



# АВТОМОБИЛИСТ



№ 64  
май  
2013 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета

## СОТРУДНИКИ ООО «АЛИАНСАВТОГРУПП» ПОЗДРАВИЛИ ВЕТЕРАНОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

**В** преддверии празднования Дня Победы сотрудники автохолдинга ООО «АльянсАвтоГрупп» поздравили ветеранов Великой Отечественной войны с 68-й годовщиной победы в Великой Отечественной войне. Руководители транспортных компаний Альянса лично посетили ветеранов у них дома и вручили букеты цветов и праздничные подарочные наборы.

«Для нашего холдинга поздравление ветеранов Великой Отечественной войны стало славной традицией. — комментирует новость **Владислав ПОЛЯЕВ**, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп». — Поздравить фронтовика, пожать ему руку, поклониться до земли — это малая толика того, что мы можем сегодня сделать для них в знак бесконечной благодарности, которую мы питаем к людям, отстоявшим свободу России.

Просто не передать словами те чувства, которые переполняют душу, когда видишь человека, выжившего в страшной битве при Сталинграде — крупнейшем сухопутном сражении в ходе Второй мировой войны, в котором суммарные потери обеих сторон превысили два миллиона человек... И это так важно, что наши дорогие фронтовики сегодня находят в себе силы для общения с нами — с теми, ради кого они насмерть стояли, защищая каждый двор, улицу... Потому что таким образом они

### СПРАВОЧНО

В настоящее время в Нягани проживают 13 участников Великой Отечественной войны, 157 няганцев являются тружениками тыла, 3 — малолетними узниками фашистских концентрационных лагерей. В городе живут 27 вдов погибших и умерших участников Великой Отечественной и 23 человека — дети войны.

передают нам веру в себя, в свои бесконечные возможности в случае беды, если вдруг безопасность и свобода России станут снова под ударом врага. Низкий поклон нашим защитникам и спасибо за Победу!»



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В мае 2013 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи

25-ю годовщину отметил **Владимир МАТЫЦИН**, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень).

30-летний юбилей отметил **Вадим НУРГАЛЕЕВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметили **Светлана ЛЯХОВА**, ведущий специалист по кадрам ООО «СТК» (г. Нягань), **Наталья ВАГАПОВА**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Виктор НЕМЫГЫШЕВ**, экономист по финансовой работе ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Евгений ПЕТРУША**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Руслан МИРОНЫЧЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили **Гюльбала ХИЙИРБЕКОВ**, начальник автоколонны № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Валерий ИВАНОВ**, механик автоколонны № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Николай МЕЛЬНИЧЕНКО**, водитель автомобиля участка «п. Сергино» ОАО «УТТ» (п. Сергино).

45-ю годовщину отметили **Леонид АХМЕРОВ**, машинист бульдозера а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Муса МАВРАЕВ**, машинист автомобильного крана а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Родион МУРЗАКОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Загид ГАМИДОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Анатолий СУПРУНЮК**, машинист экскаватора а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Владимир МАЛЕЕВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили **Альберт СОЛТАНГИШЕВ**, контролер технического состояния автотранспортных средств ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Владислав ДЕМЬЯНОВ**, шлифовщик ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей ФЕДОТОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Игорь ФИЩУК**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Ринат КИЛЬМАМАТОВ**, машинист автомобильного крана а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Константин БУЛАТОВ**, водитель автобуса а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили **Сергей САФРОНОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Павел ДУБИКИН**, стропальщик участка «п. Сергино» ОАО «УТТ»

(п. Сергино), **Ахмед ХАМУТАЕВ**, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Владимир БУЛЫЧЕВ**, слесарь по ремонту технологических установок ООО «СТК» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметил **Евгений ВОЛКОВ**, машинист крана а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

65-ю (!) годовщину отметил **Александр ЛЕОНОВ**, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань).

### ДОРОГИЕ ИМЕНИННИКИ!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

*Ваш юбилейный день рождения  
Отметить рады мы сейчас  
И от души хотим все вместе  
Здоровья, счастья пожелать.  
Чтоб радость в дом к вам приходила  
И оставалась в нем всегда,  
Любовь чтоб сердце наполняла  
И дружною была семья!*

С ПРАЗДНИКОМ!





# МАШИНИСТ АВТОМОБИЛЬНОГО КРАНА

**«Для меня моя работа - это жизнь, - признается Евгений ВОЛКОВ, машинист автомобильного крана ООО «Сервисная транспортная компания». - Еще выходящая вахта не закончилась, а меня на работу, на буровую тянет. Здесь я пользуюсь уважением, со мной советуется молодежь: «Дядя Женя, как туда подъехать? Как лучше подвезти?...» Тут свой коллектив - буровая бригада, здесь я постоянно в движении. И это мне по нраву».**

Евгений Александрович родился в семье, в которой воспитывалось четверо детей. Сначала семья ВОЛКОВЫХ жила на хуторе Рословка (Башкирская АССР), где родились и выросли родители Евгения, но позже переехала в ближайший районный центр. «Наш хутор, в котором жило всего двадцать семей, был на отшибе, посреди леса, в тридцати километрах от ближайшего районного центра, причем между населенными пунктами не было автомобильного сообщения. Это сейчас по бездорожью можно проехать на вездеходах, а в 50-е годы туда, в глубинку, даже на тракторах было сложно попасть. До районных центров добирались либо на груженных перевозках, либо пешком. Мы с родителями ходили пешком, целый день уходило на это. Жили тем, что вырастили, выкормили».

Самым ярким воспоминанием из детства у Евгения Александровича стало появление в хуторе велосипеда: одному из соседских ребятшек родители купили двухколесную машину. «Для нас это было настоящим событием: до того дня мы о такой технике даже представления не имели. Да и для нас тогда многое было диковинным и необыкновенным. Услышав, что где-то в лесу буксует машина, мы пробегали по три-четыре километра, чтобы встретить ее. И сколько было радости, когда шофер сажал нас в кузов и вез до деревни, мы аж пищали от удовольствия».

Когда Евгению исполнилось семь лет, родители отправили его жить в город, куда уже переехала бабушка к одному из своих сыновей. Через четыре года в город переехала вся семья Волковых.

На новом месте он сдружился с соседскими детьми, с которыми вместе ходили в школу, гуляли вечерами, проказничали. «Любой ребенок хочет чем-то выделиться, похвастаться в удалстве. Я ростом не вышел, поэтому хотелось в чем-нибудь отличиться! В те годы для нас лихачеством было тайком залезть в городской фруктовый сад и своровать яблоки. Вот потом рассказов было: как от собак спасался, как от охранника убежал... Бывало и попадался. Сначала сторож по мягкому месту отшлепает, потом бабушка. А об этом - отдельные разговоры и в более узком кругу».

В школе Евгений учился до восьмого класса. «Учился я неважно, потому что не было никакого желания заниматься. Меня всегда куда-то тянуло, вечно меня все не устраивало, я все никак не мог определиться в жизни, да и до сих пор не могу... Наверное, поэтому и жизнь моя семейная впоследствии не сложилась. Сейчас, в моем возрасте, это особенно горько осознавать. Посмотришь на ровесников, у которых есть внуки-правнуки, аж сердце заходится...»

Родители, видя, что у ребенка нет желания учиться, предложили сыну поступить в Стерлитамакское училище, где была возможность и завершить среднее образование и получить первые навыки будущей профессии. Так Евгений Александрович стал студентом Стерлитамакского СПТУ и в течение трех лет обучался профессии «тракторист-машинист».

По окончании училища вся группа, в которой занимался Евгений, была направлена на двухмесячную практику в Актюбинскую область (Казахстан) вспахивать целину. «Весело там было. С нами приехал мастер - со-

трудник училища, который на время практики был нашим бригадиром. Он перед нами ставил планы, устраивал соцсоревнования. И вот мы на тракторах по девственным полям наперегонки оттачивали все те знания, которые получили во время учебы в училище. Мы тогда за два месяца получили 250 рублей - по тем временам большие деньги. Помню, я на часть из них часы купил, остальные отдал маме».

После окончания училища Евгений ВОЛКОВ три года работал мотористом сварочного агрегата на Стерлитамакском заводе. «Работа там была - не бей лежачего. В мои обязанности входило проверить уровень масла, убедиться в исправности электрогенератора, вольтметра... запустить агрегат, и... весь день свободен. Вот и гулял с отдыхающими: неподалеку от места работы располагался Дом отдыха. Приду в обед, проверю, все ли нормально идет, и дальше гулять. А сварщик, когда ему требовалось, сам заводил агрегат».

Следующие два года Евгений Александрович проходил службу в рядах Советской Армии в г. Нижняя Салда Свердловской области. «После учебки я попал в одну из воинских частей, занимающихся охраной особо важных объектов. Здесь было все, как на государственной границе: контрольно-следовая полоса, забор с колючей проволокой... И в наши задачи входила бдительная охрана этого объекта. При этом мы сами не знали, что охраняли: настолько все было засекречено. Мы только понимали, что на охраняемой территории создается что-то сверхсекретное, и все. Хотя официально этот объект назывался «Научно-исследовательский институт тепловых процессов». А что за процессы там происходили - никто ничего не знал. Скажу больше, сотрудники одного отдела не знали, чем занимаются коллеги из другого отдела, они даже зайти друг к другу не имели права. На каждом входе стоял часовой и проверял пропуск, на которых стояли разные штампы в виде зайца, кролика...». Через год службы Евгения Александровича направили в сержантскую школу. Из армии он был демобилизован в звании командира мотострелкового взвода.

Вернувшись из армии, Евгений устроился машинистом бульдозера в «Башдорнефтьстрой» г. Ишимбай (за время службы его родители переехали в этот город), хотя ему, как капитану мотострелкового взвода, предлагали устроиться в милицию. «Но мне не хотелось там работать, я хотел свободы: куда захотелось, туда и поехал. А какая может быть свобода у человека, который несет службу, который прикреплен к определенному месту?»

Стремление к свободе, тяга к приключениям, к знакомству с новым, неизведанным, неусидчивость - все это предопределило дальнейшую жизнь Евгения. Три года он проработал машинистом бульдозера в ПО «Башдорнефтьстрой», следующие три года - машинистом асфальтоукладчика на стройке одной из крупнейших гидроэлектростанций Нарынского каскада ГЭС - Токтогульской ГЭС (Кыргызстан, река Нарын). Затем три года трудился машинистом бульдозера в Ишимбайском УТТ-2. Потом с 1981 года в течение двух лет работал бульдозеристом в «Урайской буровой компании», и с февраля 1982 года - в



Няганском УТТ-1, сначала машинистом гусеничного крана КП-25, а затем с 1998 года на автомобильном кране. «Почему я приехал в Нягань? Потому что мне хотелось работать именно в транспортной организации, а не в УБР, где, помимо исполнения основных обязанностей, сотрудников принуждали выполнять работу, требующую специальных навыков и знаний. Вот я и искал именно транспортное предприятие. А в Нягани в то время базировалась как раз такая организация - филиал Урайского УТТ».

С тех пор прошел 31 год. УТТ-1 пережило множество реорганизаций, сегодня оно именуется ООО «Сервисная транспортная компания», где Евгений Александрович по-прежнему трудится машинистом, но уже на автомобильном кране. «Я в Нягань тоже приехал на два-три года, но Север меня остепенил».

\* \* \*

**- Евгений Александрович, расскажите о специфике Вашей деятельности.**

- Автокраны как никакое другое оборудование позволяют перемещать любые строительные материалы и другие объекты в самое короткое время, поэтому автомобильные краны являются чуть ли не главным составляющим всех строительного-монтажных работ.

В мои задачи входит производство погрузочно-разгрузочных и подъемно-транспортных работ, транспортировка и укладка деталей к местам сборки изделий, обеспечение монтажа сборных конструкций сооружений, в частности буровых станций. Так, в последнюю мою вахту мы разбирали буровую вышку.

Раньше буровые вышки, многотонные громадины пятидесятиметровой высоты, с одной на другую площадку перетаскивали с помощью Т-130 - более десяти тракторов впрягались для ее транспортировки. Буровую устанавливали на тяжеловозы и перетаскивали 3-4 километра. В настоящее время идет полный демонтаж буровой: грузим все составляющие ее детали и отправляем на машинах на следующий куст.

**- Нравится ли Вам быть машинистом?**

- Очень нравится! Да и потом, я в другой профессии себя просто не

представляю. Меня в прошлом году товарищ позвал на работу в Новый Уренгой, у него там свои карьеры. От меня требовалось только отмечать машины. Зарплату обещал приличную. Что ж, решил попробовать. Так я там еле выдержал пятнадцать дней: не мое это, скуотища! И снова вернулся в Нягань, к своему автокрану.

Мне нравится быть постоянно в движении, мне нравится быть нужным на работе. И пускай быть машинистом сложнее, ответственнее, в конце концов, грязнее (нас, трактористов, в простонародье называют «мазутами»), зато без нас ни одна стройка не обходится! Да и вообще, без транспортника вся деятельность в месторождении нужно попасть -

обращаются к водителю автобуса, материал для бурения, добычи нужно доставить - обращаются к водителю грузового автомобиля, разгрузить нужно - обращаются к машинисту автомобильного крана, что-то нужно подтащить - обращаются к машинистам, трактористам, нефть нужно перевезти - обращаются опять к грузоперевозчику... И так в любой деятельности: без транспорта сейчас никуда. Но почему-то транспортники не пользуются таким уважением, как, допустим, нефтяники. К примеру, я в одной бригаде с вышкоймонтажниками проработал в течение 7-8 лет. Каждый вышкарь еще во времена Советского Союза получил квартиру, машину (раньше автомобиль даже при наличии денег невозможно было купить, только по распределению), а я, встав в очередь на получение жилья в 1983 году, получил его только в 1997 году, до этого перебивался в общежитии.

Конечно, работа у них тяжелее, никто не спорит. Но разве это корректно вообще сравнивать, какая профессия важнее или нужнее? Каждая специальность нужна и важна: буровые без техники не построишь!

**- Евгений Александрович, есть у Вас какие-либо увлечения, помимо автокрана?**

- Есть! Люблю пешие прогулки. Столько лет уже прожил в Нягани, со многими знаком, и так приятно, гуляя по городу (специально выбираю людные места), встретить кого-то, с кем раньше общался, работал, и вспомнить молодость, былое. Эх!.. Хорошая у нас была молодость: столько сделали для своего города, для своей страны!

А еще люблю путешествовать на своей машине по России. Вот сейчас собираюсь съездить в гости к сестре в Башкирию!

**- В чем Вы видите смысл жизни?**

- Вовремя создать семью, воспитать хороших детей и быть полезным своей Родине. А я неправильно прожил свою жизнь: я не создал семью, не воспитал детей...

**- Почему не получилось создать семью?**

- Будучи молодым, я убежал от этого, убежал от ответственности. Я считал, что это не нужно: зачем мне нуж-

на была семья?! Даже если завязывались серьезные отношения с девушкой, я боялся рутины семейной жизни, боялся потерять свободу. А вот сейчас каюсь... Сейчас мне эта свобода боком выходит... Кажется, есть все: машина, хорошая квартира, гараж... на работе меня ценят, в коллективе пользуюсь уважением... А все равно чего-то не хватает. Прихожу в пустую квартиру, и кажется, что стены давят. Уснуть не могу от этой тишины.

В свое время не хватило духа взять на себя ответственность за воспитание сына, сбежал в Среднюю Азию - ГЭС в Киргизии строить. А вот теперь каюсь - то была моя большая ошибка. Раньше все казалось, что потом, когда-нибудь потом создам семью. Но потом не получилось... Не повстречалась-таки мне та женщина, с которой хотелось бы создать семью. Я почему сбежал от ответственности? Потому что не испытывал к той девушке сильных чувств. А мне, романтику, любящему свободу, с жадностью постигающему все новое, неизведанное, хотелось пережить настоящую любовь... Я искал ее, но так и не получилось повстречать. А жизнь прошла. В итоге ни семьи, ни детей, одни раскаяния да осознание, что все нужно делать вовремя. Мне тогда, наверное, нужно было себя пересилить, жениться на женщине, родившей мне сына, может, и привык бы...

**- А если бы Вы не привыкли, а если бы пришлось всю жизнь терпеть и сожалеть, что не пытались найти свое счастье?.. Вы думаете, слаще мысли того, кого домой ноги не несут, кого дома не ценят, не любят, не ждут? Нужна ли такая семья?!**

- Так оно, может, еще хуже было бы. Вот некоторые живут под одной крышей только ради детей. Мне кажется, что это тоже неправильно: дети должны воспитываться в любви, а не в равнодушии или даже ненависти родителей друг к другу. Что они из такой семьи вынесут? Пример неудачной жизни? И где гарантия, что они в будущем не возьмут ее себе за образец?.. И таких семей сейчас очень много. Но привычка - великая сила.

**- И как же быть?**

- А я откуда знаю?! Если бы знал, как правильно поступить, не сидел бы в тайге всю жизнь. Без любви жить тяжело.

**- Увы и ах! Все познается в сравнении! А у меня заключительный вопрос: какие у Вас планы на будущее? Собираетесь ли переезжать к родным, в Башкирию?**

- Нет. Как-то я уже пробовал переехать. Пожил там несколько дней и, случилось, заболел. Вызвал бригаду скорой помощи, через два часа она приехала. Я начал возмущаться, на что сотрудник больницы, в которую меня доставили, ответил: «Где работал, там и лечись». И такое отношение меня угнетает... Здесь, попав в окружную больницу, чувствуешь себя человеком: отношение совсем другое. Даже был такой показательный случай: медсестра нагубила соседку по палате - пожилому человеку. На следующий день она уже не работала в ЛХК. Здесь к людям нашего возраста относятся по-человечески: подойдут, поинтересуются самочувствием.

К тому же еще есть такая тенденция: те, кто долго жил на Севере, переехав на землю, долго не живут там. Здесь же болота, нехватка кислорода... Организм «мутирует», приспосабливается к новым условиям. А в более зрелом возрасте ему сложнее перестроиться на новую волну... Вот и не выдерживает организм, быстро сдает... Так что пока есть у меня здоровье, пока держат на работе, буду жить в Нягани и работать машинистом автомобильного крана!





## НОВАЯ БИЗНЕС-СТРУКТУРА «АЛЬЯНСАВТОГРУПП»

**В** апреле текущего года автохолдинг ООО «АльянсАвтоГрупп» пополнился новой структурой: ООО «Сервисная транспортная компания» стало обладателем 100-процентного пакета акций в уставном капитале ООО «Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината» (ООО «УАТ КЧХК») - транспортного предприятия одной из крупнейших компаний на рынке минеральных удобрений в Российской Федерации, СНГ и Восточной Европе ОАО «ОХК «УРАЛХИМ».

Приобретенная компания расположена в городе Кирово-Чепецке (Кировская обл.) и оказывает услуги преимущественно двум заводам города Кирово-Чепецка - ОАО «Завод минеральных удобрений Кирово-Чепецкого химического комбината» (ОАО «ЗМУ КЧХК») и ОАО «ГалоПолимер».

«Новая бизнес-структура холдинга оказывает комплекс транспортных услуг, которые требуются для осуществления деятельности этих заводов, - поясняет Альвира РАМАЗАНОВА, заместитель

генерального директора по экономике и финансам ООО «АльянсАвтоГрупп». - А это перевозка автомобильным транспортом опасных, неопасных и технологических грузов, выполнение транспортно-экспедиционного обслуживания, пассажирских перевозок, предоставление услуг специализированного технологического транспорта».

Параллельно работе по приобретению 100% долей в уставном капитале ОАО «УАТ КЧХК» руководством ООО «ААГ» была проведена серьезная договорная кампания по заключению пяти-

летних контрактов с основными заказчиками. «Цель прошедшей договорной кампании - обеспечить стабильность и предсказуемость отношений с заказчиками, а также планомерность развития образованной структуры альянса, - комментирует финансовый директор автохолдинга. - Заключение долгосрочных соглашений позволит обществу эффективнее планировать свою деятельность в части совершенствования качества предоставляемых услуг, инвестирования в обновление автомобильного парка и наращивания объема работ. Так, в настоящее время уже активно ведется работа по увеличению объема услуг сторонним заказчикам. Будем надеяться, что эта кампания будет выполнена успешно».

ООО «УАТ КЧХК» имеет большой опыт работы на рынке России, обладает высокопрофессиональным персоналом (около 260 человек) и наработанными связями с крупными заказчиками. ООО «УАТ КЧХК» владеет собственными базами, административными и складскими помещениями, автопарк насчитывает 230 единиц техники.

На должность управляющего директора образованной новой структурной единицы холдинга ООО «Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого комбината» назначен Олег НЮКОЛОВ. Ранее Олег Алексеевич возглавлял приобретенное предприятие.

### БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Олег НЮКОЛОВ родился 7 декабря 1968 года. В 1988 году окончил Керченский металлургический техникум по специальности «техник-технолог черной металлургии». В 2010 году окончил Санкт-Петербургский институт внешнеэкономических связей, экономики и права по специальности «менеджмент».

С 1988 по 1990 год проходил службу в Советской Армии. После прохождения срочной службы работал токарем на Днепропетровском меха-



ническом заводе имени Петровского. В 1991 году был призван на действительную военную службу в город Усть-Лабинск Краснодарского края. С 1994 по 1996 год работал в ОБД Краснодарского края. С 1996 по 2004 год проходил службу в Уголовно-исполнительной системе в г. Кирово-Чепецке. Занимал различные должности в оперативном отделе. Уволился по выслуге лет в должности майора внутренней службы. С 2005 по 2007 год работал в различных организациях в должности заместителя директора по экономической безопасности. С 2007 по 2008 год - заместитель директора по безопасности и режиму ООО «Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината» (ООО «УАТ КЧХК»). С 2008 по 2013 год - директор ООО «УАТ КЧХК». С мая 2013 года - управляющий директор ООО «УАТ КЧХК».

Женат, воспитывает сына.



## ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПЕРСПЕКТИВУ РАЗВИТИЯ ХОЛДИНГА

**В** мае текущего года в ООО «АльянсАвтоГрупп» появилась новая штатная единица, функционал которой заключается в расширении портфеля услуг холдинга, поиске новых перспективных партнеров, позиционировании Группы компаний «Старвей Управление Проектами» на рынке транспортных услуг. На эту должность - заместитель генерального директора по перспективному развитию ООО «АльянсАвтоГрупп» - руководством «Старвея» был приглашен Александр ГАЛИЦА, ранее возглавлявший одну из бизнес-структур автохолдинга ООО «Сервисный центр «АльянсАвто».

«По сути, моя должность говорит сама за себя, - поясняет свой функционал Александр ГАЛИЦА, - в мои задачи входит поиск новых стратегических партнеров, причем как в нефтегазовой отрасли, так и других сферах промышленного производства. Сейчас вся страна смотрит на Дальний Восток, Восточную Си-

бирь: там в ближайшие десятилетия планируется активное освоение недр, развитие инфраструктуры, создание новых населенных пунктов, и наша задача - стать участником этого полномасштабного проекта. Тем более что у холдинга для этого есть все необходимые мощности, в коллективах трудятся профессиональ-

ные сотрудники, каждая структура достаточно мобильна, имеет немалый опыт в создании и успешном функционировании автономных участков работы, причем некоторые из них были созданы на базе транспортных цехов крупных компаний, выведших транспортные услуги на аутсорсинг.

Поэтому сейчас я поставил перед собой цель: внимательно изучить уже имеющийся и формирующийся рынок других российских регионов, провести переговоры с потенциальными партнерами и, собственно, обеспечить объемами работы компании, входящие в ООО «АльянсАвтоГрупп».

Надеюсь, что моя деятельность будет способствовать развитию Группы компаний и поможет «Старвею» заявить о своих возможностях, потенциале на различных бизнес-площадках».



## ООО «АВТОДОМ» ЗАШЛО НА УСТЬ-ТЕГУС

**В** апреле текущего года ООО «АвтоДом» зашло на Усть-Тегусское месторождение, которое входит в Уватский проект. Кому и какие услуги оказывают сотрудники предприятия, какие объемы работ там выполняет одна из структур автохолдинга ООО «АльянсАвтоГрупп», мы попросили рассказать Николая ЧЕРЕПЕНИНА, начальника ЦПРР ООО «АвтоДом», руководителя проекта «Усть-Тегус».

- Николай Александрович, расскажите о новых объемах ООО «АвтоДом».

- На Усть-Тегус мы зашли 1 апреля. Здесь разработку нефтяного месторождения ведет ООО «ТНК-Уват», дочернее предприятие ООО «НК «Роснефть». Согласно выигранному тендеру, наше общество оказывает заказчику услуги по завозу-вывозу трубной продукции, а именно трубы НКТ (насосно-компрессорные трубы) для бригад КРС и ПРС.

Для выполнения своих договорных обязательств мы привлекли 5 единиц техники: два автомобильных крана, две площадки-полуприцепа и легковой автомобиль (техника на субподряде ОАО «УТТ»). В данном проекте у нас задействовано 25 человек, причем из них 15 человек - сотрудники ООО «АвтоДом», а 10 человек - сотрудники ОАО «Управление технологического транспорта».

- Каков объем работы у предприятия на Усть-Тегусе, намечаются ли перспективы дальнейшего сотрудничества?

- Если говорить понятным для читателей языком, то в месяц мы планируем перевезти в

среднем по 30 тысяч тонн/километров. А насчет перспектив пока еще рано говорить: как себя рекомендуем. Во всяком случае, в настоящее время активно идут выстраивание отношений с заказчиком, налаживание условий нашей работы, быта сотрудников... Пока есть некоторые трудности, но они и изначально подразумевались, так как характерны для любого начинания. Тем не менее свои обязательства мы выполняем своевременно и без нареканий со стороны заказчика. А это для нас является доминантой в реализации проекта «Усть-Тегус».







## ООО «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ В ПЕРВОМАЙСКОЙ ДЕМОНСТРАЦИИ

**1 мая, в Праздник Весны и Труда, в Нягани прошла праздничная демонстрация. Сотрудники автохолдинга ООО «АльянсАвтоГрупп» приняли участие в праздничном шествии.**

ООО «ААГ» постоянно принимает активное участие в общественной жизни города. 1 мая под знаменами России, Югры, автохолдинга и предприятий Альянса собралось свыше 100 сотрудников «АльянсАвтоГрупп», образовав дружную команду.

В составе общей колонны демонстрантов сотрудники Альянса проследовали по проспекту Нефтяников и улице Ленина. С трибуны демонстрантов приветствовали руководство города Нягани, почетные жители города, депутаты Думы города Нягани.

День был солнечный, теплый, у всех было праздничное настроение. В динамиках гремела музыка, пестрые колонны радовали глаз: яркие ленточки, шары, транспаранты и флаги.

Группа предприятий автохолдинга в лице всех работников компании искренне поздравляет всех няганцев с прошедшим 1 мая и желает всем, чтобы каждая Первомайская демонстрация проходила в такой же праздничной обстановке!



## «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» ПОЧТИЛ ПАМЯТЬ ПОГИБШИХ ВОИНОВ

**9 мая сотрудники автохолдинга ООО «АльянсАвтоГрупп» почтили память воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны, возложив венок и гвоздики к мемориалу «Вечная слава героям Отечества».**



ветераны Великой Отечественной войны, бывшие малолетние узники концлагерей, труженики тыла, вдовы погибших и умерших участников Великой Отечественной, дети войны, а также коллективы общественных и производственных организаций города.

По завершении митинга каждый няганец почтил память воинов, погибших на полях сражений в Великую Отечественную войну, возложив цветы к Вечному огню, к мемориалу «Вечная слава героям Отечества».

В этот день на мемориальном комплексе «Вечная слава героям Отечества» прошел торжественный митинг в честь Дня Победы, в котором приняли участие руководители города,

«День Победы — очень важный для России праздник, — считает Альвира РАМАЗАНОВА, заместитель генерального



директора по экономике и финансам ООО «АльянсАвтоГрупп». — Важный для всех людей. Посмотрите,



сколько сегодня собралось няганцев почтить память героев войны! Главное, многие пришли всей семьей — бабушки и дедушки, мамы и папы, дети. И получается, что День Победы объединил все поколения, да и все население Нягани. Не ошибусь, предположив, что сегодня здесь собрались все трудовые коллективы города: у каждого



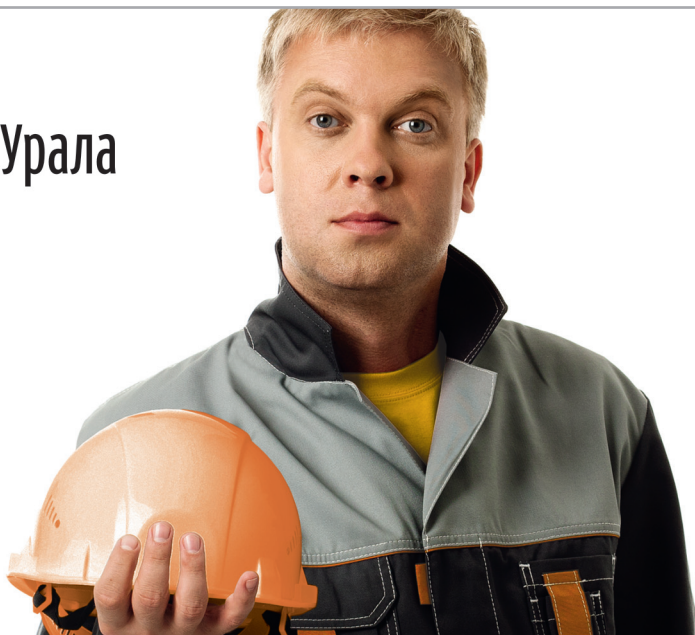
няганца есть кого вспомнить, кем гордиться. День Победы — наш общий праздник, наша общая гордость».



Банк  
Кольцо Урала

ДЕШЕВЫЕ  
КРЕДИТЫ  
от **13,9%**

БРАТЬ  
ПРОЦЕ!



ТОЛЬКО УРАЛЬСКИЙ  
РАБОЧИЙ ПРИНОСИТ  
В БАНК КАСКУ,  
ЧТОБЫ ПОДТВЕРДИТЬ  
ЗАНЯТОСТЬ

WWW.KUBANK.RU  
8-800-500-50-11

МКР-Н 1, д. 1  
ТЕЛ.: 6-05-75, 6-21-15

РЕКЛАМА КРЕДИТ «ЗА КОМПАНИЮ!». СУММА КРЕДИТА — ОТ 20 000 ДО 1 МЛН. РУБ. БЕЗ ПОРУЧИТЕЛЕЙ. ПРОЦЕНТНАЯ СТАВКА — ОТ 13,9 ДО 18,9% ГОДОВЫХ. ЗАЧИСЛЕНИЕ КРЕДИТНЫХ СРЕДСТВ, РАСХОДЫ ПО СТРАХОВАНИЮ — В СООТВЕТСТВИИ С ТАРИФАМИ БАНКА. СРОК КРЕДИТА — ДО 7 ЛЕТ. ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ, В ОФИСАХ БАНКА И ПО БЕСПЛАТНОМУ НОМЕРУ КОНТАКТ-ЦЕНТРА. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВУЮТ НА МОМЕНТ ВЫХОДА РЕКЛАМЫ. ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА». ЛИЦ. ЦБ РФ №65

**ОАО «УТТ»  
ВЫСТАВИЛО  
НА ПРОДАЖУ КАТЕР**

Данные судна: катер «СХ-15» — самоходный, буксирно-разъездной теплоход 1965 года выпуска (г. Сосновка). Габаритные размеры судна: длина — 21,0 м, ширина — 3,98 м, осадка в полном грузу — 1,2 м, осадка порожнем — 1,0 м. 1 двигатель, 150 л. с.

Местоположение судна: катер находится в п. Приобье.

Цена — 1,5 млн рублей. Возможен торг.

Дополнительная информация по телефону (34672) 5-21-63 (Рамазанов Флор Фаритович).