ЕДИНАЯ РОССИЯ

АВТОМОБИЛИСТ

АльянсАвтоГрупп

№ 46
Октябрь 2011 г.
Корпоративная газета

Дорогие друзья!

От всего сердца поздравляем вас с нашим профессиональным праздником – Днем работников автомобильного транспорта!

Для каждого из нас, сотрудников ООО «АльянсАвтоГрупп», автомобиль – это не просто одно из средств передвижения, это наше рабочее место, это наш хлеб, это наша жизнь: с ним связана большая часть нашего бытия как в прошлом, так в настоящем и, надеемся, будущем. От того, как «чувствует» себя железный конь, для нас, профессионально занимающихся управлением машины, зависит очень многое, в том числе и настроение. И именно нам не понаслышке знакома истинная цена труду водителя-шофера.

Дорогие коллеги! Дай вам Бог крепкого здоровья, отличного настроения, семейного счастья. Пусть вашими попутчиками на дорогах всегда будут удача и благополучие, пусть на важных жизненных перекрестках для вас горит только зеленый свет. Ровных вам дорог, безаварийной работы и лояльных сотрудников ГИБДД! Доброго вам пути!

С наилучшими пожеланиями,

Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»
Шурийя АСАДОВ,
генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА!

29 октября в честь торжества профессионального праздника работников автомобильного транспорта на центральной городской площади прошли соревнования по автомногоборью среди предприятий и организаций Нягани. За право быть лучшими в городе состязались команды: «СТК», «УТТ», «АТС», «ГИБДД Полиция» и «Станция скорой помощи», а также два частных предпринимателя решили испытать судьбу в номинации «ГАЗель». Всего – 17 человек.

СЕМНАДЦАТЬ ИСТИННЫХ ВОДИЛ

Согласитесь, 17 человек в масштабах всего города (по официальным данным, на октябрь 2010 года в городе Нягани проживает 54 523 человека) – это, мягко говоря, скудновато... А если учесть, что из этих участников только девять водителей – сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп», то выводы напрашиваются самые противоречивые: либо горожане страшатся лихой езды с препятствиями, либо они где-то купили водительские удостоверения, либо о соревнованиях мало кто знал, либо, что еще печальнее, проспали... Ну да ладно, кто спит, тот видит только сны! А мы, все, кто присутствовал на автомногоборье, с удовольствием понаблюдали за мастер-классами конкурсантов, поболели за своих, да и просто хорошо отдохнули.

НОВИЧКИ

Впервые в этом году в городских соревнованиях приняла участие команда от МУ «Станция скорой медицинской помощи». Что хочется отметить о езде ребят из «скорой помощи», так это то, что жизнь няганцев в надежных руках: оперативно и без грубых нарушений они выполнили все фигуры («змейку», «эстафету», «колею», «бокс», «стоп-линию»). И пускай они в этот раз не заняли ни одного призового места (что весьма неудивительно: соревновались лучшие водители Нягани), зато прочувствовали на себе все прелести состязания: фигурное вождение, волнение, азарт, погодные условия, ну, и, в конце концов, дух соперничества (как знать, не станут ли они лидерами на следующих гонках на время?).

ИМЕНИТЫЕ ЗНАТОКИ

Все остальные конкурсанты – постоянные именитые участники городского автомногоборья, знающие о нем все и вся до мельчайших подробностей. И тем не менее, на протяжении всего турнира руководители предприятий и организаций, выдвинувших команды для участия в турнире, скромненько стояли у обочины площади, чтобы никого не смущать, но при этом зорко наблюдали за всем действом, дабы не упустить ни одного момента.

В ООО «СТК» РАБОТАЮТ ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ В ГОРОДЕ

Итоги конкурса подтвердили ежегодные результаты: на протяжении стольких лет ООО «Сервисная транспортная компания» уверенно занимает лидирующие позиции на данных соревнованиях. И как выразился Василий МЕРКУЛОВ, управляющий директор ООО «СТК»: «Каждое участие в подобных мероприятиях лишь шлифует у наших водителей профессионализм, мастерство и уверенность на дорогах в любое время года, в любую погоду. Я был уверен на все 100 процентов в наших ребятах!» Лучше и не скажешь!

ИТОГИ КОНКУРСА

В командном первенстве I место заняла команда «СТК», II место – «ГИБДД Полиция» и III место – «УТТ».

В персональном первенстве среди водителей, управлявших «Chevrolet Niva», I место занял Владимир ЖАРОВ («АТС»), II место – Владимир ЛЕПЕХИН («ГИБДД Полиция») и III место – Юрий ИВАНОВ («СТК»).

Среди водителей, управлявших ГАЗ-3110, I место занял Александр ПУШКАРЕВ («СТК»), II место – Виктор ПОГОСЯН («УТТ») и III место – Алексей АВДЕЕВ («ГИБДД Полиция»).

Среди водителей, управлявших ГАЗ-32213, I место занял Сергей СТРОГАНОВ («СТК»), II место – Олег РУДЫК («УТТ») и III место – Дмитрий СЕМЕНИН («ГИБДД Полиция»).

НАГРАДЫ ПОБЕДИТЕЛЯМ

В этом году, наверное, как никогда ранее, победителей просто засыпали хорошими ценными подарками и от Администрации города Нягани, ставшей инициатором и организатором данного соревнования, и от холдинга ООО «АльянсАвтоГрупп», принявшего активное участие в организации и проведении турнира. Со словами приветствия к участникам и горожанам-болельщикам обратились глава Администрации города Нягани Римма ДАКУКИНА, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп» Эльдар ИСМАИЛОВ и генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп» Шурийя АСАДОВ. Выступающие отметили трудность профессии водителя, большую ответственность, лежащую на водителях, выразили свою благодарность конкурсантам за их мастерство, ответственность и нелегкий труд, ну и, конечно же, вручили подарки – Почетные грамоты, кубки, бытовую технику и денежные призы (за I место – 10 тысяч рублей, за II место – 8 тысяч рублей и за III место – 5 тысяч рублей). Праздник удался!

В КАНУН ПРАЗДНИКА

***22** октября, в канун праздника Дня работника автомобильного транспорта, ООО «АльянсАвтоГрупп» провело ежегодные традиционные соревнования по автомногоборью среди транспортных предприятий холдинга – ОАО «Управление технологического транспорта», ООО «Сервисная транспортная компания» и ООО «Автотранссервис». В этом году количество участников несколько сократилось – с 32 до 29 человек, зато увеличилось количество призовых мест и, следовательно, возросли шансы у водителей стать лучшими, более того, получить «путевку» на городские соревнования.*

О ГЛАВНОМ

Изменения произошли и в составе транспортных средств, на которых водители показывали свое мастерство. В этом году традиционная «Нива-пикап» была заменена «Chevrolet Niva» (как следствие данной замены в производстве), на почетное место был возвращен автобус класса «ГАЗель», при этом ПАЗ (впервые дебютировавший на автосостязаниях в прошлом году) также сохранил свое место, как и «Волга», и «Урал».

Природа в этот раз пошла навстречу участникам состязаний: за время соревнования не было ни снега, ни дождя, ни ослепительно яркого солнца. Правда, ветер дул холодный, северный, но он ни в коем случае не мог повлиять на результаты фигурного вождения, если только на настроение и самочувствие членов судейской коллегии...

А судьи (председатель комиссии, инженеры служб БДД, начальники и механики автоколонн предприятий-участников), как и правила проведения соревнований (необходимо было пройти за максимально короткое время пять фигур: «змейку», «эстафету», «бокс», «колею» и «стоп-линию»), остались неизменными.

О ПРИЗАХ

За I место победители были награждены Почетной грамотой, званием «Лучший по профессии» и денежной премией в размере 10 тыс. руб. За II место – Почетной грамотой и премией в размере 8 тыс. руб. За III место – Почетной грамотой и премией в размере 5 тыс. руб.

О ПРИЗЕРАХ

Среди водителей, управлявших «**Chevrolet Niva**»,
I место занял **Юрий ИВАНОВ**, водитель ООО «СТК»;
II место – **Станислав МИСБАХОВ**, водитель ОАО «УТТ»;
III место – **Владимир ЯДЫКОВ**, водитель ОАО «УТТ».

Среди водителей, управлявших **ГАЗ-2131**,
I место занял **Виктор ПОГОСЯН**, водитель ОАО «УТТ»;
II место – **Александр ПУШКАРЕВ**, водитель ООО «СТК»;
III место – **Иван ЯЧКУЛА**, водитель ООО «СТК».

Среди водителей, управлявших **ГАЗ-32213**,
I место занял **Олег РУДЫК**, водитель ОАО «УТТ»;
II место – **Сергей ЦЫГАНОК**, водитель ООО «СТК»;
III место – **Олег СТАСЕВИЧ**, водитель ООО «СТК».

Среди водителей, управлявших **ПАЗ-32050**,
I место занял **Павел ХОРУНЖИЙ**, водитель ООО «СТК»;
II место – **Геннадий СУЛЕЙМАНОВ**, водитель ООО «СТК»;
III место – **Раиф РАХМАТОВ**, водитель ООО «СТК».

Среди водителей, управлявших **Уралом-44202 с 12-метровым полуприцепом Нефаз-9334-10,**
I место занял **Владимир ЕРШОВ**, водитель ОАО «УТТ»;
II место – **Сергей СТРОГАНОВ**, водитель ООО «СТК»;
III место – **Валерий ДУНАЕВ**, водитель ООО «СТК».

ВДВОЙНЕ ПОЧЕТНАЯ НАГРАДА

Если состязание в мастерстве для водителей-профессионалов – это демонстрация своих умений и навыков профессионального вождения, способности чувствовать чуть ли не на уровне подсознания, каким образом нужно поступить в той или иной ситуации, управляя транспортом, то признание превосходства среди коллег-профессионалов – это вдвойне почетная награда, это удовлетворение и осознание своей значимости. Это двойная победа.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ОТ РЕДАКЦИИ

Пользуясь случаем, от всей души поздравляю работников автотранспортных предприятий с профессиональным праздником. Желаю вам крепкого здоровья, успехов в нелегкой работе, удачи на дорогах, ну и позитивного настроя на каждый новый день! С праздником!

Юлия ФОМИНА

КРАСНОЛЕНИНСКОЕ УТТ-2: УРОКИ ИСТОРИИ

История становления любого предприятия складывается из последовательно сменяющих друг друга событий: это становление компании, ее трудовые будни, достижения и успехи. Но более весомую роль в формировании истории предприятия все же играют люди, чей труд, профессионализм, а порой проницательность и мудрость, являются надежным залогом успеха становления любой компании. В ООО «Сервисная транспортная компания» сегодня работают люди, которые и стали тем фундаментом, на котором держалось, крепло и развивалось одно из первых транспортных предприятий города Нягани – Красноленинское управление технологического транспорта № 2, образованное 25 октября 1986 года. Их воспоминания бесценны: на их глазах происходили значимые события – развитие нефтяного севера, рождение Нягани, а также становление транспортной сферы в нашем городе.

Шурийя АСАДОВ

ПРАРОДИТЕЛИ «СЕРВИСНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ»

В 1984 году руководством производственного объединения «Красноленинскнефтегаз» было принято решение вывести спецтехнику, обслуживающую непосредственно нефтяников, на 37 км, сформировав там предприятие УТТ-2. Спустя год было образовано УТТ-3, в которое была выведена тракторная техника. В 1986 году из УТТ-1 были выведены автобусы, вахтовые автобусы, специализированная техника по обслуживанию города (мусоровозы, водовозы, хлебовозы, ассенизационные машины, машины «скорой помощи»), небольшие бортовые машины – в отдельное предприятие, которое стало называться УТТ-2, а на 37 км одноименная компания была переоформлена в УТТ-4. Таким образом, вся техника была упорядочена, и в КУТТ-1 осталась лишь большая грузоперевозящая техника – «Уралы», самосвалы, автокраны.

Для УТТ-2 было выбрано место за чертой города. Раньше здесь было болото, поэтому сначала всю территорию отсыпали песком, затем установили вагончики для размещения в них инженерно-технических работников. Спустя время УТТ-2 значительно преобразилось: один за другим были возведены объекты – административное здание, диспетчерская, отапливаемые стояночные боксы и ремонтно-механические мастерские; вся территория базы была выложена асфальтовым покрытием; появилась даже своя парковая зона... Работа для людей стала в радость. А тогда, 25 лет назад?

ЛЮДИ СОВЕТСКОЙ ЗАКАЛКИ

Николай АИТОВ, водитель автомобиля ООО «СТК»:

- Я приехал в Нягань в 1986 году, сразу устроился водителем в КУТТ, на ГАЗ-53 – развозил продукты по магазинам, детским садам, школам. Мы обслуживали город.

Когда мы переехали на новую базу, здесь было грязи по колено. Помню, первое время наши автобусы стояли не в боксах, как сейчас, а на улице. Поэтому сразу же, в первую зиму, была смонтирована паролиния на тепловом генераторе, от которой шли многочисленные ответвления-трубы, через которые теплый пар поступал непосредственно к мотору машины. Генератор заправлялся соляркой, от чего все вокруг было черным-черно от копоти. Но и этого тепла было недостаточно, чтобы завести машину, поэтому мы еще выливали семь-восемь ведер горячей воды на двигатели, а потом минут двадцать кривым стартером вручную проворачивали коленвал, пытаясь завести мотор.

Но трудности – холод, грязь, необустроенность – тогда не ощущались, наверное, потому что мы были молодыми. У нас был сплоченный коллектив, мы жили дружно. Да и тогда не из-за чего было ругаться – все жили одинаково.

Альфия РАХИМОВА, начальник производственно-технического отдела ООО «СТК»:

- Наше предприятие было отделено в ноябре 1986 года. Нас, инженерно-технических работников, разместили в вагончиках; диспетчерская была отдельно от нас. Помню, зима 1986-87 годов была настолько холодная, что постоянно стояли густые туманы. А в вагончике, где мы сидели, я настолько промерзала, что, когда приезжала домой вечером, подолгу отогревалась у батареи. В 1987 году мы переехали на территорию КНСС, а в мае 1988 года переехали в административный корпус, теплый, уютный, красивый.

Я хорошо помню, когда на территории базы еще не было асфальта и как в песке буксовали машины. Однажды один из водителей застрял в песке и никак не мог выехать. Шурийя Гюлмалович сел за руль и показал ему класс мастерства – спокойно выехал оттуда!

Конечно, нам было трудно. Но нашему директору – Шурийе АСАДОВУ было еще сложнее. На нем тогда лежало не только выполнение производственных задач, но и обеспечение быта своих сотрудников: проживание, обеспечение всем необходимым, обслуживание вагон-городка, закрепленного за предприятием, организация детских площадок и т. д. – он за все нес ответственность. Это уже потом, когда образовалась Администрация города, все жилые помещения и вся инфраструктура отошли к ведению городских чиновников...

Шурийя Гюлмалович – человек беспокойный. Чтобы работник его предприятия остался без тепла – не в его характере! Он проявлял заботу о своих работниках, старался создать по тем временам максимум удобств и комфорта. То есть получалось, что человек не просто устраивался на работу, а попадал в большую дружную семью, которая называлась УТТ-2. Сразу же, с поезда, нового сотрудника обеспечивали всем самым необходимым: койко-местом, кроватью, матрацем... Работай только. Может быть, поэтому люди были добрее, так как видели заботу о себе.

***

Сейчас даже и не верится (уже столько лет прошло!), что когда-то мы ходили в резиновых сапогах. Это сейчас не нужны ни вездеходы, ни «Уралы», ни трактора – сейчас у нас дороги, тротуары, такси. А тогда, в 1981 году, была непролазная грязь: до базы УТТ невозможно было пройти, нужно было ехать на «Урале». Поэтому, когда женщины поднимались на эту машину по приставной лестнице, все время говорили: «Мужчины, отвернитесь! Женщины садятся!»

Помимо «большой грязи», сложности были и в быту: к примеру, в вагон-городках постоянно отключали электроэнергию, и разогреть или приготовить пищу было настоящей проблемой. Ни в туалет сходить, ни помыться – ничего. Единственным местом, где можно было в то время помыться, была баня, располагавшаяся в поселке. Но мало того, что до нее приходилось добираться по непролазной грязи, так еще и часа три нужно было дожидаться своей очереди. Благо, люди были добрее, мы практически и не ходили пешком – каждая попутная машина подбирала и подбрасывала до места.

Вода еще была привозная. Помню, когда ее привозили, мы наполняли все имеющиеся в доме банки-склянки. Она была тогда желтая, соответственно, и все вещи, когда-то белоснежные, но выстиранные в ней, становились цвета ржавчины. Я до сих пор храню одну из простыней того времени. И когда ее вижу, невольно вопрошаю: «Ну, как же мы тогда жили?»

Все было – и пальто примерзало к стенке вагончика...

Но в те года эти проблемы просто не воспринимались, потому что мы были молодые, оптимисты, и поэтому на трудности особого внимания не обращали. Более того, эти сложности были у всех, а не только у отдельно взятого человека. Почему в наше время это кажется трудностью? Потому что сейчас в каждой квартире есть ванна, холодная и горячая вода... Потому что все это только по сравнению с современной жизнью кажется тяжелым, а тогда это была обычная жизнь северянина.

В те года и город был компактнее, люди знали друг друга: мы все рядом жили – в вагончиках, общежитиях, вахтах; да и работали все в одном коллективе. Получалась одна большая дружная семья. Мы тогда были все примерно одного возраста, у нас были одни и те же интересы. В то время собрать людей на праздник было очень просто – достаточно было предложить. И буквально за пару часов мы собирались всем коллективом, и еще такие праздники отмечали! На столах чего только не было – раньше не было такого, чтобы северяне прятали продукты. Мы все несли на общий стол, чтобы вместе праздновать.

А субботники! Мы постоянно все дружно ездили на благоустройство города: разбрасывали торф, сажали деревья... И хотя все ехали на Север за деньгами, а субботники – это бесплатный труд, но все шли как один. Тогда не было цели заработать. Были, конечно, и рвачи, но их было меньшинство.

Также всем коллективом ездили каждые субботу-воскресенье и по ягоды-грибы.

Знаете, когда я выезжаю на машине в другой город, я всегда восхищаюсь плодами человеческой деятельности: сколько вложено сил, чтоб в тайге проложить те же дороги, перекинуть через многочисленные ручейки и реки мосты. Я всегда своим детям рассказываю, что было сделано нами за столь короткое время! Мы ж тогда на Большую землю могли попасть только на поезде, о легковом автомобиле мы и не мечтали. А сейчас в Нягани есть даже свой аэропорт. И мы все реже стали друг другу говорить: «Я поехал на Большую землю».

С тех пор прошло чуть больше двух десятилетий. На наших глазах вырос прекрасный молодой город. Не каждому человеку предоставляется возможность стоять у истоков того места, где он живет, наблюдать, как небольшой поселок превращается в город. Нягань стала нашей судьбой!

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НА БЛАГО ЛЮДЕЙ

С тех пор прошло двадцать пять лет – двадцать пять лет непрерывного тяжелого труда в условиях Крайнего Севера... Двадцать пять лет беспримерных стойкости и выдержки, бесценного опыта и жесткого шлифования мастерства... Двадцать пять лет мудрости и проницательности... Двадцать пять лет памяти о безвозвратной молодости, юношеского задора и ушедшей вместе с коммунизмом романтике... Двадцать пять лет прекрасной истории о воодушевлении и благородстве, о грандиозных достижениях легендарного советского человека...

Празднование Дня автомобилиста

НА ДЕМОНСТРАЦИИ

Эта круглая дата, вобравшая в себя столько событий: расцвет Советского Союза; начавшаяся в 1987 году его эволюция к социал-демократической модели шведского типа; взлеты и падения градообразующих нефтедобывающих компаний в Нягани (да и в округе тоже); развитие современной России... стала не просто определенной вехой в истории нашей страны, но и целой жизнью для каждого бывшего советского гражданина. Эта дата – предмет гордости и искреннего уважения к тем, кто строил прекрасное будущее для своих детей.

Дорогие сотрудники ООО «Сервисная транспортная компания»!

Сегодня вы празднуете 25-летний юбилей своего предприятия.

Это воистину достойный повод для гордости за свой труд, за преданность профессии и неуклонную веру в благополучный завтрашний день своей компании.

Ваша ежедневная работа, добросовестное отношение к своим обязанностям и профессионализм стали надежным залогом безупречной репутации, которую на сегодня имеет ООО «СТК» – одно из лучших транспортных предприятий города. А это дорогого стоит!

Сегодня вы услышите из уст руководства компании, ваших заказчиков, друзей и коллег море лестных слов и слов признания вашего труда, каждое из которых – истинная правда и заработано честным трудом.

И сегодня мы от всего сердца благодарим вас за каждый день вашей работы в ООО «Сервисная транспортная компания», насчитывающем двадцатипятилетнюю славную историю.

С праздником!

С искренней признательностью и наилучшими пожеланиями,
Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»
Шурийя АСАДОВ,
генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»

ЗА ЧЕСТЬ АЛЬЯНСА

22 октября для ООО «АльянсАвтоГрупп» был богат на приятные события: помимо участия в традиционных автосоревнованиях, проводимых между транспортными компаниями, входящими в состав холдинга (читайте на стр. 2), сотрудники Альянса участвовали в городских чемпионатах по боулингу и бильярду. И пускай у каждой игры свои правила и особенности, но, согласитесь, транспортники явно тяготеют к определенной геометрической форме – кругу: руль, колесо, шар, мяч…

«АВТОДОМОМ» ПО «МЕГА-ЦЕНТРУ»

В турнире по боулингу, состоявшемся в торгово-развлекательном центре «Мега-Центр», честь ООО «АльянсАвтоГрупп» отстаивала команда девушек из ООО «АвтоДом»: Марина ТРОФИМОВА (капитан команды), Светлана АПЛАТОВА, Анна КОЗЛОВА и Анастасия ЧУВАЧКИНА, а также болельщики – Александр ОРЛОВ, Альберт АХМЕТШИН, Ольга и Савелий ПОПОВИЧИ.

Турнир получился напряженный: за главный приз чемпионата – 28 тысяч рублей – состязались 18 команд, каждая из которых неоднократно принимала участие в данном виде соревнований, более того, занимала призовые места. А там, где замешаны деньги, сами понимаете, заинтересованность в победе возрастает пропорционально обозначенной сумме. Так вот, по неопытности (сборная команда от «АвтоДома» впервые соревновалась в таком формате, и, естественно, сказались волнение, вспышки фотокамер – а наши девушки все как на подбор!) девчата принесли Альянсу 11-е место. Но капитан команды не унывает: «Победа для нас не главное... Мы пришли на этот турнир, чтобы заявить о нашем холдинге, о нашем предприятии, о том, что мы не стоим в стороне, а активно участвуем в общественной жизни города!»

Тем не менее, к первому выходу ООО «АвтоДом» подготовилось основательно: руководство компании заказало футболки с названием своего предприятия, заблаговременно пригласило СМИ для освещения данного мероприятия, а также позаботилось о присутствии болельщиков и предварительной тренировке своей команды. «К тому же мы выполнили главное условие данного чемпионата, – резюмировал Александр ОРЛОВ, генеральный директор ООО «АвтоДом», комментируя результаты своей игры, – мы взяли с собой море улыбок, море позитива, множество кричалок, хорошее настроение... Мы хорошо отдохнули, а это была самая важная победа для нас!»

РАВНЕНИЕ – НА АЛЬЯНС!

Не менее зрелищное и волнующее мероприятие состоялось в стенах бильярдного клуба «Колизей» – городская спартакиада трудящихся 2011-2012 по бильярду среди предприятий и учреждений города. Здесь честь ООО «АльянсАвтоГрупп» отстаивала сборная команда холдинга, в которую вошли Сергей ГЛАДКОВ, генеральный директор ООО «Ремавтосервис», Рифат ЗАРИПОВ, заместитель управляющего директора по экономике и финансам ООО «Сибирьтранспорт», и Яуш НАЗМУТДИНОВ, водитель ОАО «Управление технологического транспорта».

Турнир длился два дня: слишком много участников заявило о своем желании «сразиться» киями на зеленом драповом поле, да и условия состязаний предусматривали спарринги, начиная от предварительных игр и заканчивая четвертьфиналами, полуфиналами, финалами... Как следствие, понаблюдать за действом и поболеть за наших удалось только выборочно, в частности, за игрой Рифата ЗАРИПОВА. Ох, как он отыграл один тур (другие, к сожалению, просто не удалось захватить, о которых злые языки поговаривают менее лестно, но на то они и *злые* языки...)! Рифат Тимерьянович всухую сделал своего противника: восемь – ноль! Один за другим шары просто молниеносно залетали в лузу! Какой прицел, какой расчет, какое четкое видение комбинаций даже там, где нам, простым любителям, казалось просто невозможным попадание! Удар – и шар в лузе! Ай да Рифат Тимерьянович! Вот порадовал! И если за эту игру его сопернику пару раз и пришлось попытать счастье (простите, иначе это и не назовешь), то и то боюсь, что преувеличу количество его попыток...

Уже в понедельник, делясь своими впечатлениями и результатами игры, Рифат Тимерьянович заметил, что противники в тот день были серьезные: налоговая инспекция, ОАО «ТНК-Нягань», нягански медики, сборная от спорткомитета... «А нам с ними дальше работать!» – подвел черту Рифат Тимерьянович. Но, как бы там ни получилось (что поделаешь, да, мы – лучшие!), борьба была честной, результаты прозрачные, да и дуэлянты – весьма благородные люди, так что чувство соперничества, полагаю, осталось в полутемных залах «Колизея».

А теперь результаты (да прогремят фанфары! да раздастся звон хрусталя!). Наша команда заняла 5-е место (а участвовало 18 команд). Да-да! Это лестный результат для нас, если брать во внимание все вышеуказанные тонкости, а также, непременно, волнение участников и серьезный подход каждого игрока к результатам и престижу соревнований и чувство удовлетворения от каждого забитого шара на виду у уважаемой и многочисленной публики.

Мы – лучшие!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В октябре 2011 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

25 лет со дня рождения исполнилось **Михаилу МЕЩАНГИНУ**, системному администратору ООО «АТС» (г. Нягань), и **Александру НИЖЕМЕРЕНКО**, водителю автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметили **Альберт АХМЕТШИН**, старший мастер ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Николай ЧЕРЕПЕНИН**, начальник ЦПРР ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Иван БЕЛЯНЦЕВ**, стропальщик ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Ренат ЮЛДАШЕВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень).

35 лет со дня рождения исполнилось **Марату ИДРИСОВУ**, водителю автомобиля Ханты-Мансийского участка ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск).

40-летний юбилей отметили **Нинель БЕЗДОМОВА**, оператор ЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и **Алексей ТОРХОВ**, слесарь по ремонту автомобилей ОАО «УТТ» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили **Игорь АЙРАПЕТЯН**, технический директор ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Абдурашит ЛАБАЗАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), **Ахат АМИРХАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили **Татьяна МЕРКУЛОВА**, инженер по учету ООО «СТК» (г. Нягань), **Анатолий ШЕЙФЕР**, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Михаил СУСЕКОВ**, слесарь по ремонту оборудования нефтебаз ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Владимир БОЯРЧЕНКОВ**, тракторист Ханты-Мансийского участка ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), **Вячеслав ТЕРЕЩЕНКО**, рихтовщик кузовов ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Назиль БУЛАТОВ**, машинист дизельной электростанции ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Николай ПИГАЛЕВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили **Людмила КЛЕМЕШОВА**, сторож ООО «РемАС» (г. Нягань), **Олег ПАНИЧ**, слесарь по ремонту автомобилей базы «Талинка» ООО «СТК» (п. Талинка), **Тимофей ВАСЕЛЬЦОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Владимир КОЧКАРЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

60-летие (!) отметил **Владимир РЫМАРЕВ**, машинист экскаватора а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Желаем вам и счастья, и любви,
Чтоб все мечты и чаянья сбывались,
С хорошим настроением чтоб вы
Нигде и никогда не расставались.
Здоровья вам на сотню добрых лет,
А это, право, дорогого стоит!
Рабочих производственных побед,
В семейной жизни – мира и покоя!

С праздником!

Газета отпечатана в ООО «Советская типография», ул. 50 лет Пионерии, 11а, блок «В», г. Советский.
Тираж 400 экземпляров.
Подписано в печать: 31 октября 2011 года.
Заказ № 3434
Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Новосибирск, Куйбышев.
При подготовке номера были использованы материалы других печатных изданий и сети Интернет.
Редактор Юлия ФОМИНА.
Тел./факс редакции: 8 (34672) 5-11-90
Адрес сайта «ААГ»: http://www.aliansag.ru