



# АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп



№ 54

Июнь 2012 г.

Корпоративная газета



## ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД

**26** мая в ЦКД «Юность» трое сотрудников ООО «Сервисная транспортная компания» – управляющий директор Василий МЕРКУЛОВ, начальник автоколонны Казибек РУСТАМХАНОВ и водитель автомобиля Азат ЗУБАИРОВ – были

поощрены Главой города Нягани Почетными грамотами за многолетний добросовестный труд, высокое профессиональное мастерство и в связи с празднованием Дня российского предпринимательства.

Продолжение на 4 стр.

# ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июне 2012 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

20-летний юбилей отметила Виктория ГАЙВОРОНСКАЯ, юрист-консульт ОАО «УТТ» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметили Нурлан ИСКЕНДЕРОВ, главный специалист по программному обеспечению ООО «СТК» (г. Нягань), и Геннадий БОГДАНОВ, водитель автомобиля ОП «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

35-ю годовщину отметил Андрей ИВАНОВ, водитель автомобиля а/к № 3 000 «АТС» (г. Тюмень).

40-летний юбилей отметили Петр ЗАХАРОВ, машинист бульдозера

ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Дмитрий АВДОНЬКИН, водитель автомобиля ОП «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Надежда ДУБИНИНА, инженер по учету валового дохода ОАО «УТТ» (г. Нягань), Александр БРЯНЧЕНКО, водитель автомобиля а/к № 6 000 «СТК» (г. Нягань), Мират РАХМАТУЛЛИН, стропальщик базы «37 км» ООО «СТК» (г. Нягань), Александр УТКИН, стропальщик трубной площадки № 1 000 «СТК» (г. Нягань), и Александр ШАКАЛОВ, водитель автомобиля а/к № 10 000 «СТК» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили Ольга КАШЛАЙ, оператор ЗС 000

«ЭЛЛИА» (г. Нягань), Сергей СМАГИН, водитель автомобиля а/к № 1 000 «УТТ» (г. Нягань), Олег ФРАНЦЕВ, водитель автомобиля а/к № 3 000 «УТТ» (г. Нягань), и Юрий ЮДАШЕВ, машинист бульдозера а/к № 2 000 «УТТ» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили Татьяна ГРИДИНА, начальник отдела мотивации труда ООО «СТК» (г. Нягань), Сергей ДЬЯЧУК, машинист автомобильного крана а/к № 10 000 «СТК» (г. Нягань), Юрий ЗУБАНЬ, водитель автомобиля а/к № 10 000 «СТК» (г. Нягань), Виктор ПЕТРОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ»

(г. Куйбышев), Иосиф ШИШАК, водитель автомобиля а/к № 1 000 «УТТ» (г. Нягань), Магомед Алигаджиев, водитель автомобиля а/к № 1 000 «УТТ» (г. Нягань), и Сергей ЕРМОХИН, водитель автомобиля ОП «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

55-ю годовщину отметили Александр БАДАЛОВ, водитель автомобиля а/к № 3 000 «АТС» (г. Тюмень), Рафик СИРАЗУТДИНОВ, механик ОАО «УТТ» (г. Нягань), Владимир НЕФЕДОВ, плотник ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Геннадий ГАЙВОРОНСКИЙ, машинист автомобильного крана а/к № 2 000 «УТТ» (г. Нягань).

**Дорогие именинники!**

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

*Желаем счастья в этот день,  
Тепла от всех, кто будет рядом.  
Улыбок светлых на лице  
И солнечных лучей в награду.  
Желаем множества удач,  
Желаем молодости вечной,  
Пусть все исполнятся мечты  
И счастье будет бесконечным!*

**С праздником!**



# НИКОЛАЙ РАЙКОВ: «Я РАБОТАЮ ТАМ, ГДЕ ХОРОШО ПЛАТЯТ!»

**Николай РАЙКОВ** работает машинистом ППУ в ООО «Управление технологического транспорта». Его водительский стаж составляет 34 года. Из них 27 лет он проработал шофером на грузоперевозочной технике, доставляя необходимые материалы для строительства и функционирования буровых: его труд, как и деятельность многих достойных людей, разрабатывавших нефтяные и газовые месторождения, способствовал зарождению и развитию нефтегазовой отрасли в Новосибирской области.

Николай Иванович родился и вырос в деревне Малиновке (Новосибирская область). Здесь он окончил начальную школу: небольшое селение не набирало достаточного количества детей для формирования полного среднего образования. Поэтому юным малиновцам приходилось с 4-го по 10-й классы учиться и жить в школе-интернате районного центра Северное. «Как я с детства начал жить в интернате, так до сих пор домой попасть не могу», — замечает Николай Иванович.

В школе Николай учился без особого желания. «Сечь меня надо было! — восклицает собеседник. — Потому что учеба легко давалась мне, но учиться я не хотел. Если еще в начальных классах я, как и многие дети, учился на хорошо-отлично, то уже в подростковом возрасте заниматься в школе было просто тягостно. Мне больше хотелось бегать, играть, проказничать... Бывало, конечно, из баловства, в чужой огород залезали — в своем огороде ведь все то же самое растет, но надо к соседям залезть, и причем с детьми из этого же дома! А потом в наш огород — и уже вместе со мной! Так вкуснее было!»

Окончив школу, Николай Иванович подал документы в Северное среднее профессиональное техническое училище (Северное СПТУ-91) на водительские курсы. И хотя его родители желали, чтобы он освоил более перспективное направление деятельности, но Николай хотел стать водителем-профессионалом. «Мне с детства хотелось быть водителем, — вспоминает Николай Иванович, — будучи еще школьником, все свободное время я проводил либо с папой на ГТТ (гусеничный тягач-транспорт), на котором он работал, либо со своими старшими друзьями-водителями. Они стоят на ремонте — и я с ними копаюсь в двигателе, они в дороге — и я с ними. И хотя мы уезжали не так уж далеко от нашего села, но каждая новая поездка для меня была настоящим приключением: новые места, новые люди, мощная техника — на легковом по грунтовым дорогам особо не покатаешься... Как с утра уезжали, так и до позднего вечера не возвращались. Дороги у нас тогда были грунтовые, асфальтового покрытия в то время не было, поэтому, чтобы добраться, допустим, до города, порой требовалось три дня. Особенно после хорошего дождя. Вот в те поездки и зародилось у меня желание также стать водителем и самостоятельно управлять машиной. Более того, к моменту начала обучения в СПТУ я уже многое знал о своей будущей профессии».

В Северном СПТУ-91 Николай Иванович учился 10 месяцев. «И причем учился с удовольствием», — подчеркнул он. Здесь Николай РАЙКОВ лишь закрепил свои знания по устройству автомобиля и трактора, усовершенствовал мастерство управления машиной, получил водительское удостоверение. В то время не было ремонтных баз, поэтому в задачи водителя входило не только управление техникой, но и ее ремонт, начиная от лампочки и заканчивая ремонтом двигателя. Тогда эта профессия называлась шофер.

После окончания училища Николай Иванович устроился в Северный лесхоз. В ведение этого учреждения входил весь функционал по лесничеству: выделение делан, охрана леса от пожара, перевоз бруса, леса на пилораму... «Здесь в то время работал мой отец, поэтому в этой организации я знал практически всех — водителей, механиков, руководителя. Да и меня все там знали... И когда я заканчивал училище, мне механик предложил место шофера. Вот я и не задумываясь устроился в эту организацию. В то время, кстати будет сказано, молодых тоже не особо хотели куда-либо брать на работу, и поэтому это было за счастье, когда организация сама шла навстречу».

Через полгода РАЙКОВА призывали в армию. После учебки он был направлен в воинскую часть, располагавшуюся неподалеку от Лейпцига (Германия). Как рассказывает Николай Иванович, служба на германской территории особо не отличалась от той, что была в СССР: муштра, учения по стрельбе из пушек... Единственное, что солдаты не ходили в увольнительные. «Мы были чужими там, к чему нам было выходить?..» — резонно замечает Николай Иванович.

После демобилизации он вернулся в Северный лесхоз, где проработал 4 года, перевоза различные грузы. Потом Николай Иванович устроился водителем КамАЗа в «Северную нефтегазоразведочную экспедицию». «Мне понадобилась квартира. А в лесхозе квартиры не выдавали», — пояснил Николай РАЙКОВ. Здесь он проработал 10 лет. «Наша контора занималась разведкой: мы бурили там, где по предположению геологов располагались залежи углеводородного сырья. Так вот, в наши задачи входили завоз и монтаж разведочных буровых установок на указанные точки, доставка всего того, что требовалось для функционирования этих установок. Они, конечно, значительно уступали по размерам основным станкам, и тем не менее... И дальше шел весь процесс: нефтяники бурили пласт за пластом в поисках нефти и газа».

Таким образом мы прошли всю Новосибирскую область, даже доходили до границ Ханты-Мансийского автономного округа. Помимо завоза ТМЦ на буровую, мы строили и подъездные дороги на месторождения, и зимники, а потом чистили их в процессе эксплуатации. Также мы перевозили дизтопливо. Так, для того чтобы только «завести» буровую, нужно было завезти 250 кубов дизтоплива, помимо этого, горючее требовалось и для работы остальной техники — машин, вертолетов... А дорога плохая, погода часто менялась...

Мне очень нравилось там работать: «Северная нефтегазоразведочная экспедиция» представляла собой отдельное государство в государстве: здесь было налажено обеспечение продуктами питания и бытовыми товарами — у нас было все свое! Здесь вовремя платили высокую заработную плату — в годы перестройки это было как никогда актуально. Да и руководство там было хорошее».



В 1995 году Минтопэнерго закрыло «Северную нефтегазоразведочную экспедицию», и Николаю Ивановичу пришлось искать работу. Несколько месяцев он проработал водителем на КамАЗе в «Транс-сельхозтехнике», потом ему предложили устроиться водителем в ОАО «Новосибирскнефтегаз» (ОАО «ННГ»), где сначала он работал на «Урале» — возил различные грузы, затем на трале — перевозил технику, балки.

Тогда ОАО «ННГ» только начинало развиваться. В 1994 году оно взялось за разработку Верх-Тарского месторождения. «Сначала добытую нефть, — вспоминает Николай Иванович, — перевозили машинами с месторождения до Барабинска, где располагался нефтеприемный пункт, а это 200 км только в одну сторону, потом проложили нефтепровод до Барабинска. Затем предприятие взялось за обустройство месторождения: завезло балки, расширило и благоустроило территорию. Сейчас там все даже очень красиво. Приятно осознавать, что во всем этом великолепии — частица моего труда».

Проработав пять лет в ОАО «ННГ», Николай РАЙКОВ перешел работать водителем в ООО «Удмуртнефтьстрой». «Особых причин для ухода не было: меня позвали, я и ушел», — поделился собеседник. Но здесь Николай Иванович долго не задержался: буквально через год участок, на котором он трудился, был закрыт, а люди попали под сокращение. Ему тут же предложили вернуться в «ННГ». «И я вернулся», — заключил Николай Иванович.

В декабре 2005 года в результате внедрения головным предприятием ОАО «ТНК-ВР» инновационных процессов ОАО «Новосибирскнефтегаз» вывело на аукцион в числе прочих сервисных структур транспорт как непрофильный вид деятельности. Был проведен тендер на оказание транспортных услуг ОАО «ННГ», конкурс выиграло ОАО «Управление технологического транспорта» из города Нягани, руководил которым в то время Эльдар ИСМАИЛОВ. Через год на базе филиала «УТТ» была образована самостоятельная бизнес-единица — ООО «Управление технологического транспорта». Здесь Николай Иванович сначала работал на бензовозе — возил дизтопливо на кусты для работы буровой, техники, а затем, пройдя обучение в Новосибирском учебном комбинате на машиниста ППУ (парогенераторная передвижная установка), пересел на спецтехнику.

**— Николай Иванович, что входит в круг Ваших обязанностей?**

— Эта техника в основном предназначена для использования в нефтегазовом секторе промышленности для депарафинирования призабойной зоны скважин, трубопроводов, резервуаров, арматуры и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого и низкого давления.

**— Нравится работать в ООО «УТТ»?**

— Конечно! Мне везде хорошо, где платят! И причем платят хорошо. Я готов до конца выложиться

на работе, но и хотелось бы, чтобы была отдача...

**— Вы работали в различных отраслях хозяйствования: и в лесной, и нефтегазовой, и сельскохозяйственной... Где было сложнее выполнять свои обязанности?**

— Знаете, я об этом как-то и не задумывался... Везде нужно работать. Даром человека нигде не будут держать — ни раньше не держали, а сейчас тем более не будут держать. Либо работай, либо — уходи.

**— Ваше хобби?**

— Рыбачить люблю сильно-сильно! Знаете, как здорово с удочкой сидеть на берегу реки или озера в полной тишине, без спешки... Для меня это самый лучший отдых!

**— Вы рыбак-одиночка?**

— Ну почему?! Когда один, когда в компании с друзьями — смотря куда ехать на рыбалку. Если куда-то поблизости, то один ездю. Если на озеро Тенис (оно славится крупной рыбой, сюда даже из Германии приезжают порыбачить), то ездю с друзьями-рыбаками на гусеничном болотоходе. Там водятся щука да окунь. И причем такие особи попадаются, что спиннинг разлетается.

**— Николай Иванович, скажите, какие качества в Вас воспитывали родители?**

— Родители воспитывали во мне, прежде всего, трудолюбие и порядочность: в деревне без трудолюбия никак не прожить. Хочешь не хочешь, а надо.

**— Могу с Вами поспорить: не все, живущие в деревне, придерживаются этого золотого правила, напротив, сейчас в деревнях (да и в городах тоже) очень много людей, которые просто спиваются.**

— Спиться — это самый простой вариант, как прожить жизнь. Я против этого способа. Пить — всегда легче. Опуститься и катиться по наклонной очень просто: никакого движения не нужно совершать. Жизнь ведь, как горка: не идешь вверх — скатываешься, не держишься за свое место — скатываешься... А у людей, которые спиваются, как правило, нет ни семьи, ни работы, ни друзей: какому здравомыслящему человеку нужен в друзьях пьяница?! Надо стараться жить правильно, нужно честно работать, зарабатывать свой хлеб, а это самое сложное дело в жизни. Как говорится, делу время, потехе час. Но отдых должен быть разумным, не осложняющим жизнь близким.

**— Ваши родные воспитывали в Вас трудолюбие и порядочность, а Вы в своих детях, дочери и сыне, какие качества воспитывали и воспитываете?**

— Я хочу, чтобы мои дети прежде всего стали хорошими людьми. Допустим, если кто-то из них приходил из школы с плохой отметкой, то я стыдил его, объясняя, что учеба в школе является той же самой работой, что и для взрослого человека... И если ребенок не хочет учиться, значит — не хочет работать! Я их всегда призывал к труду: праздность — мать всех пороков!

Также я прививал своим детям такое качество, как порядочность, более того, чтобы они это качество тоже ценили в людях, к тому же умели держать себя в обществе, могли с людьми ладить — где-то на своем настоять, а где-то и уступить... Не знаю, будет ли толк от моего воспитания. Это уже будет отдано на суд тем, кто будет с ними рядом потом... Не зря говорят, что заслуги человека оцениваются лишь тогда, когда он жизнь прожил: все жизненные достижения — семья, работа, имущество... — можно по достоинству оценить не в момент старта, когда, по большому счету, он задан родителями, но уже в более зрелом возрасте. Цыплят по осени считают! Мне лишь остается надеяться.



## РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА

**30 мая** текущего года в головном офисе ООО «АльянсАвтоГрупп» прошла рабочая встреча руководства холдинга – генерального директора Шурийи АСАДОВА при участии управляющего директора ОАО «Управление технологического транспорта» Александра СЕРГЕЕВА с представителями ООО «РИТЭК-Белоярскнефть» – генеральным директором Алексеем ПАЛИЕМ и его заместителем Игорем ШУМИЛОВЫМ.

В ходе совещания был обсужден ряд производственных вопросов, в частности, транспортное обслуживание ООО «РИТЭК-Белоярскнефть», необходимость содержания межкустовых дорог, обеспечение запасными частями автономных производственных участков, расположенных на месторождениях Среднего Назыма, сохранность арендуемой техники, возможность снижения стоимости машино-часа по отдельным позициям.

По каждому из обозначенных вопросов было достигнуто взаимопонимание и намечены пути решения.

«Подобные встречи проходят регулярно, – комментирует произошедшее событие Шурийи АСАДОВ, – и не только в стенах нашего офиса, но и непосредственно в кабинетах и на производственных площадках наших партнеров по бизнесу. Выполняя общее дело, мы всегда тесно контактируем, ищем взаимовыгодные условия сотрудничества: договоры на оказание транспортных услуг, как правило, заключаются на несколько лет, поэтому с течением времени некоторые пункты контрактов приходится при обоюдном согласии пересматривать. И сегодняшняя встреча – яркое тому доказательство».



## «ГЛОНАСС» – В ХАНТЫ-МАНСИЙСКОМ БАНКЕ



**Пятого июня 2012 года** ООО «РДЦ «ГЛОНАСС – АльянсАвтоГрупп» по результатам рассмотрения котировочных заявок на создание системы GPS мониторинга автотранспорта для нужд ОАО «Ханты-Мансийский банк» конкурсной комиссией признано победителем.

Этому событию предшествовала большая кропотливая подготовительная работа: оформление технической документации, получение разъяснений положений конкурсной документации, анализ конкурентных преимуществ...

«Это пилотный проект, реализуемый ОАО «Ханты-Мансийский банк» на территории города Ханты-Мансийска, – рассказывает Максим БОНДАРЬ, генеральный директор ООО «РДЦ «ГЛОНАСС – АльянсАвтоГрупп». – В случае признания опыта его внедрения успешным возможна его реализация на всех территориях присутствия ОАО «Ханты-Мансийский банк».

Конкурс проходил в два этапа. На первом этапе участники предлагали оптимальные варианты построения архитектуры системы мониторинга заказчика; на втором этапе – ценовое соревнование по реализации утвержденной схемы.

«Конкуренция по данному тендеру была чрезвычайно высока: были представлены ведущие операторы телематических услуг Уральского и Центрального федеральных округов. Однако в результате открытой честной и бескомпромиссной борьбы исполнителем по договору будет наша команда», – продолжает Максим Викторович.

Это чрезвычайно важное событие в деятельности Ханты-Мансийского банка, так как внедрение системы GPS мониторинга автотранспорта открывает новые перспективы в технологической сфере. «Несомненно, это крупный имиджевый проект, позиционирующий ООО «РДЦ «ГЛОНАСС – АльянсАвтоГрупп» как надежного делового партнера. Постараемся сделать все зависящее от нас, чтобы соответствовать высоким требованиям заказчика», – заключил Максим Викторович.

## НОВАЯ СПЕЦТЕХНИКА «СТК»

**В мае-июне** текущего года ООО «Сервисная транспортная компания» приобрело 15 единиц спецтехники, а также диагностическое устройство для выявления неисправностей в автомобилях. Комментирует приобретение Василий МЕРКУЛОВ, управляющий директор ООО «СТК».

– Согласно графику обновления автопарка, утвержденному советом директоров ООО «АльянсАвтоГрупп», ООО «СТК» за последние два месяца приобрело пятнадцать новых автомобилей. В частности, Урал-4320 АКН-10 для сбора нефти – 2 единицы, КамАЗ-43118 АКН-10 для сбора газового конденсата – 1 единица, Урал-4320 АДПМ (агрегат депарафинизации нефтяных скважин горячей нефтью) – 2 единицы, КамАЗ-53228 EW25M1 (УДС) – 1 единица, КамАЗ-43118 ИМ-180 (бортовой гидроманипулятор) – 1 единица, бульдозер марки «SHANTU SD16» – 2 единицы, ГАЗ-33081 «Егерь-2» с гидроманипулятором – 1 единица, ГАЗ-34039 (гусеничный снегоболотоход) – 1 единица, ТГМ-4 (гусеничный тягач) – 1 единица, Урал-4320 ППУА – 1 единица, полуприцеп ТСП (трал) грузоподъемностью 45 тонн – 1 единица, Урал-44202 ИМ-150 (седельный тягач с гидроманипулятором) – 1 единица.

Данная техника была приобретена в рамках договоренности с основным нашим заказчиком – ОАО «ТНК-Нягань» об эксплуатации техники не старше пяти лет. К тому же постоянное обновление автомобилей – одна из приоритетных задач руководства ООО «АльянсАвтоГрупп», так как внедрение новой техники способствует повышению эффективности работы ООО «СТК»,

снижению непроизводительных затрат, а также позволяет быть современным и максимально соответствовать запросам все более требовательных клиентов и рынка услуг.

Также в мае наше предприятие приобрело прибор для проведения диагностики электронных устройств в автомобилях. Это устройство будет задействовано для обслуживания транспорта всего холдинга «АльянсАвтоГрупп».





# ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД

Продолжение. Начало на 1 стр.

«Наши сотрудники действительно заслужили такое внимание и почести, — комментирует награждение **Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»**. — Труд транспортника, и с этим трудно поспорить, сопряжен с постоянным риском для здоровья и жизни, так как место работы водителя — автомобиль, на котором вне зависимости от погодных условий, структуры и качества дорожного полотна он выполняет свои производственные задачи. К тому же, и это также очень важно, деятельность транспортников всегда была и будет самой востребованной, а значит, и уважаемой, так как обеспечивает социально-экономические связи общественного воспроизводства и не может быть заменена никаким другим трудом.

Азат Ахтямович, Казибек Магамедович и Василий Дмитриевич — каждый в своей деятельности показали высокие результаты работы и, несомненно, достойны похвалы руководства нашего города, уважения и признания няганцев, на чье благо трудится каждый из награжденных, равно как и все сотрудники большого коллектива под названием «АльянсАвтоГрупп».

В свою очередь мне также хотелось бы выразить Азату Ахтямовичу, Казибеку Магамедовичу и Василию Дмитриевичу благодарность за добросовестный труд и отличные показатели в работе, которые сегодня снискали им славу и почет. Поздравляю вас, господа!»

## ЗАСЛУЖИВАЮЩИЕ ПОЧЕТА

**Азат ЗУБАИРОВ** трудовую деятельность начал в 1982 году. На предприятиях нефтяной промышленности в районах освоения нефтегазового комплекса Западной Сибири Азат Ахтямович работает более двадцати четырех лет.

Азат ЗУБАИРОВ — инициативный, ответственный, дисциплинированный, добросовестный работник. Неукоснительно соблюдает корпоративные стандарты по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды, результатом чего явилось безаварийное, безупречное выполнение профессиональных обязанностей.

Азат Ахтямович активно участвует в общественной жизни предприятия. Технику содержит в исправном состоянии: закрепленный за ним автомобиль находится в образцовом состоянии. Коэффициент использования парка в 2011 году составил 0,79 (при плане 0,78), в первом квартале 2012 года — 0,75 (при плане 0,72). Своевременно и качественно проводит техническое обслуживание автомобиля, за счет чего довел коэффициент технической готовности в 2011 году до 0,80 (при плане 0,75), в первом квартале 2012 года — 0,85 (при плане 0,80). Фак-

тическое выполнение машино-часов составило в 2011 году 108 174 (при плане 107 174), в первом квартале 2012 года — 36 268 (при плане 30 633).

За весь период работы на предприятии к Азату Ахтямовичу не было ни одного замечания по трудовой и производственной дисциплине.

Являясь наставником молодежи, Азат ЗУБАИРОВ свой богатый производственный опыт и знания с душой передает молодым водителям. Так, в 2011 году под его руководством успешно прошли стажировку четыре водителя автомобиля.

За добросовестный труд Азат Ахтямович неоднократно награждался Почетными

грамотами предприятия, имеет благодарности. В коллективе пользуется заслуженным уважением.

Являясь начальником автоколонны, он успешно организует оперативное планирование, учет выполнения заявок и договорных обязательств по своевременному обеспечению техникой заказчика, осуществляет регулярный качественный контроль за работой водителей на линии и на объектах заказчика, соблюдением ими установленного режима работы, за счет чего коэффициент использования парка по его автоколонне в первом квартале 2012 года

составил 0,71 (при плане 0,70), коэффициент технической готовности — 0,86 (при плане 0,80), фактическое выполнение машино-часов составило 29 258 (при плане 27 876).

За добросовестный труд Казибек Магамедович был удостоен Почетной грамоты Министерства топлива и энергетики РФ, неоднократно награждался Почетными грамотами предприятия, имеет благодарности. В коллективе пользуется заслуженным уважением.

Василий **МЕРКУЛОВ** трудовую деятельность начал в 1986 году. На предприятиях нефтяной промышленности в районах освоения нефтегазового комплекса Западной Сибири работает более восемнадцати лет. Деятельность Василия Дмитриевича как руководителя отличается целеустремленностью в решении производственных вопросов, большой личной инициативой, высокой требовательностью к себе и подчиненному персоналу, компетентностью по всем вопросам деятельности компании. В том числе:

- на предприятии действуют три линии инструментального контроля автотранспортных средств, за счет чего диагностика автомобилей проходит на высоком уровне, что, безусловно, влияет на безопасность дорожного движения;

- ведется постоянная работа по повышению качества ремонта техники, что позволяет увеличить межремонтные пробеги автомобилей, исключить дорожно-транспортные происшествия по причине технической неисправности автомобилей;

- особое внимание уделяется культуре производства;

- на территории предприятия оборудована автомобильная мойка, пропускная способность которой составляет 42 автомобиля за рабочую смену.

Предприятие, которым руководит Василий Дмитриевич, постоянно принимает участие в общественной жизни города. В смотрях-конкурсах водительского (командного) профессионального мастерства среди предприятий города команда ООО «СТК» постоянно занимает призовые места, также неплохие показатели и по спортивной части.

Отличительными чертами Василия **МЕРКУЛОВА** являются высокая работоспособность, эрудиция, принципиальность, коммуникабельность. К любому делу он подходит творчески, инициативно. Его требовательность сочетается с деликатностью и вниманием к людям. В коллективе пользуется заслуженным уважением. Имея высшее профессиональное образование, Василий Дмитриевич из года в год повышает свою квалификацию на различных курсах и тренингах, что, несомненно, дает ему возможность идти в ногу со временем.

За многолетнюю и плодотворную работу Василий Дмитриевич неоднократно был отмечен грамотами и благодарностями как руководства холдинга, так и руководства города Нягани.



грамотами предприятия, имеет благодарности, поощрялся денежными премиями. В коллективе пользуется заслуженным уважением.

**Казибек РУСТАМХАНОВ** — ответственный, трудолюбивый, квалифицированный специалист. Начал свою трудовую деятельность в 1975 году. На предприятиях нефтяной

составил 0,71 (при плане 0,70), коэффициент технической готовности — 0,86 (при плане 0,80), фактическое выполнение машино-часов составило 29 258 (при плане 27 876).

За добросовестный труд Казибек Магамедович был удостоен Почетной грамоты Министерства топлива и энергетики РФ, неоднок-

## ГИБДД ПЛАНИРУЕТ УПРОСТИТЬ РЕГИСТРАЦИЮ АВТОТРАНСПОРТА

**Госавтоинспекция МВД России в скором времени существенно упростит процедуру регистрации автотранспорта. В итоге водители смогут ставить машину на учет в любом субъекте вне зависимости от места жительства, а транзитные номера будут выдавать только на новые автомобили и машины, убывающие за границу.**

«В настоящее время на рассмотрении Госдумы находится проект федерального закона «О государственной регистрации транспортных средств в РФ», который устанавливает единые требования к порядку допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, — пояснил **начальник управления надзорной деятельности Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России Александр БОРИСОВ**. — Со своей стороны Госавтоинспекция разработала проект новой версии Административного регламента по исполнению государственной функции по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, который содержит ряд важных новелл, причем в нем также предусмотрена реализация отдельных положений законопроекта на практике до его принятия».

Александр **БОРИСОВ** напомнил, что в настоящее время водитель может продать автомобиль с номерными знаками, не снимая его с учета, но эта процедура, как правило, востребована только в рамках одного субъекта. После вступления в силу новой версии регламента гражданину будет предоставлена возможность приобретать не снятый с учета автомобиль и регистрировать его в выбранном регионе.

«Это делается для того, чтобы машина всегда была с регистрационным знаком, а также чтобы сократить количество регистрационных действий при смене владельца», — прокомментировал будущий документ представитель ГИБДД.

Также в проекте регламента закреплено положение о том, что ставить на учет автомо-

биль можно будет вне зависимости от места жительства его владельца. «Мы решили не ограничивать граждан рамками субъектов, ведь часто бывает, что, например, человек приехал работать или учиться из Санкт-Петербурга в Москву, купил машину, а чтобы поставить ее на учет, нужно ехать на ней обратно домой или ставить на временный учет, который также доставлял ряд неудобств, — пояснил **БОРИСОВ**. — Теперь эта проблема будет решена, и собственник автомобиля сможет поставить его на учет в любом регионе, при этом номерные знаки будут того субъекта, в котором машина регистрируется, а в базе укажут постоянное место жительства владельца. Для лиц без постоянного места жительства в регламенте предусмотрена регистрация машины на определенный срок».

Кроме того, согласно новому регламенту будет сокращено время проведения регистрационных действий, исключена необходимость получения акта осмотра транспортного средства по месту его нахождения, уточнен перечень оснований для внесения изменений в регистрационные данные транспортных средств, а также для прекращения регистрации транспортных средств.

«Также было принято решение сократить количество административных процедур, предусматривающих выдачу регистрационных знаков «ТРАНЗИТ». Такие действия предполагается производить только в отношении транспортных средств, убывающих за пределы Российской Федерации, а также для незарегистрированных транспортных средств. Мы считаем, что с принятием новой версии Административного регламента граждане станут тратить меньше времени на проведение регистрационных действий, а в целом исполнение данной функции станет значительно удобнее», — заключил Александр **БОРИСОВ**.