



# АВТОМОБИЛИСТ



№ 45  
Сентябрь, 2011 г.  
Корпоративная газета

## СОЗВЕЗДИЕ ПО ИМЕНИ «АЛЬЯНСАВТОГРУПП»



А на наше сегодняшнее торжество они прибыли на уже известном землянам космическом корабле Альянса «Трикол». Зная наши традиции, делегаты созвездия «АльянсАвтоГрупп» облачились в костюмы народностей различных земных цивилизаций и спецодежду востребованных на Земле профессий. Немаловажно будет отметить, что альянсовцы — гуманоиды с активной жизненной позицией: оказавшись в нашей цивилизации, они сразу же дружно кинулись вступать в «Единую Россию». Посмотрите, многие из них уже сейчас облачились в символические одежды единороссов!

К тому же, и это очень радует, альянсовцы, образовав свой филиал в нашей цивилизации, сделали для Нягани очень много добрых дел — и для наших малышей, и для наших пожилых няганцев, и для людей, оказавшихся в нелегкой жизненной ситуации.

Так давайте поприветствуем пришельцев из прекрасного созвездия «АльянсАвтоГрупп»!

### ОТВЕТНОЕ СЛОВО ЗЕМЛЯНАМ

Мы его, как и полагается, облачили в благозвучную стихотворную форму:

*«Большой привет от нас Землянам!  
Во всей Вселенной необъятной  
Нет краше и уютней места,  
Чем ваша Нягань, скажем честно.»*

*За малый срок (вот это диво!)  
Вы город возвели красивый,  
Под стать столице вековой!  
Жемчужина в тайге глухой!*

*Во всем здесь видится хозяин:  
Работа спорится, кипит!  
И каждый инопланетянин,  
Попав сюда, уж хантом мнит.*

*Так дай вам Бог, соседи наши,  
Расти и крепнуть, в мире жить,  
Чтоб Нягань стала полной чашей,  
Чтоб лучшей ей в округе слыть!*

*Респект вам и хвала!  
Ура! Ура! Ура!»*

### ПОБЕДА!

Скажем прямо, нашего появления, а мы шли чуть ли не последними в карнавальном шествии, с нетерпением ждало не только уважаемое жюри, но и вся предшествующая колонна длиною в «два часа» — нас ждал весь город, чтобы наконец-то узнать оценку своим стараниям и фантазии и продолжить гуляние в честь праздников.

Номинаций было много, соответственно, многие команды из соседних цивилизаций получили признание от высшей судейской коллегии землян. Наше созвездие также было удостоено высочайшего внимания и не менее высочайшей оценки — мы стали лауреатами II степени городского карнавала «Космическое карнавальное шествие» в номинации «Самая интересная механическая конструкция» (это за наш звездолет-трикол, сконструированный и украшенный умельцами планеты АТС).

Так что не зря мы бросили все свои дела! Не зря преодолели различные препятствия, чтобы принять участие в карнавальном шествии землян! Мы замечены! И мы — одни из лучших!

Виват, жители созвездия «АльянсАвтоГрупп»!



**4** сентября в рамках празднования Дня города и Дня работников нефтяной, газовой и топливной промышленности в Нягани прошло карнавальное шествие, в котором приняли участие коллективы различных предприятий и организаций нашего города. Сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» также проявили солидарность со многими сознательными горожанами и приняли участие во всеобщем народном ликовании, представив на суд достойного жюри и землян-няганцев свой вариант неземной расы — гуманоидов, прилетевших из далекого и прекрасного созвездия «АльянсАвтоГрупп» на звездолете-триколе.

### СОСЕДИ ПО КАРНАВАЛЬНОМУ ШЕСТВИЮ

Нашими соседями в сем действе были не менее нарядные и талантливые гуманоиды: впереди нас дружно и с прибаутками маршировали пришельцы из обширнейшей цивилизации «Почтамт России», позади — размеренно шествовали с многочисленными кричалками, причем у каждой из них был свой конкретный номер-код, частушками и речевкой делегаты созвездия «Окружная больница». И, что удивительно, чем дальше мы шли рядом — а путь до высокочтимого жюри был долог и труден: погода нелетная, да и дорога не близкая — шутка ли, добирался до заветной сцены почти два часа, до Альянса и то быстрее долетели бы! — тем роднее и симпатичнее становились наши соседи — представители нечеловеческих

рас. И уже к середине этого звездного шествия мы обменялись мнениями о многочисленных терниях на пути к победе, подбадривали друг друга добродушными шутками.

### ПРИВЕТСТВИЕ ЗЕМЛЯН

И вот мы вышли на финишную прямую! Вот и заветная сцена на городской площади! Наше появление объявил землянин-ведущий: «А сейчас на Млечный Путь вступила колонна делегатов далекого небесного созвездия «АльянсАвтоГрупп». Это необычайно прекрасное созвездие, насчитывающее около двух тысяч звезд, которые условно поделены на девять больших групп: УТГ, СТК, АТС, АвтоДом, ЭЛЛИА, ГЛОНАСС, РемАС, Сибирьтранспорт и УТТ (Куйбышев).

Пришельцы из этого созвездия занимают межгалактической транспортировкой космической продукции (топливо, строительные материалы) и гуманоидов различных цивилизаций во все концы нашей бескрайней Вселенной на различных космолетах типа «Ураган», «КамАЗ», «Урал», «Скания», «Ивеко», «Ленд Крузер», «Нива» и т. д. Более подробную информацию вы всегда можете получить, набрав по космической связи всего лишь пять цифр: 5-2-0-2-8. И космос ответит! Как уверяют представители созвездия «АльянсАвтоГрупп», всего за незначительную плату они готовы в любое время суток со скоростью света, с наивысшим комфортом и гарантированной безопасностью доставить вас или ваш бесценный груз в любую точку Галактики.



# КОММУНИСТИЧЕСКОЕ ДЕТСТВО

## СЧАСТЛИВОЕ И БЕЗОБЛАЧНОЕ ДЕТСТВО

Вера Ивановна родилась в Сюзюме, в одном из поселков Кировской области. Во времена ее детства послевоенный кризис советской экономики привел к снижению и без того невысокого уровня жизни населения страны, поставил его на грань голода, поэтому люди находились все время в режиме миграции: искали, где и как выжить.

Семья ШЕРСТНЕВЫХ также решила искать более благополучный регион. Сначала ШЕРСТНЕВЫ переехали на Кубань, преодолев многочисленные страхи и препятствия, связанные с отсутствием в то время паспортов у сельских жителей, но вскоре покинули и эти благодатные места: климат кубанского края не подошел детям. Опять — скитание по стране, пока не узнали из газет, что открывается новая железнодорожная ветка от станции Серов до поселка Приобье и что там требуются рабочие руки. «Мне было пять лет, когда мы впервые оказались в поселке Коммунистическом, — вспоминает Вера Ивановна. — А спустя два года, в 1967 году, наша семья и вовсе переехала в поселок Акрыш (в 70 км от г. Советского — прим. ред.), который спустя несколько лет после проведения железной дороги и постройки железнодорожной станции был переименован в поселок Агириш».

Происхождение названия поселка овечно легендами, неоднозначно и его толкование: оно происходит либо от мансийского «агирись» — «девочка, дочка», либо, по другой версии, от «агыр», что в переводе означает «омут». То и другое толкования оправданы, так как раньше в тех краях, по словам старожил, проживали самые красивые девушки народа манси, да и места в том краю богаты на пруды, глубокие темные озера с многочисленными омутами и со своими историями. «Мой отец был заядлым охотником и рыбаком, он обошел вдоль и поперек окрестные леса. Однажды он набрал на прекрасное озеро, в центре которого был небольшой островок. Старые люди сказали, что это озеро называется Святым, так как там, в его центре, в былые времена манси молились своим богам. И мы, памятуя это, всегда с благоговением и почтением относились к этим местам. Неподалеку от этого озера течет ручей, который наши поселяне окрестили Шерстневским: там отец поставил охотничью избушку».

Вспоминая свои детские годы, Вера Ивановна рассказывает: «Мое детство было счастливым и безоблачным... Мы жили при коммунизме и сами этого до конца не осознавали. У нас все было: я помню, у нас всегда в доме были конфеты — и трюфеля, и шоколадные, и простые карамельки, и различные колбасы, сыры... Даже в настоящее время не каждая семья-северяне может позволить себе такую роскошь».

Тогда в магазине было все: и какао с молоком, и сгущенные сливки, и сгущенное молоко, и кофе брикетированное, и различные конфеты... И причем все продукты и вещи хорошего качества. Тогда доставка производилась вертолетами. Даже помню, мороженое привозили в ящиках из фанеры, внутри выстланных фольгой.

На всю жизнь мне запомнился случай, когда однажды (мне тогда было лет десять-одиннадцать) мама дала мне 10 рублей и попросила сходить в магазин за продуктами. Я пришла туда, оглядела все прилавки и поняла, что мне и то надо, и то... В итоге у меня набралась неподъемная сумка — раньше были большие хо-

**Н**аши дедушки и бабушки, наши мамы и папы строили светлое социалистическое будущее для своих потомков, даже и не подозревая, что сами живут в легендарную эпоху коммунизма. Ведь коммунизм в их сознании по большому счету ассоциировался не с забытым едой холодильником, полным одеждой шкафом, но с всеобщим равенством, солидарностью трудящихся всех бывших союзных республик и с образом советского гражданина — всеобщим развитого, здорового, счастливого человека, который был бы напротив лишен мещанских идеалов жизни — собственности, наживы... Этим ощущением поделилась с нами Вера ЯБЛУКОВСКАЯ, главный бухгалтер ООО «ЭЛЛИА».



зяйственные сумки. Я ее даже поднять не могла, она у меня стояла возле прилавка, а я ходила вдоль витрин и все стаскивала в нее и стаскивала. Меня уже родители потеряли и пришли за мной в магазин. Вы представляете, что тогда на 10 рублей можно было набрать?!

А какие у то время жили люди! Трудолюбивые, отзывчивые, справедливые и бескорыстные! Ведь все, что сейчас нас окружает, — это дело их рук! Мой папа был настоящим хозяином: все у него было на месте, все было добротой сделано, а у нас был и огород, и теплица, и свиней держали... Моего папу руководство поселка всегда ставило в пример поселянам; я им очень гордилась.

Моя мама тоже была трудолюбивая, хозяйка, она находила время на все — и на работу, и на домашние дела, и на нас с братом; она общивала и обвязывала не только всю нашу семью, но и поселяне: к нам постоянно приходили женщины, чтобы заказать маме сшить какую-либо вещь. Мама, несмотря на многочисленные обязанности и домашние хлопоты, никогда никому не отказывала. Она была отзывчивая и добрейшей души человек. Помню даже случай из детства. Я должна была ехать на соревнования, но накануне заболела, и мама меня не стала будить. И когда я, проснувшись, поняла, что произошло, а я подвела свою команду, пришла в ужас. Оказавшись на следующий день в школе, на все упреки ребята я сказала, что меня не разбудила мама, так ведь, верите-нет, они заявили, что моя мама на ТАКОЕ не способна! Более того, я так и не смогла их переубедить — настолько они были хорошего мнения о моей маме».

## СТУДЕНЧЕСКИЕ ГОДЫ

После окончания школы Вера Ивановна решила поступить в Тюменский техникум советской торговли. На тот момент в Тюмени жила друг ее семьи. Изучив аттестат, она предложила Вере поступить в Тюменский университет на отделение «финансы и кредит». «И я решила

попробовать, — продолжает Вера ЯБЛУКОВСКАЯ. — Я попробовала, но неудачно: один экзамен завалила. Жаль, что раньше не было такой возможности — одновременно подавать заявления в различные учебные заведения. На второй год у меня получилось поступить в этот вуз, но только на заочное отделение. Я училась и одновременно работала кассиром в одной из сберкасс г. Тюмени».

## ПРОИЗВОДСТВО

Вере Ивановне, как лучшей выпускнице курса, было предоставлено на выбор более 20 направлений. И среди прочих и даже престижных мест в Тюмени она выбрала няганское предприятие — торговое отделение Управление рабочим снабжением «Главтюменнефтегазстрой» ОРС № 11. «Мне просто хотелось быть поближе к дому, а Нягань располагается в 4 часах езды на поезде до Агириша. Да и потом, будучи еще студенткой, я столько хорошего слышала о Нягани: не раз я встречала в поезде или самолете няганцев и слушала замечательные рассказы об этом тогда еще поселке».

На новом месте Вера Ивановна предложили должность бухгалтера по ведению базы, складов. Подготовив свою первую проводку (корреспонденция счетов — прим. ред.), как ее учили в техникуме, она обнаружила, что у нее что-то не получается. Узнав об этом, главный бухгалтер произнесла: «Так, забудь все то, чему тебя там учили! У нас это делается так...» И потом подробно объяснила, как правильно нужно составлять проводки, закрывать месяц и т. д. «Вообще мне всегда везло на главных бухгалтеров, на начальство, — призналась Вера ЯБЛУКОВСКАЯ. — А я прошла свой путь с низов: и кассиром работала в сберкассе, и бухгалтером по учету овощей, продуктов, на складе и в розницу, вела расчеты с поставщиками, покупателями, банками... Работая в ООО «Сибирь», помимо основной работы, выполняла начисления по зарплате — одному из сложных видов деятельности бухгалтера: не все люди понимают нюансы в бухгалтерии, не разбираются в расчетах — из чего и как складывается заработная плата. Также ООО «Сибирь» я составляла отчетность в налоговую инспекцию. А данные отчеты раньше осуществлялись в более сложной форме, нежели сейчас, которые к тому же еще и менялись чуть ли не ежемесячно».

Частая смена формы отчетности в то время была незначительным минусом в работе бухгалтера, куда больших проблем и стрессов доставляла сдача этой отчетности в налоговую инспекцию: «Помню, придешь в налоговую, чтобы сдать отчет, а там такая очередина, давка; чего только, стоя в ней, не насмотришься! Однажды я стала свидетелем драки между бухгалтерами». Поэтому, чтобы минимизировать негативные моменты в сем неизбежном действии, люди приходили к пяти утра, чтобы быть в первых числах: окошко-то одно, а народу — много. В основном это были бухгалтеры да частные предприниматели, а также няганцы, которым срочно нужна была справка от налоговиков».

Но печальнее всего было то, что, когда, отстоишь очередь и переищишь различные стрессы, характерные для данной ситуации, инспектор налоговой инспекции, проверив отчет, указывала на какие-то погрешности в нем. А это значило, что завтра бухгалтеру предстоит пережить все заново.

«Сейчас быть бухгалтером, — рассказывает Вера ЯБЛУКОВСКАЯ, — стало намного проще: компьютерная программа сама все делает, самое

главное, нужно понимать, как ею пользоваться, и разбираться в бухгалтерских тонкостях; да и отчетность сдаем по электронной почте — ни очереди, ни драк, ни ранних утренних бдений возле налоговой инспекции...»

## ДОСТОЙНО ПРОЖИТЬ СВОЮ ЖИЗНЬ

**- Вера Ивановна, с позиции своего опыта скажите, как должно жить человеку?**

- Надо жить, радуясь жизни, надо достойно воспитать своих детей, сделать их самостоятельными, чтобы они продолжили начатый еще далекими предками путь, чтобы радоваться за них, гордиться их успехами, помогать им. Нужно пройти свою жизнь достойно: оставлять только светлый след в жизни каждого человека, повстречавшегося на пути.

**- Но ведь, как правило, всем не угодишь... Да и жизнь, разумеется, не состоит только из хорошего, доброго, светлого — есть и «рабочие моменты»...**

- Знаете, а у меня за всю жизнь и не возникло ни с кем особых конфликтов! Я всегда старалась сглаживать углы. Со всеми находила общий язык. По мере своих возможностей всем помогала. И я очень рада, что многие из моих как бывших, так и нынешних коллег — мои друзья.

Были, конечно, и печальные моменты, когда меня намеренно подводили коллеги. Но даже в этих случаях я не шла на конфликт. Действительность на поверку оказывается намного жестче, нежели себе можешь представить. Хочется верить в хорошее, кажется, что должно быть так и не иначе... И оттого на душе становится еще горше.

**- Стоит ли людям доверять?**

- И все-таки стоит. Да и если люди тебя обманывают, нужно в себе искать причину, почему тебе на пути попадаются именно такие люди, способные на предательство. Более того, я знаю очень много хороших людей, которые проживают в Нягани, с которыми я поддерживаю дружеские отношения. Я уверена, что они меня не подведут, что они всегда придут на помощь, войдут в мое положение, выслушают.

**- Что для Вас есть счастье?**

- По-моему, счастье — это любимая работа, а я люблю свою работу. Счастье — это семья, дети, внуки. Знаете, когда домой приходишь, а к тебе навстречу бежит маленький родной человечек и радостно кричит: «Бабушка! Бабушка!», что может быть счастливее этого момента?! Счастье — это когда по-настоящему, без всякой корысти рады твоему появлению. Счастье — когда у моих детей все хорошо складывается в семье, когда все мои родные здоровы. Счастье — видеть свою внучку, танцующую на сцене... Счастье — это надежные друзья. Счастье — это когда рядом с тобой живет родной человек, понимающий тебя с полуслова.

**- Что Вы еще хотите сделать в своей жизни?**

- А что еще? Работа есть, спасибо Ирине Васильевне. Квартира, дача есть... Хочу и дальше работать: нужно помогать внукам поднимать. Мне очень хочется увидеть, кем вырастут мои внуки. Есть у меня еще мечта — съездить куда-нибудь за границу. Я очень люблю путешествовать, узнавать новое, встречаться с новыми людьми, делиться позитивными мыслями.

# ЗНАКОМЬТЕСЬ: СЕРГЕЙ ГЛАДКОВ

**С 1 августа этого года к обязанностям генерального директора ООО «Ремавтосервис» приступил Сергей ГЛАДКОВ. Несмотря на молодой возраст, за плечами Сергея Георгиевича внушительный производственный и муниципальный стаж работы. Скажем более, в марте 2011 года няганцы, проживающие в избирательном округе № 1, оказали доверие Сергею Георгиевичу представлять свои интересы в Думе города Нягани.**

## ИНТЕРВЬЮ С РУКОВОДИТЕЛЕМ

- Сергей Георгиевич, начнем с того, как Вы оказались в кресле генерального директора ООО «Ремавтосервис»?

- Меня на эту должность пригласил председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп» — Эльдар Баширович, после, конечно, нашего собеседования.

- Есть ли опыт работы в данной сфере?

- В производстве — было, но не на руководящих постах. Директорский опыт пришел, когда я руководил муниципальным учреждением. Но производство есть производство: здесь все пересекается, соприкасается, везде одни и те же вопросы, задачи. Различие лишь в специфике производства, поэтому мне еще многому необходимо будет научиться, работая на предприятии, занимающемся ремонтом транспорта. Но, по большому счету, тех знаний, которые у меня на сегодня уже есть, пока хватает.

- Вы проработали в ООО «РемАС» месяц. Что он дал Вам, какие уже намечены мероприятия, какое уже есть видение дел, деятельности компании?

- Видение такое: только с открытием дополнительных направлений услуг в части ремонта грузовых автомобилей и модернизации имеющихся ресурсов мы можем выйти на более качественный уровень, так как при той базе, при тех мощностях, которыми предприятие на сегодня обладает, оно обязано быть лидером в городе по ремонту, по крайней мере, грузовой техники. Во всяком случае, и это уже

оговорено с руководством Альянса, на наше предприятие будет приобретен новый топливный стенд для ремонта топливной аппаратуры. Это универсальный современный агрегат, он позволяет диагностировать и ремонтировать технику отечественного и импортного производства, что позволит нам расширить перечень марок автомобилей, которые мы можем починить.

Также я считаю, и руководство холдинга меня в этом поддерживает, что успешное развитие предприятия, несомненно, зависит от профессионализма его сотрудников. А коллектив ООО «РемАС» формировался годами, и таких специалистов с золотыми руками в Нягани днем с огнем не найдешь. Поэтому мы сейчас прикладываем все усилия, чтобы улучшить социальный пакет нашим сотрудникам, ищем дополнительные методы стимулирования нашей деятельности.

- Как коллектив отреагировал на Ваше появление?

- С коллективом мы встретились буквально сразу же после моего вступления в эту должность. У людей было очень много вопросов. Но все прекрасно осознали, что если на предприятии назначают генерального директора, то ни о каком банкротстве, ликвидации этого предприятия и речи быть не может. После этой встречи у сотрудников «РемАС» появилась надежда на изменения на производстве в лучшую сторону.

- Работы, судя по сему, много. Как удается совмещать деятельность на производстве с общественной нагрузкой

— исполнением обязанностей депутата представительного органа муниципального образования от одного из сложных избирательных округов Нягани, куда входят поселок Лесников, ваганообразования п. Западного, БПТОиКО, УПТОиКО?

- Здесь, понимаете, так встает вопрос, что нужно справляться. Тут много и быть не может. Скажу больше, работая в муниципальном управлении порядка семи лет, прекрасно понимаю, чем граждане озадачены, какие проблемы на сегодня существуют в городе. Поэтому, став депутатом, я как решал вопросы няганцев, так и буду решать, даже находясь в кресле генерального директора ремонтного предприятия. Тем более что в моем избирательном округе живут люди, поселившиеся там в 80-е годы и которые с тех пор никаких изменений в лучшую сторону практически не видят.

- Ну, и последний вопрос: нравится работать в «Ремавтосервисе»?

- Пока однозначно — да.

## БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Сергей ГЛАДКОВ родился 01 июня 1981 года в г. Нягани.

В 1998 году окончил среднюю школу № 3 г. Нягани. В 2003 году окончил Тюменский государственный нефтегазовый университет. В 2004 году проходил курс обучения по модулям «Менеджер и организация» и «Менеджер и персонал» в Международном институте менеджмента «ЛИНК», в 2007 году — обучение в



Уральской академии государственной службы.

Работал на таких предприятиях, как «Няганский леспромхоз», МП «Теплогазоснабжение», ОАО «ТНК-Нягань». С 2003 года — главный специалист отдела по делам молодежи Администрации города Нягани; с 2004 года — директор МУ «Альтернатива»; с 2006 года — помощник Главы города Нягани; с 2010 года — главный специалист отдела по информационной политике Аппарата главы города Думы МО г. Нягань. С 2011 года — ге-

неральный директор ООО «Ремавтосервис».

В 2003 году вступил в ряды членов Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ». С 2006 по 2011 год являлся председателем местного отделения ООО «Всероссийский совет местного самоуправления», а также руководителем территориальной общественной приемной полномочного представителя Президента РФ в УрФО по городу Нягани.

Женат, воспитывает дочь.

## «СТК» ОБНОВЛЯЕТ ТЕХНИКУ

В августе этого года ООО «Сервисная транспортная компания» приобрело два новых седельных тягача марки КамАЗ 6460-63, два полуприцепа-цистерны, изготовленных под евростандарт, каждый из которых объемом 40 м<sup>3</sup>, два автобуса китайской фирмы Higer, гусеничный экскаватор марки JSB JS220 SC. Помимо этого в сентябре компанией куплены еще четыре седельных тягача КамАЗ 44108, но в данный момент они находятся в г. Челябинске в ожидании поступления пяти ГрАЗовских полуприцепов-цистерн объемом 30 м<sup>3</sup> (завод планирует их выпуск в конце сентября 2011 г.). На стадии подписания договор на покупку автопоезда: КамАЗ 6460-63 с полуприцепом-цистерной объемом 38 м<sup>3</sup>.

«Данная техника была приобретена в рамках обновления автопарка предприятия, а также под новые объемы по перевозке нефти согласно новому договору с ОАО «Инга», — так прокомментировал данное приобретение Юрий СМИРНОВ, директор по производству ООО «СТК».

### МОЩНЫЕ ТЯГАЧИ

Седельные тягачи сразу же после поставки на учет были направлены на работу на Ингинское нефтяное месторождение, откуда «СТК» осуществляет транспортировку нефти согласно условиям договора, заключенного между ОАО «Инга» — нефтедобывающей компанией, разрабатывающей данный лицензионный участок, и, собственно, ООО «СТК». «Это отличные грузовые автомобили, на которые можно положиться при выполнении задач, связанных с перевозкой различных тяжелых и объемных грузов», — рассказывает Юрий СМИРНОВ. — Их неоспоримым преимуществом, в отличие от тягачей конкурентов, остаются достаточно низкая цена, мощность и тяговые качества автомобиля. Поэтому руководство компании остановило свой выбор именно на продукции Камского автомобильного завода».

### HIGER ДЛЯ «ТНК»

Новые китайские автобусы Higer приобретены для перевозки сотрудни-



ков ОАО «ТНК-Нягань». «Это небольшие, на 35 мест, комфортные и надежные автобусы, — рассказывает Юрий Геннадьевич. — Они оснащены линейкой двигателей Cummins, надежность которых подтверждена эксплуатацией на самой различной технике, укомплектованы пневматической подвеской (что положительно сказывается на плавности хода и комфорте перевозок), предпусковыми подогревателями Webasto, ABS Wabco и дополнительным отоплением в салоне, системой пожаротушения двигателя моторного отсека, видеокamerой заднего хода и прочим. О них идет очень лестные отзывы от покупателей. Надеемся, что и нашим заказчикам они также понравятся».

### ОБНОВЛЕНИЕ АУТОПАРКА АЛЬЯНСА

Техника холдинга работает в тяжелых условиях, связанных и с климатическими особенностями, характерными для северного региона страны, и с несовершенством, а порой и с отсутствием дорожно-транспортного сообщения на кустах, что неизменно сказывается на техническом состоянии транспорта. Поэтому, чтобы своевременно выполнять договорные обязательства, изношенной технике необходима замена. С этой целью до конца года в планах руководства ООО «ААГ» — приобретение новых автомобилей.

В сентябре этого года предприятия, входящие в ООО «АльянсАвтоГрупп» — ОАО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис» и ООО «Сервисная транспортная компания», меняют место своего расположения. Так, ООО «СТК» переезжает на один из своих участков — базу «37 км», а ООО «АТС» и ОАО «УТТ» — на место бывшего расположения ООО «СТК». Прокомментировать переезд своего предприятия мы попросили Игоря АЙРАПЕТЯНА, технического директора ОАО «УТТ».

## ПЕРЕЕЗД НА НОВОЕ МЕСТО

- Игорь Суменович, чем вызвана передислокация ОАО «УТТ» на новое место, ранее занимаемое ООО «СТК»?

- Причина переезда — высокая плата за аренду производственных площадей. В связи с этим руководством ООО «АльянсАвтоГрупп» было принято такое решение. Но переезд — переездом; по сути, это решение нашего руководства, и мы его выполняем. Меня, как производственника, сейчас больше всего волнуют поставленные перед нами производственные задачи по подготовке к осенне-зимнему периоду. Дело в том, что в настоящее время в ОАО «УТТ», как и в любом транспортном предприятии, идет подготовка к осенне-зимнему периоду. Для нас данный процесс важен еще и потому, что основные объемы, которые мы выполняем согласно договорным обязательствам, выпадают на зимний период. И если мы сейчас не подготовимся, то весь этот период потом плачевно будет сказываться для нас. Мы просто будем догонять.

Потому перебазировка (а нам надо сниматься с одного места, переезжать на другое, при этом даже на час не приостанавливая весь производственный процесс и не срывая производственную программу, ее выполнение) сильно усложняет подготовку к нелегкому периоду.

- В целом, как идет переезд?

- Очень медленно, из-за нехватки кадров: снимать людей с производства мы не можем. Поэтому и не укладываемся в поставленные перед нами сроки — до начала сентября. Но, в любом случае, процесс идет. К тому же большую роль здесь еще играет и человеческий фактор: все болезненно воспринимают переезд, и их нужно морально поддерживать. Но есть задание, есть команда, и ее нужно выполнять.



# СОВМЕСТНЫЙ РЕЙД

**В** рамках реализации **Партийного проекта «Безопасные дороги»** в сентябре текущего года **Местное отделение Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»** совместно с **отделом пропаганды БДД ГИБДД полиции ОМВД России по г. Нягани** провели открытые уроки в школах и детских садах города. Основная цель данных встреч — донести до самых молодых участников дорожного движения, как и где именно необходимо переходить дорогу, каким образом нужно обезопасить себя во время движения в автомобиле и т. д. Для проведения данных мероприятий **Ханты-Мансийское региональное отделение Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»** предоставило комплект наглядных пособий — «Азбуку юного пешехода», «Дорожную грамоту для самых маленьких», а **УВД г. Ханты-Мансийска** — комиксы «Пассажир рулит».

Нам удалось побывать на одном из таких мероприятий в начальной школе № 9 (МОУ «НОШ № 9»). На встрече к детям пришли **Валерий ВОРОБЬЕВ**, председатель Совета сторонников Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», **Омар АБДУЛЛАЕВ**, инспектор по пропаганде БДД ГИБДД полиции ОМВД России по г. Нягани, и заместитель начальника отдела по делам несовершеннолетних ОМВД по г. Нягани **Светлана ТЮЛЕНЕВА**. В игровой форме солидные люди рассказывали детям о правилах дорожного движения, правилах поведения в общественном транспорте, на тротуаре, на остановочном комплексе, о том, как регулируется движение на дорогах, как переходить дорогу, какие дорожные знаки необходимо знать каждому пешеходу... Дети с удовольствием принимали участие в беседе и при проведении викторины верно отвечали на вопросы взрослых.

По окончании конкурса **Омар АБДУЛЛАЕВ** провел с учениками игру-тест, имитирующую дорожное движение, где каждый участник выполнял определенную роль — либо автомобиля, либо пешехода, либо велосипедиста, либо полицейского... Причем в задачу детей входило не просто показать, как повести себя в той или иной ситуации на дороге, но и объяснить, почему именно так нужно поступить.

Стоит ли говорить, что детям этот урок очень понравился, что им теперь проще будет ориентироваться на дороге, что им теперь будет что сказать взрослым, если те вдруг забудут пристегнуть их ремнем безопасности при движении в автомобиле?..

По окончании мероприятия детям были розданы комиксы «Пассажир рулит», а школе от Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» — подарен комплект наглядных пособий по проекту «Безопасные дороги».

## «ЕДИНАЯ РОССИЯ» — ЗА ЗДОРОВЬЕ ДЕТЕЙ РОССИИ

После урока мы встретились с **Валерием ВОРОБЬЕВЫМ**, который так охарактеризовал прошедшее мероприятие: «Данное занятие проходит в рамках реализации Партийного проекта «Безопасные дороги». Начался учебный год, идет адаптация детей к школе и ко всему тому, что с ней связано. Не является исключением и безопасность наших детей на проезжих



частях города. Поэтому мы, взрослые, обязательно должны принять своевременные меры по предупреждению непоправимого! В связи с этим Ханты-Мансийское региональное отделение Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» выступило инициатором проведения профилактических занятий с самыми молодыми участниками дорожного движения — учащимися младших классов и воспитанниками детских садов, предоставив в каждое Местное отделение ХМАО — Югры комплекты наглядных пособий — «Азбуку юного пешехода», «Дорожную грамоту для самых маленьких». Это, действительно, хорошее подспорье: оно способствует лучшему восприятию информации о правильном поведении на дороге, тротуаре и прочем. Во всяком случае, его по достоинству оценили не только ребята, но и педагоги, воспитатели. Дети с удовольствием принимали участие. Да что дети! Мы, взрослые, получили огромное удовольствие от общения с детьми, от этого урока, основной целью которого является существенное снижение ДТП с участием детей на няганских дорогах.

Стоит отметить, что подобные мероприятия были проведены и в других общеобразовательных и дошкольных учреждениях нашего города, а это 20 уроков-игр с юными горожанами, это 20 часов нашей заботы о наших детях. Партия «ЕДИНАЯ РОССИЯ» — за здоровье детей России!»

## ● АВТОНОВОСТИ

### Родители все реже пристегивают своих детей в автомобиле

**ГИБДД по итогам первого полугодия 2011 года отмечает резкий рост количества детей-пассажиров, погибших в авариях. Всего за первые семь месяцев текущего года в авариях погибли 194 ребенка, находившихся в автомобиле. Это больше на 19% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.**

«Главная вина во всех подобных авариях лежит на взрослых, которые при перевозке детей в машине пренебрегли необходимыми мерами безопасности, в частности, не произвели установку в автомобиле удерживающего устройства (детские автомобильные кресла), не пристегнули ремнями безопасности несовершеннолетних пассажиров. Именно это и является причиной серьезных травм и многочисленных летальных исходов, — прозвучало из уст заместителя начальника Управления по правовому регулированию и пропаганде безопасности дорожного движения **ГУОБДД МВД РФ** полковника полиции **Владимира ШЕВЧЕНКО**. — Мы просим родителей относиться ответственнее к вопросам обеспечения в транспорте безопасности детей, не игнорировать детские кресла и ремни безопасности, иначе может случиться трагедия». Он отметил, что смертность детей-пешеходов при этом уменьшилась на 15 процентов. «Это говорит о том, что сегодня дети лучше знают ПДД и реже нарушают их», — подытожил **Владимир ШЕВЧЕНКО**.

### В России может быть введен налог на пробег

**В настоящий момент автомобилисты осуществляют финансирование дорожного хозяйства через топливные акцизы и транспортный налог. Эксперты, обновляющие стратегический путь России до 2020 года, пришли к выводу, что фискальная нагрузка на автомобилистов в среднем по стране должна вырасти на 20 тыс. рублей в год, для проживающих в крупных мегаполисах — на 45-50 тыс. рублей.**



Произойти это должно, в первую очередь, за счет роста акцизов. До 2015 года — поэтапно на 8 рублей за литр, как прозвучало в интервью «Ведомостям» от руководителя профильной группы, научного руководителя НИИ дорожного хозяйства и транспорта **Михаила БЛИНКИНА**. Размер транспортного налога предлагается при этом оставить на прежнем уровне, но вместе с тем появятся дополнительные платежи для владельцев автотранспортных средств в больших городах — за парковку и хранение автомобиля.

После 2020 года экспертами предлагается ввести вместо всех существующих налогов один универсальный — за километр пробега.

# ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**В августе-сентябре 2011 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:**

**20 лет** со дня рождения отметила **Анастасия НИКИФОРОВА**, инженер ПТО ООО «АТС» (г. Нягань).

**25 лет** со дня рождения исполнилось **Елене ГУРИНОЙ**, специалисту отдела подготовки производства ООО «СТК» (г. Нягань), **Алексею ВАСИЛЬЕВУ**, машинисту экскаватора а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), **Альберту АЛИБАБАЕВУ**, стропальщику ТП № 1 ООО «СТК» (г. Нягань), **Вячеславу САВИНОВУ**, водителю автомобиля Ханты-Мансийского участка ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), и **Павлу БАЛЫБЕ**, водителю автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань).

**30-летний юбилей** отметили **Руслан ЯНКЕВИЧ**, ведущий инженер ПТО ООО «АТС» (г. Нягань), **Сергей СТАХАНОВ**, юрист-консультант ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Алексей БАРАБАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Евгений БЕЛЫХ**, водитель автомобиля Ханты-Мансийского участка ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск).

**35 лет** со дня рождения исполнилось **Ирине СЕВЕСТЬЯНОВОЙ**, директору по экономике и финансам ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Оксане УСКОВОЙ**, уборщицу производственных и служебных помещений а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинка), **Юрию РУПЕЛЮ**, стропальщику Сергинского участка ОАО «УТТ» (п. Сергино), **Владимиру САМОЙЛЕНКО**, водителю автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинка), и **Евгению СОКРУТЕ**, водителю автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинка).

**40-летний юбилей** отметили **Александр БОРИСОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Юрий АТКИШКИН**, механик ОАО «УТТ» (г. Нягань).

**45-ю годовщину** отметили **Валентина ДЕРЯБИНА**, медицинская сестра ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), **Александр ТИЩЕЧКО**, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Александр АБОРНЕВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Андрей БУТИКОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г.

Куйбышев), **Валерий КРАМСКОЙ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Алиага АСАДОВ**, водитель автомобиля а/к № 2-1 ООО «СТК» (г. Нягань), **Андрей ГЕРАСИМОВ**, машинист экскаватора а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань), **Владимир ИНКИН**, тракторист а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань), **Сергей СЕРГЕЕВ**, стропальщик ТП № 1 ООО «СТК» (г. Нягань), **Раидин УСМАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Владимир КАСАТКИН**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Иван МАЙМЕСКУЛ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Альберт МУХАМЕТЬЯНОВ**, моторист цементовозочного агрегата Ханты-Мансийского участка ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), и **Ильшат ТУКАЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань).

**50-летний юбилей** отметили **Вера РОГОЖИНА**, старший диспетчер автомобильного транспорта ООО «СТК» (г. Нягань), **Аминат ОЗДЕМИРОВА**, архивариус ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Анатолий ЖЕЛЕЗНЯК**, ведущий инженер по безопасности движения ОАО «УТТ» (г. Нягань).

гань), **Василий ТИШКЕВИЧ**, инженер по техническому контролю ГПМ ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Александр ГОЛОФАСТОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Александр МОРОЗОВ**, машинист ППУ а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), **Рифат БАСИРОВ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Вячеслав АНДРЕЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

**55-ю годовщину** отметили **Ирина СТАРЖИНСКАЯ**, оператор ЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Степан ВАРАКИН**, стропальщик ОП «Куйбышев» ООО «АвтоДом» (г. Куйбышев), **Сергей КОНОНОВ**, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), **Владимир ПЛЕСОВСКИХ**, машинист ППУ а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), **Алхан АХМЕДОВ**, водитель автомобиля а/к № 2-1 ООО «СТК» (г. Нягань), **Евгений БОНДАРЬ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Виктор ИСМАГИЛОВ**, машинист ППУ а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

### Дорогие именинники!

**Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!**

*Пусть юбилейная и радостная дата  
В душе оставит Вашей добрый след.  
Желаем мы всего, чем жизнь богата:  
Здоровья, счастья, мира, долгих лет!*

### С праздником!