



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 59
декабрь
2012 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета



С НОВЫМ ГОДОМ!

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Искренне и сердечно поздравляем вас с наступающим Новым 2013 годом!

Этот замечательный праздник для каждого всегда будет одним из самых любимых, светлых и ярких. Он неизменно радует нас общением с близкими людьми, дарит особое настроение и веру в то, что все задуманное непременно сбудется.

В последние дни уходящего года мы по традиции вспоминаем о его главных событиях, о профессиональных успехах, определяем перспективу и строим планы на будущее.

Сообща нам, всем компаниям нашего холдинга ООО «АльянсАвтоГрупп», удалось добиться существенных сдвигов по многим показателям в работе. Более того, наметилась положительная динамика в увеличении объемов производства. И все это благодаря нашей с вами слаженной работе, нашему с вами вкладу в развитие Альянса, в укрепление его имиджа на рынке автотранспортных услуг.

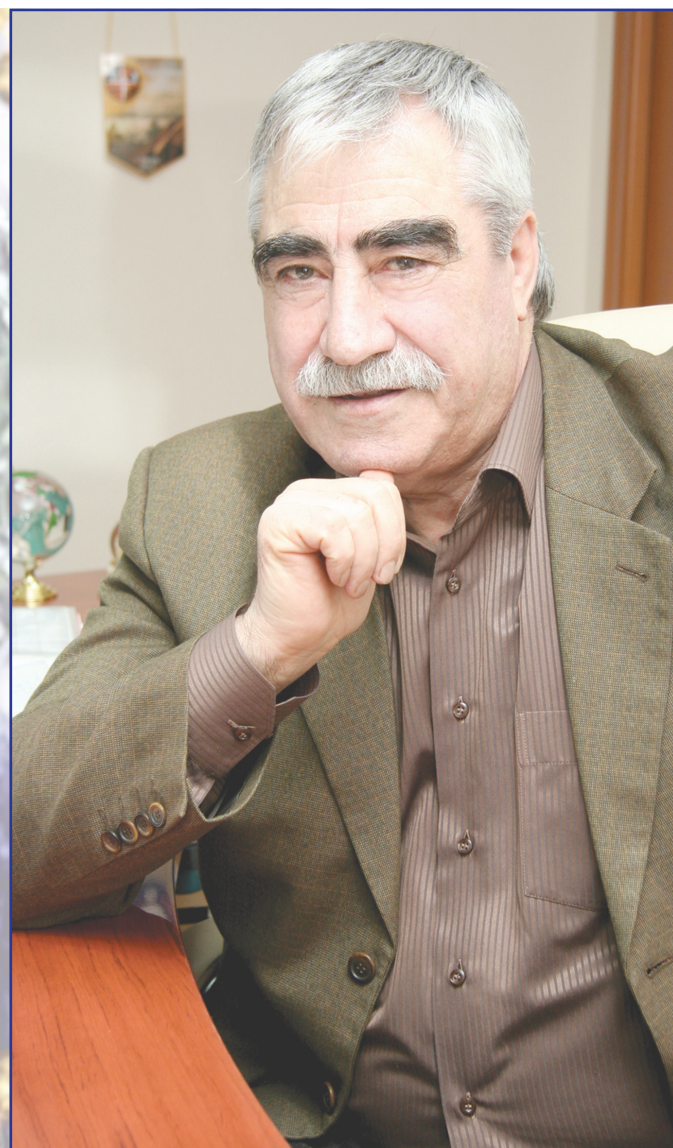
Дорогие коллеги! От всего сердца хотим поблагодарить вас за самоотверженный труд и стремление к высоким показателям в работе. Уверены, что благодаря совместным усилиям сбудутся самые смелые наши мечты!

От всей души желаем вам крепкого здоровья, счастья, радости, добра, благополучия и веселого новогоднего праздника!

С наилучшими пожеланиями,

Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»

Шурийя АСАДОВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»



ИТОГИ УХОДЯЩЕГО ГОДА

Вот и подошел к концу 2012 год. Каким он был для нашего холдинга ООО «АльянсАвтоГрупп», мы попросили рассказать Альвиру РАМАЗАНОВУ, заместителя генерального директора по экономике и финансам ООО «АльянсАвтоГрупп».

Уходящий год для наших предприятий был сложным и неоднозначным. Предприятия, входящие в состав автохолдинга ООО «АльянсАвтоГрупп», работали напряженно: было много вопросов, проблем, тем не менее руководство компаний все вопросы решило положительно и с хорошим результатом. И это подтверждает предварительный анализ технико-экономических показателей наших предприятий за 2012 год: все коллективы, входящие в холдинг, в полном объеме выполнили производственные задачи, обозначенные в бизнес-планах, своевременно и качественно отработали по каждому договору, заключенному с заказчиком.

Параллельно с осуществлением бизнес-плана в полном объеме были выполнены и финансовые мероприятия, и социальные обязательства перед сотрудниками бизнес-структур Альянса: своевременно выплачивались налоги в бюджетную систему РФ, заработная плата и отпускные, в том числе производилась оплата и стоимости проезда к месту использования льготного отпуска; в канун 8 Марта и 23 февраля, а также нашего профессионального праздника — Дня работника автомобильного транспорта все наши сотрудники были поощрены премиальными выплатами. К тому же в 2012 году на предприятиях холдинга было произведено увеличение заработной платы работникам. И это приятно радует.

Помимо этого, в 2012 году предприятиями Альянса была успешно проведена большая инвестиционная программа: ООО «СТК», ООО «АТС», ОАО «УТТ» произвели значи-



тельное обновление своих автопарков, что, несомненно, сказалось как на повышении качества оказываемых услуг, так и на настроении наших водителей.

Немаловажным итогом уходящего года, считаю и итоги тендерной кампании, которая была осуществлена обществами холдинга в четвертом квартале 2012 года. Мы не только сохранили имеющийся портфель заказов, но иполнили его новыми объемами и заказчиками. В частности, по результатам тендерной кампании ОАО «УТТ» выиграло сразу несколько конкурсов на оказание транспортных услуг нефтяным компаниям, работающим в Оренбургском регионе, — ООО «Бугурусланнефть», ОАО «Оренбургнефть» и ОАО «НГДУ «Сорочинскнефть». Стоит отметить, что уже сегодня руководство холдинга приняло решение, что для работы в новом регионе ОАО «Управление технологического транспорта» будет дополнительно приобретать необходимое количество техники.

Сейчас ведется работа по заключению договоров и утверждению инвестиционной программы по текущим объемам на 2013 год. Уверена, что предприятия эту работу выполнят качественно, и наши уважаемые заказчики останутся довольны нашей работой.

МИРА И ДОБРА!

В преддверии новогодних праздников хочется поздравить всех наших сотрудников и читателей корпоративной газеты «АВТОМОБИЛИСТ» с Новым годом и пожелать всем крепкого сибирского здоровья, стабильности в работе, прекрасного настроения, достатка в доме, чтобы наступающий год стал еще лучше, чем уходящий! Мира вам и добра!



ГЛАВА КРЕАТИВНОЙ СЕМЬИ

В последнее время очень часто слышишь гневные речи в адрес власти о том, что-де молодежь никому не нужна, что после получения образования молодые люди, не имея необходимого стажа работы, никуда не могут устроиться — не берут... Сегодняшняя история, как ни странно, но пойдет вразрез с этим раскрученным «брендом», так как наш собеседник — Дмитрий МАКОВКИН, молодой человек, который сразу же после школы устроился на работу плотником в ЖКХ и постепенно, шаг за шагом вырос до заместителя директора по производству ООО «РДЦ «ГЛОНАСС — ААГ».

Дмитрий МАКОВКИН — ровесник города. Его родители переехали в Нягань в 1985 году, когда Дмитрию исполнилось полтора года. «В то время, — вспоминает Дмитрий, — детских садиков не было, были лишь детские площадки при производственных объединениях. И пока старшая сестра была в школе, я находился на площадке УПТОиК».

С 1-го по 11-й класс Дмитрий учился в средней школе № 2 города Нягани: к тому времени семья МАКОВКИНЫХ получила квартиру в микрорайоне Восточном. «Я учился средне: в то время и учиться-то не хотелось. Это сейчас я с радостью занимался бы в классе 10-м или 11-м, причем вечно (улыбается)! Детям ведь не объяснить, что в школе учиться — это просто здорово: не надо нести ни за что ответственность, не надо зарабатывать деньги для своего существования — родители всем необходимым обеспечивают. Но тогда уж очень хотелось быть самостоятельным: родительские нотации — делай уроки, чтоб дома был в девять — так надоело! А на улице погода хорошая, делать уроки не хотелось... Да мы и морозов не боялись. Помню, на улице 30-32 градуса мороза, в школе активный день, а мы, довольные, всем двором на улице гуляем: на самодельном катке в хоккей играем, на коньках катаемся. В квартирах мы не сидели, может, поэтому и здоровые росли».

Круг интересов в детстве у Дмитрия был довольно-таки разнообразен: занимался волейболом, легкой атлетикой, а также строевой подготовкой на базе зарождавшегося в то время казачества. В каникулярное время, будучи уже старшеклассником, он входил в бригаду зеленых. «Для озеленения города сотрудники ЖКХ каждое лето из старшеклассников набирали две бригады. И вот два года подряд я вместе с другими школьниками занимался озеленением улиц города. Так, нами были засажены деревьями и кустарниками разделительные газоны проспекта Нефтяников, а также газоны в районе «ЮТЭК» и вдоль объездной дороги между II и VI микрорайонами. Нашими силами в центре города были разбиты клумбы, отсыпаны торфяником газоны... И потом, в течение лета, мы следили за нашими клумбами и газонами: поливали и пропалывали наши посадки».

Сейчас, спустя 10 лет, проезжая мимо зеленых насаждений, смотрю на плоды своей работы, и сердце радуется: хорошее у меня было детство, есть что сыну показать».

* * *

После школы Дмитрий сразу же пошел работать. «Доход семьи был небольшой, и о высшем образовании тогда даже и мечтать не приходилось. Пришлось идти работать».

Сначала Дмитрий устроился плотником в ЖКХ Восточного микрорайона. Здесь он занимался ремонтом домов: в составе бригады перестилал полы, ремонтировал цоколи, рамы оконных блоков, перекрывал крыши... «Я не боюсь физической работы. Да и что это за мужик, если он не сможет гвоздь за-

бить?! Стыдно! Тем более что изначально эти навыки я получил дома: мой отец тоже не лентяй, все по дому он делает сам. К тому же каждое лето мы всей семьей ездил в гости к бабушке и там ей помогали по хозяйству: когда сарай подремонтируем, когда крышу перекроем».

Спустя полгода Дмитрию предложили устроиться продавцом в магазин стройматериалов, и он не раздумывая согласился. «Мне было интересно трудиться на новом месте: с одной стороны, я постепенно постигал специфику работы продавца (при этом я одновременно исполнял обязанности и менеджера по продажам, и товароведа, и кассира, и консультанта, и грузчика), с другой стороны, я овладевал навыками общения с людьми — учился их понимать. Люди бывают разные, и вкусы у всех разные».

Со временем навыки плотника помогли Дмитрию обеспечить себе дополнительный заработок: приобретая, к примеру, у него двери, покупатели оплачивали и их установку.

Попутно Дмитрий МАКОВКИН учился в колледже по специальности «автомеханик». «Тяга к технике у меня была с детства: вместе с отцом мы ремонтировали нашу машину, уже в 10 лет я мог управлять ею. Еще обучаясь в школе, я получил в ДОСААФе удостоверение на право управлять техникой, в том числе и на категории «В» и «С» (вдруг в жизни пригодится?!). Все это вкупе повлияло на мое решение стать автомехаником».

В колледже учились не только ровесники МАКОВКИНА, но и студенты значительно старше его, за плечами которых был не один десяток лет работы автомехаником. «Эти люди получали образование не для знаний, а для подтверждения своей специализации: на работе требовалось наличие корочки. Так я сдружился с одним таким механиком, он-то во многом мне и помог разобраться, все объясняя и показывая».

* * *

Отучившись в техникуме и проработав два года продавцом, Дмитрий решил устроиться на работу по своей специальности. Именно в этот период ему поступило предложение устроиться для начала машинистом подъемника в одну из сервисных компаний, обслуживающих ОАО «ТНК-Нягань». Он согласился и уволился из магазина. Но на обещанном месте не получилось устроиться, поэтому Дмитрию пришлось в течение полугодия, пока искал новое место работы, перебиваться случайными заработками. «В то время я создал семью, и нужно было платить и за съем жилья, а также обеспечивать ее всем необходимым. А так как по полученной специальности у меня не было ни стажа, ни опыта, вот и работал сначала грузчиком на оптовой базе, потом водителем самосвала в одной из строительных компаний».

Через полгода Дмитрий МАКОВКИН устроился механиком в «КНГТ». Здесь он следил за техникой, чтобы она всегда была в исправном состоянии, занимался закупкой запчастей, следил за выполнением графика



капитального и текущего ремонта транспорта. Помимо этого, занимался документооборотом в ГИБДД по техосмотру, регистрации подведомственного транспорта... «Но более всего мне нравились командировки по всем филиалам, где работала наша компания. Так, я побывал в Новом Уренгое, Надыме, Нижневартовске, Тюмени, Тобольске — знакомился с Севером дальше».

А потом мой одноклассник Руслан ГИЛЯЗОВ предложил мне должность заместителя директора по производству в ООО «РДЦ «ГЛОНАСС — ААГ». Я согласился. И вот по сей день тружусь здесь».

* * *

— Дмитрий Александрович, что входит в Ваши нынешние обязанности?

— Я несу ответственность за качество монтажа навигационного оборудования, а также за его обслуживание — руковожу нашими электриками-монтажниками. К тому же на местах производю оформление документов и при необходимости сам занимаюсь монтажом навигационной системы.

— Учитывая географию бизнеса Вашего предприятия, берусь предположить, что Вы побывали во многих городах не только Югры и ЯНАО, но и в населенных пунктах других регионов России...

— Так оно и есть. Мы предлагаем нашим клиентам не только установку, но и обслуживание спутникового оборудования, соответственно, это предполагает и нашу мобильность. Если возникает такая необходимость, наши электрики выезжают на место работы техники, оборудованной спутниковой навигацией, и на месте рассматривают любые претензии клиентов по работе установленной нами системы. Даже ездили в Сковородино (Амурская область), а если быть точнее, в поселок Джалинда, расположенный на берегу Амура, по которому проходит граница между Россией и Китаем.

— Судя по всему, Вам нравится бывать в командировках?

— Если только поездки непродолжительные. Смысл тогда создавать семью? Я считаю, что деньги — это не самое главное в этой жизни. Важнее всего погода в доме. О своей старости нужно думать в молодости: если упустить что-то в это время, то потом не наверстаешь.

— Дмитрий Александрович, есть ли желание что-либо изменить в своей работе?

— Конечно! Хочу расширения своих возможностей, совершенствования навыков в работе с техникой... Узнавая новые возможности спутниковой навигации (на сегодня мы используем всего лишь 20-30 % от всего ее потенциала), мы совершенствуем и технические возможности транспорта, и возможности компа-

Сейчас коньки ему купил, надо еще себе с женой приобрести: городской каток уже залили, да и погода позволяет, пойдём всем семейством кататься! Раньше, когда сын был младше, мы каждые выходные ездил на лыжную базу, чтобы на лыжах да на санках с горки покататься. Одним словом, мое хобби — это моя семья. Все свободное от работы время провожу с семьей.

— Неудивительно тогда, что в прошлом году по итогам городского конкурса «Молодая семья года» Ваша семья стала самой креативной. Расскажите, как вы оказались в числе курсантов данного мероприятия.

— Очень просто — по настойчивым просьбам сотрудников детского сада, куда ходил мой сын.

— Жюри объяснило, в чем выразилась креативность Вашей семьи?

— Нет. Наверное, мы несколько необычно выступили на фоне других участников... Например, в конкурсе по приготовлению семейного блюда мы вызвали на сцену нашу бабушку, она вместе с нами делала рулетики. Дома мы подготовили все ингредиенты к блюду — напекли блинчики, нарежали семгу. А уже на сцене мы смазали блины плавящим сыром, сверху уложили семгу, нарезанную тонкими пластинками, красную икру, посыпали все зеленью, свернули их рулетиком, порезали и — блюдо «Макафрол» готово!

Также в качестве домашнего задания мы приготовили сценку под песню «Папа может все, что угодно»: меня вырядили в кальсоны, тельняшку, надели на голову маску для ныряния, вручили в руки топор... И я всем доказал, что умею и плавать брасом, и спорить басом, и рубить дрова — мы даже пенек на сцену выволокли для большей убедительности.

— Вам понравилось участвовать?

— Да. И больше всего сыну — он вообще был безумно счастлив, особенно когда наша семья была отмечена в одной из номинаций...

Знаете, мы впервые приняли участие в подобном массовом мероприятии, жутко волновались. Но не жалеем об этом. Лично для меня это состязание помогло еще раз, уже со стороны, взглянуть на значение семьи для каждого человека, для меня в частности. Это же здорово, когда мы все вместе преодолеваем какие-либо трудности, живем одним делом, преследуем одну цель. Это значит, что мы обязательно победим. А у нас в тот день, как в принципе, и любой другой, и бабушка была с нами рядом, помогая нам, и бабушка вместе с нашими друзьями поддерживал нас из зрительного зала. И даже если бы жюри не отметило нашу семью в какой-либо из номинаций, мы все равно победили бы, потому что знаем, что мы — самая настоящая семья.

— Какие планы на будущее?

— Хочу дальше развиваться как в профессиональном, так и личном плане. Хочу купить дачу, машину, чтобы заниматься хозяйством (сейчас мы на пару с другом разводим птицу — кушаем свое мясо, яйцо). Хочу, чтобы наша семья увеличилась еще на одного человечка! И жена меня полностью поддерживает.





В декабре текущего года ОАО «Управление технологического транспорта» завершило работы по подготовке к выполнению договорных обязательств по центральному транспорту — транспортировке нефтепромышленного оборудования и стройматериалов на месторождения Уватского проекта. Также к концу 2012 года руководство компании планирует завершить первый этап реализации обязательств перед заказчиками (в данном случае — ООО «ТНК-Уват») по обновлению техники. Эту и другие новости компании комментирует Владислав ПОЛЯЕВ, управляющий директор ОАО «УТТ».

НОВОСТИ ОАО «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

200 ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ — НА УВАТ

— С начала следующего года ОАО «Управление технологического транспорта» приступит к выполнению договорных обязательств перед ООО «ТНК-ВР Снабжение» по центральному товарно-материальным ценностям на месторождения, разрабатываемые ООО «ТНК-Уват».

На сегодня специалистами ОАО «УТТ» в полном объеме выполнены мероприятия по подготовке к работе более 200 единиц техники, заключены договоры на аренду базы в поселке Туртас, а также на поставку ГСМ. К тому же силами наших сотрудников отремонтированы три блочных модуля для проживания и отдыха наших работников, изготовлена мастерская для ремонтных работ на месте базирования

автоколонны, и в настоящий момент бригада строителей завершает изготовление бани для последующей ее установки в п. Туртас.

ОБНОВЛЕНИЕ АВТОПАРКА

— Подходит к концу выполнение первого этапа программы по обновлению техники. В настоящее время мы ожидаем получение двух автокранов марки «Ивановец» грузоподъемностью 25 т на базе шасси «Урала», одного автотопливозаправщика «АТЗ-10» на базе шасси автомобиля «КамАЗ-43118», пригнали два из четырех седельных тягачей «Scania» и «АТЗ-10». В ближайшее время ждем получения двух сорокакубовых цистерн для транспортировки нефтепродуктов и еще двух седельных тягачей «Scania». Эта

техника будет направлена для работы на объектах заказчика.

Помимо этого, мы приступили к реализации второго этапа программы по переоснащению автопарка ОАО «УТТ» для выполнения объемов по договору с ООО «ТНК-Уват». На сегодня уже согласовано с руководством автохолдинга ООО «АльянсАвтоГрупп» приобретение 12 единиц автотехники — 4 цистерн, одного автокрана грузоподъемностью 25 т, погрузчика-экскаватора «Volvo», трех погрузчиков «XGMO» грузоподъемностью 3 т, мини-погрузчика «Mustang».

НА ПЕРСПЕКТИВУ

— 14 декабря в г. Самаре прошло рабочее совещание с участием представителей компаний ООО «Старвей Управление проектами», ООО «АльянсАвтоГрупп» и ОАО



«Самаранефтегаз» — российской компании, входящей в группу ОАО «НК «Роснефть». ООО «ААГ» в составе ООО «Старвей Управление проектами» представляло себя как потенциального подрядчика.

В ходе встречи участники совещания обсудили возможность дальнейшего сотрудничества, была

продемонстрирована презентация автохолдинга. Представители ОАО «Самаранефтегаз» пообещали рассмотреть нас в качестве подрядчика в случае возникновения дополнительных объемов уже в 2013 году и предложили нам принять участие в тендере на оказание транспортных услуг в 2014 году.

ЛУЧШИЙ МОЛОДОЙ ЮРИСТ ГОРОДА РАБОТАЕТ В ОАО «УТТ»

В рамках празднования Дня юриста 3 декабря текущего года в городе Нягани прошел первый общегородской правовой конкурс. Организаторами данного мероприятия выступили ООО «Гарант-Нягань» и Дом молодежи г. Нягани. В этом состязании приняли участие три практикующих юриста и пять студентов города. В итоге конкурса лучшим молодым юристом была признана Виктория ГАЙВОРОНСКАЯ, юристконсульт ОАО «Управление технологического транспорта». В Альянсе работают лучшие!

Программа конкурса состояла из двух этапов. Первый заключался в подробном ознакомлении с принципами работы системы «Гарант». Во втором этапе правового конкурса в режиме круглого стола заслушивались выступления конкурсантов с докладами на предложенные темы: «Окружная программа «Улучшение жилищных условий населения ХМАО — Югры на 2011-2013 гг. и на период до 2015 г.»; социальные гарантии молодежи (федеральные, окружные); ужесточение ответственности за административные правонарушения; институт сити-менеджера (понятие, форма осуществления власти, актуальность, альтернатива); уголовная ответственность за преступления, совершенные при управлении транспортным средством. Конкурсанты по очереди зачитывали основные тезисы своих докладов, затем по каждому из выступлений проходило обсуждение.

«О проведении этого конкурса я узнала буквально за четыре дня, когда руководителю нашего предприятия пришло приглашение принять участие», — поделилась Виктория ГАЙВОРОНСКАЯ.

Владислав ПОЛЯЕВ, управляющий директор ОАО «УТТ», передал приглашение в юротдел. «Я согласилась», — рассказывает Виктория Юрьевна, — потому что мне нравится участвовать в подобных мероприятиях. И, получив благословение от Владислава Валерьевича, я приступила к работе над проектом доклада «Гарантии молодежи на региональном и федеральном уровнях». К мероприятиям подобного уровня и направления нужно готовиться серьезно: я уже неоднократно участвовала в таких конференциях и знаю, что на проработку темы требуется минимум две недели. Было трудно, приходилось попутно выполнять свои должностные обязанности, но я справилась!»

Материалы для своего будущего доклада Виктория Юрьевна черпала из компьютерной правовой системы «Гарант»: «Оттуда я брала жизненные ситуации, произошедшие в нашем округе, а также выходила на указанные в ссылках к ним региональные и федеральные законы».

В итоге, как мы уже выше отмечали, Виктория ГАЙВОРОНСКАЯ в общегородском правовом конкурсе заняла первое место. Ей и еще двум победителям были вручены дипломы, свидетельства и сертификат от ИПО «Гарант». «Это очень хороший для юриста подарок», — характеризует награду юристконсульт «УТТ». Действительно, в едином гипертекстовом информационном банке представлены миллионы документов: федеральные и региональные нормативные правовые акты, судебные решения высших, окружных и региональных судов, комментарии ведущих специалистов и материалы известных профессиональных изданий, бланки отчетности и образцы договоров, международные соглашения, проекты законов.

Мы, в свою очередь, также поздравляем Викторию Юрьевну с этой победой. Пусть эта награда станет стимулом для дальнейших достижений!



«АЛЬЯНСАВТОГРУПП» ПОДГОТОВИТ ТРАНСПОРТ ДЛЯ ЭКСПЕДИЦИИ ДО САРАНПАУЛЯ

В начале 2013 года из города Нягани стартует экспедиция, состоящая из 10 автомобилей повышенной проходимости. Конечная цель — поселок Саранпауль. В состав экспедиции войдут представители ведомственных, общественных и частных структур города — в общей сложности более 40 человек. Основная цель акции — массовое обучение населения мерам пожарной безопасности. Продолжительность проведения акции — ориентировочно от 6 до 8 дней. Примечательно, что все транспортные средства пройдут техническую подготовку на базе автохолдинга ООО «АльянсАвтоГрупп».

По словам одного из организаторов экспедиции Александра БРЕУСОВА, заместителя начальника 4 ОФПС, Почетного гражданина города Нягани, депутата Думы города Нягани, данная акция проводится в рамках 80-летнего юбилея со дня организации гражданской обороны России.

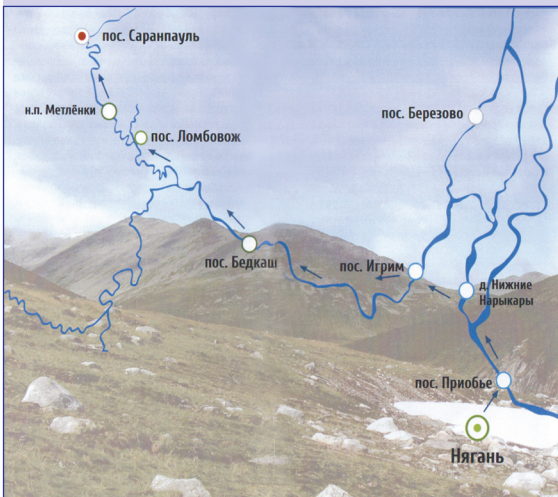
Помимо основной цели, участники экспедиции планируют в каждом из населенных пунктов, где они будут останавливаться (п. Приобье, д. Нижние Нарыкары, п. Игрим, п. Бедкаш, п. Ломбовож, н.п. Метлénки и п. Саранпауль), проводить лекции по популяризации профессии пожарного-спасателя в обществе, вовлечению населения в ряды добровольной пожарной охраны, развитию ветеранского движения пожарных-спасателей Югры. К тому же участники акции планируют в ходе экспедиции провести обзорную экскурсию по деятельности заводов по добыче приполярного кварца в п. Саранпауль и переработке сырья в г. Нягани.

Также, согласно разработанному сценарию проведения акции и межмуниципальному соглашению, члены экспедиции посетят расположенные по пути маршрута населенные пункты, где состоятся творческие встречи с местным населением. В ходе таких встреч планируется провести соревнования по мини-футболу, волейболу, по подледному лову.

В Саранпауле участники акции посетят культурные центры поселка, подразделение местного формирования пожарных-спасателей «Центроспас-Югория», завод по добыче полярного кварца, оленеводческую ферму. Также поднимутся на гору Неройка (на ее вершине установят стелу с эмблемой проведенной акции, а также флаги представителей акции), на гору Дьявол-Ис, заглянут в расположенные здесь пещеры, горный поселок. В заключение акции проведут концерт перед жителями Саранпауля.

Стоит отметить, что в Няганском музее Администрации города совместно с Местным отделением ВОО «Молодая гвардия Единой России», 4 ОФПС, Няганским заводом по переработке кварца и участниками предстоящей экспедиции организована выставка, которая начала свою работу с 11 декабря текущего года. Здесь представлены фото- и видеоматериалы, а также экспонаты о Приполярном Урале, Саранпауле и заводах по добыче и переработке кварца. Примечательно, что в число экспонатов данной выставки вошли и работы Николая ЯКОВЕНКО, слесаря ООО «Авто-транссервис».

В январе 2013 года такая выставка будет организована в здании Администрации города Нягани.





СБОРНАЯ КОМАНДА «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» ИГРАЕТ В ВОЛЕЙБОЛ

15-16 декабря в спортивном зале «Юность» в рамках проведения городской Спартакиады трудящихся города Нягани в 2012-2013 году прошли соревнования по волейболу среди мужских команд. Сборная команда ООО «АльянсАвтоГрупп» также приняла в них участие.

В команду вошли сотрудники ООО «Сервисная транспортная компания», ОАО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис», ООО «АвтоДом» и ООО «АльянсАвто». Капитан команды — **Владислав ПОЛЯЕВ, управляющий директор ОАО «Управление технологического транспорта».**

В первый день состязаний альянсовцы сыграли с командами от налоговой инспекции, Ханты-Мансийского банка и Энергокомплекса. Причем каждую из команд мы практически сделали всухую.

Во второй день фортуна нам не благоволила — сказался психологический аспект: двоих игроков срочно вызвали на работу... И, как говорится, пошло-поехало. В итоге мы проиг-



рали несколько игр командам-соперникам, что не позволило нашей команде войти в призовую тройку.

Капитан команды «АльянсАвтоГрупп», напротив, настроен оптимистически: «В принципе, для первых, так сказать, пробных игр у нас получился даже неплохой результат: шестое место [из одиннадцати] для команды, ни разу не выходящей на тренировки, — это прекрасный показатель. Конечно, нам хотелось бы видеть более высокий итог... Но это уже в следующий раз. Обязательно — в следующий раз!»

Бессспорно, Владислав Валерьевич прав, рассчитывая на призовые места. Для победы у наших ребят есть все необходимое: позитивные эмоции, хорошая физическая подготовка и, что не менее важно, желание победить.



«К подготовке к спортивным состязаниям нужно серьезно относиться: необходимы тренировки, необходимо для этого время, а для спортсменов свободное время — это роскошь», — резюмирует капитан волейболистов.

Тем не менее, альянсовцы настроены принять участие в соревнованиях по мини-футболу, которые будут проходить весной следующего года в рамках проведения городской Спартакиады трудящихся города Нягани.



АВТОНОВОСТИ

ЗЛОСТНЫХ АЛИМЕНТЩИКОВ ОСТАВЯТ БЕЗ РУЛЯ

Новый законопроект предлагает временно лишать прав водителей-алиментщиков.

С такой инициативой выступила группа депутатов Госдумы. Документ внесен в нижнюю палату и направлен в Комитет ГД по конституционному законодательству и государственному строительству. По проекту судебные приставы смогут лишать права сидеть за рулем злостных алиментщиков, которым долги начислены судом. Минимальная сумма, позволяющая сделать папу-неплательщика пешеходом, — 5 тысяч рублей.



Если же исполнительный лист выдан не судом, то взыскатель или судебный пристав-исполнитель будут вправе обратиться в суд, чтобы должника на время перевели в пешеходы. Нельзя будет забрать права, если это лишит алиментщика основного законного источника дохода. Ведь цель такой меры не задуть папу безденежьем, а заставить отдать деньги ребенку. «Зачем заполнять тюрьмы алиментщиками, когда есть возможность решить эту проблему цивилизованно? Такого рода законы работают в Европе, в США, в Израиле и даже в Белоруссии», — сказал Артур ПАРФЕНЧИКОВ, директор федеральной службы судебных приставов. — Мы предоставляем материалы по этому вопросу, а также данные по неуплате алиментов. Я отношусь положительно к принятию этого закона и считаю, что он будет способствовать декриминализации уголовных дел по этой статье».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ДЕКАБРЕ 2012 ГОДА МНОГИЕ СОТРУДНИКИ ООО «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» ОТМЕТИЛИ СВОИ ЮБИЛЕИ:

25-ю годовщину отметили **Татьяна МИХАЛЬСКАЯ**, экономист участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и **Артем СОРОКИН**, машинист экскаватора а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметили **Марина ТРОФИМОВА**, секретарь-референт ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Федор КУЛИШЕВ**, инженер логистики ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Вячеслав КУРДЮЧЕНКО**, механик а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинка).

35-ю годовщину отметил **Андрей КРЕМЛЕВ**, водитель автомобиля

участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

40-летний юбилей отметил **Алексей МУРАВЬЕВ**, машинист автогрейдера участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

45-ю годовщину отметили **Ирина ЛОГИНОВА**, главный экономист ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Андрей ЛИХОТОП**, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень), **Анатолий КУЗНЕЦОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Игорь ЕРХОВ**, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Валерий БЕЛЯЕВ**, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили **Оля АКБАШЕВА**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Николай МЯРКОВСКИЙ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (п. Талинка), **Алфрит МИНДИАХМЕТОВ**, стропальщик участка «г. Уват» ОАО «УТТ» (г. Уват), **Сергей ДУДНИКОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Юрий СВЕЧНИКОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Николай МЕЛЬНИКОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей БЕЛОЗЕРОВ**, старший мастер по ремонту транспорта ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Василий САМСОНЕНКО**, заместитель директора по произ-

водству ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Виктор АНДРЕЕВ**, машинист ППУ а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили **Александр ТИМОФЕЕВ**, машинист ППУ участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), **Александр НЕСТЕРОВ**, машинист автомобильного крана участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и **Николай ВЫСОЦКИЙ**, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань).

ДОРОГИЕ ИМЕНИННИКИ!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

*В светлый день рождения
желаем вам тепла,
Чтоб жизнь интересной
и долгой была,
Чтоб в доме уют был,
любовь и совет,
Чтоб знать вы не знали
ни горя, ни бед!
И что задумали,
пусть исполнится,
Все приятное пусть
запомнится.
Только счастьем глаза
пускай светятся,
Люди добрые везде
встретятся!*

С ПРАЗДНИКОМ!