



АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп

№ 63
апрель
2013 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета

Дорогие коллеги!

От всей души поздравляем вас с Праздником Весны и Труда и с 68-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

Эти праздники олицетворяют собой непреходящие ценности мира и созидательного труда, демонстрацию высокого патриотизма, единства и сплоченности народов нашей великой Родины — России.

Пусть эти весенние дни дадут вам новый заряд бодрости, уверенности в себе, породят смелые замыслы и яркие идеи.

Желаем вам, вашим родным и близким хорошего настроения, крепкого здоровья, счастья и благополучия!

С наилучшими пожеланиями,
Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Владислав ПОЛЯЕВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»

РОТАЦИЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ХОЛДИНГА

В ООО «АльянсАвтоГрупп» в апреле произошла ротация кадров «по горизонтали»: теперь руководить ООО «Автотранссервис» будет Василий МЕРКУЛОВ, ранее стоявший во главе ООО «Сервисная транспортная компания», Михаил СЕДЫХ, прежде возглавлявший ООО «АТС», переведен на должность директора по эксплуатации ОАО «Управление технологического транспорта». На пост управляющего директора ООО «СТК» приглашен новый для автохолдинга человек — Владимир ПЯСКОРСКИЙ.

«Владимир ПЯСКОРСКИЙ — опытный и грамотный управленец, — отмечает Владислав ПОЛЯЕВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп». — До того как прийти в Альянс, Владимир Петрович возглавлял одно из крупнейших региональных предприятий, которое на сегодняшний день является одним из лидеров транспортного рынка, поэтому транспортный бизнес для него не нов, а соответственно, и производственные задачи, стоящие перед ООО «Сервисная транспортная компания», будут решаться эффективно и своевременно».

Также руководитель холдинга пояснил и мотивы произошедшей ротации. «Анализ финансово-хозяйственной деятельности ООО «ААГ» за 2012 год выявил слабые места в структуре предприятий Альянса, которые нужно было поправлять. В связи с этим на уровне учредителей было принято решение о проведении ротации с целью введения на предприятия новых людей с новым видением, гибким подходом, ранее сталкивавшихся с подобными задачами, и с их помощью нивелировать проблемы», — пояснил Владислав Валерьевич.



Владислав ПОЛЯЕВ



БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

ПЯСКОРСКИЙ Владимир Петрович родился в 1963 году в п. Горный Сургутского района. В 1985 году окончил Тюменский индустриальный институт (специальность — инженер-механик, специализация — подъемно-транспортные машины и оборудование).

Начал свою карьеру механиком автоколонны в Нижневартовском Управлении технологического транспорта № 7 (г. Нижневартовск). В 2003 году был назначен директором ООО «Специализированное УТТ» (г. Новый Уренгой). В 2009 году возглавил ООО «Нижневартовское УТТ-1». В 2012 году после интеграции ООО «Нижневартовское УТТ-1» и ООО «Белозерное УТТ» встал во главе объединенного предприятия ООО «Белозерное УТТ». С апреля 2013 года — управляющий директор ООО «Сервисная транспортная компания».

«К тому же 2013 год станет знаковым для Группы компаний «ААГ». В этом году ОАО «УТТ» войдет в Оренбургский регион, ООО «СТК» начнет оказывать транспортные услуги двум заводам г. Кирова-Чепецка, ООО «АвтоДом» — предоставлять услуги по заводу-вывозу трубной и штанговой продукции на Усть-Тегусское и Уренское месторождения, поэтому реализация всех этих проектов потребует современных и эффективных решений», — подчеркнул руководитель автохолдинга.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В апреле 2013 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметил **Иван ГУСЕВ**, помощник машиниста тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметили **Зульфия ТЕРНОВЫХ**, бухгалтер ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Владислав САЛДИН**, водитель автомобиля а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Александр КИЩЕНКО**, водитель автомобиля участка «п. Сергино» ОАО «УТТ» (п. Сергино), и **Александр РОДИОНОВ**, машинист автовышек и автогидроподъемника участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

40-летний юбилей отметили **Наталья БАДЕР**, главный бухгалтер ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Наталья КИТЧЕНКО**, инженер

по учету ГСМ ООО «СТК» (п. Талинка), **Евгений ЗАБОРНЫЙ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей ГЛАЗОВ**, машинист погрузочно-доставочной машины а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Низамуддин ДЕВРИШЕВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Владимир КУПРИЯНЧИК**, старший мастер по ремонту транспорта базы «37 км» ООО «СТК» (г. Нягань), и **Николай МОГИЛЕНСКИХ**, моторист цементировочного агрегата а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили **Игорь ПЕЧЕРИЦА**, ведущий инженер по БДД ООО «АТС» (г. Нягань), **Александр ХОРЬКОВ**, машинист автомобильного крана а/к № 2 ОАО

«УТТ» (г. Нягань), и **Степан НИКИТИН**, машинист ППУ а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили **Флус МИНТИМИРОВ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтепромыслового оборудования а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Владимир БАЧУРИН**, машинист экскаватора участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), **Валерий ЧИЖОВ**, машинист ППУ а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Юрий ИВАНЧЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили **Александра ЦАПЛИНА**, инженер по обеспечению безопасности плавания ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Якуп АБДУЛЛИН**, водитель автомобиля а/к № 1

ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Александр ВАЖЕНЦЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Кипит работа повседневно,
Но вот среди обычных дней
Вдруг наступает день рождения,
Чудесный праздник — юбилей!
Хотим вам пожелать удачи,
Успеха в жизни, ярких дел,
Чтоб вы с улыбкой, не иначе
Встречали каждый новый день!

С праздником!



НА КОЛЁСАХ ВСЛЕД ЗА РОМАНТИКОЙ

Александр ДАНИЛОВ, водитель ООО «Управление Технологического транспорта», родился в 1953 году в городе Куйбышеве в семье рабочих. «Я был третьим ребенком, поскребышем», - шутя отзывается о себе Александр Алексеевич. Изначально все складывалось благополучно, но жизненные обстоятельства сложились таким образом, что ему рано пришлось стать взрослым и самостоятельным, а также сменить ряд профессий. «Я всегда шел по велению сердца, вслед за романтикой! И потому сегодня у меня есть все, что угодно душе: дом, семья, дети, внуки, любимая работа», - поделился он.

- Александр Алексеевич, расскажите о своем детстве.

- Детство было обыкновенное, ничем не примечательное. Помню, когда впервые (мне тогда было пять лет) я увидел комбайн, который прошел по нашей улице - откуда он взялся, я не знаю - для нас, детворы, это было настоящим событием. Я тогда всем заявил, что, когда вырасту, стану комбайнером: так впечатлила меня эта огромная машина. Но потом, став старше, я передумал.

- Были ли у Вас, школьника, какие-либо увлечения?

- Ничем серьезно не занимался, так, немного спортом, немного химией - посещал химический кружок.

- Химия была Вашим любимым предметом?

- Пришлось полюбить (улыбается).

- То есть? Объясните...

- Наш учитель химии была мудрая женщина. Видя, что мне не особо дается этот предмет (я начинал с единицы: первый урок - единица, второй урок - единица), она меня в добровольно-принудительном порядке пригласила заниматься в химическом кружке. Такова была политика учителя ко всем ленивым ученикам. И, скажу честно, потом по химии у меня пошли только хорошие оценки. Как оказалось, химия - далеко не скучный предмет! Педагог научила меня, как работать с учебником, как выполнять лабораторные работы, ставить опыты, а главное - убедила, насколько важны для жизни знания по химии.

- А какой была успеваемость по другим предметам?

- Удовлетворительной. Меня никогда не тянуло к глубокому познанию изучаемых дисциплин.

- А к чему тянуло?

- Тянуло... У меня было большое желание помочь маме в обеспечении нашей семьи: отец рано ушел из жизни, мне тогда исполнилось семь лет, и маме пришлось одной воспитывать троих детей. Вот мы, я и друзья-сверстники, в летние каникулы работали в Заготзерно (организация по заготовлению и складированию зерна). Мы там занимались и строительством - бетон мешали, и вагоны разгружали, и зерно кидали... За месяц такой работы я получал 24 рубля.

А еще тянуло на улицу: у нас была хорошая компания - мы дружили с соседями, вечерами собирались, играли в лапту, пели песни под гитару... Став старше, все вместе ходили на танцы под радиолу, которые проходили в актовом зале нашей школы, причем когда проходили туда через двери, а когда и через окошко!

- ???

- Один, кто рослее, пройдет через дверь и открывает нам окно, чтобы нас внутрь здания запустить, таким образом мы тоже - на танцах! Смотрим, кто и как танцует. Тогда в моде был чарльстон.

- И вас не ловили учителя, не выводили из зала?

- Почему?! И ловили, и выводили, и потом на вид нам ставили... Всякое было.

- То есть это случалось неоднократно?

- Конечно!

- И Вас не страшило неминуемое наказание?

- Как сказать... Просто очень интересно было посмотреть на то, как старшие танцуют! Мы еще такого не видели, а они уже такое отплясывали!

- Александр Алексеевич, после окончания школы Вы подали документы в Новосибирский строительный техникум. Что повлияло на Ваше решение стать строителем?

- Дружба! Все мои одноклассники решили поступить в строительный техникум, причем я и трое моих друзей решили стать монтажниками: после окончания этого учебного заведения выпускники получали распределение по всему Советскому Союзу. Конечно, такая возможность привлекала многих, поэтому там и конкурс был большой - четыре человека на место. В итоге ни один из нас не смог набрать нужное количество баллов, хотя результаты у нас были выше среднего... Нам, конечно, сотрудники техникума предложили подать документы на смежную специальность, чтобы через год перевестись на монтажников, но мы же гордые: забрали документы и поступили в ГПТУ № 8 на радиотелемехаников.

- Не пожалели потом? Там было интересно учиться?

- Не пожалел. А интересно учиться везде, если преподаватели с желанием работают, интересно преподносят свой предмет. Мне повезло, с нами занимались хорошие педагоги. Я с удовольствием прослушал курсы лекций по электронике, физике, материаловедению... Здесь мы постигали устройство радиоламп, транзисторов, триодов, диодов, усилителей. И когда пошли электрогитары, мы стали мастерить и их.

- Как сложилась Ваша жизнь после окончания училища?

- Год был на практике - работал мастером в телеателье поселка Колывань (Новосибирская область). Ходил по заявкам жителей: на дому чинил телевизоры. Если самостоятельно не справлялся, направлял в мастерскую. Обычно из строя выходили лампы, ламповые панели. Вообще, все температурные электроприборы быстро выходят из строя (современные телевизоры - холодные, поэтому с ними уже не может возникнуть таких проблем). А я, будучи в Колывани, вообще застал КВН - самые первые телевизоры, выпущенные в СССР, образца 50-х годов - небольшие «духовки» с линзой по диагонали в 18 см, внутри кинескоп, и все. Они постоянно выходили из строя, в связи с чем в народе аббревиатуру КВН применительно к телевизору расшифровывали как «купил - включил - не работает» или «крутанул - вертанул - не работает».

- А что на самом деле означает эта аббревиатура?

- Она составлена по первым буквам фамилий основных конструкторов телеприемника - Кенигсона, Варшавского, Николаевского.

А еще, будучи на практике, я вел кружок радиоэлектроники в местной школе.

- Вам захотелось заняться педагогической деятельностью?



- Знаете, мне руководство школы предложило вести кружок, я и не отказался: надо же было чем-то вечерами заниматься. Вот и вел кружок два дня в неделю, причем на безвозмездной основе.

- Куда Вас направили по распределению после окончания училища?

- В одно из Куйбышевских телеателье, где я так же, как и во время прохождения практики, в течение трех лет чинил телевизоры, радиоприемники, катушечные магнитофоны... Помимо этого, попутно прошел курс обучения вождению автомобиля в автошколе города Куйбышева: уж очень мне понравилась жизнь шофера. Когда проходил практику, частенько приходилось пользоваться транспортными услугами - выезжать по заявкам в соседние селения. Вот и сложилось у меня тогда представление о работе шофера как о замечательном времяпрепровождении: каждый день новые знакомства, новые места... И вообще, шофер всегда находится в движении, преодолевает различные трудности. Романтика, а не профессия! И поэтому, как только истек срок работы по распределению, я устроился водителем в Механическую колонну № 95 города Куйбышева.

- Чем Вы там занимались?

- Наша колонна строила линии электропередачи (ЛЭП). Я трудился шофером-электролинейщиком, то есть в мои обязанности входили перевозка строительного материала и доставка людей на объект. Тогда вся бригада ездил в кузове, под тентом, зимой и летом. Шубу надевали, соломенной скамейки утепляли - и вперед. А ездить приходилось и в Каргатский район, и в Чулымский район, расположенные в 200 км от Куйбышева.

На объектах мы строили подстанции, поэтому приходилось и по столбам лазить, и провода таскать... Сначала, конечно, я только помогал линейщикам, а потом, когда людей не хватало, работал уже и линейщиком. И опять же попутно вечерами учился в автошколе, осваивая очередную категорию.

- В этом была необходимость?

- В общем, да. В 1989 году в журнале «Автомобильный транспорт»

меня родился ребенок, и нужно было помогать жене. Поэтому в такие длительные командировки я уже не мог ездить.

Здесь я работал только шофером, перевозил людей. Наша организация обслуживала старую московскую трассу, выполняя, где требовалось, ямочный ремонт либо локальную укладку асфальтобетонного покрытия.

- Здесь Вы тоже недолго проработали, перешли на Куйбышевский завод керамзитобетонных изделий. Почему?

- Потому что нужно было решать квартирный вопрос. Как раз в это время Керамзитобетонный завод начал закладывать новый дом. Таким образом я и оказался в числе работников завода.

Год трудился на грузовой машине «Зил», перевозил песок, глину, щебень - все для изготовления керамзита (строительного материала, получаемого путем обжига легкоплавкой глины), бетонных блоков и прочего.

Затем работал водителем дежурного автобуса: собирал людей по Куйбышеву и Барабинску и довозил их до места работы. Завод функционировал круглые сутки, поэтому мы работали, соответственно, в суточном режиме: сутки отработывал, двое суток был дома.

Потом завод обанкротился... Наш завод стал первым в числе предприятий, прошедших всю эту тягостную процедуру. Все было так непривычно и непонятно, более того, мы до конца не теряли надежды, что он снова заработает.

- А почему произошло банкротство завода? Не было заказов или еще что-то стало причиной несостоятельности предприятия?

- Здесь, я считаю, во всем виновато руководство. Кто-то испугался, кто-то растерялся... Если, к примеру, на Куйбышевском заводе железобетонных изделий (ЖБИ-14) были достойные руководители, то и их предприятие до сих пор работает. А ведь они за копейки выкупили у нашего завода опалубку, оборудование... И сейчас работают на этом оборудовании, к тому же завод сохранили. А у нас все сложилось иначе: видать, такой директор попался.

Госкомтруда СССР обозначил четкую позицию: если у водителя автомобиля не открыты все категории, то он будет лишен классности, а соответственно, и причитающейся за это доплаты. И хотя Указ еще не вступил в силу, но некоторые руководители транспортных предприятий, исходя из этих рекомендаций, убрали у своих сотрудников-водителей, попавших под эти изменения, классность. Поэтому они все пошли учиться, ну и мы с ними за одним. И, вот видите, в будущем эти знания пригодились! Я потом выучился еще и на категорию «Е» - управление автомобилями с прицепами.

- Почему Вы перешли в ДРСУ-7?

- Потому что у

- Как бы там ни было, но благодаря этому Вы оказались в ОАО «Новосибирскнефтегаз».

- Там тоже было не все сладко и гладко. Были и задержки по выплате зарплаты... Честно сказать, зарплату начали выдавать там практически перед моим переходом туда (1999 год). Здесь я также работал на «ПАЗике», перевозил нефтяников на Верх-Тарское и Малоитченское месторождения.

- 1999-2000 годы стали переломными для ОАО «Новосибирскнефтегаз»: буквально за два года руководство головного предприятия ОАО «Нефтяная компания «СИДАНКО» несколько раз меняло концепцию управления активами новосибирских нефтяных месторождений, а впоследствии и вовсе продало их ОАО «ТНК-ВР». Это каким-то образом сказалось на работе сотрудников транспортного цеха, обслуживающего новосибирский «Нефтегаз»?

- Как я уже ранее сказал, были задержки в выплате зарплаты сотрудникам. Но с приходом ОАО «Удмуртнефть», дочернего предприятия «СИДАНКО», наши дела несколько поправились. Правда, «Удмуртнефть» было всего год. Потом пришло ОАО «ТНК-ВР», в связи с чем прошел ряд реструктуризаций, и в результате на базе нашего цеха был сформирован сначала филиал няганского «Управления технологического транспорта», а затем и вовсе образовано отдельное предприятие - ООО «УТТ». И мы в течение нескольких лет обслуживали «Новосибирскнефтегаз». Сейчас обслуживаем ОАО «НК «Роснефть». А в целом, если говорить о нашей водительской деятельности, особо ничего не изменилось.

- Александр Алексеевич, Вам нравится работать водителем?

- Конечно, нравится. Хотя по большому счету шофер - тяжелая работа. Жаль, что я поздно понял это. Сидел бы в тепле, ковырялся бы в телевизорах... Нет, надо было учиться на шофера!.. Ох, эта молодость! Ох, эта романтика!

- Отчего же Вы не сменили вид деятельности?

- Потому что привык к своей работе. А привычка - она ведь любые сложности сглаживает...

- Александр Алексеевич, Вы с 1977 года работаете шофером, водителем автомобиля - уже четвертый десяток лет. Столько воды уже утекло, столько всего изменилось. Скажите, а люди изменились?

- Люди стали гордые, требовательные: там дует, там светит... Не нравится то, не нравится это... Люди стали хилые: выродились романтики, не боящиеся сложности, не боящиеся бросить жизни вызов и доказать, что человек, его жизненная воля сильнее любых трудностей и обстоятельств. Потому, наверное, и идет постепенное затухание всего: люди боятся сложности...

- Как Вы считаете, какие должны человеку иметь ориентиры, чтобы правильно идти по жизненному пути?

- Самое главное, я думаю, нужно верить в добро, в лучшее, в справедливость, не стоит никогда отчаиваться, как бы нелегко и непросто ни складывались в данную минуту обстоятельства.

- А какие жизненные ценности должны превалять?

- Конечно же, семейные. Главное, чтобы человек создал семью, в которой каждый заботился бы друг о друге, поддерживал бы друг друга, тогда любые сложности будет легче пережить, преодолеть.

- Какие у Вас планы на будущее?

- Пока есть здоровье, хочу работать. Мне моя работа нравится: я ее в свое время не променял на более комфортную, а значит, она мне более по душе!



ООО «АльянсАвтоГрупп» строит детский сад

В июле 2012 года ООО «АльянсАвтоГрупп» приступило к строительству детского сада. «Учредители автохолдинга приняли решение о диверсификации производства: часть прибыли одной из бизнес-единиц ООО «ААГ» - ООО «АвтоДом» направить на подрядный рынок социального и промышленного строительства», - комментирует новый вектор развития Альянса Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп».



Данное строительство проходит в рамках сотрудничества государства и частного бизнеса: ООО «АвтоДом» выиграло тендер на возведение детского сада на 140 мест в III микрорайоне Нягани. Администрация города, выступив заказчиком строительства, определила и утвердила земельный участок под будущее здание дошкольного учреждения, подвела инженерные сети. «Прежде чем начать проектирование здания, необходимо собрать и подготовить большое количество исходной документации», - рассказывает Осман ОСМАНОВ, заместитель генерального директора по строительству ООО «АльянсАвтоГрупп». - На этот подготовительный период ушло более 4 месяцев.

ПРЕДЫСТОРИЯ БУДУЩЕГО ДЕТСАДА

Место под будущий детский сад было выбрано еще в 2007 году, а его строительство было запланировано на 2008 год, но в связи с наступившим кризисом стройка была отложена на более благоприятное время или обстоятельства. Ситуация изменилась в 2011 году. Правительство ХМАО - Югры, дабы решить актуальный вопрос по ликвидации очередности в дошкольные учреждения, запустило механизм государственно-частного партнерства для строительства детсадов и школ в Югре. Таким образом у Администрации города появилась возможность вернуться к начатым ранее проектам по строительству дошкольных учреждений. И вот в июле 2012 года на один из таких объектов зашло ООО «АвтоДом»: на сегодня у предприятия имеется свидетельство о допуске

к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выданное некоммерческим партнерством «Саморегулируемая организация «Межрегиональная Строительная Группа».

«Почему у нас несколько затянулось начало стройки? Потому что, когда мы приступили к рассмотрению проектно-сметной документации, которую нам предоставила Администрация города Нягани, выяснилось, что ранее разработанный проект не соответствует действующим строительным нормам и правилам (СНиП): за прошедшие годы неоднократно ужесточались требования к образовательным учреждениям, менялись санитарные нормы, соответственно, потребовалось обновить и дополнить проект», - поясняет Осман Диланчи оглы.

Единственное, что не изменилось за минувшие пять лет, это место привязки объекта - в III микрорайоне города.

«Поэтому только в июле 2012 года, - продолжает Осман Диланчи оглы, - мы приступили к работам: сначала подготовили строительную площадку, потом забивали сваи, в конце августа - начале сентября залили фундамент, с октября по декабрь занимались строительством подвальной части здания. В марте уже текущего года мы завершили подвальную часть, залили монолитный пояс, полы подвала. Сегодня мы приступили к строительству первого этажа».

СЕРЬЕЗНЫЙ ПОДХОД К ЗАСТРОЙКЕ

За время строительства автором проекта - ООО «НПО «Гидропроект» - были внесены изменения в проект в части монтажа зданий: в качестве частично компенсирующего просадки основного фундамента и предотвращающего растрескивание стен и отклонение их от вертикали добавился монолитный пояс, поэтому время сдачи объекта в эксплуатацию пришлось отодвинуть. «Нам опять пришлось отодвинуть сроки сдачи детского сада: в проект пришлось срочно вносить новые коррективы. Но это и хорошо: лучше мы будем немного отставать от графика строительства, зато это изменение существенно улучшит качество сдаваемого объекта, обеспечив устойчивость и надежность здания», - уверен Осман Диланчи оглы.

Будущий объект представляет собой двухэтажное здание общей площадью 4 721 кв. м, рассчитанное на 140 мест: семь групповых ячеек - изолированных помещений, принадлежащих каждой детской группе, а также специализированные помещения для занятий с детьми, предназначенные для поочередного использования всеми или несколькими детскими группами - залы для музыкальных и гимнастических занятий, кружковое помещение, бассейн (6 м x 9 м); сопутствующие помещения - медицинский блок, пищевой блок, постирочная; служебно-бытовое помещение для персонала.

Это будет небольшое двухэтажное здание: построить большее не позволяют параметры выделенного земельного участка. Тем не менее оно будет комфортным, современным, энергетически эффективным строением. В проект входит строительство не только самого здания, внутренняя отделка, но и оборудование мебели и бытовой техникой - по условиям контракта предусмотрена сдача объекта под ключ, с озеленением и благоустройством уличных игровых площадок. В итоге получится компактный комплекс. Срок сдачи - IV квартал 2013 года.

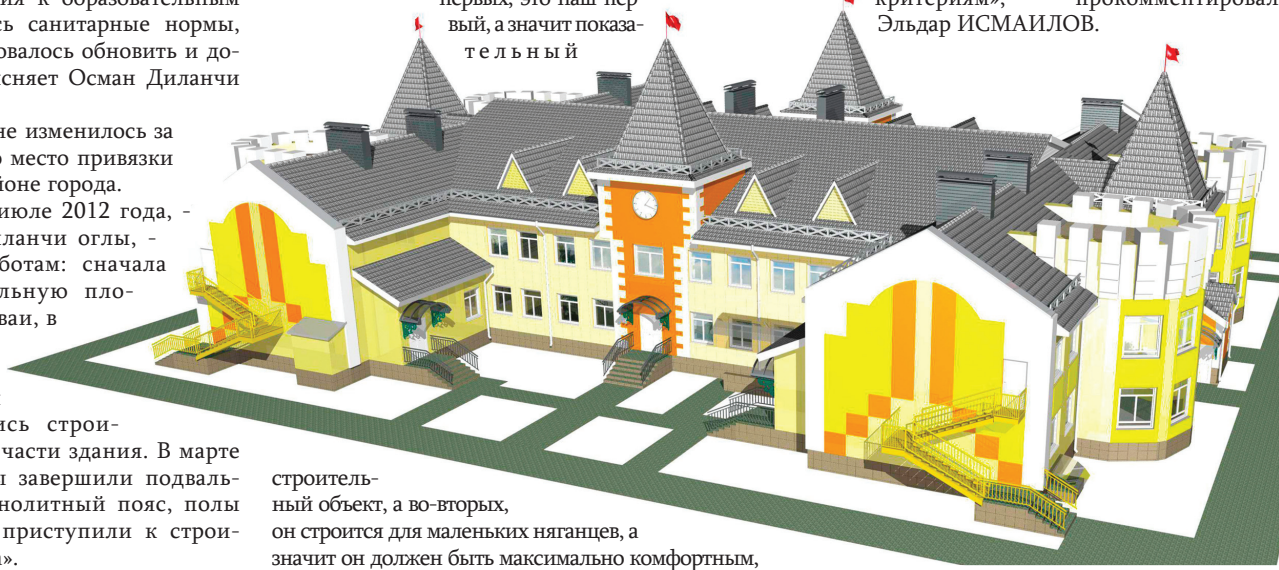
«Руководство Альянса очень щепетильно, я даже сказал бы придирчиво подходит к реализации данного проекта. Во-первых, это наш первый, а значит показательный



удобным, теплым, чтобы его воспитанники с удовольствием там занимались и с радостью вспоминали время, проведенное в стенах детского сада, построенного холдингом ООО «АльянсАвтоГрупп», - поделился Осман ОСМАНОВ.

СОЮЗ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Стоит отметить, что подрядчиком данного объекта является ООО «Строительная компания «Альфа-Омега», которая в течение десяти лет возводит в Нягани жилые дома, административно-бытовые и производственные комплексы, объекты социально-культурного назначения. «Определяя подрядную организацию, мы прежде всего ориентировались на профессионализм строительной компании и качество возведенных ею объектов. И «СК «Альфа-Омега» вполне соответствует данным критериям», - прокомментировал Эльдар ИСМАИЛОВ.



строительный объект, а во-вторых, он строится для маленьких няганцев, а значит он должен быть максимально комфортным,

И СНОВА О ТАХОГРАФАХ

С 1 апреля 2013 года в России введена административная ответственность за управление транспортом без тахографа, контрольного устройства для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя, или с неисправным прибором. Тахографами в обязательном порядке должны быть оснащены транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров (от восьми человек) в междугороднем и международном сообщении, а также грузовики массой от 3,5 т, используемые для перевозки грузов.

К тому же необходимо отметить, что совсем недавно существенно изменилась нормативная база, регулирующая работу по оснащению транспортных средств контрольными устройствами - тахографами. Так, согласно Приказу Министерства транспорта России от 13 февраля 2013 года № 36, с 1 апреля 2013 года вступают в силу новые требования к тахографам. Существенным дополнительным требованием является наличие в контрольном устройстве встроенного средства криптографической защиты информации (СКЗИ), которое соответствует вышеуказанному Приказу и обеспечивает непрерывную некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств (ТС), о режи-

ме труда и отдыха водителей ТС. Кроме того, тахограф должен быть сертифицирован на соответствие требованиям Технического регламента о безопасности колесных ТС (утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 года № 720), а также должен соответствовать основным положениям Приказа Минтранса РФ от 31 июля 2012 года № 285.

Каким образом юридические новеллы реализуются на территории Нягани, мы попросили прокомментировать **руководителя ООО «РДЦ «ГЛОНАСС - АльянсАвтоГрупп» Максима БОНДАРЯ и старшего государственного инспектора безопасности дорожного движения Отделения технического и дорожного**

надзора Отдела ГИБДД ОМВД России по городу Нягани Алексея АВДЕЕВА.

«ООО «РДЦ «ГЛОНАСС - АльянсАвтоГрупп» продолжает работу по оснащению транспортных средств контрольными устройствами - тахографами, - рассказывает руководитель компании Максим Викторович. - В целях максимального удовлетворения потребностей наших заказчиков мы проделали большую работу по интеграции программного обеспечения системы спутникового мониторинга и программного обеспечения тахографов. Результатом работы стала возможность предложить нашим заказчикам единый качественный программный продукт. Например, на предприятии было установлено 150 систем спутникового мониторинга, возникла потребность установить дополнительно 5 тахографов с функцией ГЛОНАСС/GPS на топливозаправщики. И тахографы, и система спутникового мониторинга будут работать в единой программе, что будет гораздо удобнее для пользователя системы. Следует отметить, что на территории Российской Федерации мы одними из первых выполнили эту работу».

«В настоящее время в Нягань еще не поступило из округа Постановление о внесении изменений в Административный кодекс, устанавливающее ответственность за отсутствие или неисправность прибора, - поясняет Алексей АВДЕЕВ. - В связи с этим инспекторы

ОГИБДД пока не проводят проверки транспорта на наличие тахографов. Ориентировочно проведение рейдов запланировано на последнюю декаду апреля. Так, за нарушение закона физическому лицу грозит штраф в размере от 1 до 3 тысяч рублей, юридическому лицу - от 5 до 10 тысяч. К тому же будет введена отдельная статья, предусматривающая ответственность для юридического лица за невыполнение Постановления Правительства РФ, согласно которой штрафные санкции будут значительно увеличены и составят от 50 до 100 тысяч рублей.

Особо подчеркну, что водителям было дано два года на установку данных приборов: Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств и Постановление Правительства РФ «О внесении изменений в технический регламент о безопасности колесных транспортных средств», определяющие наличие на ТС категорий N2, M2 и N3, M3 приборов, отслеживающих режим движения, труда и отдыха водителей, то есть тахографов, вступили в силу в сентябре 2010 года. Я понимаю, что это большие затраты, но если бы водители своевременно приняли меры к исполнению данного Постановления Правительства РФ и Техрегламента, то сейчас не было бы такого ажиотажа и таких значительных затрат для автотранспортных предприятий».



РЫБАК ГОДА - 2013

В начале апреля прошел очередной турнир по подледному лову «Рыбак года - 2013», в котором приняли участие 22 команды от трудовых коллективов и общественных организаций города Нягани. В их числе команда «Мормышники» от ООО «Сервисная транспортная компания».

Турнир проходил, как и в предыдущие годы, на озере Большое Холодное (Ем-Егловское месторождение). Отстаивали честь Альянса в состязаниях по подледному лову рыбы пятеро сотрудников «СТК»: **Николай МУРИН**, слесарь-ремонтник, **Александр СМОТРИН**, водитель автомобиля автоколонны № 6, **Валерий ГОЛУБЧИКОВ**, водитель автомобиля а/к № 6, **Андрей ДУНДИН**, водитель автомобиля а/к № 6, и главный шеф-повар команды - **Людмила ИОНИНА**, начальник отдела по ТБ, ОТ и ООС.

С погодой повезло: солнышко по-весеннему припекало, ветерок слегка обдувал, ноздри приятно щекотал растворенный в воздухе дым от костров, разведенных группами поддержки команд рыбаков, которые, скорее, в свое удовольствие, нежели для результата удили из лично пробуренных лунок черных окуньков.

Конечно, к концу турнира вялость и непринужденность в поведении конкурсантов сменились сосредоточенностью и азартом: все же сказались атмосфера состязаний, рыбацкое тщеславие, командный дух соперничества и тихий шепоток всепроникающего сарафанного радио - кто, чего и сколько выудил.

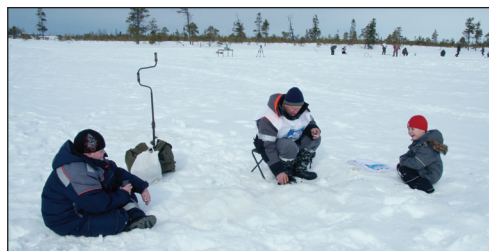
В итоге «Мормышники» поймали четырех окуньков... Да, результаты неутешительные, но и конкурировать с более удачливыми рыбаками из команды «Семья», выудившими рыбу общей массой 2 675 г, было сложно. Но всему есть разумное и конструктивное объяснение: по весьма объективным причинам наша команда приехала на озеро с опозданием на полчаса. Пока суд да дело, соперники всю рыбу выудили... Судите сами: через минуту после старта была уже вытащена из проруби первая рыба, причем опять-таки членом команды «Семья». И стоит ли удивляться нашему скромному улову?! К тому же не будем сбрасывать со счетов тот факт, что за пару недель до этого здесь побывали нефтяники, априори искусные мастера по добыче всего полезного, которые также выловили из озера немало рыбы...

В итоге незадавшийся старт повлиял и на все остальные результаты конкурсов данного турнира: все цеплялось одно за другое. Мало поймали рыбы - уха не такая наваристая получилась (мы ж настоящие рыбаки: варим уху из того, что поймали!). Да и как тут слаженно и ярко выступить с приветствием перед теми, кто завоевал все призы

состязаний: им и без наших речей джюе хо-рошо было.

Зато в этот раз наши ребята под руководством **Фаниля ГУБАЙДУЛЛИНА**, начальника автоколонны № 6, своими руками смастерили стол, подмостки, скамейки, а также подготовили необходимую атрибутику к турниру: транспарант с названием команды, накладки с оригинальным слоганом-девизом, а также шутовское приветствие. А Людмила Ивановна сварила на самом деле превосходную ущицу! Жаль только, что жюри по достоинству не оценило все наши старания... Ну и ладно, переживем!

Да и потом, это лишь на минутку огорчило нас: то, ради чего мы собрались на Холодном, невозможно оценить каким-то призом, мимолетным признанием наших достижений. Мы приехали, чтобы отдохнуть в кругу своего коллектива, пообщаться в неформальной обстановке, отвлечься от обыденной жизни, а главное - проникнуться позитивным чувством, что мы - команда. И потому мы в любом случае стали победителями турнира «Рыбак года - 2013»!



УПЛАЧИВАЙТЕ ШТРАФЫ ВОВРЕМЯ

Административные правонарушения, которые чаще всего допускают участники дорожного движения, - это нарушения правил дорожного движения. За данные правонарушения в системе административных наказаний чаще всего предусматривается штраф. Напоминаем, что уплата штрафа является обязанностью гражданина, подвергнутого данному наказанию. Важно знать, что срок своевременной уплаты административного штрафа заканчивается по истечении тридцати дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу.

Граждане, не уплатившие штраф в 30-дневный срок, совершают уже новое администра-

тивное правонарушение, за которое законодательством (ч. 1 ст. 20.25 Кодекса РФ об административных правонарушениях) предусмотрена серьезная ответственность в виде наложения нового административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, но не менее 1000 рублей, либо административный арест на срок до 15 суток. При этом неуплата даже 100 рублей может повлечь административный арест, и все равно придется уплачивать ранее наложенный штраф. Поэтому закрывать глаза на административные штрафы, наложенные сотрудниками ГИБДД, не стоит. В случае принудительного взыскания возбуждается исполнительное производство, в рамках которого у приставов в запасе имеется ряд мер принуждения, в том числе вынесение постановления о взыскании исполнительного сбора в размере 7 % от суммы наложенного штрафа, обращение взыскания на денежные средства и на имущество должника путем наложения ареста на его имущество и его реализацию, обращение взы-

скания на заработную плату, пенсию, стипендию и иные виды доходов должника, временное ограничение выезда должника за пределы России, если у него имеются непогашенные штрафы.

Одним из неприятных моментов для должника (неплательщика штрафа) является право судебного пристава-исполнителя временно ограничивать должнику выезд за пределы России. В случае неуплаты административного штрафа для правонарушителя могут наступить неблагоприятные юридические последствия, например, при получении лицензии, в том числе на оружие, а также при устройстве на работу.

Для того чтобы избежать недоразумений, рекомендуем сохранять все квитанции об уплате административных штрафов в течение двух лет с момента назначения административного штрафа, а также предъявлять их своевременно в подразделение ГИБДД, назначившее наказание, во избежание составления протокола об административном правонарушении за неуплату штрафа.

В связи с этим отдел ГИБДД ОМВД России по городу Нягани обращается к гражданам, в отношении которых были вынесены постановления по делам об административных правонарушениях: не ждите принудительных мер взыскания, а своевременно уплачивайте штрафы за нарушения ПДД. Копии квитанций можно представить в подразделения ГИБДД, вынесшие постановления по делам об административных правонарушениях.

Сведения об имеющейся задолженности по неуплаченным штрафам за нарушения ПДД граждане могут узнать в отделе ГИБДД ОМВД России по городу Нягани, расположенном по адресу: ул. Лазарева, 23, кабинет № 35, или по телефону: 5-29-41.

Информацию о наличии штрафов также можно узнать, зайдя на сайт 86.gibdd.ru, где в разделе «НАПРАВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ» выбрать ссылку «АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРАКТИКА». Здесь по соответствующим ссылкам можно узнать задолженность, банковские реквизиты и уплатить штраф не выходя из дома. Банковские реквизиты для перечисления административного штрафа за нарушение правил дорожного движения на территории г. Нягани: УФК по ХМАО - Югре (УМВД России по ХМАО - Югре) ИНН получателя платежа 8601010390, КПП 860101001, код БК 18811630012016000140, номер счета получателя платежа № 401 018109 000 000100 01 в РКЦ г. Ханты-Мансийск, БИК 047 162 000, ОКАТО 711 390 000 00.

Во избежание недоразумений квитанцию об уплате штрафа рекомендуем представить в отделение исполнения административного законодательства (ИАЗ) ОГИБДД каб. № 35 для проверки прохождения платежа и сверки реквизитов. Время работы отделения ИАЗ: вторник, пятница - с 08:00 до 18:00 часов, обед с 12:00 до 14:00 часов, четверг - с 10:00 до 19:00 часов, обед с 14:00 до 16:00 часов, суббота - с 08:00 до 14:00 часов.

Пресс-служба ОГИБДД ОМВД по г. Нягани

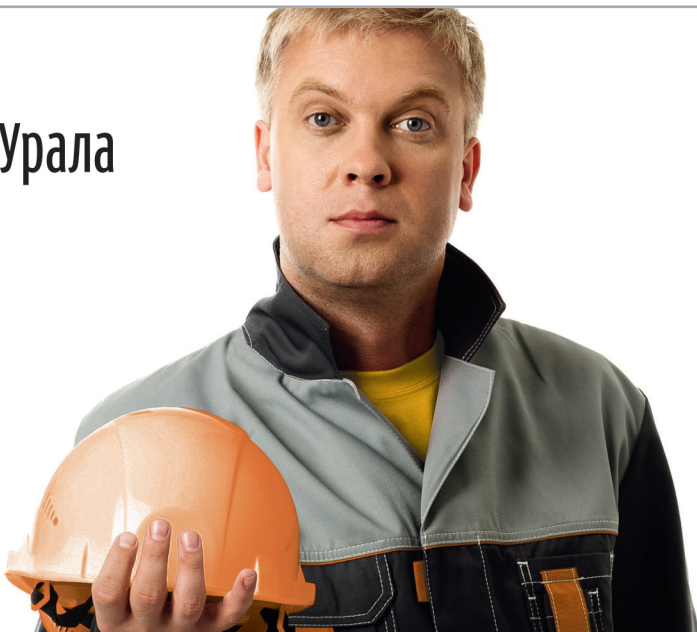


Банк
Кольцо Урала

ДЕШЕВЫЕ
КРЕДИТЫ

от **13,9%**

БРАТЬ
ПРОЩЕ!



ТОЛЬКО УРАЛЬСКИЙ
РАБОЧИЙ ПРИНОСИТ
В БАНК КАСКУ,
ЧТОБЫ ПОДТВЕРДИТЬ
ЗАНЯТОСТЬ

WWW.KUBANK.RU
8-800-500-50-11

МКР-Н 1, д. 1
ТЕЛ.: 6-05-75, 6-21-15

РЕКЛАМА КРЕДИТ «ЗА КОМПАНИЮ!». СУММА КРЕДИТА — ОТ 20 000 ДО 1 МЛН. РУБ. БЕЗ ПОРУЧИТЕЛЕЙ. ПРОЦЕНТНАЯ СТАВКА — ОТ 13,9 ДО 18,9% ГОДОВЫХ. ЗАЧИСЛЕНИЕ КРЕДИТНЫХ СРЕДСТВ, РАСХОДЫ ПО СТРАХОВАНИЮ — В СООТВЕТСТВИИ С ТАРИФАМИ БАНКА. СРОК КРЕДИТА — ДО 7 ЛЕТ. ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ, В ОФИСАХ БАНКА И ПО БЕСПЛАТНОМУ НОМЕРУ КОНТАКТ-ЦЕНТРА. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВУЮТ НА МОМЕНТ ВЫХОДА РЕКЛАМЫ. 000 КБ «КОЛЬЦО УРАЛА». ЛИЦ. ЦБ РФ №65