



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп



№ 53

Май 2012 г.

Корпоративная газета



ООО «АвтоДом» ИСПОЛНИЛОСЬ 8 ЛЕТ

28 мая 2004 года в МИ МНС России № 3 по ХМАО – Югре было зарегистрировано новое предприятие – общество с ограниченной ответственностью «АвтоДом». С того дня прошло восемь лет. За это время в обществе многое изменилось, в том числе и руководство компании.

У истоков создания компании стоял Александр СЕРГЕЕВ, ныне управляющий директор ОАО «Управление технологического транспорта». Более пяти лет Александр Юрьевич руководил компанией. Им совместно с учредителем ООО «АвтоДом» Эльдаром ИСМАИЛОВЫМ, председателем совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп», были определены основные направления деятельности предприятия. Первоначально они заключались в грузоперевозке ТМЦ в границах города Нягани. Но спустя время «АвтоДом» существенно расширил свои границы присутствия, более того, увеличил спектр оказываемых услуг.

Сегодня приоритетными направлениями деятельности предприятия являются железнодорожные услуги и услуги по погрузке/разгрузке вагонов, перевозке и хранению товарно-материаль-

ных ценностей. И в этом немалая заслуга Александра Юрьевича.

Сегодня, вспоминая этапы становления общества, которые развивались очень стремительно и не всегда гладко, просто поражаешься проницательности Эльдара Башировича, руководителюскому таланту Александра Юрьевича. И надо сказать, что каждый член этого коллектива, который сегодня насчитывает 94 человека, вносил свою лепту в укрепление фундамента предприятия: они его строили, как для себя, а значит, доброту, по-хозяйски рассуждая, что им здесь дальше жить.

Сколько упорства, труда и души вложил в создание и развитие ООО «АвтоДом» Александр СЕРГЕЕВ, наверное, будет сложно исчислить какими-то единицами измерения, принятыми в обществе. Разве лишь в неиссякаемом искреннем уважении среди бывших кол-

лег, ставших свидетелями его деятельности.

Сегодня компанию возглавляет Александр ОРЛОВ. Перед вступлением в данную должность Александр Викторович на протяжении полугодичного периода трудился в ООО «АвтоДом» в должности начальника юридической службы, директора по производству, а в отсутствие генерального директора – и в должности исполняющего обязанности руководителя предприятия. Новый директор успешно выполняет поставленные перед предприятием производственные задачи, более того, стремится расширить круг контрагентов и спектр услуг, а также увеличить объем оказываемых услуг как на территории города Нягани, так и в других регионах.

Комментируя восьмилетние достижения коллектива ООО «АвтоДом», он отметил, что в настоящее время компания работает на рынке железнодорожных услуг в городе Нягани, а также в поселке Туртас (Уватский район Тюменской области) и в городе Куйбышеве, где для оказания услуг (основной заказчик – ОАО «ТНК-ВР») созданы участки ПРР (погрузо-разгрузочных работ).

«Сегодня наша компания оказывает услуги тремя тепловозами, – продолжает Александр Викторович. – Сегодня у нас функционируют цеха ПРР, где оказывается полный комплекс услуг по приему, хранению и доставке промышленных грузов до базы заказчика. Мы со своей стороны стремимся по максимуму облегчить решение вопроса наших контрагентов по доставке товарно-материальных ценностей.

Сегодня в собственности ООО «АвтоДом» имеется 13 км железно-



рожного пути, которые содержатся и обслуживаются сформированной бригадой монтеров железнодорожного пути. Также в собственности ООО «АвтоДом» имеется несколько объектов недвижимости, в том числе и железнодорожный тупик. Более того, это только начало. Наш коллектив, а это молодые креативные люди, все время стремится к совершенствованию всего того, чем занимается, будь то услуги по разгрузке/погрузке или, допустим, методы и способы содержания железнодорожных путей... Мы не собираемся останавливаться на достигнутом. Такова наша корпоративная политика! Мы растем вширь и ввысь, мы гарантируем качество и оперативность, мы готовы выполнить погрузо-разгрузочные работы любой степени сложности в соответствии с современными требованиями к безопасности грузоперевозок, мы постоянно стремимся закрепить за собой статус самого надежного агента между магистралями ОАО «РЖД» и непосредственными отправителями и получателями грузов на рынке железнодорожных услуг, и нам важен каждый наш клиент!»

На сегодняшний день «АвтоДом» оказывает услуги более чем 40 предприятиям нефтяного комплекса, строительной индустрии, лесной промышленности. Сегодня его заказчиками, кроме ОАО «ТНК-ВР», являются такие крупные предприятия, как ООО «КНПЗ», ООО «Няганьгазпереработка», ООО «САГАС», ЗАО «СИБУР-Транс», ОАО «ЛВЛ-Югра», ООО «ДСК «НяганьАвтоДорСтрой» и другие предприятия добывающей, перерабатывающей и строительной отраслей промышленности.

«Очередная годовщина предприятия, – рассказывает Александр Викторович, – это, несомненно, подведение итогов деятельности компании, это наметка планов дальнейшего развития, это прекрасный повод поздравить всех нас, учредителей и сотрудников ООО «АвтоДом», наших контрагентов, с успешным завершением очередного года. Это наш общий праздник! И я от всей души поздравляю всех с днем рождения ООО «АвтоДом» и желаю больших свершений, экономической стабильности и удачи!»





«АТС»: УСЛУГИ ГОРОДУ

В апреле 2012 года проходил тендер на право обеспечения пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутной сети города Нягани на 2012-2016 годы. ООО «Автотранссервис» заявило свое участие в данном конкурсе на два лота по маршрутам № 4 и № 7. В итоге торгов конкурсная комиссия признала победителем данных торгов на указанные лоты ООО «АТС». В результате этого между МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства» и «Автотранссервисом» был заключен договор, и с 4 мая ООО «АТС» вывело 4 «МАЗа» и более 30 микроавтобусов на линию.

«Это безвозмездное соглашение, — комментирует данное событие **Рифат ЗАРИПОВ, директор по экономике и финансам ООО «АТС»**, — по которому организатор пассажирских перевозок — МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства» — предоставил нашему предприятию право осуществлять деятельность по перевозкам на маршрутах № 4 и № 7, обязав нас строго соблюдать установленные график и маршрут движения, обеспечить качество перевозок. И мы все это в точности выполняем!»

Согласно договору на маршруте № 4 («Финский — Восточный — 1-й мкр-н (2-й мкр-н) — Приурал — ул. Лазарева, 45») задействованы 4 автобуса марки «МАЗ» (2011 года выпуска), два из них будут следовать по маршруту до обеда и два — после обеда (с 06.00 до 14.00 часов и с 14.00 до 22.00 часов). На маршруте № 7 («ж/д вокзал — ул. Чернышова — 1-й мкр-н (2-й мкр-н) — ул. Речная — ЦКД «Юность») задействовано 36 микроавтобусов (2008-2011 годов выпуска).

«Микроавтобусы, которые в настоящее время работают на маршруте № 7, мы в скором будущем планируем дополнить новыми, более комфортабельными микроавтобусами марки «ЛУИДОР». Это автомобили с высокой крышей, что позволит пассажирам стоя перемещаться внутри салона, и низкой посадочной ступенью, что делает удобными посадку, ну и, соответственно, выход из микроавтобуса.

Более того, у нас есть такой партнер, как ООО «РДЦ «ГЛОНАСС — АльянсАвтоГрупп». Совместно с ним мы

установили в салонах нескольких автобусов и микроавтобусов датчики для контроля пассажиропотока (подробнее об этой аппаратуре читайте на стр. 3 данного выпуска «АВТОМОБИЛИСТА»). После прохождения тестирования они будут установлены на всех машинах, задействованных на перевозке пассажиров по городской сети маршрутов № 4 и № 7. С какой целью мы будем внедрять данные приборы? Чтобы, опять же, сделать наши услуги более качественными и удобными для жителей города. Датчики контроля пассажиропотока помогут увидеть реальную картину передвижения няганцев по маршрутам и, соответственно, позволят нашим специалистам провести анализ загруженности транспорта на городских линиях и впоследствии выйти в МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства» с предложением об улучшении установленного графика перевозок.

Мы стремимся к лучшему, стараемся идти в ногу со временем — все для удобства нашего населения, основного потребителя наших услуг».

Городские перевозки — это первый опыт работы ООО «Автотранссервис» и в целом холдинга ООО «АльянсАвтоГрупп» с Администрацией города Нягани. «До этого времени ООО «АТС» в основном оказывало транспортные услуги нефтегазодобывающим компаниям, поэтому хочется надеяться, что у нас все получится», — заключил Рифат Тимерьянович.



ВСТРЕЧА НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

С 16 по 18 мая в городе Нягани с рабочим визитом находились **Евгений ФОМИН, руководитель службы поддержки бизнеса ЗАО «РНПК»**, и **Виталий ФИЛАТОВ, руководитель обособленного подразделения в г. Рязани ОАО «УТТ»**. Вопросы, рассмотренные на заседании с руководством автотранспортного холдинга ООО «АльянсАвтоГрупп» — **Эльдаром ИСМАИЛОВЫМ и Шурийей АСАДОВЫМ**, в основном были социально-бытовой направленности.

16 мая рязанские гости познакомились с коллективом ОАО «УТТ», обехали производственные базы компании, обсудили ряд организационно-производственных вопросов, которые 17 мая были поставлены перед руководством холдинга.

«Наша встреча прошла динамично, — комментирует заседание Эльдар ИСМАИЛОВ. — Да и тематика проблем, с которыми приехали наши гости, обуславливала данный темп. Мы обсудили вопросы по работе с персоналом, по содержанию площадки обособленного по-

дразделения ОАО «УТТ» в городе Рязани, а также рассмотрели инвестиционный проект, предлагаемый руководством ЗАО «РНПК», и приняли необходимые решения».

Насколько данная встреча была продуктивной, можно судить по количеству решений, занесенных в протокол, подписанный представителями трех компаний: ООО «ААГ», ОАО «УТТ» и ЗАО «РНПК». Всего 23 решения, причем по каждому из них определены ответственный исполнитель и срок осуществления.



«Вопросы социального сектора, обозначенные на встрече, давно назрели, — поделился Виталий ФИЛАТОВ. — К тому же они были определены не только коллективом ОП ОАО «УТТ», но и директором ЗАО «РНПК». К примеру, в конце марта в «РНПК» произошла индексация заработной платы, а в нашем подразделении этого не произошло, соответственно, это накалило обстановку.

На прошедшей встрече Эльдар Баширович наметил позитив решения всех обозначенных проблем, и меня это очень порадовало. Мало того, я увидел, что с представителем «РНПК», несмотря на то что он продвигает решения своего руководства, возможно конструктивно вести диалог. Я считаю, что наша встреча прошла очень продуктивно».

К тому же данное заседание наметило и ряд приятных решений, в частности, «организовать совместные акции, направленные на сплочение персонала и формирование единой команды среди персонала обособленного подразделения в г. Рязани. Срок — до 15 июля 2012 года».

БЕЗ ТРАВМ И АВАРИЙ

14 мая 2012 года в МАУ ГКЦ «Планета» были подведены итоги городского смотра-конкурса на лучшую организацию работы в области охраны труда и регулирования социально-трудовых отношений среди организаций города всех форм собственности, а также были поощрены почетными наградами Главы города Нягани лучшие инспекторы по охране труда, технике безопасности и охране окружающей среды няганских предприятий. Забегая вперед, отметим, что в числе прочих организаций ООО «Сервисная транспортная компания» стало победителем сразу в двух номинациях среди предприятий транспортной отрасли.

Данное мероприятие было приурочено к празднованию Всемирного дня охраны труда (28 апреля), а также оно проводилось с целью пропаганды улучшения условий и безопасности труда, повышения престижности и значимости мероприятий по улучшению условий и охраны труда, привлечения внимания к решению социальных вопросов на производстве, развития и совершенствования системы социального партнерства в сфере труда, регулирования социально-трудовых отношений на принципах договорного права, демонстрации на примере лучших организаций высокой эффективности мероприятий социальной направленности, широкого распространения и поощрения опыта в этой сфере. Здесь же, как было указано выше, были озвучены результаты смотра-конкурса, который проводился по трем основным номина-

циям – «Без травм и аварий», «Коллективный договор – основа трудовых отношений» и «Корпоративное пенсионное обеспечение – вклад в пенсионный стандарт Югры», и двум дополнительным номинациям – «Лучшая работа комитета (комиссии) по охране труда в организации» и «Лучшая программа инструктажей по охране труда в организации».

Прежде чем указать победителей, хотелось бы отметить значимость награды. Чтобы стать лучшим в номинации, необходимо соответствовать множеству критериев, в том числе отсутствие на производстве смертельного травматизма и аварий, наличие коллективного договора и информации о выполнении предусмотренных договором обязательств, а также условий в части, касающейся дополнительного пенсионного обеспечения, и другим показателям работы по охране труда на предприятии.

Так вот, организационный комитет признал лучшей компанией в номинации «Без травм и аварий» (автомобильный транспорт) ООО «СТК», управляющий директор – Василий МЕРКУЛОВ. Помимо этого, ООО «СТК» стало победителем в дополнительной номинации «Лучшая программа инструктажей по охране труда в организации».

Стоит отметить, что это не первое признание городом результатов деятельности предприятия: ООО «СТК» вот уже на протяжении последних пяти лет удерживает эти позиции. И это, безусловно, важно, ведь, как говорится, главное – не достичь победы, а удержать ее.

Также в этот день за многолетний добросовестный труд, значительные успехи в области охраны труда на территории города Нягани, в ознаменование Всемирного дня охраны труда Владимир НЕФЕДЬЕВ, Глава города



Нягани, поощрил Почетными грамотами трех наших инспекторов ОТ, ТБ и ООС: Людмилу ИОНИНУ, начальника отдела труда по ТБ, ОТ и ООС ООО «СТК», Татьяну АЙРАПЕТОВУ, ведущего инженера по ТБ, ОТ и ООС ООО «СТК», и Людмилу ЗАЙКОВУ, инженера по ОТ, ТБ и ООС ООО «Автотранссервис».

Примечательно, что ООО «СТК» в этот день также вручило награды – памятные каски Наталье НЕКРАСОВОЙ, начальнику отдела трудовых отношений и охраны труда Администрации города Нягани, Сергею ИВАННИКОВУ, начальнику отдела надзора и контроля за исполнением законодательства о труде, глав-

ному государственному инспектору труда Государственной инспекции труда в ХМАО – Югре, и Комитасу ШАХНАЗАРОВУ, начальнику территориального отдела управления Роспотребнадзора по ХМАО – Югре в г. Нягани и Октябрьском районе. Как отметила Наталья Куприяновна, это самый дорогой для нее подарок, потому что каска – это последний барьер между жизнью и смертью.

В заключение отметим, что победители 1-го (муниципального) этапа смотра-конкурса выдвигаются для участия во 2-м (окружном) этапе смотра-конкурса. А это новое признание, и причем на уровне округа. Удачи, «СТК»!



КОНТРОЛЬ ПАССАЖИРОПОТОКА

Безопасность и комфортность транспортировки пассажиров, строгое выполнение графика движения, количество перевезенных пассажиров – ключевые показатели эффективности компаний, работающих в сфере автобусных пассажирских перевозок. Соответственно, каждый перевозчик стремится оптимизировать эти показатели. И если раньше результаты по каждому из них целиком и полностью зависели от человека, то сегодня, в век современных технологий, появилась возможность часть из них модернизировать. В частности, ООО «РДЦ «ГЛОНАСС – АльянсАвтоГрупп» готово предложить своим клиентам услуги по контролю пассажиропотока.

ПОИСК ЗОЛОТОЙ СЕРЕДИНЫ

В течение июля-декабря 2011 года инженерами ООО «РДЦ «ГЛОНАСС – АльянсАвтоГрупп» осуществлялись тестовые запуски различных систем контроля пассажиропотока на общественном транспорте. «Для моделирования различных ситуаций, – рассказывает Максим БОНДАРЬ, генеральный директор ООО «РДЦ «ГЛОНАСС – АльянсАвтоГрупп», – мы устанавливали оборудование и его составляющие на различные виды транспорта, на какое-то время даже часть рабочих кабинетов превратилась в «рейсовые автобусы». При тестировании систем мы ставили задачу максимально оптимизировать технологическую схему подключения спутникового оборудования к штатной системе электропитания транспортного средства. Кроме того, необходимо было найти золотую середину в соотношении «цена – качество» при выборе производителя оборудования».

И необходимые решения были найдены. Однако специалисты ГЛОНАССа не ограничились лишь учетом пассажиропотока. «Глобальная задача, которая стояла перед нами, – пояснил Максим Викторович, – создание целостной, гибкой системы контроля общественного транспорта: руководитель должен обладать полной и исчерпывающей информацией о каждом транспортном средстве на маршруте с момента его выхода на линию и до его постановки в гаражный бокс».

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В итоге сегодня система учета пассажиропотока предоставляет возможность осуществлять непрерывный автоматичес-

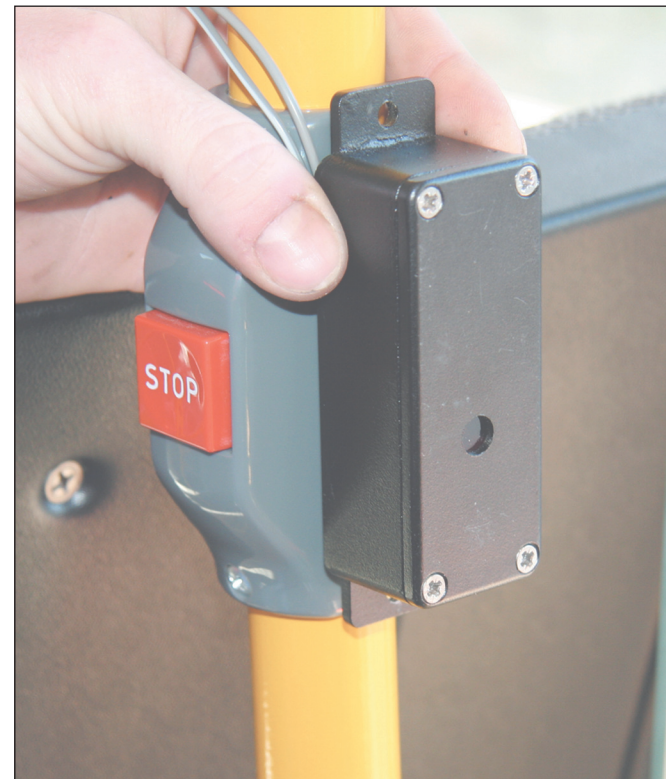
кий контроль движения (определение координат, скорости и направления движения объекта), прохождения маршрутов и соответствия графикам работы транспортного средства, отслеживать местоположение автобусов по электронной карте как в режиме реального времени, так и за любой промежуток времени, производить подсчет пассажиропотока (за год, месяц, сутки, час, каждые 10 минут, что, несомненно, позволит обосновать количество автобусов на конкретном направлении, причем можно будет произвести расчет в зависимости от сезона, дней недели, времени суток).

Помимо этого, система позволяет получать данные о количестве невыходов и сходов автобусов, оптимизировать график технического обслуживания и ремонта, график движения автобусов в зависимости от пассажиропотока и финансовый план предприятия-заказчика, а также уменьшить количество случаев перепробегов, перерасхода топлива, простоев транспорта, нецелевого использования транспорта, сократить расходы, увеличить продуктивность, повысить прибыль.

ПЕРВЫЕ КЛИЕНТЫ

В начале мая 2012 года партнеры по холдингу ООО «АльянсАвтоГрупп» – ООО «АТС» и ООО «РДЦ «ГЛОНАСС – АльянсАвтоГрупп» заключили соглашение о развитии сотрудничества в сфере услуг спутникового мониторинга. В рамках соглашения предусмотрен монтаж системы учета пассажиропотока на автобусы, который прошел в период с 14 по 18 мая 2012 года.

Немаловажно будет отметить, что оборудование аппаратуры спутниковой навигации сегодня вызвано не только жела-



нием перевозчика оптимизировать свои расходы и улучшить показатели своей деятельности, но и необходимостью выполнения требований современного законодательства РФ к оказанию услуг по перевозке пассажиров (более 8 человек) автомобильным транспортом. И ООО «АТС», как добросовестный поставщик транспортных услуг, незамедлительно отреагировало на изменения в законодательстве, которые вступили в силу в середине апреля текущего года.



СМОТР ТРУДЯЩИХСЯ НЯГАНИ

1 мая трудовые коллективы холдинга ООО «АльянсАвтоГрупп» в рядах многочисленной колонны трудящихся Нягани прошли по главным улицам города, приветствуя горожан, демонстрантов и первых лиц города.

Сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» со всей ответственностью подготовились к международному празднику трудящихся: наша колонна торжественно шествовала под флагами России, ХМАО – Югры и ООО «АльянсАвтоГрупп», с транспарантами-поздравлениями, цветами и воздушными шарами.

Мы солидарны со всеми трудящимися нашей страны, чествующими труд как один из основных источников жизни на Земле, как объединяющее начало для всех тех, кто любит свой край, кто дорожит своим родным домом, кто является надежной опорой своим близким.



«АЛИАНСАВТОГРУПП» ЧЕСТВУЕТ ВЕТЕРАНОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В ООО «АльянсАвтоГрупп» уже стало доброй традицией в канун Дня Победы поздравлять ветеранов Великой Отечественной войны. В этом году представители холдинга побывали в гостях у 15 ветеранов – живых свидетелей самой страшной войны за всю историю человечества, поздравили их с очередной годовщиной Великой Победы и вручили ценные подарки. А 9 мая все коллективы Альянса пришли на митинг, чтобы в числе няганцев почтить память погибших воинов и возложить цветы к мемориалу «Вечная Слава героям Отечества».

«9 Мая – самый славный праздник для каждого россиянина, – поделился Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп». – Великая Отечественная война не пощадила ни одну семью: кто пал на поле сражения, кто умер в страшных муках в концлагерях, а кто умер от голода в тылу... И каждому из нас есть кого вспомнить, кому принести цветы, о ком пролить слезы, кого поблагодарить за победу, за мирное небо над головой...»

С того памятного дня прошло 67 лет. Сегодня живых свидетелей войны осталось совсем немного. Время немудимо... Но тем не менее память о тех страшных годах жива в наших сердцах, и наши дорогие ветераны стали для нас олицетворением всех тех, кого уже нет рядом. Поэтому мы с благоговением переступаем их порог, обнимаем их, как своих родных, и от всего сердца желаем здоровья и долгих лет мирной жизни».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В мае 2012 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

25-ю годовщину отметили **Анна КУЛЛИТОВА**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и **Максим ДАНЧЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинка).

30-летний юбилей отметил **Валерий АКУЛОВ**, помощник машиниста тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметили **Владимир МИРОЕДОВ**, начальник автоколонны ОП «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и **Андрей СМОЛИН**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

40-летний юбилей отметили **Наталья ТЮКАВКИНА**, кладовщик ЦППР ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Сергей МАКАРОВ**, слесарь по ремонту автомобилей базы «37 км» ООО «СТК» (г. Нягань), и **Виктор ХЛОПОВ**, тракторист ОП «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

45-ю годовщину отметили **Ольга РЫЖИХ**, диспетчер автомобильного транспорта ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Владимир ФАЛИМОНОВ**, машинист бульдозера а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили **Антонина КАРБОВСКАЯ**, начальник отдела эксплуатации ООО «СТК» (г. Нягань), **Елена МОРОЗОВА**, оператор котельной установки ООО «СТК» (г. Нягань), **Людмила ЛЕВАНЕНКО**, сторож-вахтер ООО «СТК» (г. Нягань), **Александр ШИЛОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Юрий ЧЁРНЫЙ**, механик ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Игорь СВИНЧУК**, слесарь-ремонтник базы «37 км» ООО «СТК» (г. Нягань), **Серик БАЗИЛЬБЕКОВ**, водитель автомобиля а/к № 6

ООО «СТК» (г. Нягань), **Валерий ГАСАНОВ**, водитель автомобиля ОП «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), **Андрей ХАРЧЕНКО**, водитель автомобиля ОП «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и **Николай БАТАЛКИН**, водитель автомобиля участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский).

55-ю годовщину отметили **Лидия ТЫЩЕНКО**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Александр ЗАЙЦЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Владимир ЯМАЕВ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтепромыслового оборудования а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), **Вячеслав КУЗНЕЦОВ**, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Сергей БЕЛЯНСКИЙ**, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметил **Борис ДУДИН**, главный энергетик ООО «СТК» (г. Нягань).

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Сколько прожито лет – Их не надо считать. В юбилейный ваш день Мы хотим пожелать Не болеть, не стареть, Не грустить, не скучать И еще много лет День рожденья встречать!

С праздником!



«УТТ» – ЗА МИРНЫЙ ТРУД И СОЛИДАРНОСТЬ

В канун празднования 1 Мая сотрудники ОАО «Управление технологического транспорта» собрались в торгово-развлекательном центре «Мега-Центр», чтобы состязаться за звание лучшей команды «УТТ» в игре в боулинг. Таким образом компания отметила День Весны и Труда – 1 Мая.

Вообще соревновались три команды численностью по 5 человек. Игра проходила более спокойно, нежели на подобных турнирах городского уровня, но да это и понятно: коллектив «УТТ» праздновал день солидарности трудящихся, день труда, мира и весны. А разве возможны при таком настроении соперничество, первенство и воля к победе? Лишь немного азарта, немного легкой иронии к соперникам по дорожке... и бесконечное море улыбок, позитива и отличного настроения!

Но любое состязание в конечном итоге должно выявлять победителя. Однако и здесь не все гладко вышло: команда девушек утверждает, что выиграла команда мужчин, мужчины же утверждают крайне противоположное – победила команда девушек... Сразу видно, что сотрудники ОАО «УТТ» избрали соревнование по боулингу не для выявления лучших боулеров «УТТ», но для совместного дружного отдыха в кругу своего коллектива. Тем не менее все участники турнира единодушно выразили желание поощрить за участие в турнире Почетной грамотой самого юного боулера – Карину АЙРАПЕТАН.

«Подобное торжество Дня Весны и Труда стало для нас традиционным, – комментирует мероприятие Анатолий ЖЕЛЕЗНЯК, ведущий инженер безопасности движения ОАО «УТТ». – Если в предыдущие годы сотрудники нашей компании отмечали его, соревнуясь в стенах бильярдного зала, то в этом году, принимая во внимание пожелание наших сотрудниц, мы решили устроить состязания по боулингу. Руководство ОАО «УТТ» пошло навстречу коллективу – выделило средства на организацию и проведение мероприятия. В итоге турнир прошел очень хорошо. У всех, и у любителей, и у болельщиков, было отличное настроение. Мы прекрасно отдохнули, получили большой заряд бодрости, что, несомненно, скажется и на производительности нашего труда».

Действительно, ничто так не сплачивает сотрудников, как совместное решение производственных вопросов и коллективное празднование как личных, так и государственных праздников. И это здорово, что руководство компаний при согласовании холдинга находит возможность таким образом поощрить своих работников. Но как бы было превосходно, если бы эта традиция вышла за рамки одного коллектива и стала объединяющим началом для всего холдинга.