



# АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп



№ 56

Сентябрь 2012 г.

Корпоративная газета

## ЛУЧШИМ РАБОТНИКАМ ГОРОДА

*Уже стало доброй традицией в преддверии празднования Дня города поощрять достойных его жителей высокими муниципальными наградами – Почетной грамотой Главы города Нягани, Благодарственным письмом Главы города Нягани. В этом году 17 (!) сотрудников компаний, входящих в ООО «АльянсАвтоГрупп», оказались в числе награжденных. Поздравляем!*

### РАВНЕНИЕ – НА ПРОФЕССИОНАЛОВ

Так, за многолетний добросовестный труд, высокое профессиональное мастерство и в связи с празднованием Дня города Глава города Нягани Владимир НЕФЕДЬЕВ вручил Почетную грамоту Петру ЯРУХИНУ, водителю автомобиля, машинисту автомобильного крана ОАО «Управление технологического транспорта».

Благодарственными письмами Главы города Нягани за многолетний добросовестный труд, высокое профессиональное мастерство и в связи с празднованием Дня города была отмечена трудовая деятельность Ирины КАРАГАНОВОЙ, начальника административно-хозяйственного отдела ООО «АльянсАвтоГрупп», Натальи ЛАДЯГИНОЙ, главного бухгалтера ООО «АльянсАвтоГрупп», Антонины КАРБОВСКОЙ, директора по производству ООО «Сервисная транспортная компания», Людмилы ТАТАРКО, ведущего инженера производственно-технического отдела ООО «Сервисная транспортная компания», Андрея ПЕЛИНА, ведущего инженера диспетчерской службы, начальника отдела эксплуатации ОАО «Управление технологического транспорта», Романа АКСЕНЮКА, водителя автомобиля ООО «Сервисная транспортная компания», Ивана АНДРЕЕВА, тракториста ООО «Сервисная транспортная компания», Александра ЗАГОРЖЕВСКОГО, водителя автомобиля ООО «Сервисная транспортная компания», Валерия ЗОЛОТУХИНА, машиниста автомобильного крана ООО «Сервисная транспортная компания», Сергея ДЕНИЩЕНКО, машиниста паровой депарфинизационной установки ООО «Сервисная транспортная компания», Сергея КОРОБОВА, машиниста автомобильного крана ООО «Сервисная транспортная компания», Владимира ОБРЕЗКОВА, водителя автомобиля ООО «Сервисная транспортная компания», Сергея ДОБУ, водителя автомобиля ОАО «Управление технологического транспорта», Андрея НИКОЛАЕВА, слесаря по ремонту автомобилей ОАО «Управление технологического транспорта», Александра НОВИКОВА, стропальщика ОАО «Управление технологического транспорта», Андрея ШЕРЕНГИНА, водителя автомобиля ОАО «Управление технологического транспорта».

### БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ РУКОВОДСТВА ХОЛДИНГА

Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»:

От всей души поздравляю наших сотрудников с достойными наградами, с признанием их заслуг на профессиональном поприще руководством города. Каждый из вас на протяжении многих лет добросовестно и качественно исполнял свои должностные обязанности, о чем свидетельствуют неоднократные поощрения со стороны ваших непосредственных руководителей и руководства ООО «АльянсАвтоГрупп», о чем свидетельствует уважение среди коллег. Сегодня ваш труд, ваш вклад в развитие своей компании, нашего холдинга и в целом Нягани оценен первым руководителем города, а это значит, что теперь ваша деятельность, ваши заслуги станут примером для других горожан, в том числе и сотрудников Альянса.

Уважаемые друзья, еще раз поздравляю с вашими почетными наградами! Мы высоко ценим ваш труд и ваши достижения! Дай вам Бог здоровья, благополучия и новых трудовых свершений на благо нашего города!

Шурий АСАДОВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»:

Было очень приятно, что столько наших сотрудников Глава города удостоил таких почетных наград! Каждого из них я знаю, со многими доводилось не раз обсуждать разрешение какого-либо производственного вопроса, наверное, поэтому при озвучивании их фамилий я каждый раз испытывал неимоверную гордость и радость за них. И видя на их лицах некое замешательство, смущение, я еще более и более убеждался, что эти награды, что это внимание и почести действительно заслуженны, что люди, получая из рук Главы города грамоты и благодарности, не понаслышке знают, что такое бессонные ночи, что такое работа в режиме цейтнота, что такое взаимовыручка и должностные обязательства.

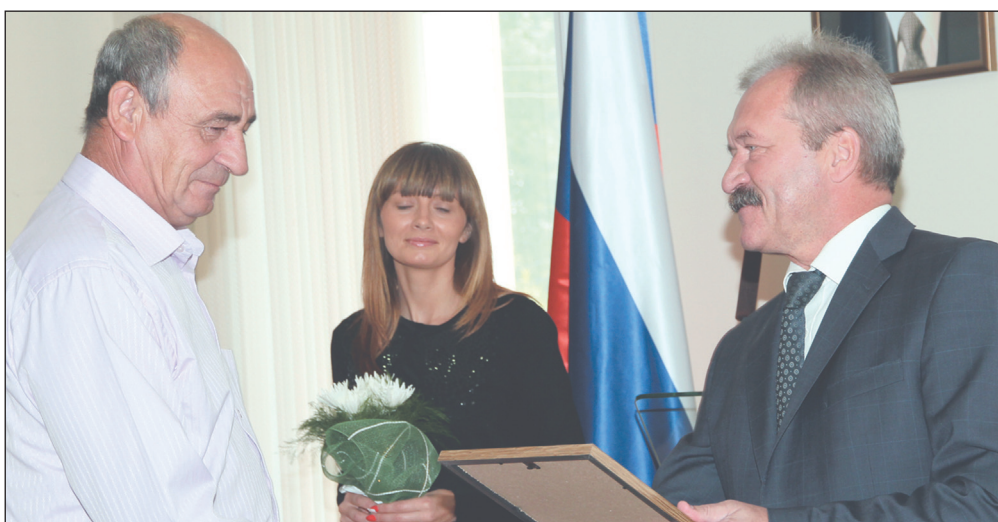
И сегодня мне особенно приятно поздравить каждого из вас на страницах нашего корпоративного издания «Автомобилист» и пожелать вам новых побед, новых свершений и удовлетворения от достигнутого! Здоровья и мира вам и вашим родным и близким! Поздравляю!



Награждение ТАТАРКО Людмилы Кимовны



Награждение ОБРЕЗКОВА Владимира Александровича



Награждение АКСЕНЮКА Романа Анатольевича



Награждение ЗОЛОТУХИНА Валерия Александровича



# ПУТЬ ГЕОЛОГА

**Михаил ДОРОФЕЕВ сегодня трудится слесарем АЗС в ООО «ЭЛЛИА», как он сам шутливо называет свое ремесло — болтокрутская работа. А более сорока лет назад все его помыслы были о Кавказских горах, о различных горных породах, о палатках, костре и крепкой мужской дружбе: Михаил Илларионович в юности мечтал стать геологом.**

Михаил родился через десять лет после окончания Великой Отечественной войны в городе Грозном, в том крае, где немцы, дабы завладеть нефтяными месторождениями Кавказа, вели ожесточенные бои. Не скоро горы «залечили» последствия тех ужасных событий, не скоро улеглись в сердцах горцев боль и горечь от потери родных, поэтому они с трепетом собирали по крупицам память о былых сражениях, следуя по отмеченным кровью среди Кавказских гор дорогам и перевалам.

«Сколько себя помню, — поделился Михаил ДОРОФЕЕВ, — мы с родителями постоянно были в походах. Папа работал директором школы, а мама — учителем географии, и у них, детей войны, воспитанных на рассказах о беспримерном мужестве советских солдат, возникло неодолимое желание создать музей боевой славы 242-й горнострелковой дивизии, сформированной в стенах того заведения, где они работали, где учился и я.

А для того чтобы его создать, мы, учащиеся школы, в теплое время года под руководством моих родителей небольшой группой из 30 человек (хотя желающих было куда больше: тогда патриотов было много — мы за Родину могли любого отколотить!) ходили по тем местам, где наша, а мама ее считали нашей, дивизия прошла с боями. А с битвами она прошла через весь Кавказский хребет, по всему побережью Черного моря и дошла до Праги».

Помимо этого, ученики встречались с фронтовиками: по их воспоминаниям дети восстанавливали события тех сражений, тех дней. «Музей получился шикарный, потому что там были собраны рассказы ветеранов, их фотографии, письма с фронта погибших воинов, похоронки, различные трофеи (каски, автоматы, патроны — наш музей ими просто изобилует!) с мест сражений, мы даже с Марухского перевала притащили пушку. Это было полностью наше творение: мы даже сами делали стеллажи для экспонатов, изготавливали настенные плакаты с изображением наших маршрутов по пути дивизии, здесь же размещали списки погибших бойцов и мест их гибели».

Воспоминания ветеранов Великой Отечественной войны и увиденное на местах сражений иногда просто шокировали Михаила: «Война — это страшная трагедия. Особенно четко я это ощутил, оказавшись на Малой земле под Новороссийском, где также сражались солдаты нашей дивизии. Это узкая полоска земли. Как люди там стояли, я даже представить не могу, потому что с одной стороны были наши, а с другой стороны — немцы, и они друг в друга палили. Это было жутко даже вообразить... К тому же, если раньше, попадая на места сражения, мы ходили в поисках патронов, то здесь достаточно было в любом месте набрать землю в руки, чтобы обнаружить в ней пули и осколки».

Помимо музея боевой славы, школьники за время походов создали еще один музей в стенах своей школы. «Мы из походов в горы привозили такие образцы, которым было место в хороших музеях. Так, во время одного из походов мы, совершая в кидании камней на

дальность, обнаружили в одном из расколовшихся «снарядов» черные квадратные кристаллики в виде друзы (группа сросшихся кристаллов). Мы так и не смогли определить, что это была за руда. И таких находок было предостаточно».

Но не только походами в горы запомнилось детство Михаилу ДОРОФЕЕВУ. «В то время «Юнармия» была: игры «Зарница» проводились как внутри школ, так и на уровне города, региона, страны. Это было что-то! Наша школа гремела в городе: конечно, мы не всегда были первыми, но и последними никогда. Все было как в армии: школа — батальон, который был поделен на роты, роты — на взводы, взводы — на отряды... Были показательные построения и марширование по кругу с песнями, в горах проводились стрельбища, правда, из деревянных автоматов и воздушшек... Но все было по-взрослому. Кстати, ваш покорный слуга был начальником штаба батальона, носил звание подполковника».

Занимая призовые места на городском и региональном уровнях, учащиеся школы № 10 в составе городской сборной попали в знаменитый на весь СССР пионерский лагерь «Артек», где состоялся финал всесоюзной игры «Зарница». «Оттуда мы привезли дипломы, награды, но самое главное — в командном зачете мы заняли первое место!»

Помимо этого, Михаил ДОРОФЕЕВ еще занимался и в ракетомодельном кружке. Здесь своими руками изготавливали мини-ракеты из картона, дерева и заводского двигателя для ракеты и запускали их в небо. «Наши ракеты взлетали на высоту свыше ста метров, и там, на высоте, срабатывал вышибной заряд, в результате чего обтекатель открывался, и оттуда выпадал парашют, и ракета на парашюте обратно опускалась на землю. Все как у настоящей ракеты!»

Здесь же ребята изготавливали планеры и кордовые модели самолетов для боя. «Двое становились в центр круга, у каждого был «пульт управления» — небольшая пластмассовая коробочка, от которой к самолету тянулись два провода (руль высоты и руль глубины), а на хвосте была прикреплена двухметровая лента. Задача игроков — обрубить винтом ленту. Это было настоящее зрелище, особенно когда бились профессионалы. Там не только выполнялись такие фигуры, как «бочка», «горка» и «петля Нестерова», там и на таран шли, если не могли подрезать ленту».

Также Михаил ходил на самбо, играл в волейбол, баскетбол, футбол, хоккей. «О, как мы в хоккей резались — это вообще бесподобно было! Возле школы заливали спортивную площадку и играли класс на класс. Наши битвы всегда шли по-взрослому, поэтому физически слабых учеников принципиально не брали: их могли просто затоптать».

После окончания школы Михаил ДОРОФЕЕВ поступил в Грозненский нефтяной институт им. Миллионщикова на геолога-разведчика. «На мой выбор профессии повлияли, прежде всего, наши походы в горы, а еще и тот факт, что там в свое время по этой же специ-



ализации проходили обучение мои родители (правда, только первые два курса), затем старший брат, следом сестра с зятем. Да и потом, геолог-разведчик — это романтика, это горы, это ледорубы, это палатка, костер, это порода, это золото... Да просто нефть найти! Молодость, что еще скажешь!»

Но отучившись два года, Михаил взял академический отпуск и ушел работать оператором подготовки оборудования на обогатительную фабрику г. Шевченко (Казахская ССР). «На мое решение уйти из вуза повлияла безрадостная перспектива геолога. Дело в том, что по окончании института сестра с зятем устроились в НИИ младшими сотрудниками. В 8 часов утра они уходили на работу, в 18.00 возвращались, более того, с рулонами бумаги, папками... И потом часов до 12 ночи, а то и позднее, завершали начатую трудом работу... К тому же за свой труд они получали, по моим меркам, мизерную зарплату. Вот я и посчитал, что за такое вознаграждение всю свою жизнь убивать — это не логично. Тогда более ценился физический труд. Вот я и решил бросить учиться».

Старший брат, узнав о моем решении бросить вуз, предложил мне для начала взять академический отпуск и год поработать на фабрике по обогащению руды ураном, где платили хорошие деньги. Он думал, что я долго не протяну и вернусь в институт, но не угадал: я проработал там аж 8 лет».

Следующие восемнадцать лет, с 1982 по 2000 год, Михаил Илларионович проработал помощником буровика в ОАО «Казмунайнефть» на Жанажольском месторождении (Актюбинская область, Казахстан). «Там еще больше платили. Да и эта профессия была ближе мне по духу, она имела множество точек соприкосновения с той профессией, о которой я грезил в юношестве».

Бурение — это сложный многофункциональный процесс, и для того чтобы работать в этой отрасли, нужно быть технически подкованным человеком. К тому же это тяжелый физический труд. «Зато мы чувствовали себя мужиками! Здесь очень ценилась мужская дружба, взаимопомощь. Наверное, поэтому каждый, кому пришлось уйти с этого места работы, очень переживал: «Как же я буду жить без бурения?»

\* \* \*

В 2000 году Михаил ДОРОФЕЕВ попал под сокращение. «Тогда кругом все закрывалось, разваливалось, и наш промысел не минула эта беда. Найти работу помбура в то время было очень сложно, поэтому пришлось устроиться слесарем в НГДУ «Кенкиякнефть». Здесь я занимался болтокрутской работой (улыбается) — обслуживал групповую (по-здешнему — куст), объединяющую 10-15 качалок. Железо имеет свойство ломаться: где-то сальник потек, надо было его перебить, где-то насос накрылся, надо поршня и сальники менять... Одним словом — болты крутил».

Через пять лет семья ДОРОФЕЕВЫХ переехала на север, в поселок Талинка.

\* \* \*

**- Михаил Илларионович, почему Вы переехали на север?**

- Я никогда не уехал бы из Кенкияка, если бы не настойчивые просьбы-уговоры жены жить рядом с детьми и внуками. Дело в том, что сын и дочь переехали на Талинку, ездить к ним в гости — очень далеко, да с несколькими пересадками. Не наездиться. Я первое время, конечно, сопротивлялся, а потом махнул рукой... И вот я здесь.

**- А почему не хотелось уезжать?**

- Во-первых, я в Кенкияке построил дом, у меня было свое хозяйство. Мне, как передовику производства (мой портрет несколько

лет висел на доске почета), руководство ОАО «Казмунайнефть» предложило заключить договор, согласно которому мне были выделены участок земли с подведенными коммуникациями, необходимый строительный материал и денежные средства на сооружение дома. Да и потом, меня в Кенкияке все знали, я пользовался уважением среди односельчан. К тому же нам предстоял переезд в другую страну, а это влекло за собой столько трудностей: только на оформление российского гражданства у меня четыре года ушло... А без гражданства у человека нет возможности ни получить прописку, ни устроиться на работу. А как же жить?

Но сопротивляться настойчивым уговорам жены — настоящая пытка. Знаете, раньше к преступникам применялась жуткая пытка каплями воды: она была основана на действии монотонного раздражителя — каплей воды, равномерно падавших на предварительно бритую макушку жертвы, голова которой фиксировалась в неподвижном положении, чтобы капли попадали в одно и то же место. Несмотря на свою кажущуюся безобидность, это было ужасное истязание. Вначале человек приходил в состояние беспокойства, пытаясь отчаянно вырваться из оков, затем медленно цепенел, проваливаясь в беспомыслие. Каждый удар капли казался ударом молота, падавшим на голову, бьющим прямо по мозгу. Вскоре обезумевший узник был готов признаться в любом преступлении. Если пытка продолжалась достаточно долго, то человек сходил с ума и даже умирал. Вот и меня потихоньку подтолкнули к решению переезжать к детям.

**- После того как Вы получили российское гражданство, куда Вы устроились?**

- В ООО «ЭЛЛИА» слесарем АЗС — продолжаю заниматься болтокрутской работой. В мои задачи входит ремонт и обслуживание трех АЗС — «Талинка», «Южная» и «ДНС-4». А это регулировка, ремонт, замена тех деталей на топливораздаточных колонках, которые изнашивались, и прочее, чтобы колонки работали без сбоев, чтобы нигде ничего не текло и чтобы топливо давали без обмана.

**- Привыкли к северу, климату, людям?**

- Поначалу было сложно. Понимаете, в Казахстане, куда ни глянь, кругом бескрайние степи. А здесь эта стена — лес, который окружает поселок со всех сторон — просто давила на меня. Но сейчас уже ничего, привык. Сказать, что прижился, пока не могу, но, по крайней мере, уже нет острого желания уехать.

Да к тому же мне нравится жить в небольшом населенном пункте, без суеты, беготни; я люблю четко распланированное действие, причем в этом действии мне хочется быть главным.

**- Ваше хобби? Чем душу радуете в свободное от работы время?**

- Люблю копаться в технике. Эта тяга появилась еще в детстве. Помню, мне очень хотелось иметь велосипед — у всех моих друзей он был, а у меня нет. Я попросил отца купить мне его, на что он спустя время сказал: «Слушай, у нашего физрука есть велик, он тебе его отдаст». Я, воодушевленный, на всех парах лечу к физруку. Приходим вместе с папой к нему, а у него велосипед времен СВЗ (Сталинский велосипедный завод), то есть еще сыновья царя Гороха сидели и вручную клепали его! Я, раздосадованный, молча взял и понес его домой. Но уже через неделю его было не узнать: я его перебрал, покрасил, усовершенствовал...



## СМЕНА РУКОВОДСТВА В ОАО «УТТ»

**В** июле текущего года в ОАО «Управление технологического транспорта» на должность управляющего директором руководством Альянса был назначен Владислав ПОЛЯЕВ, ранее возглавлявший отдел снабжения ОАО «УТТ» в г. Екатеринбурге.

Председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп» Эльдар ИСМАИЛОВ так прокомментировал происходящее:

- В ОАО «Управление технологического транспорта» происходит обычная ротация кадров. ОАО «УТТ» сейчас находится в непростом положении: значительная географическая разброска участ-



ков работы, большой автопарк разнообразного транспорта, осуществление работ в период зимнего централизованного ТМЦ и прочее требуют не только знания принципов работы на месторождении и технической оснащенности автопарка, но и знания конкретных способов оптимизации производства... Поэтому правильная расстановка кадров очень важна для организации производственной и коммерческой деятельности.

Для справки:

**ПОЛЯЕВУ** Владиславу Валерьевичу 39 лет, с 1981 по 2000 год он проживал в городе Нягани, с 2000 года возглавлял деревообрабатывающее предприятие в г. Екатеринбурге, в 2004 году организовал и успешно управлял ООО «Акация» в г. Екатеринбурге (предприятие по изготовлению и установке пластиковых окон), с 2010 года являлся руководителем ООО «Лидер» в г. Екатеринбурге, параллельно возглавлял отдел снабжения ОАО «Управление технологического транспорта» в г. Екатеринбурге. С июля 2012 года назначен управляющим директором ОАО «УТТ» в г. Нягани.



# ИЗ АРКАИМА – В НЯГАНЬ

**С** 20 по 25 июня 2012 года в историко-культурном заповеднике Аркаим, памятнике древнейшей цивилизации Южного Урала (Челябинская область), проходила выставка-ярмарка, на которую съехались творческие люди России. В частности, на ней побывал и сотрудник ООО «Автотранссервис» Николай ЯКОВЕНКО, который также является резчиком по дереву, именитым мастером международного класса, лауреатом окружного конкурса мастеров народного творчества, чьи изделия известны не только в России, но и за рубежом.

«На выставке свои работы представили 42 мастера, – рассказывает Николай ЯКОВЕНКО. – В Аркаим съехались и жестянщики, и кузнецы, и резчики по дереву, и гончары... И каждый привез уникальную коллекцию своих изделий.

Я представил на суд жюри семь работ, одну из которых – маску шамана – по окончании работы выставки подарил ее организаторам. Судейская

коллегия в этот раз не ставила своей целью определять лучшие работы, выявлять лауреатов или призеров, напротив, нас пригласили для того, чтобы в этом прекрасном месте собрать представителей всех отраслей искусства со всех уголков России и выставить их работы на всеобщее обозрение.

Аркаим подарил много впечатлений от многообразия народного ре-

месла. А необыкновенная энергетика территории древнего поселения наполнила здоровьем и любовью ко всему сущему».

Работы с этого мероприятия Николай Павлович привез в Нягань, сегодня они выставлены на всеобщее обозрение в главном офисе ООО «АльянсАвтоГрупп», в кабинете, где располагается редакция корпоративного издания «Автомобилист» (ул.



Сибирская, 7, тел.: (34672) 5-11-90). Приходите, будем рады продемонстрировать новую экспозицию Николая ЯКОВЕНКО.

### СПРАВКА

Аркаим является одним из поселений, относящихся к «стране» городов, которые расположены в Челябинской области, Башкортостане, Оренбургской области и на севере Казахстана. Ученые определяют примерный возраст этих городов как 4 тысячи лет и относят их к культуре Синташты, по названию первого открытого поселения.

Древнее поселение было открыто случайно участниками экспедиции Челябинского университета в 1987 году на берегу реки под названием Большая Караганка, где планировалось в скором времени произвести затопление Больше-Караганским водохранилищем. Культурно-хронологическую характеристику городища установили, сравнив со знаменитым Синташтинским комплексом, который к тому моменту был достаточно хорошо изучен. Аркаим сохранился в лучшем состоянии и на сегодняшний день представляет огромную научную ценность.



# ПУТЬ ГЕОЛОГА

Окончание. Начало на стр. 2.

Потом эта тяга перешла к мотоциклам. Я их просто обожал. И их у меня была куча! Сюда приехал, думаю, не буду больше возиться с техникой. Но тут младший сын, ему тогда 14 лет исполнилось, попросил у меня машину. Купил я ему «копейку» и сказал, что он может ее бить, имея в виду то, что он может учиться ездить, не особо жалея машину: она старенькая, дешевая. Но сын мои слова понял буквально, поэтому мне приходилось постоянно ремонтировать ее. Потом купил ему «Тойоту», тоже с рук, дешевую, угробленную в хлам. Так мы ее перебрали, и она у нас, как ласточка, ле-

тала. И вот сейчас мне надо, чтобы у меня постоянно была ремонтная машина.

**- Вам тогда нужно срочно поменять специализацию!**

- В том-то и дело, что нет. Ремонт машин – это мое хобби, это занятие для души, без спешки, обязательств! У меня сегодня два старых автомобиля «Митсубиси»: один – 84 года выпуска, другой – 86 года выпуска. Один – с автоматической коробкой передач, другой – с механикой. И если первая хоть немного ездила, то другую мне просто притащили «в мешке»... Сейчас же они на полном ходу и выглядят на все сто процентов – просто ласточки!

- Есть ли еще увлечения?
- Конечно! Страстно люблю читать!
- Как, по-Вашему, должно жить человеку?
- Есть избитое выражение: «Не желай другому того, чего ты не желаешь себе». Если руководствоваться таким постулатом, то тогда в жизни человека будет все гармонично складываться. Если ты хочешь, чтобы у тебя была жизнь, а не существование, то надо, прежде всего, требовать от себя быть внимательным и заботливым, любящим и терпимым по отношению к близким. А это всегда трудно – удержаться, прийти, поддержать, а иногда подтолкнуть, подсказать, направить, потому что у нас, людей, с древних времен превалируют хищнические интересы. Сначала человек думает: «Выгодно ли это мне?», а только потом уже о другом...
- Как Вы считаете, что есть счастье?
- Знаете, для каждого периода жизни счастье имеет свое определение. В детстве я счи-

тал, что счастье – это когда ты стал обладателем долгожданной вещи, даже более того, чтобы все твои знакомые увидели, что ты ею обладаешь, и ахнули...

Взрослея, уже понимаешь, что счастье – это когда твои любимые рядом, они здоровы, у них все хорошо складывается. Я считаю себя счастливым человеком: дом построил, деревья насажал, детей – трою, внуков – пятеро. Но мало того, что у меня все это есть, так ведь меня еще и любят! Счастье – это не обладание миром – он мне не нужен, а уверенность в том, что тебя ждут дома, что при встрече ты услышишь: «Солнышко мое пришло!», или «Миленький пришел!», или «Папулечка миленький!», или «О, дед!», да еще и хором! Понимаешь, что жизнь прожита не зря, что на этом пути принимались правильные решения.



# ПОЗДРАВЛЯЕМ!

## В августе-сентябре 2012 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

**25-ю годовщину** отметили **Екатерина БЕКРЕНЕВА**, диспетчер ООО «РДЦ «ГЛОНАСС – АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Татьяна СМИРНОВА**, диспетчер ООО «РДЦ «ГЛОНАСС – АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Максим КОЗЛОВСКИХ**, машинист автомобильного крана а/к № 6 000 «СТК» (г. Нягань), **Антон ТОЛМАЧЕВ**, водитель автомобиля а/к № 6 000 «СТК» (г. Нягань), **Иван ПОНОМАРЕВ**, слесарь КИПиА ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Денис ЛУГОВОЙ**, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и **Антон ЧЕКАЛКИН**, слесарь по ремонту автомобилей участка «п. Сергино» ОАО «УТТ» (п. Сергино).

**30-летний юбилей** отметили **Евгений КОНДРАТЬЕВ**, машинист ЦА ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Имамутдин АБУКОВ**, водитель автомобиля а/к № 11 000 «СТК» (г. Нягань), и **Сергей ЧЕРНУШКИН**, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

**35-ю годовщину** отметили **Станислав МИСБАХОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Владимир ЕРШОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Николай БЫКОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 000 «АТС» (г. Тюмень), **Гасан ГАСАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань), и **Сергей УСКОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 000 «АТС» (г. Нягань).

**40-летний юбилей** отметили **Дмитрий ТЕРНОВЫХ**, водитель автомобиля а/к № 8 000 «СТК» (г. Нягань), **Виталий БОЙКО**, стропальщик трубной площадки № 2 000 «СТК» (г. Нягань), **Ринат УЗБЕКОВ**, слесарь по ремонту автомобилей базы «п. Талинка» ООО «СТК» (п. Талинка), **Николай ЛУНИН**, машинист экскаватора участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и **Алексей ЛЯХОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 000 «АТС» (г. Тюмень).

**45-ю годовщину** отметили **Николай КОШЕЛЕВ**, старший механик автоколонны № 6 000 «СТК» (г. Нягань), **Андрей АНТИПКИН**, механик ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Вячеслав КОЧНЕВ**, машинист ППУ участка «г. Ханты-Мансийск» ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), и **Олег СТАСЕВИЧ**, водитель автомобиля а/к № 4 000 «АТС» (г. Нягань).

**50-летний юбилей** отметили **Виктор ВАСИЛЬЕВ**, стропальщик ООО «АвтоДом» (г. Куйбышев), **Дмитрий МАСОВИЧ**, стропальщик трубной площадки № 1 000 «СТК» (г. Нягань), **Николай СМIRНОВ**, стропальщик трубной площадки № 2 000 «СТК» (г. Нягань), **Александр ФЕДИН**, инженер отдела логистики участка

«г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), **Андрей ПАРШУТОВ**, машинист автомобильного крана а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей ГЛАНЬ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования участка «г. Ханты-Мансийск» ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), **Федор КЕЛЬМ**, тракторист участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и **Игорь ДЕМЬЯНОВСКИХ**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «АТС» (г. Нягань).

**55-ю годовщину** отметили **Наталья КУПРАШВИЛИ**, старший оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Николай БЫЧКО**, начальник РММ ООО «АТС» (г. Нягань), **Сергей КУЗНЕЦОВ**, слесарь по ремонту автомобилей базы «37 км» ООО «СТК» (г. Нягань), **Василий МОЖЕИТОВ**, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), **Юрий ЖДАНЦЕВ**, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и **Александр ПИРОГОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 000 «АТС» (г. Тюмень).

**60-летний (!) юбилей** отметили **Олег ГУЛЬЧЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Иван ФОКШЕК**, водитель автомобиля а/к № 4 000 «АТС» (г. Нягань).

**65-ю (!) годовщину** отметили **Сергей СТАМЕТОВ**, слесарь по ремонту автомобилей базы «37 км» ООО «СТК» (г. Нягань), и **Александр ОРЕХОВ**, машинист вакуумной установки а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

### Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

*Пусть сбудутся заветные мечты,  
Пусть явью станут сказочные сны,  
Любовь согреет в холод и ненастье  
И пусть ваш дом*

*не покидает счастье!*

*В дождливый вечер или в светлый день  
Пусть не коснется вас печали тень,  
Пусть радостью, мечтами*

*дни наполнятся,*

*И, что задумано, пускай исполнится!*

**С праздником!**

## АВТОНОВОСТИ

### Нарушения подорожали

Федеральным законом от 21 апреля 2012 г. № 69-ФЗ внесен ряд изменений в КоАП РФ, которые с 1 июля существенно увеличивают количество составов административных правонарушений в области дорожного движения и повышают размеры некоторых штрафов.



В частности, статьи 12.6, 12.7, 12.9, 12.28 скорректированы и дополнены новыми частями, предусматривающими ответственность за стоянку и остановку на пешеходных переходах, тротуарах, местах остановки общественного транспорта, трамвайных путях, несоблюдение требований дорожных знаков, движение по полосе общественного транспорта.

Размеры штрафов в новых составах в зависимости от их общественной опасности варьируются от 1 000 до 3 000 рублей. При этом обстоятельством, усиливающим ответственность, является совершение соответствующих правонарушений в городах федерального значения – Москве и Санкт-Петербурге.

Напомним также, что, помимо описанного выше, с 1 июля 2012 года возобновляется действие части 2.1 статьи 12.3, применение которой ранее было приостановлено Федеральным законом от 23 апреля 2012 г. № 34-ФЗ. Речь, в частности, идет об ответственности за оказание услуг легкового такси водителем, не имеющим при себе соответствующего разрешения.

### Госдума приняла поправки в закон о техосмотре

Госдума во втором и третьем чтениях приняла поправки в Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ, предусматривающие, в частности, предоставление дилерам возможности осуществления техосмотра (ТО), а также замену талона ТО новым документом – диагностической картой.

Так, согласно закону, предполагается упразднить талон ТО и международный сертификат ТО. Эти документы заменит диагностическая карта – она будет содержать сведения о соответствии (несоответствии) транспортного средства обязательным требованиям безопасности и подтверждать допуск к участию в дорожном движении.

Для заключения договора ОСАГО водитель также будет представлять страховщику диагностическую карту. Однако до 1 августа 2015 г. можно будет предъявлять талон ТО.

В том случае, если транспорт годен к эксплуатации, в карте указывается срок ее действия. В ином случае – перечень неисправностей. При этом диагностическая карта будет документом строгой отчетности, составляемым в письменной форме в 2-х экземплярах и в электронном виде.

Помимо этого, у автовладельцев появится возможность проходить ТО у дилера – в соответствии с законом они тоже могут стать операторами ТО.

При этом под дилерами в документе понимаются юридические лица или индивидуальные предприниматели, которые осуществляют сервисное обслуживание автомобилей отдельных марок в соответствии с договором, заключенным с производителем и (или) импортером (дистрибьютором).

Как и прочие операторы, для получения права проводить ТО дилеры должны будут проходить аккредитацию, причем наличие упомянутого выше договора будет для них обязательным требованием.

Источник: ИА «ГАРАНТ»



Банк  
**Кольцо Урала**

**ДЕШЕВЫЕ  
КРЕДИТЫ**  
от **17,5%**  
**БРАТЬ  
ПРОЦЕ!**



**ТОЛЬКО УРАЛЬСКИЙ  
РАБОЧИЙ В ТРУДНЫХ  
СИТУАЦИЯХ БЕРЕТ  
В КУЛАК НЕ ВОЛЮ,  
А КРЕДИТ**

**WWW.KUBANK.RU**  
**8-800-500-50-11**  
МКР-Н 1, д. 1, Тел.: 6-05-75

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

Ищу любителей легкого рока, желающих войти в состав рок-группы.

Планируемый состав группы: ударник, ритм-гитара, бас-гитара, вокал женский и мужской, соло-гитара.

Собираю группу с нуля, в связи с чем готов встретиться и с профессионалами, и с любителями. Самое главное, чтобы у вас было свободное время для репетиций и желание творить. Планируемый репертуар – песни собственного сочинения.

О себе. Меня зовут Владимир БЕЛИЧЕНКО. Я работаю директором по информационным технологиям в ООО «РДЦ «ГЛОНАСС – АльянсАвтоГрупп». С 2002 по 2006 год я руководил рок-группой «КИБАЛИОН», в которой играл на соло-гитаре (адрес сайта – <http://kibalion.narod.ru>). В связи с моим переездом в Нягань группа перестала существовать. Планирую играть в том же стиле. Если у кого-то возникло желание или вы знаете тех, кто горит желанием играть в группе, прошу позвонить мне на тел.: **8-951-976-74-88**.

РЕКЛАМА  
1 КРЕДИТ «ЗА КОМПАНИЮ». СУММА КРЕДИТА – ОТ 20 000 ДО 1 000 000 РУБЛЕЙ. КРЕДИТ ОФОРМЛЯЕТСЯ БЕЗ ПОРУЧИТЕЛЕЙ. СТАВКИ В % ГОДОВЫХ: 17,5% – ДЛЯ ДЕРЖАТЕЛЕЙ ЗАРПЛАТНЫХ КАРТ БАНКА «КОЛЬЦО УРАЛА», ИМЕЮЩИХ ПОЛОЖИТЕЛЬНУЮ КРЕДИТНУЮ ИСТОРИЮ, ДЛЯ ОСТАЛЬНЫХ ДЕРЖАТЕЛЕЙ ЗАРПЛАТНЫХ КАРТ БАНКА «КОЛЬЦО УРАЛА» – 17,9%, 18,9% – ДЛЯ ОСТАЛЬНЫХ ЗАЕМЩИКОВ. СРОК КРЕДИТА – ДО 7 ЛЕТ. ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КРЕДИТА НУЖЕН ТОЛЬКО ПАСПОРТ. ЗАЧИСЛЕНИЕ КРЕДИТНЫХ СРЕДСТВ – В СООТВ. С ТАРИФАМИ БАНКА. ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ, В ОФИСАХ БАНКА И ПО ТЕЛЕФОНУ ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВУЮТ НА МОМЕНТ ВЫХОДА РЕКЛАМЫ. ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА». ЛИЦ. ЦБ РФ №65