛЬЯНСА



**24** июня 2011 года для всего нашего холдинга произошло знаковое событие: на пост главы Администрации города Нягани по единогласному решению представительного органа муниципального образования город Нягань была избрана Римма ДАКУКИНА, управляющий директор ООО «Автотранссервис». И уже 11 июля с Риммой Кадимовной был заключен контракт на осуществление полномочий сити-менеджера на ближайшие пять лет. В ООО «АльянсАвтоГрупп» работают лучшие!

## ДАКУКИНА РИММА КАДИМОВНА

Римма Кадимовна на протяжении нескольких лет возглавляла ООО «Автотранссервис» — одно из ведущих предприятий, входящих в состав ООО «АльянсАвтоГрупп», основным направлением деятельности которого является предоставление транспортных услуг легковым автотранспортом. До того, как стать руководителем транспортного предприятия, Римма Кадимовна 24 года проработала в одной из сложных сфер жизнеобеспечения города — жилищно-коммунальном хозяйстве, сначала занимая ключевые посты, а впоследствии став руководителем МУП «Городской водоканал», реорганизованного в 2002 году в ООО «Няганская генерирующая компания».

Помимо основной производственной деятельности, предприятия, возглавляемые Риммой Кадимовной, активно участ-

вовали в общественной жизни города, в общегородских мероприятиях.

К тому же в 2006 и 2011 годах няганцы дважды оказывали доверие Римме ДАКУКИНОЙ представлять свои интересы в городской Думе, голосуя за ее кандидатуру.

Имея большой опыт как в политической, так и в производственной сфере, Римма Кадимовна подала документы для участия в конкурсе на должность главы Администрации города. В итоге сегодня бывший сотрудник Альянса стал во главе Администрации города Нягани. С чем мы, ее бывшие коллеги, от всего сердца поздравляем! Мы в Вас, Римма Кадимовна, верим! Мы знаем, что Вы, обладая такими качествами, как коммуникабельность, профессионализм, ответственность за взятые на себя обязательства, дотошность в их исполнении, дисциплинированность и, несмотря ни на что, женственность и оба-

яние, все сможете и со всем справитесь! А мы всегда рядом, мы всегда поможем.

## ДОСТОЙНАЯ ЗАМЕНА

По решению руководства ООО «АльянсАвтоГрупп» сегодня обязанности управляющего директора ООО «Автотранссервис» исполняет Владимир МУРАВСКИЙ, ранее являвшийся главным инженером предприятия. Владимир Вольдемарович имеет большой опыт транспортника, руководство Альянса характеризует его как прекрасного и компетентного специалиста, ответственного человека. Более того, Владимиру Вольдемаровичу прекрасно известна специфика функционирования ООО «АТС», так как он трудится здесь со дня образования предприятия и не раз исполнял обязанности директора данной компании в случае отсутствия руководителя.

# ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июле 2011 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

**20-летний юбилей** отметил Степан МЫШКИН, электрогазосварщик базы «Поселок Талинка» ООО «СТК» (п. Талинка).

**25 лет** со дня рождения исполнилось Николаю СКУРТУ, машинисту экскаватора а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Виктору ВЕРБИЦКОМУ, водителю автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинка).

**30-летний юбилей** отметил Сергей КОРЮКИН, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань).

**35 лет** со дня рождения исполнилось Ильнару ИСМАГИЛОВУ, водителю автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Алексею КИПУРОВУ, водителю автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень), Андрею ГОРБАЧЕВУ, машинисту крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Сергею ВОРОНОВУ, машинисту ППУ а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

**40-летний юбилей** отметил Николай ПАСЕКО, водитель автомобиля участка в Ханты-Мансийском районе ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), Радик ВАЛИЕВ, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Вик-

тор КАБАЧЕК, слесарь по ремонту технологических установок базы «Поселок Талинка» ООО «СТК» (п. Талинка), Олег ЖАРОВ, начальник юридического отдела ООО «СТК» (г. Нягань).

**45-ю годовщину** отметили Марина УРВАНЦЕВА, начальник отдела кадров ООО «СТК» (г. Нягань), Ирина ГУРНАК, оператор ЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Наталья КУРАНОВА, вахтер ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

**50-летний юбилей** отметили Алексей КРАСНОЛУЦКИЙ, механик ОАО «УТТ» (г. Нягань), Мухаматян ГАБИТОВ, водитель автомобиля участка в Ханты-Мансийском районе ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), Игорь БОРОДИН, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Александр ЕХАЛКИН, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Юрий СИДОРОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень), Алексей НОСКОВ, электрогазосварщик ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Анатолий ДМИТРИЕВ, машинист автомобильного крана а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Александр ЛУКИН, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Николай

ЛОПАТКИН, электрогазосварщик базы «Центральная» ООО «СТК» (г. Нягань), Юрий ПАК, водитель автомобиля а/к № 2-1 ООО «СТК» (г. Нягань).

**55-ю годовщину** отметили Надежда СЕМЕНЧЕНКО, бухгалтер ОАО «УТТ» (г. Нягань), Константин КИМ, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Сергей САСИН, водитель автомобиля Сергинского участка ОАО «УТТ» (п. Сергино).

**60-летний (!) юбилей** отметил Олег ЛЬВОВ, токарь ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

## Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

*Желаем в день рождения только Расти, смеяться и цвести, Добра, тепла и ласки столько, Что за сто лет не унести. По жизни и в труде — удачи, А отдыхать — легко и влать! Пусть будут деньги, виллы, дачи Да над судьбой своею власть!!!*

**С праздником!**

**3 июля – День Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации**

**Уважаемый Александр Евгеньевич!  
Уважаемые сотрудники  
Отдела ГИБДД ОВД по г. Нягани!**

От всей души поздравляем вас со знаменательным событием – 75-летием со дня образования Государственной автомобильной инспекции!

История становления вашего коллектива началась в далеком 1984 году. Тогда ваша служба была структурным подразделением поселкового отделения милиции. За это время – 27 лет – произошло много изменений как внутри вашего учреждения, так и в единой централизованной системе Министерства внутренних дел Российской Федерации: сегодня ГИБДД является структурным подразделением полиции, сегодня Няганское подразделение ГИБДД ОВД является отдельной самостоятельной структурой, сегодня в вашем коллективе уже формируются свои династии: Хасановы, Таушанковы, Сопкины... которые лучшие традиции, заложенные не одним поколением няганских госавтоинспекторов, не только сохраняют, но и приумножают.

Уважаемые юбиляры! Примите нашу искреннюю признательность за ваш нелегкий труд, за ваш неоценимый вклад в развитие нашего города, за ваше желание творить благо и справедливость! От всего сердца желаем вам доброго здоровья, благополучия и дальнейших успехов во всех начинаниях!

С глубоким уважением,

**Эльдар ИСМАИЛОВ,**  
председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»  
**Шурий АСАДОВ,**  
генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»



# ВСЛЕД ЗА ГЕОЛОГАМИ

## СВЕТЛОЕ ДЕТСТВО

Владимир ПОНОМАРЕНКО родился и вырос в украинском городе Горловка (Донецкая область) в семье бухгалтеров. «У нас была дружная, хорошая семья, — вспоминает Владимир Григорьевич. — Я, если честно, не помню ни одной ссоры между мамой и папой». Согласие и любовь между родителями, гармоничные отношения в семье стали залогом счастливого детства Владимира ПОНОМАРЕНКО и его старшей сестры, даже несмотря на то, что оно прошло в послевоенный период. Да и в те годы, 50-60-е годы прошлого века, вся страна жила единой семьей, победившей самую страшную войну за всю историю человечества: между людьми царил единодушие, торжественно приподнятое настроение и стремление в максимально возможные сроки убрать, стереть с лица земли все последствия и напоминания об этой ужасной войне, залечить раны, построить новую жизнь, даже пусть и не для себя, а для своих потомков. И дети старались не отставать от взрослых: помогали родителям по хозяйству, хорошо учились, активно участвовали во всех посильных общественных работах. «Мы, три друга — я, ГОДОВИЧЕНКО и ЯНОЧКА, жившие по соседству и попавшие в один класс, всегда были в первых рядах — в октябрятах, пионерах и комсомольцах, — рассказывает Владимир Григорьевич. — Мы всегда хорошо учились, вместе занимались в спортивных секциях, различных кружках, вместе учились игре на гитаре и даже в старших классах создали свой ансамбль. Нередко являлись инициаторами проведения КВН, да и других школьных мероприятий».

## ДОРОЖНАЯ НАУКА

После окончания школы Владимир Григорьевич поступил в Донецкий политехнический институт (ДПИ). «Когда я окончил школу, долго не мог определиться в выборе своей будущей профессии: хотелось попробовать себя в различных сферах деятельности. К тому времени из армии вернулся мой сосед, он-то меня и убедил поступить в ДПИ на факультет по строительству автомобильных дорог. К тому же туда решил подать документы и мой одноклассник. А так, чтоб я спал и видел, как строю эти автомобильные дороги или виадуки, акведуки... Нет! Просто поступил туда за компанию».

Но ни разу я не пожалел об этом выборе ни за время учебы, ни в последующие, уже зрелые годы: в ДПИ с нами занимались прекрасные специалисты-преподаватели, заложившие в нас столько знаний и по геодезии, и по структуре и свойствам различных горных пород, минералов и камней, и по проектированию и изысканию автомобильных дорог, к тому же мы изучали и все виды дорожно-строительной техники. Учиться было интересно! Поэтому мы занимались с удовольствием, при этом находили время на личную жизнь (без этого никак нельзя!) и работали в стройотрядах... Помню, в первые студенческие каникулы мы поехали в Жданов на строительство мощнейшего путепровода, и хотя работали от зари до зари, тем не менее по вечерам в субботы-воскресенья ходили на танцы. И что интересно, тогда танцы были до 11 часов. Девушку проводим до дома и — к себе в комнату, спать».

## АРТИЛЛЕРИСТ ИЗ ПЕЧИ

После окончания вуза Владимир Григорьевич по распределению был направлен в Ждановское дорожно-ремонтное строительное управление

Процессу добычи черного золота неизменно предшествуют многочисленные трудоемкие «приготовления»: помимо разведки и бурения скважины к нему сначала необходимо проложить путь. И по чему пройдет путь — по болоту, через тайгу, в гористой местности — неважно. Важно лишь то, чтобы этот путь был сделан на совесть — надежным и добротным, так как основная его задача — выдерживать тонны груза: массивную спецтехнику, транспортировку дорогостоящего сырья... За 24-летнюю трудовую жизнь Владимир ПОНОМАРЕНКО, начальник участка по текущему ремонту и содержанию автодорог ООО «Сервисная транспортная компания», построил в тайге десятки сотен километров таких дорог на Ем-Ёговское, Талинское, Каменное месторождения, соорудил более 500 кустовых площадок... И зачастую эти работы велись в зимнее время. В ООО «АльянсАвтоГрупп» работают лучшие!



(ЖДРСУ), где проработал всего два месяца: пришло время отдать долг Родине.

Срочная военная служба у него прошла в Белоруссии, в городе Печи. Здесь дислоцировалась показательная танковая дивизия, при которой стоял артиллерийский полк, в который и был направлен Владимир ПОНОМАРЕНКО. «Это была учебная часть, где царил строгая дисциплина и жесткая муштра. Не зря об этой части бывалые солдаты говорили, что, кто отслужил в Печах, тому не страшен Бухенвальд. Так мало того, что нас там гоняли, так еще и через полгода меня и еще одного сослуживца оставили в части. А мы так не хотели этого: мы хотели отслужить, как положено. Вот и пошли к командиру полка с просьбой отправить нас в часть. Он даже слушать нас не стал: «Что?! — возмутился он. — Я тоже, может быть, хочу служить в Сочах. Но Родина сказала — в Печах, значит, я должен быть здесь! Вы должны гордиться тем, что вас оставили в «учебке»: мы ж оставляем самых лучших, а вы тут пришли, слони распустили! Крутом марш!» И все разговоры... В итоге буквально сразу же мне присвоили звание сержанта, и оставшееся время службы я провел в Печах, в «учебке», тренировал новичков-курсантов. А в последние два месяца службы меня в числе других сержантов забрали на офицерские сборы в городе Осиповичи. Там мы прошли физподготовку, сдали нормативы по строевой, тактической и физической подготовке. В заключение учений экзаменационная комиссия присвоила нам офицерские звания лейтенантов. Но корочки, которые были отправлены в Москву на подпись министру обороны СССР, я получил уже в военкомате г. Горловки. Через два года мне присвоили звание старшего лей-

тенанта. Останься я еще на Украине, дослужился бы до капитана! Но я уехал сюда, на север. А здесь совершенно другая специфика».

## ДОНЕЦКИЙ ДОРОЖНИК

После службы в армии Владимир Григорьевич вернулся в Ждановское ДРСУ, но здесь за время его отсутствия сменилось руководство, да и вакансий по его специализации не было. Поэтому он поехал в Донецк и устроился в трест «Донбассдорстрой». Там ему сразу же предложили место инженера проектно-сметной группы.

Но и здесь он недолго проработал: его, как перспективного и компетентного специалиста, пригласили на должность инженера дорожного надзора в ГАИ города Донецка. «В то время там шла смена поколений, — рассказывает Владимир Григорьевич. — Требовались молодые, грамотные, инициативные, и именно в дорожный надзор в Донецке решили установить автоматическую систему управления дорожным движением (АСУДД) на улицах Артема и Ленина, где была наибольшая интенсивность движения транспорта. Раньше все светофоры работали с определенным интервалом, в основном — как их регулируют. А перекрестков в Донецке их много! Вот в наши задачи и входило всю эту систему регулирования движения сделать единой и подключить ее к диспетчерскому центру, причем рассчитать все таким образом, чтобы автомобилист, попавший на первом светофоре, показывающем зеленый цвет, при дальнейшем следовании со скоростью 60 км/ч мог беспрепятственно проехать все перекрестки. Если же он где-то снизит или, напротив, увеличит скорость, то на следующем светофорном объекте

ему придется остановиться — он уже не попадет в струю. Причем для обслуживания данной системы было создано отдельное подразделение в обособленном помещении».

Но это была официальная мотивация установки АСУДД. Подтекстом перевода в автоматический режим управления послужила другая причина. Дело в том, что именно по этим улицам ездили партийные боссы из горкома и райкома партии (а их в Донецке было девять), и им надо было беспрепятственно попадать в аэропорт или на футбол... У них даже были отдельные стоянки для транспорта. После установки АСУДД, когда слуги народа передвигались по дороге, пулей пролетая до нужного места, все светофоры показывали желтый сигнал, да и на каждом перекрестке выстраивались гаишники, перекрывая все выезды-въезды».

Все нравилось Владимиру Григорьевичу здесь: и работа знакомая, и деятельность, приносящая удовлетворение, и коллектив подобрался хороший. «Я на работу шел с желанием! Но! Отчего я и ушел из ГАИ... Мне не нравилось участвовать в рейдах. Такова специфика работы госавтоинспекторов: помимо профильной стези нужно было выполнять и армейские функции: после работы, в 18.00 часов, нас отправляли в рейд на авто-транспортные предприятия для контроля водителей. И нам обязательно нужно было привести одного-двух «алкоголиков». Представляете?! Приехали мужики после работы, распили на несколько человек бутылку пива, а я их должен задерживать, составлять протокол, наказывать по полной программе... Это не моя специфика производства, да и дело не по моему нраву! Зачем оно мне надо было?! Более того, все эти рейды проводились в нерабочее время. У меня есть семья, и я должен уже идти туда, к жене и дочери, а меня заставляют до 10-11 часов вечера ездить по предприятиям и ловить кого-то... Ладно бы это мероприятие было один, ну, два раза в месяц, я бы на это, скорее всего, и глаза закрывал. Но ведь это потом перешло в систему!»

А еще, что мне там очень не нравилось, это праздничные дни, когда для госавтоинспекторов объявлялось особое положение. А это значит, что все сотрудники должны находиться на работе и быть готовыми к любому повороту событий — «под ружье». Вот поэтому я там долго и не работал: быть дорожником-гаишником, как оказалось, — не мое призвание».

К тому же несколько его товарищей в то время уже проложили «тропку» на север, и вот они и предложили Владимиру ПОНОМАРЕНКО переезжать сюда, соблазнив высокими зарплатами.

## ВТОРАЯ РОДИНА

Впервые оказавшись на железнодорожном вокзале города Нягани, Владимир Григорьевич несколько растерялся, обнаружив отсутствие даже намека на перрон: «Как сходить с вагона? Внизу грязь, а я в туфлях от «Salamander» — они реально могли остаться в грязи. А у меня чемодан, сумки... Сзади уже толкают в спину: чего, мол, задерживаешь движение? Вот и пришлось прыгать в грязь, пытаясь угодить на деревянные настилы. К радости своей обнаружил, что

туфли на месте. Кое-как добравшись до вокзала, достал из сумки хромовые сапоги, выданные в донецкой ГАИ. И в хромовых сапогах — да по няганской грязи!.. Но меня тут же высмеяли за мой вычурный наряд и посоветовали приобрести болотники».

Тем не менее, несмотря на грязь, неблагоустроенность, отсутствие цивилизации, южанину понравился суровый север: «Какая тайга! Сколько молодежи! И у всех в глазах оптимизм, задор, желание свернуть горы!»

В Нягани Владимир ПОНОМАРЕНКО сразу же устроился прорабом в трест «Красноленинскнефтепострой», деятельность которого заключалась в строительстве кустовых площадок и автодорог, а также обслуживании промышленных автодорог.

Вообще, чтобы проложить путь к будущему месту добычи нефти, сначала НГДУ устанавливало деревянными кольшками границы будущей автодороги и куста, потом дорожники совместно с бригадой вальщиков леса принимали у них трассу, куст, проходя весь обозначенный путь на лыжах, и дружной командой приступали к строительству этих объектов. Только затем по построенной дороге буровики заходили на куст и начинали бурить скважину. «Мы шли впереди дыма, вслед за геологами! И неважно, где пролегал наш путь — по болоту или в девственной тайге, неважно, какая была на улице погода: буран, мороз... А сколько мы кустов построили! В месяц по два куста на одном участке. А у нас было 3 участка — Каменное, Ем-Ёговское, Талинское месторождения. И лучший показатель нашей работы — 76 кустовых оснований и дорог за один год! Помню, за эти показатели в качестве вознаграждения на наше подразделение было выделено пять автомобилей «Nissan», правда, подержанных (они все тогда были подержанные, что шли на бартер), но сколько было радости!»

Этот рекорд был побит в 1992 году. Тогда вышло Постановление Правительства РФ «Об экспорте энергоносителей для закупки продовольствия, ядохимикатов, медицинских препаратов и оборудования» (№ 226 от 6 апреля 1992 г.), в связи с чем потребовалось в срочном порядке увеличить добычу энергоресурсов. Поэтому все силы Красноленинского объединения были брошены на разработку и запуск Каменного месторождения. Именно в тот период и начался бартер: из Нягани — нефть, в Нягань — видео- и аудиоаппаратура, подержанные машины из Японии.

Затем наступил 1997 год — самый критический момент в истории развития Нягани, да и всей России: зарплаты вовремя не платили, объемы производства постоянно сокращались, все заходило в тупик. Никто даже и предположить не мог, что уже через пару лет станет легче, поэтому многие тогда уезжали из Нягани. Вот и семья ПОНОМАРЕНКО вернулась на Украину, продав за бесценок все, что было нажито в нелегких условиях. «Я созвонился с друзьями, живущими в Донецке, объяснил ситуацию, и они, естественно, посоветовали вернуться домой, на Украину — в то время там было лучше, чем в России. А мне ж надо было кормить семью, вот и поехали назад».

Окончание на стр.4

# СЕРГИНСКИЙ УЧАСТОК ОАО «УТТ»

Около года назад, в сентябре 2010 года, ОАО «Управление технологического транспорта» выиграло конкурс на оказание транспортных услуг, выставленных на аукцион ОАО «Российская инновационная топливно-энергетическая компания», на Апрельском, Средне-Назымском, Гальяновском лицензионных участках и на Кислорском и Сергинском нефтяных месторождениях, разработаемых дочерними предприятиями компании — НПУ «РИТЭК-Белоярскнефть» и НГДУ «РИТЭК-Ханты-Мансийскнефть». Таким образом «УТТ» увеличило количество автоколонн, работающих в автономном режиме. В частности, одна из них расположена вблизи поселка Сергино, другие две — в районе города Ханты-Мансийска и города Белоярского. Сегодня мы побывали на Сергинском участке работ, где ОАО «РИТЭК» ведет добычу нефти, занимается ее очисткой от различных примесей и воды, а также транспортировкой черного золота во все точки нашей России и в страны ближнего зарубежья.

Данный участок попеременно возглавляют Владимир НИКОЛЮК и Сергей МУЗЫКА. В работе на Сергинском участке задействовано 45 человек, ежедневно на линию выходит от 15 до 18 машин. При этом спектр услуг, оказываемых сотрудниками ОАО «УТТ», достаточно разнообразен и трудоемок. «Наш спецтранспорт работает в круглосуточном режиме, — рассказывает Сергей МУЗЫКА. — Мы занимаемся обслуживанием нефтепроводов, перевозкой сырой нефти, труб НКТ, а также всего оборудования, требующегося для нефтепромысла. Мы оказываем услуги и по пассажироперевозке руководящего состава и работ-

ников НПУ «РИТЭК-Белоярскнефть». Также наша автоколонна занимается ремонтом кустовых площадок, содержанием внутрипромысловых дорог, откачкой и вывозом септиков, находящихся на месторождении. Помимо этого наши стропальщики (в автоколонне трудятся 4 стропальщика — прим. ред.) выполняют погрузку-выгрузку нефтяного оборудования. Своими силами мы производим мелкорочный и текущий ремонт нашей техники; капитальный и более сложный ремонт — в РММ головного предприятия».

Также сотрудники Сергинского участка работают и на других нефтяных месторождениях: ПСП-592 (Ем-Еговское месторождение — прим. ред.), оказывая услуги по пассажироперевозке сотрудников ЗАО «РИТЭКтрейдинг», и обслуживают филиал ППиОИН, расположенный на левом берегу Оби в поселке Андра.

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫЕ СОТРУДНИКИ

Ежедневно на участке Светлана ЦАРЕГОРОДЦЕВА, медицинский работник Сергинского участка ОАО «УТТ», осуществляет контроль за состоянием здоровья водителей перед выходом техники на линию и после окончания смены. Выдачей путевых листов, ведением табеля учета рабочего времени, контролем над расходом ГСМ, соблюдением графика выхода техники на линию, текущего ремонта автопарка — всем этим занимается Елена ВОРОБЬЕВА, диспетчер Сергинского участка.

«Светлана Геннадьевна и Елена Петровна — обе имеют медицинское об-

разование, лицензию на осуществление медицинской деятельности, поэтому они взаимозаменяемы, — продолжает Сергей Емельянович. — А буквально недавно, весной текущего года, они прошли в Тюмени курсы повышения квалификации».

## ОСОБЕННОСТИ НЕФТЕПРОМЫСЛА

Добыча нефти ведется в круглосуточном режиме, соответственно, это определяет режим и темп работы для всех подрядных организаций, задействованных на нефтепромысле. «Значимость объекта и важность транспортных услуг зачастую способствуют тому, что нашим сотрудникам приходится работать сверх нормы, — делится Сергей Емельянович. — Например, на горячей промывке скважин одновременно задействовано несколько машин: ППУ, АДПМ, два нефтевоза и ЦА-320. Людям порою из-за невозможности отлучиться даже на незначительное время приходится обедать на своем рабочем месте, а это значит — за рулем, в кабине... В режиме цейтно-



нительно начисляет сотрудникам за переработку часов.

А в теплый период года — другая работа: для выполнения договорных обязательств перед НПУ «РИТЭК-Белоярскнефть» мы зачастую переправляем нашу технику на Средне-Назымское месторождение (лицензионный участок «РИТЭК»), в город Белоярский через Обь на баржах, буксируемых катерами. К тому же недавно в поселке Андра МЧС России проводило

на данных объектах, нередко проявляют не только профессионализм, мастерство, но и ответственность, неравнодушные к своим обязанностям. «Наша работа, — рассказывает Сергей МУЗЫКА, — сопряжена со многими трудностями, риском, а зачастую и с непредвиденными обстоятельствами, когда срочно требуется выход того или иного сотрудника с выходной смены. Звонишь, объясняешь, и люди идут навстречу. Приходят и делают при этом все четко и без лишних слов. Все все понимают!» А это — готовность компании к любому повороту событий на нефтепромысле — еще один, и причем немаловажный показатель работы компании и добросовестного подхода к своим обязательствам. Так, среди своих сотрудников Сергей Емельянович выделил несколько водителей, вносящих большой вклад в работу Сергинского участка ОАО «Управление технологического транспорта»: Ивана БЕРДАГУ, тракториста, Назгафа ГАЙСИНА, моториста ЦА-320, Анатолия ДЕНИСОВА, машиниста экскаватора, Владимира ЩИНОВА, машиниста ППДУ. «Эти ребята, — заключает начальник Сергинского автоколонны, — очень часто выручают наше предприятие: работают, бывает, сутками, без выходных. Безотказные ребята! И мне очень хотелось бы на страницах нашей корпоративной газеты «АВТОМОБИЛИСТ» выразить им признательность за их труд и отзывчивость! Спасибо!»



та трудятся и стропальщики, крановщики.

В морозное время года наша автоколонна осуществляет вывоз нефти с Большого месторождения (за рекой Обь) по зимнику. Расстояние немаленькое — 200 км. К тому же условия перевозки осложняются еще и наличием двух затяжных подъемов, которые непросто преодолеть, поэтому нередко случается, что наш транспорт простаивает по несколько часов, ожидая помощь. И водители, зная особенности этого зимника, запасаются в дороге провиантом. Естественно, люди перерабатывают. Но руководство «УТТ» всегда идет навстречу — допол-

нения по сбору и утилизации нефтепродуктов при порыве нефтепровода. Мероприятие носило всероссийский масштаб, и на нем была задействована наша (!) техника: экскаватор Hyundai, самосвал МАЗ, ЦА-320, ППУ КраЗ, КО Урал, которые мы также транспортировали на барже через Обь. А переправа через реку — это тоже определенные сложности и риски».

## БЕЗОТКАЗНЫЕ РЕБЯТА

Понимая всю значимость и непредсказуемость эксплуатации нефтяных площадок, можно с уверенностью сказать, что люди, работаю-



# ТАЛИНСКИЙ ФИЛИАЛ ООО «АТС»

ООО «Автотранссервис» в связи с продажей бокса, в котором прежде базировалась автоколонна № 2 (поселок Талинский), перевело все имущество филиала в соседний бокс, также принадлежащий ООО «АТС» и ранее арендуемый ООО «Сервисная транспортная компания».

Владимир МУРАВСКИЙ, исполняющий обязанности управляющего директора ООО «АТС», так прокомментировал данное событие:

— Переезд филиала вызван несколькими причинами. И прежде всего, это высокая себестоимость затрат по содержанию бокса: для деятельности нашего предприятия на данном участке требуется более компактное помещение. А новое здание как раз отвечает всем нашим требованиям — и по габаритам, и по расположению. Сюда мы уже переместили всю нашу технику, ремонтную базу, за что хотелось бы отдельно поблагодарить сотрудников базы «П. Талинский» ООО «Сервисная транспортная компания», в том числе и ее руководителя — Владимира ЧЕРСКОГО: благодаря их помощи в виде предоставления необходимой



техники, наш переезд произошел в максимально короткие сроки.

— Владимир Вольдемарович, всякому переезду сопутствует целый ряд мероприятий по благоустройству обживаемого помещения, по налаживанию деятельности предприятия на новом месте. В связи с этим вопрос: какие работы Вы планируете выполнить на новом месте?

— Сначала нам необходимо выполнить ряд мероприятий по текущему ремонту самого бокса, в том числе провести ревизию всех двух-

камерных стеклопакетов в здании, тем самым восстановив вышедшие из строя фрамуги и собственно стекла; улучшить освещение бокса; наладить на новом месте бытовые условия — оборудовать санузел (туалет и раковину для умывания); выполнить отсыпку песком грунта (за время эксплуатации произошла его просадка); заклепать образовавшиеся в стенах здания щели, чтобы утеплить бокс; для улучшения условий труда наших работников будем внутри бокса монтировать закрытую конструкцию для СТО, чтобы сохранить тепло в холодное время года.

Помимо этого нам необходимо выполнить мероприятия согласно требованиям техники пожарной

безопасности, в том числе установить электроштитки, провести воду к пожарному гидранту и т. д.; установить систему безопасности — смонтировать в здании систему видеонаблюдения из четырех видеокамер (запись будет вестись в круглосуточном режиме, и у нас всегда будет возможность видеть и знать, что происходило в помещении в определенное время суток: камера — самый беспристрастный свидетель).

## КСТАТИ

Деятельность автоколонны № 2 происходит в суточном режиме. На производстве на сегодня задействовано 65 человек. Ежедневно на линию выходит в среднем 65 единиц



техники (всего на базе числится 72 единицы — ВАЗ-2329, Нива-пикап, Нива-шевролет, УАЗ-фермер, УАЗ-3909, Hyundai X-35, Great Wall Hover, автобус Toyota Grand Hiace) для обслуживания своего основного заказчика — ОАО «ТНК-Нягань» на лицензионных участках: в цехе № 2 Талинского месторождения и на Каменном месторождении. С 6 мая 2011 года Иван ИСАКОВ исполняет обязанности начальника автоколонны № 2 (поселок Талинский) ООО «Автотранссервис».





# ВСЛЕД ЗА ГЕОЛОГАМИ

Окончание. Начало на стр.2

Приехали туда и год жили более или менее нормально. А потом в 1998 году произошел дефолт: цены на все производственные продукты и бытовые товары резко подскочили и росли-росли, зарплата же за ними просто не поспевала. И все пошло-поехало. Так мы промыкались три года и решили, что лучше будет, если вернемся в Нягань.

Да к тому же именно в Донецке, в большом и красивом городе, я остро почувствовал шемпящую душу тоску по маленькой Нягани, по тайге с грибами и ягодами, по настоящей зиме, со снегом и морозами, по своим друзьям — мне постоянно чего-то не хватало... Ничего подобного я не испы-

тывал по отношению к Горловке, Донецку, Украине, живя на севере. Вот ведь как человек может раздваиваться! Не зря говорят, что север затягивает. И если бы я остался на Украине, даже и не знаю, как я жил бы».

В итоге Владимир Григорьевич снова едет в Нягань и устраивается на прежнее место работы. Первое время он жил в вагончике на месторождении, где вместе со сторожем построили баню. Спустя год на предприятии, в котором он работал, началась реорганизация. И ему еще раз пришлось пережить пертурбации... «В итоге всех этих реорганизаций наше подразделение стало переходящим: кто тендер на строительство и содержание автодорог выигрывал, в ту организацию мы и переходили. Так, пер-

вый год после реорганизации мы перешли в ООО «СТК», а затем в ЗАО «Няганьстроймеханизация». В данный момент мы опять в ООО «СТК» и занимаемся текущим ремонтом дорог, кустовых оснований, возим на кусты бригады КРС. Сейчас специфика нашего производства заключается в том, чтобы транспорт Альянса бесперебойно и безопасно мог проходить на кусты и обслуживать нефтяников, и причем в любую погоду, в снегопад, распутицу, гололед... Помимо всего этого, мы участвуем в ликвидации порывов на нефтепроводе: в любое время дня и ночи, в любую погоду мы должны в максимально короткие сроки — не более 12 часов — завезти весь материал, уложить к месту порыва лежневку, засыпать ее песком, обес-

печив таким образом путь ремонтной бригады».

## НАСТОЯЩИЙ МУЖЧИНА

Владимир Григорьевич по своей натуре семьянин, и все его увлечения замешаны на предпочтениях жены и дочери: «Когда был моложе, любил с семьей на речку сходить, рыбку поудить. Нравится и на гитаре играть — мы раньше часто (сейчас реже: дочь выросла) втроем пели под гитару. Надо бы возобновить хорошую традицию... Когда Яна еще училась в школе, мы с ней нарисовали картину: на холсте маслом изобразили наш семейный герб, она у нас теперь висит на стене. На ней изображены три шахматные

фигуры — король, королева и пешка, шагающие по шахматному полю, над ними светит солнце. При чем эти фигуры — наша семья, шахматное поле — жизнь человека, которая составлена из черных и белых полос. И этот путь нужно обязательно пройти до конца».

Вообще я считаю, что каждый человек должен оставить после себя след. Кто-то оставляет после себя выдающийся след, а кто-то — еле заметный. Но не это важно. Важно другое: за этот временной отрезок, который нам отпущен Богом, мы должны состояться как люди, продолжить свой род, ну, и постараться пройти свой путь достойно, чтобы оставить о себе в людях хорошую память».

## ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ТРЕКЕР: БЕЗОПАСНОСТЬ — ЭТО ПРОСТО

**XXI** век по праву можно назвать веком умной техники — лучшего помощника человека в различных областях. Если в прошлом веке мы спокойно обходились ездой на автомобиле без GPS-навигатора, то в веке нынешнем мы с радостью используем его для определения маршрута из пункта А в пункт Б, не отходя ни на шаг от правил дорожного движения, для учета загруженности дорог и поиска путей объезда, для прослушивания музыки и выхода в Интернет. Компания ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — Югра» всегда находится в авангарде технологий спутникового мониторинга. Сегодня предприятие предлагает для всех жителей города новый инновационный продукт — персональный трекер. О данном новшестве мы попросили рассказать заместителя генерального директора ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — Югра» Максима БОНДАРЯ.

- Максим Юрьевич, расскажите о новом продукте.

- Персональный трекер — это мобильное устройство (его вес — всего 69 г) с автономным источником питания, позволяющее передавать информацию об изменении местоположения объекта в автоматическом режиме, а также передавать другие данные. В зависимости от произведенных настроек с помощью трекера можно «прослушивать» объект мониторинга, а также получать SMS-сообщения экстренного вызова. Другими словами, это миниатюрное оборудование, которое предназначено для мониторинга местоположения человека или животного через наш сервер.

- То есть трекер применяется для контроля над передвижением и прослушивания людей?

- Скорее, для обеспечения безопасности детей, пожилых людей, членов семьи и сотрудников. Мы живем в неспокойное время, и, к сожалению, от преступных посягательств никто не застрахован. Часто нам приходится переживать за близких: где они, что с ними в данный момент происходит. Возможна и обратная ситуация, например, когда ребенку необходимо срочно сообщить родителям, что он находится в беде. В таком случае достаточно нажать одной кнопки «SOS» — и на запрограммированный номер телефона приходит соответствующее сообщение.

Но на самом деле сфера применения трекера значительно шире: компактность устройства позволяет его скрытно использовать для персонального отслеживания также и неодушевленных предметов, например автомобилей или грузов. Как известно, лучшая безопасность — это отсутствие информации у других людей. Если вы положили в свой автомобиль персональный трекер и только вы об этом знаете,

шансов найти автомобиль становится больше, чем у автомобиля с самой сложной сигнализацией. Злоумышленник прежде всего будет искать сигнализацию и стараться ее отключить. Очень большая вероятность того, что он не обратит внимания на маленькую коробочку, лежащую около заднего стекла или в кармане сиденья. При желании трекер можно замаскировать под объект интерьера автомобиля или встроить (вложить) в элемент оформления салона (ароматизатор, держатель и т. д.). При обнаружении злоумышленником коробки велик соблазн нажать на единственную красную кнопку. После чего вы будете оповещены, а трекер не изменится. Если злоумышленник не обнаружил трекер и автомобиль начал не санкционированное вами движение, трекер даст вам сигнал об этом. Функция «Прослушивание» позволит вам знать планы злоумышленников и слышать их переговоры.

Наличие кнопки «Паника» позволяет сигнализировать о чрезвычайной ситуации непосредственно на мобильных телефонах необходимых людей (родителей) и телефоны служб спасения с указанием координат местонахождения и точного времени. Отсутствие нашего оператора между клиентом и его трекером позволяет заинтересованным людям быстро оценивать ситуацию и принимать оперативные действия по розыску и спасению.

- Действительно, интересное противуогонное решение. Однако вернемся к мониторингу людей, в частности, детей. Каким образом можно обучить ребенка пользоваться трекером?

- Дело в том, что здесь не требуется абсолютно никаких специальных знаний. Трекер просто и удобно крепится к одежде ребенка, и все. Единственное, что должен четко знать ребенок: в случае, если случится беда, надо на-

жать на красную (желтую или зеленую) кнопку. Помощь придет быстро.

- Как в целом выглядит работа системы с использованием персонального трекера?

- На самом деле все очень просто: любое лицо, достигшее 18-летнего возраста, может обратиться к нам за пакетом услуг персонального трекера. При этом с ним заключается договор купли-продажи персонального трекера, а также договор на абонентское обслуживание, где четко прописаны права и обязанности сторон. После этого заказчик оформляет заявку, в которой он может прописать до трех телефонов экстренного вызова; при этом производится настройка позиций трекера в соответствии с заявкой, передаются данные доступа пользователя. Далее клиент уже самостоятельно определяет, каким образом он будет использовать трекер. При этом он в любое время может воспользоваться нашим бесплатным сервисом поддержки, выйти в Интернет, просматривать все позиции и характеристики трекера и т. д.

- А как насчет конфиденциальности информации?

- Мы гарантируем полную конфиденциальность информации при заключении договора купли-продажи персонального трекера и договора на абонентское обслуживание. Заказчику передаются индивидуальный логин и пароль, и только обладатель логина и пароля получает доступ к информации, хранящейся на нашем сервере.

- Если не секрет, много ли няганцев стали обладателями персональных трекеров, и кто чаще всего их приобретает?

- Мы только недавно закончили тестирование системы, удовлетворены результатами, поэтому естественно, что первыми обладателями трекеров стали наши сотрудники (первая партия полностью разошлась среди наших коллег). Кто-то периодически



прослушивает, как себя ведет ребенок в детском саду, кто-то слушает, как подросток отвечает домашнее задание на уроке биологии, а кто-то следит, в каком районе вечером играет его ребенок. Проявляют интерес к данному оборудованию и представители частного охранного бизнеса, а также руководители предприятий, их заместители.

- Максим Юрьевич, где рядовому няганцу можно получить более подробную информацию о трекере, его установке и прочем?

- По всем вопросам, связанным с подключением и использованием персональных трекеров, жители города могут обратиться по телефону: 8 (34672) 5-23-07 (приемная ООО «ЕНДС «ГЛОНАСС — Югра») или позвонить непосредственно мне на мобильный телефон: 8-951-976-74-91. С удовольствием отвечу на каждый вопрос!

## АКЦИЯ ГИБДД

**Целью сохранения жизни и здоровья юных участников дорожного движения на территории Нягани в мае-июне текущего года сотрудниками ОГИБДД ОВД по г. Нягани проводилась акция «Внимание, дети!». В ходе акции реализовывались сразу несколько профилактических мероприятий: «Я — маленький пешеход», «Мое счастливое детство в безопасном кресле», а также контроль над наличием ремней безопасности в автомобилях, как на передних, так и на задних сиденьях, и использование их по прямому назначению, особенно при перевозке детей.**

Как объясняют няганские госавтоинспекторы, данные меры вынужденные и продиктованы необходимостью обезопасить наших юных участников дорожного движения, так как обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом, сложившаяся на территории Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, вызывает серьезную обеспокоенность. Так, за 6 месяцев 2011 года произошло 68 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых погибло 2 и ранено 72 несовершеннолетних. В частности, в Нягани произошло 4 ДТП, в результате которых 4 ребенка получили травмы, причем 2 ДТП, в которых пострадали дети, произошли по вине некультурных и нетерпеливых водителей. В первом случае водитель сбил велосипедиста в жилой зоне, во втором случае была сбита девочка на пешеходном переходе. В результате аварии дети получили серьезные травмы (переломы, разрыв связок).

Госавтоинспекция города Нягани в очередной раз обращается к водителям с настоятельной просьбой быть предельно внимательными при проезде через пешеходные переходы и дворовые территории. А родителям необходимо контролировать поведение своих детей на проезжих частях города и постоянно напоминать им о правилах поведения на дороге.

### ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ

Огромное внимание, как мы отмечали выше, в этот период уделяется и обеспечению безопасности детей при перевозках в автомобилях, в частности, использование ремней безопасности, детских удерживающих устройств, что, несомненно, уберет детей от серьезных травм. Помните, что незакрепленный ребенок в автомобиле может при внезапном торможении или даже в крутом повороте получить травмы.

Поэтому водителям автомобилей, имеющих несовершеннолетних детей в возрасте до 12 лет, необходимо приобрести устройство в соответствии с особенностями отдельных транспортных средств, предусмотренных конструкцией транспорта.