



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп



№ 55

Июль 2012 г.

Корпоративная газета



С ЮБИЛЕЕМ, ДОРОГАЯ НАТАЛЬЯ ГЕННАДЬЕВНА!

**23 июля этого года Наталья Геннадьевна
ЛАДЯГИНА, главный бухгалтер
ООО «АльянсАвтоГрупп», отметила свой юбилей.**

Что такое пятьдесят лет для человека?

Это обучение в школе Жизни. И по прошествии 50 лет люди получают аттестат о ее окончании.

Пускай Жизнь не является юридическим лицом и не предоставляет нам стандартные «корочки», тисненые золотом, с вкладышем об успеваемости выпускника, но Она выдает нам более серьезный документ – наше сегодняшнее положение. В нем все прописано: и кем мы стали, и чего мы достигли за время обучения, смогли ли мы построить дом, обустроить очаг, посадить дерево... остались ли мы честными по отношению к себе и к окружающим, ценим ли мы наших родителей, охраняем ли мы их старость от всяких невзгод...

Судя по всему, у Вас красный диплом – Вы отлично справились со всеми жизненными перипетиями. Теперь же, когда у Вас на руках имеется этот документ, перед Вами открыты все двери: Вы, без сомнения, сможете реализовать свой потенциал, выбрав любую из них.

Дорогая Наталья Геннадьевна! Мы от всей души поздравляем Вас с этим достижением! Не останавливайтесь на достигнутом – повышайте и дальше свою квалификацию достойного человека, но при этом оставайтесь всегда такой же очаровательной, такой же молодой и любознательной! Крепкого сибирского здоровья, человеческого счастья, надежных друзей, стабильности и достатка, успеха во всех начинаниях и исполнения самых сокровенных желаний!

С праздником!

От лица всех сотрудников предприятий Альянса
с наилучшими пожеланиями,

Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Шурий АСАДОВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июле 2012 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

20-летний юбилей отметил Дмитрий КИРИЛЛОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметил Дмитрий БОДРОВ, начальник колонны ГПМ участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

30-летний юбилей отметил Александр КОРОЛЬ, водитель автомобиля а/к № 4 ООО «АТС» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметила Наталья САБУРОВА, оператор ЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметил Рифат ЗАРИПОВ, директор по экономи-

ке и финансам ООО «АТС» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили Ольга РТИЩЕВА, инженер по валовому доходу ООО «АТС» (г. Нягань), Фаниль ГУБАЙДУЛЛИН, старший механик базы «37 км» ООО «СТК» (г. Нягань), Андрей ГАРМАШ, начальник автоколонны № 11 ООО «СТК» (п. Талинка), и Алексей КАЛАШНИКОВ, водитель автомобиля ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили Светлана ЛЕОНОВА, оператор ЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Шавлук АДУЕВА, инспектор по проведению профосмотра водительского состава ООО «СТК» (г. Нягань), Илгиз МУРТАЗИН, начальник автоколонны

№ 8 ООО «СТК» (г. Нягань), Сергей ФАТЕЕВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень), и Олег ДЮКОВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

55-ю годовщину отметили Алексей ЕЛЬЦОВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Егангир ЯКУПОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Илья ПИНИГИН, моторист цементового агрегата а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), Альфат ЗАРИПОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Борис МАТАСОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань),

Владимир ГОРПЕНЧЕНКО, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Юрий ИЛЬИНОВ, водитель автомобиля участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), и Валерий СЕМЕНЧУК, водитель автомобиля а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметили Владимир ВОРОНОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень), Рамзи САФИЕВ, водитель автомобиля а/к № 4 ООО «АТС» (г. Нягань), и Владимир ВОРОБЬЕВ, сторож ООО «АТС» (г. Нягань).

70-летний (!) юбилей отметил Макирдин БОЛАТОВ, медник ОАО «УТТ» (г. Нягань).

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Не подыскать такого слова, чтоб в полной мере пожелать всем вам отличного здоровья и никогда не унывать. Желаем счастья и добра, Поменьше горя и печали, Чтоб больше было светлых дней, А хмурые – не посещали. Но в день прекрасный юбилея Все пожеланья хороши. Пусть все оставшиеся годы Несут вам радость для души!

С праздником!



КОГДА РАБОТА — ПРИВЫЧКА

Судьба, сколь ни проникай в нее, сколь ни старайся ухищряться избежать всех ее ударов, все равно проведет по намеченному пути, просто иными тропками, по очереди отвеивая отмеренное количество разочарований, минут счастья, несчастий и бед, и приведет к тому концу, о котором человек изначально вряд ли мог и помышлять. Вера РОГОЖИНА, диспетчер ООО «Сервисная транспортная компания», уроженка солнечного юга России, бесконечно влюбленная в свой край, нежно привязанная к своей матери, вот уже двадцать три года проживает в Нягани, на территории, приравненной к Крайнему Северу. Судьба...

Вера Ивановна родилась и выросла в селе Дивизия Одесской области. «Бабушка рассказывала, — пояснила собеседница, — что наше село было основано в начале девятнадцатого века отслужившими свой срок солдатами, именовавшими себя «дивизионными». Отсюда и пошло название села».

Детство Веры Ивановны было счастливым и безоблачным, как небо над Черным морем, на берегу которого она в числе дивизинской детворы частенько проводила погожие дни. «Это были самые счастливые дни моей жизни», — поделилась Вера РОГОЖИНА.

Ее родители, имея двоих детей, посчитали своим долгом усыновить третьего ребенка. «Ревновали ли мы родителей к нему? Конечно, да. Нас за любую провинность наказывали, а ему и слова не говорили. Я маме даже однажды заметила это, на что она ответила: «Вот если я его, не дай Бог, обижу, он же простит меня не сможет». Дело в том, что, когда родители усыновили младшего брата, ему было уже 6 лет, и он знал, что мы — не его родная семья».

В школе Вера училась хорошо. «Тогда хорошо учиться, — заметила она, — было, собственно, нормой: нам учителя всегда внушали, что учиться надо хорошо и прилежно, что на уроках мы должны соблюдать дисциплину».

В то время учителя культивировали в своих учениках не только прилежание в учебе, но и активную жизненную позицию: быть полезными для общества, и причем на каждой ступени взросления. «Мы всегда были в движении, постоянно заняты чем-то интересным, выполняя поручения старших. А сколько тогда дети помогали! Нас, тимуровцев, делили на группы, и мы помогали пожилым людям: кому воды принесли, кому в аптеку сходим, кому полы помоем, кому в огороде поможем... Помимо этого мы еще каждый год собирали и макулатуру, металлолом. Тогда это было тоже нормой. И это было здорово: всем коллективом чего-то делать, приносить пользу Родине...»

После окончания школы Вера Ивановна устроилась инвентаризатором ревизионной комиссии села Дивизия. «Дело в том, что в тот год в нашей семье произошло большое несчастье: сначала умерла бабушка, а следом за ней мой папа. И мама словно погухла: настолько ей было тяжело пережить эту утрату. Я не смогла бросить маму в такой момент, хотя она, конечно, отправляла, даже настаивала: «Езжай, это твоя жизнь». Но я не поехала: учеба могла и подождать».

Будучи инвентаризатором, Вера РОГОЖИНА в числе ревизионной комиссии — старшего контролера и четырех его помощников — раз в квартал обходила все хозяйство, относящееся к селу. А на территории Дивизии в то время находился многоотраслевой колхоз «Україна», который специализировался на выращивании племенных телок и производстве яиц (до 7 млн штук в год!) и в который входили такие подсобные предприятия, как лесопильня, черепичный цех, винозавод, консервный завод, хлебозавод. «Колхоз наш в то время был очень богатый, — вспоминает Вера Ивановна, — поэтому никогда не было такого, чтобы чего-то не хватало, напротив, всегда были излишки. Да и воровства тогда не было, потому что никто ничего не запрещал».

После года работы инвентаризатором Вера поступила в Белгород-Днестровский сельскохозяйственный техникум

на бухгалтера сельскохозяйственных предприятий. «Студенческая жизнь, — поделилась Вера Ивановна, — прошла быстро, потому что она была веселой, безудержной, потому что со мной учились просто замечательные люди. К тому же наша группа — 19 девушек и 3 юношей — была очень дружная: совместно мы постигали профессию бухгалтера — все эти счета, субсчета, совместно мы отмечали различные события, личные праздники, совместно мы ездили на поля, убирали виноград, картофель...»

А еще эта незабвенная пора была окрашена первой любовью, счастливыми надеждами, замужеством — здесь Вера Ивановна повстречала своего будущего мужа.

После окончания техникума Вера РОГОЖИНА год просидела в декретном отпуске, а потом они с мужем решили переехать в солнечную Одессу, где она устроилась диспетчером (образовательный курс бухгалтера включал в себя и данную дисциплину) в передвижную механизированную колонну (ПМК) Одесского областного межколхозстроя. «Одесса тех лет, — вспоминает Вера РОГОЖИНА, — старые дворники с садами, узенькие улочки с мостовыми, вымощенными камнем, и повсюду — веселая, шумная жизнь, сдобренная неподражаемым одесским говором — колоритным, шумным, красочным... И это притом что Одесса — интернациональный город: каких только там национальностей не намешано! Там живут и молдаване, и гагазы, болгары, русские, украинцы, евреи, греки, татары, башкиры... И все они говорят на одном языке — одесском! И все живут дружно! Сейчас, конечно, Южная Пальмира, так еще называют Одессу, очень преобразилась: многое было перестроено, переименовано за эти годы, но центр города остался таким, каким я его знала в юности».

* * *

Спустя шесть лет Вера РОГОЖИНА переехала жить в Нягань. «Отношения с мужем не сложились, и я решила какое-то время пожить вдаль от дома, от Одессы, от грустных мыслей». К тому времени ее брат уже устроился в Нягани, вот она и поехала к нему в гости. «Мама, конечно, отговаривала, сетуя, что и сын там, и я туда... Но я пообещала, что поеду ненадолго, немного поработаю на севере и потом обязательно вернусь. Это был 1989 год. Помню, когда я вылетела из Одессы (26 апреля), все цвело: тюльпаны, нарциссы — такая красота была, а приехала сюда — тут поземка, холод, убогий железнодорожный вокзал, абсолютно неблагоустроенный город, несколько пятиэтажных домов в центре, «деревяшки» и вагончики, вагончики, вагончики... Первое, что тогда пришло мне в голову: здесь жить я не буду».

И тем не менее, несмотря на безрадостное первое впечатление от города, Вера Ивановна осталась жить в Нягани. Здесь, как она позже поняла, главной ценностью, что и подкупало всех приезжих, были люди — сильные духом, с позитивным и романтическим настроем на жизнь, с грандиозными планами поставлять стране углеводородное сырье, построить красивый современный город.

Здесь Вера РОГОЖИНА буквально сразу познакомилась с бухгалтером Красноленинского управления технологического транспорта № 4, которая и подсказала устроиться диспетчером в КУТТ-4, где как раз требовался дан-



ный специалист. Кстати будет заметить, тогда КУТТ-4 находилось на 37-м км, где в настоящее время располагается основная база ООО «Сервисная транспортная компания».

«Колонна мне досталась очень большая: ежедневно на выходе было около 80 единиц разнообразной спецтехники: подъемники А-50, АЗМ, тракторы, то есть машины, требуемые для обслуживания цеха капитального ремонта скважин. Конечно, сначала было тяжело, потому что «на земле» я работала в основном с автомобилями, задействованными на стройке: бульдозерами, самосвалами, автокранами. И тем не менее я быстро освоилась, да и коллектив попался хороший: трудности всегда подсказывали, если у меня где-то в чем-то возникали сложности. Так и втянулась в новую работу, в новую жизнь».

* * *

Жизнь в Нягани действительно внесла свои новшества как в профессиональной сфере, так и в личном плане. Здесь Вера Ивановна повстречала человека, которому доверила свои с сыном судьбы. Здесь после реструктуризации КУТТ-4 (выделения колонны в отдельное транспортное предприятие — КУТТ-5) Вера РОГОЖИНА была назначена старшим диспетчером компании, а впоследствии — ведущим инженером отдела эксплуатации. «Мы переехали на 27-й км, — продолжает собеседница. — Там раньше размещалась база ГПЗ — хорошая ремонтная база, деревянные общежития для работников, одно из которых впоследствии мы переоборудовали под контролеру для ИТР. В связи с постоянным поступлением новой техники постепенно увеличивался наш автопарк, в итоге это привело к расширению диспетчерского отдела. Нас уже было несколько человек — 4 сменоточных диспетчера и я — старший диспетчер. А спустя несколько месяцев мне предложили должность ведущего инженера отдела эксплуатации: у меня к тому времени уже были необходимые и знания, и опыт. И я согласилась».

Теперь, помимо того что я составляла разрядки суточного плана, в мои функции входило еще и снятие простоев. Так, в случае поломки, допустим, подъемника, я тут же отправляла ремонтную бригаду на куст для срочного устранения неисправности, чтобы не допускать простоев и скважины, и техники».

* * *

Семейное счастье (к тому времени в семье РОГОЖИНЫХ появился второй ребенок), благополучие, уважение коллег, любимая работа... Все это в мгновение ока рухнуло: у матери Веры Ивановны случился инсульт. Не задумываясь ни о чем — карьере, благополучии, личной жизни... она, уволившись с работы, помчалась в Дивизию, к маме. «Перевозить ее сюда было просто невозможно, близких родственников там уже не осталось, нанять сиделку, чтобы за ней смотрели?... Но кому это надо: чужой человек — есть чужой человек. Да и потом, я ведь ей обещала вернуться... Правда, мое возвращение несколько затянулось».

Забота и любовь дочери продлили жизнь матери еще на полгода: второй инсульт стал роковым.

* * *

И вновь Нягань оказалась спасительным прибежищем для Веры Ивановны, местом, где она пережила боль невосполнимой утраты, местом, где она снова день за днем, крупинка за крупинкой собирала желание жить дальше. «Дети, муж... нужно было жить дальше, — размышляет собеседница. — Я устроилась техником автопарка в ОАО «ТНК — Нягань»: мое прежнее место работы, когда я вернулась в Нягань, было уже занято. Будучи техником, я контролировала списание запчастей, авторезины, смотрела пробег и так далее. Банальная учетная работа. Да и мне тогда было не до чего. Мне нужно было прийти в себя... Знаете, сначала я думала, что никогда не отойду от этого удара, что это горе будет постоянно меня пре-

следовать, но с годами боль как-то притупилась».

Когда в организации появилась вакансия диспетчера, Вера Ивановна сразу же перешла на эту должность: «Для меня эта специализация была ближе, да и график работы меня больше устраивал. К тому же здесь трудилось те же люди, с кем я раньше работала. Такой переходящий коллектив получился: меняется время, меняются обстоятельства, происходят реорганизации предприятия, а люди как работали, так и работают, для нас ничего не изменилось... Так, сегодня наш коллектив трудится в том же составе в ООО «Сервисная транспортная компания», каждый из нас выполняет изначально поставленные производственные задачи».

* * *

- Вера Ивановна, Вы работаете диспетчером с 1983 года — почти тридцать лет. Сложная ли это работа для женщины? Какие здесь трудности?

- Не знаю, как для других, а для меня моя профессия нетяжелая. К тому же после появления сотовой связи и внедрения навигационного оборудования ГЛОНАСС во многом упростились задачи диспетчера. Сейчас достаточно посмотреть на монитор, чтобы определить, где находится водитель, сейчас наши сотрудники могут в любом месте следования получить оперативную помощь — достаточно одного звонка. Более того, при обработке путевых листов диспетчер заходит в программу «ГЛОНАСС — Навигатор» и сверяет по каждому автомобилю данные — пробег, количество истраченного горючего.

- А водители позволяли себе грубость по отношению к Вам?

- Что вы! Наши водители всегда были приветливые. Даже когда приходилось просить кого-либо из них выйти на замену, они всегда без лишних вопросов соглашались. Они добросовестные, ответственные сотрудники. Вообще, у нас трудятся водители, у которых большой стаж работы, это люди, которые устроились еще до меня, многие из них уже на пенсии, но они еще с нами, до сих пор работают.

- Наша жизнь состоит из решений поступать так, а не иначе. Не жалеете ли Вы о принятых решениях?

- Не жалею. Все как есть, так пускай и будет. Сын старший уже женат, у него уже дочь родилась. Младший подрастает, радуется меня. И то, что профессию такую выбрала, тоже не жалею. Она у меня очень интересная.

- А чем она интересна?

- От диспетчера многое зависит. Первые вопросы, если где-то что-то остановилось, поступают в диспетчерскую. И мы должны их решить: дать замену, прислать помощь. Мы словно скорая помощь на предприятии. Мне не скучно на моей работе, вся моя деятельность словно поставлена на поток! Телефон, компьютер, записи... Это настолько моя работа, что я просто не представляю себя на другом месте. Моя работа — уже как привычка.

- Чем Вы любите заниматься в свободное время?

- Раньше любила вязать, сейчас это желание ушло. В настоящее время люблю посмотреть старые советские фильмы — «Офицеры», «Любовь и голуби» и другие, где можно поплакать, посмеяться. Люблю с удовольствием почитать хорошую книжку. А еще люблю перечитывать то, что когда-то раньше читала и что запало в душу. Особенно нравится «Судьба человека» Михаила ШОЛОХОВА.

- Вера Ивановна, считаете ли Вы себя счастливой женщиной?

- Конечно! Ведь для женщины что есть счастье? Это дети, это любовь родных и понимание близких и друзей. А у меня все это есть!

- Какие у Вас планы на будущее?

- Планов не так уж и много, да и все они, так сказать, фокусируются на одной важной цели — дать хороший старт для младшего сына. Надеюсь, что все получится.



ТРУБНАЯ БАЗА ООО «СТК»

1 июня 2012 года исполнился год с начала обслуживания коллективом ООО «Сервисная транспортная компания» трубных площадок ОАО «ТНК – Нягань». Согласно договору с заказчиком ООО «СТК» выполняет комплекс услуг по заводу-вывозу трубной и штанговой продукции и обслуживанию двух трубных площадок, расположенных в районе ДНС-10 и в промышленной зоне поселка Талинка соответственно. Год работы – достаточный период для того, чтобы подвести итоги работы коллектива, чтобы наметить пути решения предстоящих производственных задач на год вперед.

ВАСИЛИЙ МЕРКУЛОВ: «СТК» – НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР

Напомним, что данный вид услуг в мае прошлого года был выведен ОАО «ТНК – Нягань» на аутсорсинг. Об уровне значимости данного производства для нефтяников может свидетельствовать тот факт, что на площадках сосредоточена вся трубная и штанговая продукция, используемая для всего многообразного процесса добычи нефти. Следовательно, и степень ответственности довольно высока для подрядной организации.

«Несмотря на то что данный вид деятельности – совершенно новое для нас направление, – отмечает **Василий МЕРКУЛОВ, управляющий директор ООО «Сервисная транспортная компания»**, – мы приложили все усилия, чтобы заказчик остался доволен качеством наших услуг, убедился в том, что ООО «СТК» – ответственный и надежный партнер, что здесь работают профессионалы, которые оперативно выполняют не только текущие производственные задачи, но и возникающие в процессе эксплуатации нефтяных скважин дополнительные объемы... Надеюсь, что эти показатели лучше всяких слов скажут о нашем самом серьезном намерении продлить контракт с ОАО «ТНК – Нягань» на комплекс услуг по заводу-вывозу трубной и штанговой продукции и обслуживанию трубных площадок».

ТРУБНАЯ ПЛОЩАДКА № 1

В подтверждение слов управляющего директора ООО «Сервисная транспортная компания» **Андрей ГУСЕВ, начальник ОП «Трубная база» ООО «СТК»**, заверил, что в работе больших изменений не произошло: «Мы как раньше трудились в составе ОАО «ТНК – Нягань», так и в этом году – в составе ООО «Сервисная транспортная компания». Коллектив стабильный, текучки кадров нет, объемы и условия работы не поменялись».

При этом Андрей Евгеньевич отметил, что несколько изменился режим работы: «Будучи подрядчиком, мы стали более оперативно работать, к тому же усилился контроль со стороны заказчика над учетом как новой, так и вывозимой на ремонт трубной и штанговой продукции». Как пояснил начальник ОП «Трубная база», это связано прежде всего с тем, что сейчас они «уже не работники «ТНК – Нягань», а сторонняя организация».

Тем не менее Андрей Евгеньевич уверен, что все требования, прописанные в договоре, его коллектив четко, безукоризненно и своевременно выполняет, так как за прошедший год от заказчика не поступало существенных замечаний, лишь попутные производственные предложения и пожелания, направленные на улучшение выполнения услуг.

«Трубные площадки, – подчеркнул Андрей ГУСЕВ, – связующее и координирующее звено

между этапами добычи нефти, между всеми подрядными организациями ОАО «ТНК – Нягань». А это организации и по ремонту скважин, и по ремонту насосно-компрессорных труб, и служба обеспечения «ТНК – Нягань»... Мы со всеми поддерживаем связь, чтобы весь процесс добычи нефти шел бесперебойно».

ТРУБНАЯ ПЛОЩАДКА № 2

Салават АСАДУЛЛИН, старший мастер трубной площадки № 2 ОП «Трубная база» ООО «СТК», отмечает, что, будучи подрядчиком, коллективу легче и быстрее удается решать поставленные производственные задачи. «Это все происходит за счет установленного и принятого в договоре регламента нашей деятельности, – убежден Салават Гумарович. – А так все осталось без изменений: коллектив остался прежний, размер зарплаты не уменьшился, объемы работ и режим не поменялись... Сейчас ждем результат тендера и очень надеемся, что ООО «СТК» вновь выиграет объемы по трубным площадкам. Наш коллектив уже привык к руководству «СТК». Да и потом, за этот год руководство компании ни разу не подвело нас, и мы старались оправдать его доверие...»

СТАТИСТИКА

На трубной площадке № 1 трудятся 20 стропальщиков, 4 сменных мастера, старший мастер, техник. На трубной площадке № 2 трудятся 20 стропальщиков, 4 сменных мастера и старший мастер.

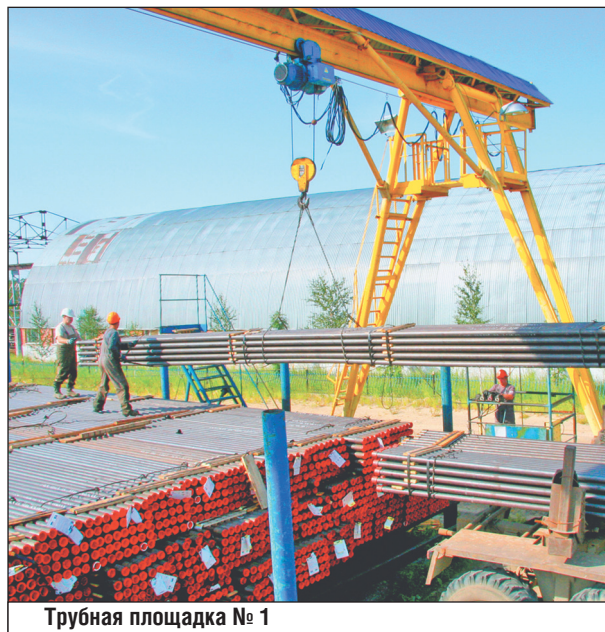
За год работы сотрудниками ООО «СТК» с трубных площадок было вывезено на кусты 359 740 штук трубы, завезено – 316 939 штук, насосной штанги было вывезено 30 425 штук, завезено – 23 439 штук.



Андрей ГУСЕВ



Салават АСАДУЛЛИН и Виктор ЖЕРЕБИН



Трубная площадка № 1



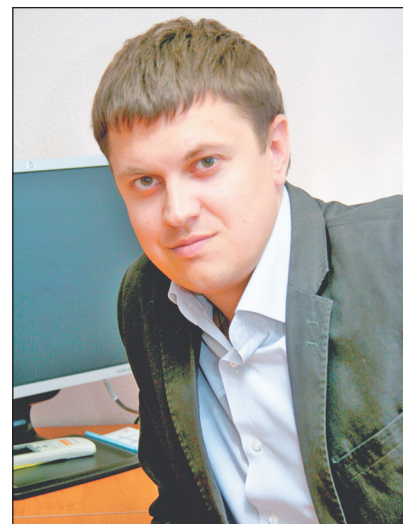
Трубная площадка № 2

МНЕНИЕ ЗАКАЗЧИКА

Василий НАСТИН, начальник технического отдела ОАО «ТНК – Нягань», так охарактеризовал работу ООО «Сервисная транспортная компания» на трубных площадках:

– По итогам работы за год ООО «СТК» в полном объеме обеспечило исполнение договорных обязательств. Перед началом работ без сбоев осуществило мобилизацию на объекте и обеспечило выполнение социальных гарантий при переходе сотрудников на предприятие.

Серьезных нареканий по работе на трубных инструментальных площадках нет, возникающие вопросы решались в текущем порядке.



ООО «УТТ» НА ЯМАЛЕ

В июне текущего года ООО «Управление технологического транспорта» приступило к выполнению договорных обязательств по транспортировке грунта. Заказчик – ЗАО «Сервисная нефтяная компания». Место работы – Ямало-Ненецкий автономный округ в районе небольшого поселка Пурпе. Комментирует новые объемы **Владимир РЕПЕНКО, технический директор ООО «УТТ»**.

– Договор с ЗАО «Сервисная нефтяная компания» на оказание услуг по транспортировке грунта – песко-гравийной смеси заключен не на определенный срок, а на установленный объем работ. Ориентировочный объем изначально составлял от 35 до 50 тысяч м³.

В настоящее время на этих объемах задействовано 8 единиц грузовой «Скании» грузоподъемностью в 25 тонн, на которых трудятся 16 водителей. Работа производится в двухсменном режиме. Расстояние между пунктами транспортировки составляет 8,5 км.

Наши сотрудники на этом участке трудятся вахтовым методом. Жилье (жилые вагончики) предоставляет заказчик. На территории вахтового поселка также имеются баня,

столовая, так что нашим сотрудникам обеспечены все необходимые условия для отдыха после трудовой смены.

Автоколонну возглавляет мастер Евгений ЛЫСЕНКО, который в то же время отвечает за оформление документации, занимается на месте организацией ТО и ремонта техники.

Существенных нареканий по поводу нашей работы, качества предоставления услуг в адрес ООО «УТТ» от заказчика не поступало. Скажу больше, в настоящее время ЗАО «Сервисная нефтяная компания» намерено увеличить объемы работы. Это говорит о том, что мы зарекомендовали себя с хорошей стороны, что заказчик доволен тем, как мы трудимся.





ПЕРВЫЕ ПО ТЕННИСУ СРЕДИ КОМАНД «ТНК-ВР» РЯЗАНИ

Ничто так не сплачивает сотрудников компании, как корпоративные мероприятия, как сопереживание за членов своего коллектива, отстаивающих его честь на различных общегородских мероприятиях. Ничто так позитивно не настраивает человека на работу, как уверенность в заботе и равнодушии руководства предприятия к проблемам как коллектива, так и отдельного его сотрудника. В Рязанском подразделении ОАО «Управление технологического транспорта» последние новости позволяют с уверенностью говорить, что в данном структурном подразделении общества работа налажена на достаточно хорошем уровне.

Комментирует новости руководитель Рязанского подразделения ОАО «Управление технологического транспорта» Виталий ФИЛАТОВ:

В структуре ОАО «Управление технологического транспорта» наш коллектив работает с 31 октября 2011 года. За прошедшие восемь месяцев к нам не поступало от заказчика особых нареканий по качеству нашей работы. Безусловно, были определенные производственные замечания, но они оперативно устранялись на местах.

Если проводить анализ нашей работы по месяцам, то первые два-три месяца мы налаживали работу, подстраиваясь под ритм головного предприятия — ОАО «Управление технологического транспорта», расположенного в г. Нягани, и основного заказчика — ЗАО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания». Конечно, возникали определенные трудности, но они, скорее, носили характерные черты любого нового дела, нежели неординарные...

Конец зимы — начало весны прошли в нормальном рабочем режиме: мы выполняли поставленные задачи, производили текущий и плановый ремонт техники, готовились к предстоящему остановочному

капитальному ремонту на ключевых технологических объектах завода, который ежегодно проводится в весеннее время года.

В этом году он был небывалый по масштабам и сложности: одновременно ремонт производился на 17 ключевых технологических объектах, что способствовало кратному увеличению количества задействованной техники. Так, за апрель и май текущего года мы перевыполнили план транспортных услуг.

Июнь для нашего подразделения прошел в нормальном рабочем режиме: не было большого наплыва по эксплуатации техники. Основные проблемы возникали при получении неплановых заявок завода. Надо сказать, что наши водители показали себя с самой хорошей стороны. Особо отмечаю таких водителей, как Владимир ВАРЕНОВ, Александр КОМАРОВ, Федор КЕЛЬМ, Алексей КУЛИКОВ, Геннадий ГРИШИН, Михаил БАЛАБАНОВ, Василий КОНЬКОВ, Василий СИДОРОВ, Роман ТАИРОВ, Александр БРУШТЕЛЯ, Алексей МУРАВЬЕВ, Сергей КЛИВИТКИН, которые все праздничные дни провели на заводе. Отрадно сознавать, что благодаря и нашей сла-

женной работе ЗАО «РНПК» работает в обычном режиме.

Хотелось бы также отметить и операторов заправочной станции нашего подразделения Светлану ТИТОВУ и Ирину БАВТРУК. Их, бывало, среди ночи диспетчеры вызывали на работу для заправки техники. И девушки, понимая всю важность просьбы, без возражений заступали на свой пост. Спасибо им огромное!

Считаю, что мы взяли хороший старт. Мы и дальше будем поддерживать эти позиции!

ТЕННИСИСТЫ ОАО «УТТ»

На базе нашего отделения сформирована теннисная команда из четырех человек: Максима СИРОТИНА, Алексея НЕСКОРОЖЕНКО, Александра РОДИОНОВА и Натальи КУЛИКОВОЙ. Мы стараемся поддерживать их стремление заниматься спортом и на городском уровне защищать честь нашего предприятия.

Так, в июне текущего года в Рязани проходил турнир по теннису между предприятиями «ТНК — ВР» города. Это было грандиозное мероприятие, проходившее в



Алексей НЕСКОРОЖЕНКО, Максим СИРОТИН, Александр РОДИОНОВ

спорткомплексе «Юность», собравшее 17 команд и несколько сотен болельщиков. Наша команда также приняла в этом состязании участие, и в конечном итоге в бескомпромиссной борьбе теннисисты ОАО «УТТ» заняли первое место.

Молодцы! Мы очень рады за них! Считаю, что это достойный результат для нашей команды, более того, эта победа — один из хороших показателей нашего коллектива: мы не стоим в стороне, а активно участвуем в спортивной жизни города.

Немаловажно будет отметить, что управляющий директор ОАО «УТТ» Александр СЕРГЕЕВ и финансовый директор ОАО «УТТ» Ирина СЕВОСТЬЯНОВА поддержали наше намерение поощрить ребят за их победу в турнире профессиональными теннисными ракетками. Если наши теннисисты показывают такие достойные результаты, считаю, что и подарки должны соответствовать заявленному уровню (мы их специально заказывали в Москве). Мы хотим поддержать наших спортсменов в этом хорошем направлении, пускай о нашем предприятии — ОАО «УТТ» знают не только сотрудники ЗАО «РНПК», но и рязанцы.



Александр БРУШТЕЛЯ



Михаил БАЛАБАНОВ

КОРПОРАТИВНЫЙ ОТДЫХ

6 июля произошло еще одно приятное событие в нашем подразделении: в конце рабочего дня наш коллектив выбрался на берег реки Оки, чтобы в неформальной обстановке отдохнуть от дел, пообщаться с сотрудниками и поучаствовать в спортивных играх.

Считаю, что все прошло на высоком уровне: инспектор по кадрам Лариса КАЛИНИНА и диспетчер Ирина ТИШКОВА подготовили целую программу, задействовав чуть ли не каждого сотрудника. Мы и посоревновались в эстафете, и поиграли в бадминтон и волейбол, и искупались... Тут же наши шеф-повара во главе с Андреем ЩЕПЕЛИНЫМ и Владимиром МИРОЕДОВЫМ пригласили нас к столу, где уже дымились шашлыки и ароматный чай. А за чашкой чая, да в неформальной обстановке, да среди всего коллектива какие только вопросы не поднимаются... какие застарелые обиды не вспомнятся и не разрешатся всем миром!..

Думаю, что наше мероприятие удалось на славу. Люди отдохнули, а это главное!



Геннадий ГРИШИН



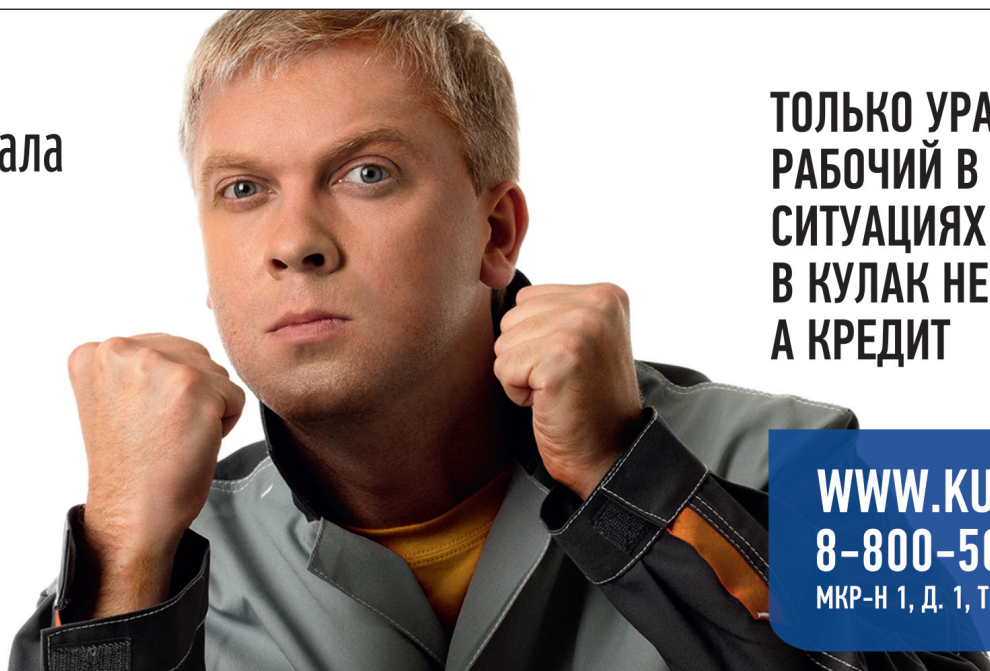
Василий КОНЬКОВ



Владимир ВАРЕНОВ



ДЕШЕВЫЕ КРЕДИТЫ
от **17,5%**
БРАТЬ ПРОЦЕ!



ТОЛЬКО УРАЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ В ТРУДНЫХ СИТУАЦИЯХ БЕРЕТ В КУЛАК НЕ ВОЛЮ, А КРЕДИТ

WWW.KUBANK.RU
8-800-500-50-11
МКР-Н 1, д. 1, Тел.: 6-05-75

РЕКЛАМА КРЕДИТ «ЗА КОМПАНИЮ». СУММА КРЕДИТА — ОТ 20 000 ДО 1 000 000 РУБЛЕЙ. КРЕДИТ ОФОРМЛЯЕТСЯ БЕЗ ПОРУЧИТЕЛЕЙ. СТАВКИ В % ГОДОВЫХ: 17,5% — ДЛЯ ДЕРЖАТЕЛЕЙ ЗАРПЛАТНЫХ КАРТ БАНКА «КОЛЬЦО УРАЛА», ИМЕЮЩИХ ПОЛОЖИТЕЛЬНУЮ КРЕДИТНУЮ ИСТОРИЮ, ДЛЯ ОСТАЛЬНЫХ ДЕРЖАТЕЛЕЙ ЗАРПЛАТНЫХ КАРТ БАНКА «КОЛЬЦО УРАЛА» — 17,9%, 18,9% — ДЛЯ ОСТАЛЬНЫХ ЗАЕМЩИКОВ. СРОК КРЕДИТА — ДО 7 ЛЕТ. ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КРЕДИТА НУЖЕН ТОЛЬКО ПАСПОРТ. ЗАЧИСЛЕНИЕ КРЕДИТНЫХ СРЕДСТВ — В СООТВ. С ТАРИФАМИ БАНКА. ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ, В ОФИСАХ БАНКА И ПО ТЕЛЕФОНУ ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВУЮТ НА МОМЕНТ ВЫХОДА РЕКЛАМЫ. ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА». ЛИЦ. ЦБ РФ №65