



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп



№ 52

Апрель 2012 г.

Корпоративная газета



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

**Примите наши теплые поздравления
с Праздником Весны и Труда – 1 Мая!**

Сегодня в группе компаний ООО «АльянсАвтоГрупп» работает более тысячи человек. Это огромный коллектив трудящихся, сплоченный единой целью, единой волей.

Значимость труда транспортников в процессе деятельности любой отрасли хозяйствования сложно переоценить: от уровня профессионализма и степени ответственности людей нашей специализации во многом зависит развитие каждого производства. Наш труд почетен, наш труд важен, наш труд достоин всяческой похвалы. За все время существования компаний Альянса от наших клиентов ни разу не поступали какие-либо существенные замечания, связанные с качеством работы сотрудников концерна «ААГ» или невозможностью исполнить условия контракта. Более того, мы всегда идем навстречу нашим заказчикам, на ходу подстраиваясь под их темп деятельности и производственные задачи. И они знают это, и они с уверенностьюверяют в наши руки свое благополучие, здоровье и жизнь. А такое доверие дорогого стоит! И это наша общая заслуга!

Дорогие коллеги! От всего сердца желаем вам прекрасного весеннего настроения, здоровья и благоденствия! Желаем вам счастья во всех его проявлениях, в том числе и в труде!

С наилучшими пожеланиями,
Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»
Шурий АСАДОВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»



МИСС НЯГАНЬ – 2012

21 апреля в ЦКД «Юность» в рамках XIV городского фестиваля прошел городской конкурс «Няганская красавица 2012». Организатор конкурса — коллектив подросткового клуба «Дружба» оказал высокую честь, пригласив сотрудницу ООО «АльянсАвтоГрупп» Альвиру РАМАЗАНОВУ, заместителя генерального директора по экономике и финансам, принять участие в данной мероприятии в качестве члена жюри.



Конкурс был воистину зрелищный и блистательный, он прошел буквально на одном дыхании. Между выступлениями участниц были вставлены творческие номера-вкрапления, подсказывающие зрителям о тематике предстоящих номеров.

За почетное звание «Мисс Нягань — 2012» боролись семь девушек. Как отметила Альвира Исмагиловна, все конкурсантки были хороши собой, прекрасно сложены, достойно держались на сцене, со всей ответственностью подготовились к каждому номеру. А их, номеров, было семь — семь ступенек на пути к самому почетному для любой девушки титулу.

Сначала девушки представили свои визитные карточки, в основном это были хореографические номера. Затем юные красавицы облачились в униформу официантки и выставили на суд жюри свои кулинарные изыски, вкратце обрисовав их происхождение (в основном блюда были родом из экзотических стран) и вкусовые качества.

Затем конкурсантки облачились в платья, которые они смоделировали и собственноручно изготовили. Рукотворные изделия юных красавиц изобиловали различным декором: в ход пошли все подручные материалы — проволока, ленты, гипюр, кружева, различные типы тканей, а один наряд был полностью собран из компьютерных дисков! Несмотря на такое буйство фантазии в разнообразии красок, стилей и форм, девушки были просто неотразимы.

Этот конкурс сменился не менее интересным и чарующим представлением: девушки облачились в подводные костюмы, которые вполне могли бы соперничать с бикини, если бы не серебристые штаны, слегка свободные от бедра и длиной по щиколотку... Юные красавицы изображали морских нимф, демонстрируя свою гибкость, пластичность и, несомненно, свое очарование.

Следующий конкурс превзошел по своей зрелищности все предшествующие — было

настоящее феерическое представление: в бразильских карнавальных костюмах красавицы танцевали под ритмы экзотического танца — самбы.

Последним номером конкурса стало выступление девушек в костюмах, стилизованных под русские народные, с завершающим штрихом к ним — меховой накидкой. И если предыдущие выступления девушек поразили своей непредсказуемостью, то восхищали своей артистичностью, то пленили своей красотой, то этот конкурс более всего подчеркнул их грацию и пластичность движений.

«Было очень сложно выбрать среди претенденток лучшую, — поделилась Альвира Исмагиловна. — И тем не менее, по единодушному мнению жюри мисс Нягань — 2012 стала Мария ГЕРД».

Да, победительницей конкурса «Няганская красавица 2012» стала Мария ГЕРД. В настоящее время ей 15 лет. Титул в столь юном возрасте — весьма почетное и многообещающее звание, которое, как знать, может открыть для Машеньки немало перспектив в жизни.



Мы, сотрудники Альянса, очень рады за нее и вместе с ее родными — сотрудниками ООО «Сервисная транспортная компания» гордимся победой Маши. Отраднo знать, что из всех претенденток на звание самой красивой девушки города мисс Нягань стала дочь Марины ГЕРД, главного специалиста по налогам ООО «СТК». В Альянсе работают лучшие!





ЧЕСТЬ ИМЕЮ!

«Погоны налагают определенную ответственность на человека», — считает Алексей ЕЛЬЦОВ, водитель грузового автомобиля обособленного подразделения в городе Рязани ОАО «Управление технологического транспорта». И тем не менее, не каждый, надев мундир, становится офицером: это высокое звание человек заслуживает всей жизнью и носит с высоко поднятой головой. Офицерами по духу становятся действительно достойные представители человечества, чье нутро сплавлено из таких качеств и свойств характера, как честь, доблесть, прямота, мужество, выносливость, самообладание, бескорыстие, благородство души и чистая совесть. Алексея Михайловича, несомненно, можно и должно отнести к этой элите людского рода. В Альянсе работают лучшие!»

Алексей ЕЛЬЦОВ родился в городе Рязани в семье преподаватель-музыкантов. Родители Алексея с детства прививали ему любовь к музыке, искусству вообще: за восемь лет он постиг мастерство игры на фортепиано и аккордеоне. Вспоминая те годы, он поделился: «То, что родители хотели приобщить меня к искусству, это, конечно, правильно, но их авторитетное мнение, как старших преподавателей, весьма мешало мне заниматься. Дело в том, что я учился у их учеников. Поэтому, когда я дома что-либо разучивал, то мама, то папа делали мне замечания со своей точки зрения. И на мои возражения, что учительница мне сказала выполнять это таким образом, я получал весьма категоричный ответ: «Что она понимает? Она у меня училась! Играть надо вот так!» В свою очередь, мне было неудобно идти против воли учителя... Вот и получилось, что дома я играл так, как это исполнение видели мои родители, а в школе — по методике преподавателя... Так что тяга к музицированию пропала еще во времена моего обучения игре на этих инструментах, причем на всю жизнь».

Но если желание заниматься на инструментах год от года таяло, то влечение к технике все более возрастало: «Меня с детства тянуло к технике. Мне нравилось возиться с велосипедом, потом — с мопедом, мотоциклом, машиной... Я их разбирал, собирал, мне нравилось производить профилактические работы, ухаживать за ними. Я с десяти лет уже мог управлять машиной... А еще мне очень нравились наши длительные поездки на автомобиле. За мое детство мы с родителями объездили практически весь юг бывшего Советского Союза, среднюю полосу России — Тамбовскую, Липецкую, Рязанскую, Владимирскую, Ярославскую, Ленинградскую и другие области».

По окончании школы Алексей полгода отучился в автошколе ДОСААФ на водителя. «Родители были не против, — пояснил Алексей Михайлович. — Конечно, им хотелось, чтобы я пошел по их пути — стал музыкантом, но я наотрез отказался от этого славного поприща. И поскольку мои родители были люди неглупые, они поняли, что насильно меня не заставишь в музыкальное училище — толку в этом никакого не будет».

Получив водительское удостоверение, Алексей ЕЛЬЦОВ пошел работать в транспортный цех Рязанского завода металлостроительных приборов, где в течение года трудился водителем. «Я хотел поработать месяца три-четыре и уйти в армию, — вспоминает Алексей Михайлович. — Но получилось так, что я проработал год».

Почему Алексея ЕЛЬЦОВА сразу не призвали в армию, было для него непостижимой загадкой, на которую ответ нашелся только тогда, когда он оказался в части — роте штабных автобусов при штабе ордена Ленина Московского военного округа. Дело в том, что оттуда приезжали представители с целью изучения личных дел учащихся и отбора для себя новобранцев. Тех, кого они выбирали, в течение года не призывали на службу, чтобы человек за это время набрался опыта управления автомобилем. Рота обслуживала штаб округа, поэтому

нужны были солдаты-водители со стажем.

За годы службы Алексей Михайлович проехал на УАЗе порядка сорока тысяч километров, исколесив дороги Подмосквы, соседних регионов и даже бывших республик СССР. «Я был постоянно в командировках. Один раз, когда я вернулся из очередной поездки, обнаружил, что в казарме нет моей койки: ее за ненадобностью разобрали и прибрали в сушилку, чтобы она не мешалась под ногами».

Еще проходя службу в армии, Алексей получил несколько предложений от руководства московских предприятий: директора московских организаций с охотой брали водителей, отслуживших в подобных подразделениях, где солдаты за два года приобретали необходимые навыки, знания, опыт управления, да и проезжали не один десяток тысяч километров... «У меня изначально было желание принять одно из предложений. Но не устроился туда лишь потому, что, когда я попал на предприятие (я был проездом через Москву, возвращался из части домой), в тот день (в пятницу) в отделе кадров был выходной... Вот я и поехал в Рязань. После выходных хотел вновь съездить в Москву, чтобы устроиться на работу, но оказалось, что нужно было в ГАИ взять личную карточку водителя, они в то время хранились в этом учреждении, а в понедельник там был выходной... А дома было так хорошо, что и желание перебраться в Москву быстро пропало. Так я и остался в Рязани. Здесь я буквально сразу нашел работу».

Судьба привела Алексея ЕЛЬЦОВА на автобазу Рязанского производства технического управления связи. Автобаза обслуживала управление связи, включавшее в себя почтовое, телефонное и телеграфное отделения связи. «Сначала я собирал корреспонденцию из почтовых ящиков, установленных в почтовых отделениях, а также в ключевых точках жилого сектора, потом развозил газеты, затем пересел на машину, которая обслуживала отдел междугородней телефонной-телеграфной связи, в результате чего я объехал всю область. А потом друг детства сманил меня работать в милицию...»

С 1980 по 2002 год Алексей Михайлович отработал в Управлении внутренних дел Рязанской области. Первые десять лет он работал милиционером-водителем, пройдя путь от рядового до старшины милиции (с 1983 по 1986 год заочно отучился в Московской средней специальной школе милиции МВД СССР, получив, таким образом, квалификацию «юрист»). Затем в течение трех лет трудился водителем отдела по борьбе с организованной преступностью (в звании старшины милиции). И когда в 1993 году был создан специальный отдел быстрого реагирования (СОБР), руководство Рязанского УВД перевело лейтенанта милиции ЕЛЬЦОВА в данное подразделение на должность оперуполномоченного. Через два года старшего лейтенанта ЕЛЬЦОВА назначают старшим группы автобронетехники и ответственным за транспорт УБОП. В

2000 году старшему оперуполномоченному СОБРа Алексею ЕЛЬЦОВУ присвоено звание майора милиции.

В задачи оперуполномоченного СОБРа входило силовое сопровождение всех операций, проводимых УБОП, а это — задержание преступников, их конвоирование и т. д. Плюс к этому — служба в горячих точках.

«Моя работа в этом отделе выпала на лихие 90-е годы прошлого столетия — разгул бандитизма, — продолжает Алексей Михайлович. — Деятельность нашего управления была поставлена так, что бандиты побаивались Рязанское УВД и конкретно — СОБР».

С 1990 по 1996 год в Рязанской области действовало несколько преступных группировок. Самые многочисленные и жестокие — банды Слона и Айрапета. Между ними нередко происходили разборки. К примеру, в один из ноябрьских вечеров 1993 года в пивбар, устроенный в бывшем фабричном клубе известного на всю страну рязанского завода «Сельмаш», ворвались пять бандитов в масках с автоматами в руках и открыли стрельбу по присутствующим. Здесь среди отдыхающих находились бандиты из «айрапетовской» группировки во главе со своим предводителем — Виктором АЙРАПЕТОВЫМ. В итоге 8 человек были убиты, 9 ранены. Этот расстрел потряс не только Рязань, но и всю страну: ни разу до этого не было такого откровенно наглого убийства в ходе разборок бандитов. Во время допросов чудом спасшийся АЙРАПЕТОВ предположил, что это могли сделать «слоны».

Об одном из задержаний главаря банды «слонов» Вячеслава ЕРМОЛОВА Алексей ЕЛЬЦОВ рассказал следующее: «Информатор сообщил, что Слон находился по такому-то адресу и что он был один. Мы во главе с начальником отдела по борьбе с организованной преступностью сломали голову рванули по этому адресу. Прибыв на место, обнаружили, что там находится не один, а четверо бандитов. А у нас оружие оказалось только у одного сотрудника. Но мы внутренне были готовы к сопротивлению... Как говорится, в результате не продолжительной борьбы мы их всех повязали».

В горячих точках Алексею Михайловичу, к счастью, не пришлось служить. Он был там только раз, и то проездом. «В нашем подразделении был бронированный автомобиль «Урал». Его решили отправить в Чечню рязанским омонцам. Но до передачи машины генерал Иван ПЕРОВ, начальник УВД, хотел объехать на ней свои подразделения, находящиеся в Чечне, и вручить сотрудникам гостинцы.

Решение руководства было внезапное, и омонцы не были готовы к отprawке, поскольку у них не было опыта в эксплуатации этой машины. Поэтому решили направить меня.

Когда наша колонна добралась до границы Северной Осетии, произошла трагедия: взорвался автобус, в результате чего погиб только один человек. Может, так выразиться не совсем корректно, но благодаря его смерти мы все остались живы. Дело в том, что из Моздока мы должны были идти в общей колонне с подмосковным ОМОном. Но в связи со взрывом мы



задержались на сутки, а омонцы, не дождавшись нас, отправились дальше. Так вот, в Чечне эту колонну всю расстреляли.

По какой причине произошел взрыв — тайна, покрытая мраком. Первоначальная версия — выстрел по автобусу, окончательная версия — непроизвольный взрыв гранаты в автобусе. Для того, кто ехал в этом автобусе, она, конечно, кажется смешной, потому что погиб только один человек, хотя автобус был битком набит людьми... Но нам так и не дали какое-либо вразумительное пояснение, лишь озвучили официальную версию причины взрыва.

Позже, при передаче смены (ОМОН передавал лагерь и ближайшие к нему подступы), произошла еще одна трагедия: один из омонцев не заметил растяжку из гранаты (к кольцу гранаты привязывается проволока, и если ее зацепить, то граната взводится, и через три секунды происходит взрыв), установленную чеченцами.

Поэтому генералу было не до объезда своих подчиненных. Мы с напарником отогнали «Урал» в Чечню, переночевали ночь, а утром нас в приказном порядке отправили в Моздок, где мы неделю ждали обратной колонны».

Когда Алексею ЕЛЬЦОВУ исполнилось 45 лет, он решил уйти на пенсию: «Для дальнейшей работы в органах мне нужно было написать рапорт и дальше трудиться уже на условиях контракта... Но так получилось, что я месяца два был на больничном, а за это время много чего произошло, в том числе и смена начальства...»

Потом он год не работал: отсутствие жесткого режима и появление большого количества свободного времени негативно сказались на его самочувствии. И хотя болезни не были серьезными, но получились какими-то затяжными.

«В 2003 году, — продолжает Алексей Михайлович, — я встретил Владимира ШИПИЛОВА, начальника транспортного цеха № 18 ЗАО «РНПК» (Владимир Борисович в свое время работал в автохозяйстве УВД). Вот он мне и предложил устроиться на завод заведующим складом, но я, чтобы вернуть вкус к жизни, для начала решил немного поработать там водителем».

Но Алексей Михайлович до сих пор трудится водителем на заводе: «Руководство транспортного цеха купило меня тем, что стало поддерживать мою спортивную машину, то есть финансировать подготовку к соревнованиям по автотоспорту. Так я и остался на нефtezаводе».

Автотоспортом Алексей ЕЛЬЦОВ увлекся, будучи еще оперуполномоченным СОБРа. «В УВД работает человек, который активно занимается автотоспортом. Команда ис-

пытывала трудности с доставкой на соревнования людей. В моем подразделении был микроавтобус «ГАЗель», и я с благословения своего руководства несколько лет возил их на соревнования. Так и приобщился к этому виду спорта. И вот однажды мы с коллегами шутя поспорили: слабо ли мне собрать спортивную машину. А я возьми да и ответь: «Дайте мне блок двигателя от БТР, и я соберу машину». Мне в ответ вполне серьезно указали на старый БТРовский движок: «Собирай!» С тех пор (2002 год) я стал заниматься этим делом».

Первая гонка прошла в Ростове в 2002 году. Особых результатов тогда Алексей не показал, да он и не рассчитывал на успех: ехал, чтобы опробовать свое собранное за полгода детище в деле. Но потом от турнира к турниру улучшались не только технические данные его автомобиля, но и навыки управления им на трассе, пролегающей вдоль ложины, между холмов, с многочисленными крутыми поворотами, спусками и подъемами.

Сегодня Алексей ЕЛЬЦОВ — мастер спорта, неоднократный призер Кубка России и Всероссийских соревнований. В 2005 году он стал обладателем Кубка России, а в 2011 — победителем Всероссийских соревнований по автотоспорту.

— Алексей Михайлович, как Вы считаете, кто несет большую ответственность за произошедший в ноябре 1993 года расстрел в пивбаре, — бандиты, которые это сделали, или милиция, которая допустила массовое убийство людей?

— Я думаю, что в данном случае вина лежит на всем общественном строе... Разгул бандитизма начался в период перестройки общества, перехода на рыночные отношения.

— И тем не менее, государство создало специальные отделы по борьбе с организованной преступностью, вменив в обязанности их сотрудников не столько борьбу с бандитами в прямом смысле, сколько предупреждение смертей, охрану общественного порядка...

— Понимаете, в чем были трудности... Допустим, к торговцу приходили рэкетеры и предлагали свою защиту от любых иных посягательств за определенную плату, при этом предпринимателей предупреждали, чтобы те хранили молчание. Были бизнесмены, которые все же обращались в органы. По их показаниям мы задерживали тех, кто им угрожал, а предъявить-то им что было?! Только одни слова. Даже появилась такая порочная практика: попугали — отпустили... Но раз преступники уже начали организовываться, сначала в небольшие группировки, а затем в банды, естественно, они пытались показывать свою силу: «Ах, вот ты как?! А мы ларек твой сожжем!» Вот предприниматели сразу и замолкали. Люди видели, что у милиции был не совсем верный подход к решению их проблем, поэтому и молчали, становились безропотными платильщиками дани.

Окончание на 3-й стр.

БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ ЗАКАЗЧИКА

В адрес ОАО «Управление технологического транспорта» пришли два благодарственных письма от **Николая ЛАХТИНА**, руководителя ОП «Туртас» (ЗАО «ТНК-ВР Снабжение»). В письмах отмечается ответственное отношение работников ОАО «УТТ» к своим обязанностям, точное соответствие всем пунктам договора, заключенного на время зимнего завоза ТМЦ, при этом особо подчеркивается неоспоримый вклад в решение производственных вопросов **Андрея ПЕЛИНА**, начальника эксплуатации по транспорту. Поздравляем!



Николай ЛАХТИН, руководитель ОП «Туртас»

Это не первые слова признательности и благодарности сотрудникам «УТТ» от «ТНК-ВР Снабжение» за их организацию слаженной бесперебойной работы по транспортировке товарно-материальных ценностей на месторождения Уватского проекта в период центрозавоза, что красноречиво говорит, прежде всего, об ответ-

ственности и профессионализме коллектива «УТТ», об их стремлении удержать статус надежного партнера на рынке транспортных услуг.

БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ ЗАКАЗЧИКА

Руководитель ОП «Туртас» **Николай ЛАХТИН** от лица руководства

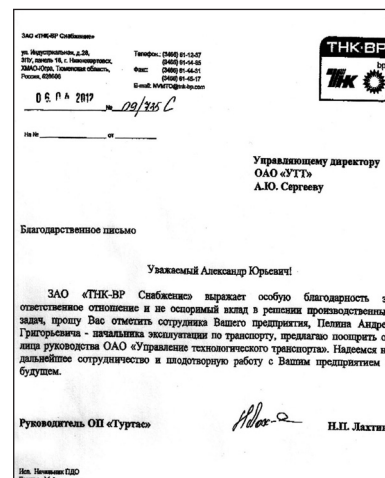
ЗАО «ТНК-ВР Снабжение» в своем первом письме выразил благодарность **управляющему директору ОАО «Управление технологического транспорта» Александру СЕРГЕЕВУ** и **всему коллективу ОАО «УТТ»** «за выполнение производственных задач в полном объеме на период зимнего завоза ТМЦ 2012 года для обеспечения месторождений Уватского проекта». В конце письма Николай Петрович выразил надежду на дальнейшее сотрудничество и плодотворную работу с ОАО «Управление технологического транспорта».

Во втором обращении Николай Петрович от имени ЗАО «ТНК-ВР Снабжение» подчеркнул значимость деятельности **Андрея ПЕЛИНА**, начальника эксплуатации по транспорту ОАО «УТТ», и выразил ему особую благодарность «за ответственное отношение и неоспоримый вклад в решение производственных вопросов».

В завершение руководитель ОП «Туртас» выразил надежду на дальнейшее благотворное сотрудничество.

БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ АЛЬЯНСА

Руководство ООО «АльянсАвто-Групп» в свою очередь также вы-



разило благодарность сотрудникам ОАО «УТТ», принявшим непосредственное участие в организации процесса доставки ТМЦ на месторождения в рамках Уватского проекта. «Закончился очередной центрозавоз ТМЦ, — подводит итоги **Шурий АСАДОВ, генеральный директор ООО «ААГ»**. — Сотрудниками ОАО «УТТ» проделана большая работа, и, судя по отзывам наших заказчиков, она была проведена безупречно, без срывов и нареканий, что лишний раз подчеркивает профессионализм и ответственность наших сотрудников, как водителей, так и инженерно-технических работников и аппарата управления.

Особые слова благодарности хочется сказать в адрес тех людей, которые на месте, в Туртасе, организо-

вывали весь трудовой процесс. И прежде всего, это **Андрей ПЕЛИН**, бессменный руководитель центрозавоза по п. Туртас, и **Сослан БУДАЕВ**, куратор работ по центрозавозу.

Андрей Григорьевич, Сослан Викторович! Благодаря вашему профессиональному подходу в организации всего процесса центрозавоза, требовательности к исполнению всех пунктов контракта, бдительности и инициативности, ОАО «УТТ» успешно выполнило договорные обязательства перед заказчиком, что, несомненно, будет способствовать формированию положительного имиджа компании и, бесспорно, прочности наших позиций на рынке транспортных услуг. Спасибо за ваш добросовестный труд!»

ВЫГОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В конце марта производственная база ОАО «Управление технологического транспорта» распахнула свои двери перед студентами Няганского профессионального колледжа. Как отметил **Александр СЕРГЕЕВ**, управляющий директор ОАО «УТТ», предприятие заключило соглашение с учебным учреждением о предоставлении студентам получать необходимые навыки в ремонте технических средств, тем самым дав молодым людям шанс познакомиться и с производственными мощностями, и с коллективом компании.

С ПРИЦЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

Всего проходят четырехмесячную практику в ремонтно-механической мастерской «УТТ» 6 студентов, причем один из практикантов — девушка, **Мария ГАЛЬСТЕР**. Согласно установленному руководством компании регламенту прохождения практики, ребята попробуют свои силы в каждом цехе РММ «УТТ». «Чтобы у молодых людей была возможность познакомиться с различными видами ремонта техники и станков в том числе», — поясняет **Николай ТОМИЛОВ**, начальник РММ. К тому же руководство предприятия в приказном порядке назначило мастеров-наставников для студентов на каждый из видов работ.

«Я считаю, что это здорово, что у ребят есть возможность не просто на практике усвоить знания, полученные в колледже, но и познакомиться со всем производственным процессом, — рассказывает один из наставников ребят — **Сергей БЕЛЫХ**, слесарь по ремонту узлов и агрегатов ОАО «УТТ». — Более того, и это отраднo видеть, у ребят есть желание разбирать, собирать агрегаты, они с интересом слушают, задают вопросы, смотря, они стремятся что-то изучать, вникать во все тонкости ремонта. Я доволен этой группой: отличные ребята! Думаю, из них будет толк. К тому же я считаю, что руководство компании, заключая соглашение с колледжем, приняло нужное решение: очень важно, чтобы у нас была достойная смена!»



ДОСТОЙНАЯ СМЕНА

А вот что думают сами ребята.

Алексей СМЕРНОВ, студент III курса Няганского профессионального колледжа (специализация «автослесарь»):

— **Алексей, как Вам коллектив «УТТ»? Как к Вам относятся?**
— Хорошие люди! Объясняют все четко и доходчиво. Мы с нашим наставником **Сергеем Васильевичем БЕЛЫХ** занимаемся ремонтом агрегатов, которые в ходе эксплуатации сломались, при этом он нам все показывает, разъясняя каждое свое действие. Мне все нравится.

Мария ГАЛЬСТЕР, студентка III курса Няганского профессионального колледжа (специализация «автослесарь»):

— Парикмахер, повар... Это все не мое. Я с детства более тяготею к технике: велики, мотоциклы... Вот и решила пойти учиться на автослесаря. Мама подсказала, что данное образование — лишь первая ступень моей карьеры, так как потом можно будет поступить в вуз и продолжить свое техническое образование.

— **Не разочаровались за три года в своем выборе?**
— Пока нет. К тому же недавно я получила сертификат об окончании обучения вождению автотранспорта, и уже в августе, когда мне исполнится 18 лет, я смогу получить водительское удостоверение.

— **Это Ваша первая производственная практика?**
— На производстве — да. Раньше практика проходила в основном на городских СТО.

— **Чем Вы занимаетесь, будучи на практике?**
— Разбираем двигатели, проходим регулировку; нам наглядно показывают, подробно объясняя, как производить ремонт транспортных средств...

— **Мария, нравится ли Вам здесь?**

— Да. Приняли нас хорошо. Сначала мы прошли инструктаж по технике безопасности, потом **Николай Николаевич ТОМИЛОВ** провел для нас экскурсию по боксам предприятия, показал, где и что находится, затем он определил нас к наставнику — слесарю по ремонту узлов и агрегатов **Сергею Васильевичу БЕЛЫХ**.

— **Как отреагировали сотрудники «УТТ» на Ваше появление?**
— Сначала, конечно, они были удивлены, узнав, что в числе прочих практикантов есть девушка (для девушки, конечно, данная профессия тяжеловата), но сейчас все нормально. Трудимся!

ЧЕСТЬ ИМЕЮ!

Окончание. Начало на 2-й стр.

— Знаете, в некоторых художественных фильмах омоневцы зачастую преподносятся как беспредельщики...

— Скажем так, у ОМОНа несколько иные функции, по сравнению с СОБРОм. У ОМОНа — охрана демонстраций, публичных мероприятий, то есть работа с хулиганами, с проявлением антиобщественного поведения. СОБР изначально создавался для борьбы с вооруженными преступниками, а также для охраны людей и их освобождения.

К тому же СОБР — это офицерское подразделение, а офицеры — это люди с образованием. И я считаю, что офицерские погоны все же накладывают определенную ответственность. Во всяком случае, мы свято блюли кодекс чести русского офицера.

Да и потом, если разобраться, то негатив есть в любой отрасли хозяйствования и на любом уровне. Согласитесь?! У кого какие направленности... Для работы во внутренних органах не селекционируют людей! В свое время даже была поговорка на основе ленинского выражения — милиция у нас народная: какой народ, такая и милиция.

— **Но перед тем как устроиться работать в милицию, ныне — в полицию, человек проходит множество различных тестов, направленных на выявление всех особенностей его характера, как хороших, так и порицаемых обществом и моралью...**

— Раньше было проще устроиться в милицию.
— Раньше было больше хороших людей?
— Нет. Раньше меньше людей хотело там работать: зарплата была небольшая...

— **Алексей Михайлович, Вам приходилось стрелять в людей?**

— Стрелять приходилось, но только по автомобилям.
— **А если бы понадобилось, смогли бы выстрелить в человека?**
— Пришлось бы. Иногда случались и такие моменты, когда необходимо было применить оружие, но в итоге они благополучно разрешались.

— **Алексей Михайлович, не сожалеете ли Вы о том, что прожили свою жизнь так, а не иначе?**

— На фоне нынешней жизни начинает появляться что-то вроде бытового сожаления: у всех все есть, а я — заработал только пенсию... Но опять же, трудиться в органах и жить на широкую ногу — значит, работать нечестно... А я так не привык работать. Я же не сожалею обо всей жизни, о своем жизненном выборе. У меня есть прекрасная семья — любимая жена, замечательные дети. И тот путь, который я прошел, — достойный, честный, и мне не стыдно вспоминать о нем.



РЫБАК-2012

7 апреля на озере Холодное (Ем-Ёговское месторождение) состоялся 8-й традиционный городской чемпионат по подледному лову среди любителей зимней рыбалки и трудовых коллективов Нягани «Рыбак-2012». В этом году приняли участие только 14 команд, причем две из них выставили компании, входящие в состав концерна «АльянсАвтоГрупп», — ОАО «Управление технологического транспорта» и ООО «Сервисная транспортная компания». Забегая вперед, отметим, что каждая из команд Альянса была отмечена компетентным жюри.

Это не первое соревнование по подледному лову, в котором принял участие наш холдинг. В 2009 году был дебютный выход команды от ОАО «УТТ», результаты которого, как это обычно происходит с новичками, не дали какого-либо повода жюри для того, чтобы оценить достижения «УТТ» в какой-либо из номинаций состязания. Зато в этом году мы основательно подготовились, как и обещали в прошлый раз, и заслуженное признание и достойные призы не заставили себя долго ждать!

Но прежде чем перейти к итогам турнира и озвучиванию имен наших достойных рыбаков-альянсовцев, хотелось бы рассказать, как проходило мероприятие, дабы передать атмосферу праздника, которая царил в ходе его проведения.

ВАЖНЫЕ МОМЕНТЫ

Согласно условиям турнира, команда должна состоять из четырех человек, одетых в единую командную форму с отличительной эмблемой, экипированных необходимым снаряжением для ужения, вооруженных транспарантом с названи-

ем команды и нацеленных на хороший улов.

Сотрудники ОАО «УТТ», как бывалые рыбаки, решили усложнить поставленную организаторами задачу: они в состав своей команды включили женщину — **Татьяну ИСМАГИЛОВУ**. И, как показали итоги чемпионата, команда от этого только выиграла.

Немаловажно будет отметить, что организаторами чемпионата традиционно стали Администрация города Нягани и Няганское местное отделение Всероссийской политической Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», а помогли им в этом предприятия города, в том числе и ООО «Сервисная транспортная компания», и ООО «Автотранссервис».

И КОНКУРС, И УДОВОЛЬСТВИЕ

Признаться честно, интенсивное таяние снега накануне чемпионата несколько насторожило как организаторов и участников, так и болельщиков: состоится ли турнир вообще?.. В итоге эта неопределенность весьма негативно сказалась на количестве состязавшихся команд: обычно в данном ме-

роприятии принимало участие большее количество организаций города.

Но погода благоволила и организаторам, и конкурсантам: ночной мороз прихватил снежный наст, и участники соревнования с удовольствием посидели с удочками. Почему с удовольствием? Солнышко по-весеннему припекало, снег под ногами скрипел, ветра не было, рыба ловилась — и большая и маленькая, повсюду раздавалась радующая слух музыка, группа поддержки жарила шашлыки, варила уху, на стол накрывала — так сказать, с усердием готовилась к их приходу. Более того, каждый из болельщиков подходил с расспросами о самочувствии, количестве и весе улова на данную минуту турнира, поднимал настроение, вовремя уходил с глаз долой, дабы не отвлекать рыбаков от основной цели мероприятия... Да и сидеть-то нужно было всего два с половиной часа! Не состязание, а сплошное удовольствие!

Одни из лучших

Наверное, никто не удивится, узнав, что рыбаков встречали, как самых дорогих гостей, — с хлебом и солью. Они отстаивали честь своих предпри-

ятий, честь всего холдинга — им и почет, и слава. И нам есть чем гордиться! Так, **Юрий ЕЛСУКОВ** (команда «БЭМС» ОАО «УТТ») поймал самого крупного окунька весом в 200 грамм (хотя при первом взвешивании он был тяжелее на 10 грамм!), а команда от «СТК» совместными усилиями наловила столько рыбы, что ее количества хватило на приготовление ухи. При чем ООО «СТК» единственное из всех участников сварило ущицу из свежеспойманной рыбы, вкусовые качества которой оказались настолько превосходными, что судейская коллегия единодушно определила ее самой вкусной. Главный повар — **Людмила ИОНИНА, начальник отдела по ТБ, ОТ и ООС ООО «СТК»**.

Также судейской коллегией было отмечено и участие **Татьяны ИСМАГИЛОВОЙ**. Татьяне Петровне за ее неравнодушие к рыбалке и волю к победе был вручен приз — походная солдатская фляжка.

Кубок чемпионата, конечно, нам не достался — уплыл в чужие руки. Но, думается, у нас еще все впереди: наши компании еще и не такие крутые вершины брали, при этом неоднократно подтверждая и, более того, удерживая свое первенство. И ужение нам также будет по плечу!

НАШИ ГЕРОИ

Было бы непростительным упущением не отметить имена и фамилии наших сотрудников, принявших вызов всего города на право быть лучшими в подледном лову. Альянс должен знать своих героев в лицо и по фамилиям!

Итак, от ОАО «УТТ» в составе команды «БЭМС» выступили **Татьяна**

ИСМАГИЛОВА, начальник ФЭО, **Юрий ЕЛСУКОВ**, слесарь по ремонту автомобилей, **Вячеслав ПРОЗОРОВСКИЙ**, слесарь по ремонту автомобилей, и **Александр ФУЛГА**, слесарь по ремонту автомобилей.

От ООО «СТК» в составе команды «СТК» — **Петр ГАЙК**, слесарь по ремонту автомобилей, **Валерий ГОЛУБЧИКОВ**, водитель автомобиля, **Александр СМОТРИН**, водитель автомобиля, и **Александр УРУСОВ**, водитель автомобиля.

Надеемся, что в следующем турнире по подледному лову к ОАО «УТТ» и ООО «СТК» присоединятся и другие компании холдинга. Думается, что тогда, если мы выйдем всем миром, кубок чемпионата точно достанется нам и станет достойным пополнением в списке имеющихся наград и поощрений!



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В апреле 2012 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

25-ю годовщину отметила **Ирина ЕФРЕМОВА**, диспетчер ООО «РДЦ «ПЛОНАСС — АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметили **Павел ПЕТАЛОВ**, главный инженер ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Александр КОСТИКОВ**, водитель вездехода участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), **Сергей КОРОЛЕВ**, водитель автомобиля участка «Ханты-Мансийский район» ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), и **Александр МИРОШНИЧЕНКО**, начальник автоколонны участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский).

35-ю годовщину отметили **Галина СТЕНКОВСКАЯ**, бухгалтер ООО

«УТТ» (г. Куйбышев), и **Владимир ПЕТРУСЬ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили **Елена КОМАРОВА**, начальник отдела труда и заработной платы ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Андрей КАЗАКОВ**, стропальщик ОП «Куйбышев» ООО «АвтоДом» (г. Куйбышев), и **Лариса БЕЛЯЕВА**, старший диспетчер а/к № 4 ООО «АТС» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметил **Юрий ШУМИКОВ**, машинист КЭО ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

50-летний юбилей отметили **Марина ИСАКОВА**, сторож (вахтер) ООО

«АвтоДом» (г. Нягань), **Ольга ЛЕНДРАНИЧ**, маляр ООО «СТК» (г. Нягань), **Валентина БУДЬКО**, диспетчер автомобильного транспорта ООО «СТК» (г. Нягань), **Тамара ПОТЕМКИНА**, инспектор по проведению профосмотра водителей ООО «СТК» (г. Нягань), **Валерий УРИЧ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинка), **Абиджон МИРСАИТОВ**, стропальщик трубной площадки № 1 ООО «СТК» (г. Нягань), **Сергей СМОЛИН**, стропальщик трубной площадки № 1 ООО «СТК» (г. Нягань), **Владимир НОВОСЕЛОВ**, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), **Андрей ДУНДИН**, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Радик ГАЛИУЛЛИН**, моторист цементовозного агрегата участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский).

55-ю годовщину отметили **Владимир МАТЮШИН**, автоэлектрик ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Геннадий КУЗЕВАНОВ**, машинист МТЗ ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Александр МЕХРЯКОВ**, стропальщик ЦПРР ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Виктор ПРОСТОЛЮДОВ**, контролер технического состояния автотранспорта ООО «АТС» (г. Нягань), **Сергей ХАДАРЦЕВ**, тракторист а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Валерий МУРАВЬЕВ**, водитель автомобиля участка «п. Сергино» ОАО «УТТ» (п. Сергино).

60-летний (!) юбилей отметил **Василий ЖУКОВ**, водитель автомобиля ОП «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

*Пусть будет этот юбилей
Незабываемый из дней —
Улыбок полный и цветов
И благодарных теплых слов!
Пусть в радости идут года,
Чтоб в жизни были навсегда
Здоровье, счастье и успех,
Удача в начинаниях всех!*

С праздником!