



АВТОМОБИЛИСТ



№ 65
июнь
2013 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета

СОТРУДНИКИ АВТОХОЛДИНГА ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В МИТИНГЕ

Сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» приняли участие в траурном митинге, посвященном Дню памяти и скорби.

С 1996 года День памяти и скорби отмечается в день начала Великой Отечественной войны - 22 июня. В Нягани в этот день на мемориальном комплексе «Вечная слава героям Отечества» состоялся траурный митинг, в котором приняли участие первые руководители города, ветераны Великой Отечественной войны, бывшие малолетние узники концлагерей, труженики тыла, вдовы погибших и умерших участников Великой Отечественной,

дети войны, а также жители города.

В этот день 72 года назад фашистская Германия объявила Советскому Союзу войну. История человечества не знала таких колоссальных человеческих потерь, какие вызвала Вторая мировая война, в ходе которой ежегодно гибли в среднем 8 000 000 человек. Почти половина этих потерь пришлось на долю Советского Союза. Он понес и наибольший материальный ущерб:

полностью или частично были разрушены 1 710 городов и поселков, более 70 тысяч сел и деревень, в совокупности - около 30 % национального богатства. Ни одна европейская страна, испытав такой удар и моральный шок, не выстояла бы против мощи нацистской Германии, экономической и военной мощью которой составляла практически вся Европа. И почти 3/4 военного потенциала фашистского блока было брошено против СССР.

«Выстоять, дать отпор такому мощному врагу - под стать только великому народу», - считает Альвира РАМАЗАНОВА, и. о. генерального директора ООО «АльянсАвтоГрупп». «И мы должны чтить память наших солдат, офицеров, партизан и подпольщиков, которые отдали свои жизни за нашу свободу, мы должны благодарить наших фронтовиков, тружеников тыла, которые уже в послевоенные годы совершали многочисленные подвиги в восстановлении и индустриализации всей страны, разрушенной за годы войны. Мы должны гордиться, что являемся потомками Великих Героев войны и труда, и с бережностью эту память передавать из поколения в поколение», - подчеркнула Альвира Исмагиловна.

После минуты молчания участники митинга возложили цветы к мемориалу «Вечная слава героям Отечества».



2 июня Александру ОРЛОВУ, управляющему директору ООО «АвтоДом», исполнилось 35 лет. С юбилеем коллегу поздравляют руководство и коллектив ООО «АльянсАвтоГрупп».

С ЮБИЛЕЕМ!

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ!

Примите наши самые искренние поздравления в честь Вашего юбилея!

Вот уже три года Вы возглавляете коллектив одной из бизнес-структур ООО «АльянсАвтоГрупп», от деятельности которого во многом зависит выполнение масштабных производственных проектов, строительство детского сада в III микрорайоне города Нягани, качество выполняемых услуг по всем договорным обязательствам ООО «АвтоДом»...

В день Вашего юбилея примите нашу благодарность за Ваш достойный вклад в развитие автохолдинга, за профессионализм, ответственность и настойчивость в решении производственных задач. Мы ценим и уважаем Вас как активного, инициативного, доброжелательного человека, обладающего заслуженным авторитетом и уважением в коллективе.

Александр Викторович! От всей души желаем Вам здоровья, счастья, успехов во всех Ваших делах и начинаниях, удачи и благополучия!



*Пусть будет добрым каждый час,
Прекрасным - настроение!
Пусть повторятся много раз
Счастливые мгновения!
Пусть дарит жизнь любовь и свет,
Надежду и везение!
Желаем счастья, долгих лет,
Удач и вдохновения!*

С наилучшими пожеланиями,
Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»
Владислав ПОЛЯЕВ,
генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»,
коллектив ООО «АльянсАвтоГрупп»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июне 2013 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи

25-ю годовщину отметили **Артем ТРИФОНОВ**, руководитель ОП «г. Москва» ООО «АТС» (г. Москва), **Иван ОПОЛЕВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Назарбек ЖАНЫБАЕВ**, водитель автомобиля участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский).

30-летний юбилей отметили **Александр МАТКИН**, директор по производству ООО «РДЦ «ГЛОНАСС - АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Александр МЕДВЕДЕВ**, мастер РММ участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), **Михаил СМИРНОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), и **Алексей БУТКО**, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК» (п. Талинка).

40-летний юбилей отметили **Татьяна ТРЕНЬКИНА**, медицинская сестра ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Юрий КУЛИКОВ**, начальник РММ участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), **Александр СТАРИКОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Александр ЗИМИН**, машинист автомобильного крана а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметила **Алсу КУДРЯВЦЕВА**, сторож/вахтер ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили **Ирина КОЧЕТКОВА**, диспетчер а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень), **Илгиз АБГАНИЕВ**, моторист це-

ментировочного агрегата а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), **Иван СТЕПАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Евгений СОБОЛЕВ**, стропальщик участка «Трубная база № 2» ООО «СТК» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили **Сергей ЛЕСНИКОВ**, электрогазосварщик ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Николай АЛЕКСЕЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Владимир УДИЛОВ**, водитель вездехода а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Павел ТОНКОВ**, моторист цементировочного агрегата участка «Ханты-Мансийский район» ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), и **Георгий ПАКИРБАЕВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметили **Людмила БРАТАШОВА**, ведущий юрист-консультант ООО «СТК» (г. Нягань), **Владимир ФИНОГЕНТОВ**, управляющий машинист теплового ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Константин ДАНИЛОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Николай ГИЛЕВ**, машинист автомобильного крана а/к № 11 ООО «СТК» (п. Талинка), и **Виктор ЖЕРЕБИН**, мастер ТП № 2 ООО «СТК» (г. Нягань).

ДОРОГИЕ ИМЕНИННИКИ!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

*От всей души с поклоном и любовью
Мы вам желаем долгих-долгих лет,
Большого счастья, крепкого здоровья,
Хороших дел и творческих побед!*

*Пусть у вас будет все, как прежде:
Стабильность, сила и надежды,
Движение к цели и удачи,
А сердце добрым и горячим!*

С ПРАЗДНИКОМ!



РУКОВОДСТВО ХОЛДИНГА НА СТРОИТЕЛЬНОМ ОБЪЕКТЕ

Руководство Группы компаний ООО «АльянсАвтоГрупп» в лице председателя совета директоров Эльдара ИСМАИЛОВА и исполняющего обязанности генерального директора общества Альвиры РАМАЗАНОВОЙ произвело осмотр объекта, строительство которого ведет одна из бизнес-структур автохолдинга - ООО «АвтоДом». О ходе стройки и дальнейших ее этапах реализации гостям доложили Осман ОСМАНОВ, заместитель генерального директора по строительству ООО «ААГ», и Адхам АЛИМДЖАНОВ, генеральный директор ООО «Строительная компания «Альфа-Омега» - подрядной компании, ведущей строительство детского сада.

Адхам АЛИМДЖАНОВ провел гостей по периметру объекта, а также завел внутрь здания, где показал расположение будущих помещений - спальных и игровых комнат, а также залов для музыкальных и гимнастических занятий, кружковых помещений, бассейна... И в целом обрисовал дальнейший ход строительства.

По завершении осмотра Адхам АЛИМДЖАНОВ обратился к Эль-

дару Башировичу с просьбой включить в смету расходов стоимость услуг дизайнера для подбора цветовых решений интерьера и внешней облицовки строения. Эльдар Баширович дал согласие.

«На сегодня мы завершили строительство второго этажа, - поясняет Осман ОСМАНОВ. - В настоящее время выполняем укладку монолитного пояса. Следующие этапы - строительство чердачного помещения и

кровли, затем внутренняя отделка и отделка фасада здания. Думаю, что в установленные сроки - последний квартал 2013 года - мы введем в эксплуатацию новое дошкольное учреждение».

Эльдар ИСМАИЛОВ был удовлетворен результатами осмотра. «Уже прорисовывается общий вид будущего здания. Это будет небольшое двухэтажное здание, тем не менее оно будет комфортным, современным, энергетически эффективным строением. В проект входит не только строительство самого здания и его внутренняя отделка, но и оборудование мебелью и бытовой техникой: по условиям контракта предусмотрена сдача объекта под ключ, с озеленением и благоустройством уличных игровых площадок.

Хотя мы немного отстаем от первоначального графика работ, на что повлияли объективные причины, зато здание будет соответствовать всем современным требованиям СНиП. А главное - результатами нашего труда останутся довольны маленькие жители нашего города, которые будут посещать детский сад, и их родители».

«Когда мы приехали на объект, вид строящегося детского сада меня приятно удивил, - продолжила Альвира РАМАЗАНОВА. - Мы увидели двухэтажное здание, выложенное



красным кирпичом, на которое строители уже начали укладывать плиты для монтажа чердачного помещения и кровли. Проект сам по себе очень интересный: у каждой возрастной группы детей будет отдельное изолированное помещение с собственным входом. Внутри будут располагаться залы для занятий с детьми, небольшой бассейн... Думаю, садик будет выгодно отличаться от ныне существующих дошкольных учреждений города. И для нас, сотрудников Альянса, он будет являться предметом гордости».

Напоминаем, что согласно проекту будущее дошкольное учрежде-

ние города будет представлять собой двухэтажное здание общей площадью 4 721 кв. м, рассчитанное на 140 мест: семь групповых ячеек - изолированных помещений, принадлежащих каждой детской группе, а также специализированные помещения для занятий с детьми, предназначенные для поочередного использования всеми или несколькими детскими группами - залы для музыкальных и гимнастических занятий, кружковое помещение, бассейн (6 м x 9 м); сопутствующие помещения - медицинский блок, пищевой блок, постирочная; служебно-бытовое помещение для персонала.



«ГЛОНАСС - АЛЪЯНСАВТОГРУПП» РАЗРАБАТЫВАЕТ НОВУЮ ОПЦИЮ К СПУТНИКОВОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

Получение лицензии на установку тахографов, заключение договора с региональным представительством Департамента информационных технологий Минтранса России на аккредитацию стратегической деятельности компании, разработка уникального дополнительного оборудования к спутниковой системе мониторинга - таковы июньские новости ООО «РДЦ «ГЛОНАСС - АльянсАвтоГрупп». Прокомментировать новостные события мы попросили технического директора общества Владимира БЕЛИЧЕНКО.

- Владимир Александрович, в предыдущих выпусках «Автомобилиста» мы рассказывали о том, что сотрудники ООО «РДЦ «ГЛОНАСС - АльянсАвтоГрупп» занимались установкой нового оборудования, тахографа, на ТС. Каким образом «ГЛОНАСС - ААГ» выполнял данный вид работ, не имея на это официального разрешения?

- Все верно, официально установкой тахографа могут заниматься только те мастерские, которые получили разрешение от Минтранса РФ. Но так как получение данной лицензии - достаточно длительный по времени процесс, поэтому мы заключили договор с московской компанией ООО «Инкотекс-Трейд», производителем тахографов, и занимались установкой этих приборов от их лица.

Но 14 июня мы обрели право устанавливать тахографы, обслуживать их в процессе работы без посредников. Более того, если я не ошибаюсь, в Нягани на сегодня нет ни одной компании, имеющей свое зарегистрированное клеймо.

- Сколько времени ушло на получение лицензии? Какие нужно было соблюсти условия для получения официального разрешения?

- Мы начали заниматься приобретением этого права с ноября 2012 года. Для этого мне пришлось неоднократно выезжать в Москву для участия в тематических семинарах, прохождения спецкурсов. В общей сложности я провел там больше месяца.

Помимо этого, немало времени ушло на оформление требующейся документации: любовью неверно поставленный знак являлся основанием для возврата на доработку всего пакета документов. В итоге на сегодняшний день «ГЛОНАСС - АльянсАвтоГрупп» стал 413-й организацией в масштабах России, которая полу-

чила лицензию на установку тахографов. Хотя согласно приказу Правительства РФ об установке данного оборудования этими приборами требуется оснастить около шести с половиной миллионов автомобилей. И каким образом 413 организаций смогут уложиться в установленные государством сроки по оборудованию всего этого транспорта тахографами, непонятно...

- Владимир Александрович, лицензия на установку тахографов - не единственная официальная бумага, пришедшая в ООО «РДЦ «ГЛОНАСС - ААГ» в уходящем месяце. Что дает вашей компании договор с Департаментом информационных технологий ХМАО - Югры - исполнительным органом государственной власти Ханты-Мансийского автономного округа - Югры?

- Начнем с того, что 31 июля 2012 года вышел Приказ Минтранса России № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов».

Юридическая новелла устанавливает требования к системам и аппаратно-программным навигационным комплексам, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в части обеспечения информационного взаимодействия с автоматизированными центрами контроля и надзора Ространснадзора, а также требования к аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавли-

ваемой на транспортные средства категории N, используемые для перевозки опасных грузов, и категории M, используемые для коммерческих перевозок пассажиров.

Соответственно, мы провели ряд мероприятий по получению от Минтранса России официального подтверждения того, что навигационное оборудование, которое мы приобретаем в компании «Автограф», соответствует всем требованиям Министерства.

К тому же мы заключили договор с Департаментом информационных технологий ХМАО - Югры, который занимается реализацией 285-го приказа (в том числе и сбором всех данных по автотранспорту с целью формирования единого информационного поля, согласно приказу Президента России по «Эре ГЛОНАСС»). Заключенное соглашение свидетельствует, что ООО «РДЦ «ГЛОНАСС - АльянсАвтоГрупп» является аккредитованной организацией, имеющей право на установку систем мониторинга ГЛОНАСС в соответствии с 285-м приказом Минтранса.

Скажу больше, на сегодняшний день складывается следующая ситуация: все компании, которые занимаются коммерческой перевозкой пассажиров и транспортировкой опасных грузов, не смогут получить лицензию на работу, если у них нет соответствующего оборудования. Более того, Ханты-Мансийское представительство их уже не выдает. А полученный документ дает нам право, помимо установки навигационного оборудования, оформлять и лицензии, в связи с чем к нам стали обращаться за оформлением документов как транспортные организации города, так и частники-таксисты.

- С 1 января 2014 года под эту категорию попадут и легковые автомобили, которые занимаются коммерческой перевозкой людей. А это таксисты, транспортные компании...

- Нашим компаниям, входящим в периметр ООО «АльянсАвтоГрупп», переживать не о чем: у них ТС уже оборудованы навигационными приборами. Переживать стоит компаниям, работающим с другими обществами по мониторингу спутникового оборудования: они не получают лицензию.

- Нам стало известно, что сотрудниками «ГЛОНАСС - ААГ» разрабатывается электронный штурман по няганским автодорогам. В чем его уникальность? Каков его функционал?

- Действительно, в настоящее время мы совместно с нашими партнерами из Белоруссии занимаемся разработкой дополнительной опции к навигационному оборудованию. Но это разработка, так сказать, на перспективу. Дело в том, что сейчас компания «Роснефть» ужесточает требования к соблюдению скоростного режима для сервисных транспортных компаний. И хотя руководство ОАО «ТНК-Нягань» еще не поставило перед транспортниками таких задач, мы, предвосхищая их намерения, уже сегодня занимаемся разработкой оборудования, которое в будущем, возможно, найдет свое применение.

Теперь о функционале. В данный прибор записываются все знаки дорожного движения, установленные на федеральной, городских и промышленных автодорогах от Нягани до Ханты-Мансийска. Это оборудование будет предназначено для того, чтобы предупреждать водителя о том, что приближается тот или иной знак.

В чем его уникальность? Это интеллектуальная программа. По сравнению, допустим, с теми же зуммерами (в настоящее время ими оборудованы автобусы ООО «СТК»), которые при превышении автомобилистом установленного скоростного порога начинают пищать, новая система будет «знать» все дорожные знаки и заранее предупреждать водителя о них, а также о том, что ему необходимо сделать. В случае невыполнения автомобилистом этих действий, оборудование будет ему постоянно напоминать о том, что он едет с нарушением ПДД. Думаю, что новая программа повысит безопасность движения на дорогах, да и сделает прозрачнее деятельность транспортников для их заказчиков.



ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА РФ ОТКРЫЛА ГОРЯЧУЮ ЛИНИЮ ПО ВОПРОСАМ УПЛАТЫ ШТРАФОВ ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД

Председатель Комиссии ОП РФ по проблемам безопасности граждан и взаимодействию с системой судебно-правоохранительных органов Анатолий КУЧЕРЕНА отметил, что в палату поступают многочисленные обращения от граждан по вопросам уплаты штрафов за нарушения ПДД. «Из-за ряда недоработок в действующей системе учета и обработки платежей мы наблюдаем вопиющие ситуации, когда люди, де-факто уже погасившие штраф, продолжают числиться в должниках и получают предупреждения о возможной ответственности», - пояснил Анатолий КУЧЕРЕНА. Также член ОП РФ сообщил, что все полученные данные будут доведены до сведения правоохранительных органов, и палата будет настаивать на том, чтобы никаких санкций к добросовестным плательщикам не применялось.

Телефон горячей линии: 8-800-700-8-800, время работы: с 09:00 до 19:00 ежедневно. Звонок из любого региона России бесплатный.

По материалам ИА «ГАРАНТ»

СТРАХОВЩИКОВ ОБЯЖУТ ПЛАТИТЬ АВТОМОБИЛИСТАМ

Верховный суд готовит подарок автомобилистам: действие полиса КАСКО будет распространяться на любого, севшего за руль, а от выплат при угоне страховщика не защитят даже забытые в машине ключи. Страховщики в ответ обещают поднять цены.

Рабочая группа Верховного суда в последний раз перед пленумом, который должен состояться в июле, рассмотрела проект постановления пленума о добровольном страховании имущества граждан. После его утверждения суды общей юрисдикции будут обязаны руководствоваться этим документом при принятии решений. По словам участника рабочей группы, это «практически итоговый вариант», который и рассмотрит пленум.

«Проект дает разъяснения по целому ряду сложных вопросов, которые возникают у судов при разрешении страховых споров», - говорит президент Ассоциации защиты страхователей Николай ТЮРНИКОВ, подчеркивая, что проект распространяется лишь на страхование имущества и не затрагивает страхование ответственности, ОСАГО или личное страхование, по которым Верховный суд может принять отдельные разъяснения.

Проект не признает многие условия, которые страховщики навязывают клиентам через правила страхования. Суд запрещает отказывать в выплатах по полису, если за рулем был не вносенный в него водитель: это не предусмотрено ни нормами ГК, ни иными законами.

Утрата товарной стоимости относится к реальному ущербу, так что отказывать в ее возмещении нельзя. Кроме того, страховщики становятся ответственными и за ремонт по направлению и за его качество.

Зато страхователь может не представлять для получения выплаты по КАСКО и спокойно терять ПТС, ключи от машины или даже оставлять их внутри автомобиля. Это не сможет служить отказом по АВТОКАСКО. Суд получает право выяснять наличие причинителя вреда и привлекать его к участию в деле, а также запрашивать не только правила страхования, но и заявление страхователя на заключение договора и страховой полис, «поскольку там могут содержаться важные данные об условиях договора».

«В проекте также закреплен запрет страховых компаниям расширять основания для отказов в выплатах в полисах и правилах страхования. Перечень оснований для отказов в выплате является закрытым и установлен законом», - отмечает Николай ТЮРНИКОВ.

К страховщикам можно будет применять закон о защите прав потребителей, и им придется заплатить повышенную неустойку - 3% за каждый день просрочки, но не более 100% от цены страховой услуги, отмечает Николай ТЮРНИКОВ.

Рынок может отреагировать включением в условия полисов КАСКО опции «допуск к управлению без ограничений» по умолчанию, предупреждает гендиректор СГ «Уралсиб» Сирма ГОТОВАЦ: «Естественно, это отразится на тарифе». «С начала обсуждения



судебных практик мы стараемся не замечать их повышением стоимости страхования КАСКО и не хотели бы поднимать стоимость продукта, но теперь исключить этого нельзя», - говорит замруководителя управления андеррайтинга «АльфаСтрахования» Юрий КУШПЕЛЕВ.

Процесс уже пошел, отмечает аналитик S&P Виктор НИКОЛЬСКИЙ. В некоторых крупных компаниях подорожание доходит до 30% (по отдельным моделям, регионам, возрасту, стажу) и, «вероятно, это не окончательное повышение цен». Он также считает решением проблемы переход на полисы «мультидрайв» (неограниченное число водителей), снятие требований по представлению ключей и документов и, как следствие, повышение тарифов и активное использование франшизы. Последние решения судов были неблагоприятными для страховщиков, говорит Виктор НИКОЛЬСКИЙ: они предусматривали выплаты и покрытие рисков сверх уровня, предусмотренных договорами страхования КАСКО. Для некоторых компаний это может стать чувствительным ударом, предупреждает он: «В Москве и Санкт-Петербурге, где прописано более 20% автопарка страны, ситуация менее напряженная, а у небольших компаний в регионах, где подобная судебная практика носит массовый характер и сильна географическая концентрация портфеля, это может вызвать большие финансовые трудности».

Доля автотранспортных рисков в портфелях многих крупных страховщиков высока: у «Росгосстраха», «Ингосстраха», «РЕСО-гарантии» и «АльфаСтрахования» она составляет от 45 до 63%.

Публикация основана на статье Юрия НЕХАЙЧУКА «Страховщик платит за всех»

ГЕНПРОКУРАТУРА ПОДГОТОВИЛА ПАМЯТКУ ПО ВОПРОСАМ КОМПЕНСАЦИИ ВРЕДА ОТ ДТП, ПРОИЗОШЕДШИХ ИЗ-ЗА ПЛОХОГО СОСТОЯНИЯ ДОРОГ

Генпрокуратура РФ подготовила памятку для автовладельцев по вопросам компенсации вреда, причиненного в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших в связи с повреждением дорожного покрытия.



Памятка Генпрокуратуры РФ предусматривает следующую последовательность действий водителя при попадании в такое ДТП:

- * выполнить предусмотренные п. 2.5 ПДД обязанности - остановить транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, сообщить о случившемся в полицию;
- * зафиксировать с помощью фотоаппарата повреждения автомобиля и дорожного покрытия, тормозной путь автомобиля (необходимо обратить внимание и зафиксировать наличие или отсутствие предупреждающих об опасном препятствии знаков, правильность их установки и читаемость);
- * после прибытия сотрудников ГИБДД внимательно изучить правильность и объективность оформления ими документов: справки о ДТП, схемы, протокола и др. (для того чтобы виновная организация выплатила компенсацию пострадавшему водителю, необходимо доказать наличие факта причинения ущерба автомобилю, грузу или иному имуществу, а также возможного вреда здоровью физических лиц, при этом факт причинения вреда должен быть непосредственно связан с ДТП; также следует обосновать величину ущерба, для этого рекомендуется получить заключение независимого эксперта);
- * собрав все необходимые документы, определив виновника, который компенсирует ущерб, обратиться в суд с иском о возмещении ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия; кроме того, за защитой нарушенных прав можно обратиться в органы прокуратуры.

Более подробно с рекомендациями Генпрокуратуры РФ можно ознакомиться на официальном сайте ведомства.

По материалам ИА «ГАРАНТ»

По статистике, каждое пятое ДТП в России происходит из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог, отмечается в сообщении пресс-службы ведомства. Количество таких дорожно-транспортных происшествий в 2012 году составило 42 772, за пять месяцев текущего года - 20 016.

Согласно ст. 28 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» пользователи автомобильных дорог имеют право получать компенсацию вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог вследствие нарушений требований закона, требований технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автодорог, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

ООО «Альянс-АвтоГрупп» объявляет тендер на продажу черного и цветного металлолома. Свои предложения можно направлять на тел./ факс:

(34672) 5-20-28.



ОТПРАВИТЬ ТЕЩУ НА КРАЙ СВЕТА — ЭТО ПО-УРАЛЬСКИ!

КРЕДИТЫ ОТ 13,9% НА ЛЮБЫЕ ЦЕЛИ!

WWW.KUBANK.RU 8-800-500-50-11 МКР-Н 1, Д. 1, ТЕЛ.: 6-05-75, 6-21-15

РЕКЛАМА КРЕДИТ «ЗА КОМПАНИЮ!». СУММА КРЕДИТА — ОТ 20 000 ДО 1 МЛН. РУБ. БЕЗ ПОРУЧИТЕЛЕЙ. ПРОЦЕНТНАЯ СТАВКА — ОТ 13,9 ДО 18,9% ГОДОВЫХ. ЗАЧИСЛЕНИЕ КРЕДИТНЫХ СРЕДСТВ, РАСХОДЫ ПО СТРАХОВАНИЮ — В СООТВЕТСТВИИ С ТАРИФАМИ БАНКА. СРОК КРЕДИТА — ДО 7 ЛЕТ. ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ, В ОФИСАХ БАНКА И ПО БЕСПЛАТНОМУ НОМЕРУ КОНТАКТ-ЦЕНТРА. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВУЮТ НА МОМЕНТ ВЫХОДА РЕКЛАМЫ. ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА». ЛИЦ. ЦБ РФ №65