



№ 66
июль
2013 г.



АВТОМОБИЛИСТ



ГРУППА
КОМПАНИЙ 000 "АЛЬЯНСАВТОГРУПП"

Корпоративная газета

ДЕСЯТИЛЕТНИЙ ПУТЬ 000 «УТТ»



Пять лет назад, в первый юбилей ООО «Управление технологического транспорта», мы рассказывали о непростых годах становления общества. Тогда думалось и надеялось, что все неожиданности, трудности и разочарования для предприятия останутся за чертой первой пятилетки: компания зарекомендовала себя в регионе как надежный поставщик транспортных услуг, наработала портфель заказов, позволяющий с уверенностью смотреть в завтрашний день, сформировала прочный костяк коллектива, приобрела достаточное количество техники... Как показало время, наши чаяния оказались утопией: функционирование предприятия во многом сопряжено с такими нестабильными экономическими факторами, как конкуренция, ценовая политика, требования заказчика, способность организации развиваться, изменение законодательства, которые под воздействием рыночного механизма постоянно

меняются, а следовательно, побуждают руководство компаний постоянно совершенствовать стратегическое управление, для того чтобы удержаться на плаву. В таких случаях говорят, что выживают сильнейшие. А мы, примеряя данное изречение к ООО «УТТ», добавили бы еще «и самые сплоченные».

2003 ГОД: НАЧАЛО ПУТИ

Десять лет назад, **2 июля 2003 года**, в целях оптимизации бизнеса руководство холдинговой компании ОАО «Сибирская дальневосточная нефтяная компания» (ОАО «Сиданко») приняло решение о создании на базе одной из своих бизнес-единиц - ОАО «Новосибирскнефтегаз» (ОАО «ННГ») дочерних обществ - ООО «Новосибирскнефтегаз-Энерго», ЗАО «Новосибирскнефтегаз-Сервис» и ООО «Управление технологического транспорта» с передачей последним части

функций материнской компании. «Был составлен бизнес-план ООО «УТТ» и защищен перед учредителем - ОАО «ННГ», на основании чего образованному предприятию был выделен небольшой уставной капитал. И 2 июля 2003 года «УТТ» пошло в добрый путь», - вспоминает **Наталья БАДЕР, финансовый директор ООО «УТТ»**.

Данной реорганизации послужил ряд причин. Во-первых, нефтедобывающая компания рассчитывала увидеть как прямые затраты основного процесса производства, так и косвенные - расходы непрофильных структур. Во-вторых, компания-оператор хотела перераспределить производственные риски, часть из которых переложить на периферийные структуры. И в-третьих, в связи с оптимизацией затрат материнской компании на производственные процессы дочерних обществ последним предоставлялась возможность оказывать комплекс услуг еще и сторонним организациям.

Начало. Продолжение на 3-й стр.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Примите мои самые искренние поздравления с десятилетним юбилеем вашего замечательного коллектива!

Первый, самый трудный рубеж вами пройден: позади необустроенност, переезды, бездорожье, колеи глубиной в полтора метра, провалившиеся краны, буровые станки... Позади налаживание отношений с основными заказчиками, партнерами, формирование коллектива, сплоченного единой целью... Позади выживание и во времена финансового кризиса, и во времена смены владельцев основного заказчика... Все это осталось за чертой первого десятилетия, подарившего, кроме бесценного опыта ведения бизнеса подчас в экстремальных условиях, чувство уверенности в себе, в своем коллективе, несмотря ни на какие трудности и превратности судьбы.

Вы стали единой командой, и это главное достижение первого десятилетия ООО «Управление технологического транспорта», так как, какими бы эффективными ни были руководитель и его заместители, какими бы профессионалами ни были водители, механики, слесари, в одиночку невозможно создать то, что сделано вами за небольшой временной промежуток: прекрасная производственная база с оборудованными мастерскими, уютные офисные кабинеты, нормально функционирующий автомобильный парк, АЗС с резервным парком, автомобильная эстакада... Любое достижение, в том числе и имидж компании, - это результат слаженной работы всего коллектива.

Теперь ваше общество - самодостаточное предприятие с прекрасными перспективами дальнейшего развития, готовое в любой момент перестроиться, мобилизоваться, подстроиться под новый вектор или темп развития заказчика, готовое в любой момент к освоению новых горизонтов.

Так пусть вам и дальше сопутствует удача, пускай не покидает вас вера в собственные силы и возможности, пусть ветер перемен сильнее раздувает паруса ООО «Управление технологического транспорта» навстречу новым берегам, навстречу очередным победам!

С первой серьезной победой вас, друзья! С десятилетием ООО «УТТ»!

С огромной благодарностью и наилучшими пожеланиями,
Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с первой значительной датой в жизни вашего общества - 10-летием со дня образования коллектива ООО «Управление технологического транспорта»!

10 лет для транспортной компании, которая становилась в эпоху перемен, - это солидный возраст, говорящий не только о ее конкурентоспособных преимуществах на рынке автотранспортных услуг и успешно пройденном курсе по становлению и развитию транспортного бизнеса в современных экономических условиях, но и о владении в совершенстве бесценными секретами знаний всех подводных течений, рифов современного рынка, философией искусного управления коллективом, об обладании дипломатическим таланом.

Владея такими способностями и багажом знаний, вы, несомненно, сможете и в дальнейшем достойно развиваться, пополнять историю своего предприятия новыми производственными достижениями и свершениями. Потому сегодня, на мой взгляд, среди прочих стратегических задач, которые реализует ваше общество в процессе решения производственных вопросов, необходимо обеспечить преемственность кадров, дабы плоды вашего славного труда не пропали даром.

Уважаемые коллеги! Поздравляю вас с этим замечательным событием! Крепкого вам здоровья, долгих лет жизни, тепла и взаимности в отношениях с близкими и успехов в реализации новых проектов на благо вашего общества!

С наилучшими пожеланиями,
Владислав ПОЛЯЕВ,
генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!
УВАЖАЕМЫЕ ВETERАНЫ
ООО «УПРАВЛЕНИЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»!

От всей души поздравляю вас с юбилеем нашего предприятия!

Круглая дата в истории нашего бизнеса служит подтверждением успеха предприятия, его стабильности, надежности и востребованности на рынке транспортных услуг.

Сегодня я выражают благодарность каждому сотруднику ООО «Управление технологического транспорта» за самоотверженный труд, за несокрушимую веру в наше предприятие, за доверие руководству. Мы много пережили за эти десять лет, но ничто не сломило нас на этом пути, а лишь укрепило уверенность в наших силах и возможностях. Я надеюсь, что мы и в дальнейшем будем рука об руку преодолевать новые препятствия, покорять новые вершины, открывать новые горизонты!

Дорогие друзья! В этот праздничный день желаю вам успехов в профессиональной деятельности, уверенности в будущем, крепкого здоровья и семейного благополучия!



С большим уважением,
Михаил ШАХУРИН,
управляющий директор ООО «УТТ»



АЛЕКСАНДР БОЙКО: САМЫЙ ЦЕННЫЙ КАПИТАЛ - ВРЕМЯ

Александр БОЙКО, начальник участка Верх-Тарского нефтяного месторождения ОАО «Управление технологического транспорта», родился и вырос в деревне Бугровое (Омская область) в семье тракториста и оператора водокачки. Свой трудовой путь он начал с освоения профессии водителя, затем более десяти лет проработал механиком по кранам, в годы перестройки организовал частный бизнес. С 2001 года Александр Васильевич работает на Верх-Тарском нефтяном месторождении, сначала в должности механика, а с 2003 года, со времени образования ООО «Управление технологического транспорта», в качестве начальника транспортного участка.

«Я родился так давно - 54 года назад, что ничего о своем детстве уже и не помню, - начал свой рассказ Александр Васильевич. - Тем более я рос в деревне, где весь уклад держится на каждом дневном физическом труде. А чего может быть в таком детстве интересного!»

Тем не менее, будучи школьником, Александр занимался в различных спортивных секциях - по футболу, волейболу, легкой атлетике. А еще с огромным удовольствием ходил на рыбалку, охоту. «Мои дед и дядька были ярые охотники, и мне, наверное, это передалось. Сначала с ними ходил на охоту, а став старше - со своими ровесниками. Мне нравилось бродить по лесу, по болотам и высаживать добчу, мне нравилось коротать ночи под задушевные охотничьи байки где-нибудь в глубине леса возле костра... Нравилось просто быть самостоятельным, хотелось быстрее стать взрослым».

В свои детские годы Александр мечтал, что, когда подрастет, станет врачом, причем хорошим врачом. «Я раньше считал, да и считаю до сих пор, эту профессию очень важной для человечества: великий тот человек, который может исцелять людей от гнетущих их недугов, дарить больным счастье вновь стать здоровыми и крепкими... Врачевание, исцеление - это же сродни божественному промыслу!» Но претворить свою детскую мечту в жизнь ему не удалось. «После того как я сдал документы в Омский медицинский институт, наш куратор, видимо, исходя из многолетнего опыта работы с абитуриентами и студентами медвуза, повел нашу группу в морг, так сказать, на экскурсию, которая, собственно, и дала нам, абитуриентам, понимание того, что именно нас ожидает в будущем. Так что этот поход в морг расставил мои желания и мои возможности по своим местам: как оказалось, я не переношу вида крови».

На следующий день Александр забрал документы из вуза, чтобы затем поступить в профтехучилище г. Тюкалинска (Омская область) на водителя. «Просто уже упустил все сроки поступления на другие специализации, вот и пошел туда, куда принимали», - пояснил Александр Васильевич. Впоследствии водительское удостоверение предопределило род войск: Александр после учебы при распределении был направлен в автомобильные войска, где, собственно, он закрепил знания, полученные в училище. «Служба заключалась в строительстве военных площадок в Актюбинской области, - вспоминает Александр БОЙКО. - Поэтому мы ежедневно транспортировали на бетонный завод все необходимые ингредиенты для изготовления бетона. Помимо этого, наша воинская часть участвовала во всесоюзных учениях, которые проходили на полигонах Актюбинской области. На эти мероприятия даже приезжали солдаты из Чехословакии, Германии...»

После демобилизации из рядов Советской Армии Александр Васильевич решил повысить свою квалификацию - получить высшее образование. Вместе с одноклассником-однополчанином они подали документы в Омский сибирский автомобильно-дорожный институт на факультет «дорожные машины». «Я сдал экзамены, а он - нет. Он тут же на рабфак (рабочий факультет - подготовительные курсы при институте - прим. ред.) поступил, чтобы не терять время, и через год

снова повторил попытку, причем удачно. Но я уже к тому времени окончил первый курс».

На вопрос, интересно ли было там учиться человеку, который раньше мечтал стать доктором, Александр Васильевич не задумываясь ответил: «Конечно! Дорожные машины и оборудование - это же целая наука. Правда, к ее постижению мы подступали издалека - с изучения общеобразовательных дисциплин: высшей математики, физики, сопромата, техмета (технологии металла)... Только на третьем курсе обучения мы приступили к подробному изучению механизмов, применяемых при строительстве различных объектов, в том числе и дорог, таких как асфальтоукладчик, бульдозер, экскаватор, автокран... В то время мы, помню, еще и записались в спортивную секцию. Утром - учеба, после учебы - секция, вечером - подготовка к следующему дню».

* * *

После окончания института (1984 год) Александру предложили на выбор несколько направлений: Харанор (Забайкальский край), Хабаровск, Новосибирск... Он посмотрел, какой из городов ближе к Омску, и поехал в Новосибирск. Оттуда он был определен в город Барабинск на работу механиком по крановому хозяйству участка в «Сибспецэнергомонтаж», где обслуживал башенные самоходные краны, следил за их исправностью. «В то время наша организация занималась строительством бытовых корпусов для Барабинской тепловой электростанции (БТЭС), затем хотели запустить большую трубу, чтобы в дальнейшем город отапливать жидким топливом - мазутом, но в связи с наступившей перестройкой так и не получилось ввести ее в эксплуатацию: наше предприятие развалилось. Так до сих пор и стоит кран, как памятник былому размаху коммунистических строек...»

Действительно, перестройка, призванная модернизировать социализм - отказаться не от системы как таковой, а от ее наиболее нелепых и жестоких сторон, призванная ускорить социально-экономическое развитие страны - расширить права предприятий, их самостоятельность, внедрить хозрасчет, повысить заинтересованность трудовых коллективов в конечном результате своего труда, привести к демонтажу всего жизненного уклада советского государства. Тем не менее, именно в этот период в России вновь возродились старые, забытые формы собственности и предпринимательства - производственная, снабженческо-сбытовая и потребительская кооперация, которые были широко распространены в дореволюционный период. «Надо было как-то выживать в те лихие годы, семью кормить, поэтому я стал частным предпринимателем (1995 год). Приобретал товар в Новосибирске, Турции и затем реализовывал его в Куйбышеве, Северном, но в основном в близлежащих деревнях, где отсутствовала поставка промышленных товаров...»

Но попутно Александр Васильевич искал работу. «Для того чтобы развиваться в том направлении, - рассуждает Александр БОЙКО, - нужно иметь коммерческую жилку. А у меня ее нет: того, что я зарабатывал, будучи бизнесменом, хватало только на жизнь...» Поэтому, как только он узнает, что в ОАО «Новосибирскнефтегаз» требуетсѧ механик, он не раздумывая бросает

челночный бизнес и устраивается в данную организацию (2001 год).

ОАО «Новосибирскнефтегаз» было создано в 1994 году для разработки Верх-Тарского нефтяного месторождения. Позднее, в 2003 году, компания вошла в состав международного конгломерата ТНК-ВР и нарастила количество лицензионных участков до шести. С 2012 года акционерное общество после продажи ТНК-ВР своих активов вошло в состав ОАО «Нефтяная компания «Нефтиса».

В 2003 году «Новосибирскнефтегаз» стал выводить из своего состава сервисные предприятия, что позволило непрофильным структурам, в том числе и транспортникам, помимо оказания услуг нефтяникам, искать дополнительные источники объемов для расширения и укрепления своего



бизнеса. «Тогда мы, как и сейчас, работали по заявкам нефтяников и их подрядчиков. В то время промысловая база только начинала благоустраиваться, один за другим стали появляться элементы благоустройства: бетонное покрытие, ограждение, административно-хозяйственные корпуса со столовой и общежитиями для вахтовиков... Нефть возили по грунтовым дорогам до Барабинска на вездеходах в сопровождении бульдозеров, тракторов - таскали друг друга. Бывало, колеи глубиной в человеческий рост выбивали. Тогда трудностей не боялись. А потом условия труда становились все лучше и лучше. Со временем сделали дороги, отсыпали их щебенкой.

Помню, в 2003 году приехала первая бригада буровиков, привезли оборудование, буровую, сразу же начали на втором кусту устанавливать свое оборудование и бурили. Одновременно бурили три станка. Следом за буровиками появились бригады КРС, дорожные строители... С началом бурения промысел словно переродился.

В те годы в транспортном цехе работало порядка 35 человек, автопарк состоял из 30 единиц техники - бульдозеров, автокранов, агрегатов, ППУ... Сейчас на промысле задействовано порядка ста человек, автопарк состав-

ляет около 70 единиц техники. С тех пор с введением новых кустов транспортникам добавилось работы. И это хорошо!»

* * *

- Александр Васильевич, в 2003 году Вас назначили начальником транспортного участка Верх-Тарского месторождения. Что изменилось в Ваших должностных обязанностях?

- Будучи механиком, я нес ответственность за выпуск техники на линию, за ее функциональность и исправность. Специализация механика относится к ремонтной службе. У начальника участка круг обязанностей значительно шире. Теперь на мне лежала ответственность за выполнение заявок: я должен был вовремя их принять, распределить по водителям, в случае возникновения аварийной ситуации решить вопрос по оперативной перевозке бригады КРС на куст, где произошло ЧП, а это все их оборудование, включая 5-6 вагончиков.

Раньше сложность было отсутствие сотовой связи. Тогда для оперативной связи (работа на промысле ведется круглосуточно, да и кустовая площадка - это объект повышенной опасности) на месторождении использовались радиостанции. У нас, транспортников, было только три таких аппарата. К примеру, по среди ночи мне поступает от заказчика сообщение, что необходимо организовать промывку скважин. Мы все втроем (я, диспетчер и механик) бежим в разные стороны, собираем людей для выполнения заявки. И люди, не важно - день-ночь, встают и едут на работу. И ни разу за все время моей работы мы не допустили даже замечаний со стороны заказчика по задержке или отсутствию техники.

- Работа как у пожарных...

- Наверное, но мы все взрослые люди и прекрасно понимаем, для чего мы здесь находимся, на каком объекте несем вахту.

- И Вам нравится работать на месторождении в режиме цейтнота?

- Нравится. Единственное, что мне не нравится, - время летит незаметно, жить не успеваю. Приехал на работу - день и ночь сливаются в один день длиной в 15 дней. Домой приехал, отдохнул пару дней - и мыслями опять весь там, на месторождении...

Помню, когда учился в школе, а затем когда служил в армии, учился в институте, в те годы мне казалось, что время тянется бесконечно долго. Я все время думал: ну когда же я окончу школу? когда же завершу институт? Я хотел трудиться, зарабатывать деньги, быть самостоятельным. Но вышел на работу, и вся моя жизнь, мое драгоценное время стали тратиться в основном на решение производственных вопросов. Жить не успеваю... И чего это время так спешит!?

- Александр Васильевич, в свое время Вы выступили инициатором проведения товарищеских матчей по футболу между командами от «Новосибирскнефтегаза» и его подрядчиков. Более того, в дальнейшем постоянно организовывали футбольные состязания. Расскажите об этом.

- Действительно, было и такое в моей биографии (улыбается). Работа у нас тяжелая, напряженная, вот на одном из вечерних совещаний с участником руководства «Новосибирскнефтегаза» и всех подрядных организаций я предложил провести товарищеский матч по футболу. Меня с радостью поддержали все, в том числе и заказчик. Более того, он определил будущее место состязаний. Буквально сразу же мы совместно расчистили площадку, засыпали ее песком, установили на ней футбольные ворота и впоследствии в свободное от работы время по всем правилам устраивали соревнования по футболу, причем каждый раз команда от «УТГ» выходила победителем.

Но потом наша спортивная кампания расстроилась: сначала футболисты от подрядчиков разъехались, затем уволился организатор от «ННГ»... К тому же и у нас работы прибавилось, играть стало не с кем, да и некогда. Знаю, понимаю, что народу надо расслабляться - заявки объемные, работы много, но сейчас вправду не до спортивных соревнований... Работа на первом месте!

- Что для Вас, отца трех детей, есть счастье?

- Счастье - это моя семья, мои внуки. У меня их шесть! Старшей внучке в этом году исполнилось 14 лет, она уже выше меня стала и уже паспорт получила! Самому младшему - полтора года. Смотреть, как они растут, - очень и очень здорово! Словно перерождаешься, когда с ними играешь, общаяешься. Сами посудите, когда держишь на руках полуторагодовалого малыша, поневоле ощущаешь себя молодым и ответственным за его судьбу. А еще для меня счастье есть осознание, что жизнь прожита не напрасно. Едешь домой с вахты, а тебя все там ждут, на стол накрывают, спрашивают: «Папа, что тебе приготовить? Мы тебя так ждем!»

- По идее, отец семейства и должен быть кормильцем, а не нянчиться с детьми... На то жена есть! А у меня следующий вопрос: что бы Вы пожелали молодому поколению?

- Пускай молодые люди не боятся трудностей, рисуют и дорожат временем. Время - это самый ценный капитал, который нужно расходовать очень и очень бережно! Оно только в начале пути кажется бесхозным капиталом, но на самом деле это ощущение очень и очень обманчиво.

- Но чтобы ценить время, нужно понимать, что в жизни есть важное, что - менее важное, а на что вообще не стоит тратить время.

- А для этого человек должен сначала поставить перед собой цель, куда он хочет прийти в конечном итоге, с кем оказаться рядом... А потом уже намечать, что именно он должен для этого сделать. Я думаю, если у человека будет такая жизненная установка, то ему будет легче принимать решения. Даже когда будут трудности (без них просто никуда!), самое главное - не бояться их и преодолевать и всегда в голове держать свою главную цель.

- Понимаю, что свободного времени у Вас крайне мало, и тем не менее, есть ли у Вас хобби?

- Когда нахожусь на свободной вахте, все время забирает сад. Конечно, стараюсь в осенние дни сходить на рыбалку, побродить с ружьем по лесу. Да и то сейчас это больше отдых, нежели желание чего-то выудить или подстрелить.

- Какие у Вас планы на будущее?

- Таких особенных нет. Просто хочу и дальше работать на Верх-Тарском месторождении, хочу свездить в гости к дочери - она живет неподалеку от Казани. Еще хочется помочь своим детям поднимать внуков. А еще в будущем планирую среди коллег организовать коллективное купание (улыбается). Была бы только погода хорошая, а шапочки мы уже все запаслись!



ДЕСЯТИЛЕТНИЙ ПУТЬ ООО «УТТ»

Продолжение.
Начало на 1-й стр.

Таким образом, в конце 2003 года коллектив ООО «УТТ» перебрался в Куйбышев, в 15-й квартал, где расположился основной офис предприятия.

К слову о коллективе. Основной костяк ИТР нынешнего «УТТ», настоящее сообщество единомышленников и профессионалов, сложился именно в год его образования. «Мы приступили к работе той командой, которая и поныне трудится, - отметила **Ирина БАХ, менеджер по персоналу ООО «УТТ»**. - Мы стараемся обходиться небольшим штатом, каждый сотрудник которого - грамотный специалист, дисциплинированный и ответственный, трудолюбивый и отзывчивый, всегда с энтузиазмом откликающийся на просьбу, на новый проект». «Если бы не коллектив, - характеризует водительский состав **Анатолий РОКСИН, начальник участка Верх-Тарского нефтяного месторождения**, - мы не достигли бы того уважения, которое к нам питают наши заказчики. С хорошим коллективом и работаетется хорошо. Костяк водительского состава формировался годами. Именно на него в сложные моменты мы и опираемся. Наши сотрудники не только превосходные специалисты, но и замечательные люди».

2004 ГОД: РАБОТА ПО НОВЫМ СТАНДАРТАМ

В 2004 году «Сиданко» продала свои активы ОАО «ТНК-ВР», в результате чего «Новосибирскнефтегаз» вошел в состав нефтяного конгломерата, став частью бизнес-единицы «Нягань» - таким образом ООО «УТТ» было переведено в ЗАО «РПСУ-Нягань» в качестве сервисного предприятия, которое оказывало транспортные услуги «Блоку добычи».

После того как «УТТ» стало подразделением ОАО «ТНК-ВР», осуществляющим свою деятельность по европейским стандартам ведения бизнеса, транспортникам, как и другим сервисным обществам, также потребовалось проходить все необходимые процедуры, в том числе и участвовать в тендере. Впервые у «УТТ» появился конкурент - «Нижневартовское УТТ-1». Тем не менее, большинство объемов выигрывало именно ООО «УТТ».

Помимо нижневартовских транспортников, на Верх-Тарку со своей техникой пробовали выходить и сервисные общества, работающие на нефтепроводе. Но отсутствие инфраструктуры (АЗС, производственных баз, стоянок для техники) нивелировало все их попытки сэкономить на одной из серьезных статей расходов - транспорте. Напротив, подрядчики убедились, что налаживание собственного транспортного подразделения лишь увеличивает нагрузку (техника без соответствующего ухода быстро выходила из строя), больше того, постоянно от-

влекает от основных бизнес-процессов.

2005 ГОД: ПОД КРЫЛОМ НЯГАНСКОГО «УТТ»

В декабре 2005 года в результате внедрения в дочерние общества «ТНК-ВР» инновационных процессов ОАО «ННГ» начало выводить за периметр компании сервисные предприятия: транспорт, энергетику, связь. Был объявлен тендер на оказание транспортных услуг ОАО «Новосибирскнефтегаз». Коммерческий конкурс выиграло ОАО «УТТ» из города Нягани, директором которого на тот момент являлся **Эльдар ИСМАИЛОВ**. Для выполнения взятых на себя обязательств был открыт филиал ОАО «УТТ» в селе Северное Новосибирской области. «Снимаю шляпу перед Эльдarem Башировичем, - говорит финансовый директор ООО «УТТ», - за то, что он поверил в нас и дал нам как филиалу больше независимости: у нас был свой расчетный счет, самостоятельный баланс (филиал есть филиал: ответственность за его функционирование несет головное предприятие). И мы активно участвовали во всех тендерах кампаниях, налаживали производство, со всей скрупулезностью подходили к затратам, на своем месте укрепляли имидж ОАО «УТТ»... Одним словом, старались оправдать оказанное нам доверие».

2006 ГОД: БИЗНЕС-ЕДИНИЦА НЯГАНИ

В 2006 году ООО «УТТ» пополнило портфель заказов за счет договоров с ЗАО «Ермаковское предприятие по ремонту скважин», филиалом ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» РЦ МТО, а также рядом небольших компаний, работавших в г. Куйбышеве. «По итогам 2006 года наше общество продемонстрировало более высокие финансовые результаты, чем было предусмотрено бизнес-планом, - комментирует Наталья Леонидовна. - Своей работой мы показали, что наш филиал - прибыльный, что его сотрудники работают честно и добросовестно». Данный показатель, а также необходимость частого личного присутствия руководителя головного предприятия предопределили дальнейшее выделение филиала 25 декабря 2006 года в самостоятельное юридическое лицо - ООО «Управление технологического транспорта».

Другое значимое событие этого года - переезд компании на новое место. С сентября 2006 года ООО «УТТ» размещается по адресу: ул. Партизанская, 111.

2007 ГОД: РАБОТА НА МАЛОЙ ИЧЕ

В начале 2007 года произошло значительное событие: ОАО «ТНК-ВР» купило Малоинский и Восточно-Тарский участки, объединив управляющие структуры «Новосибирскнефтегаза» и ОАО «Североэнефтегаз». Так как подрядчиком по оказанию транспортных услуг в ОАО «ННГ» являет-

ся ООО «УТТ», как объяснил Владимир РЕПЕНКО, то приоритеты были расставлены таким образом, что «УТТ» автоматически стало оказывать услуги и на Малоинском месторождении. Это говорит о том, что предприятие хорошо себя зарекомендовало на этом рынке услуг. Под новые объемы общество взяло в аренду технику у ОАО «УТТ».

2008 ГОД: НОВАЯ КООРДИНАТА

В 2008 году, когда начался мировой финансовый кризис, «УТТ», напротив, нарастило темпы производства за счет увеличения количества заказчиков. В результате по итогам года выручка увеличилась на 30 % по



МНЕНИЕ ЗАКАЗЧИКА

«На Верх-Тарском нефтяном месторождении я работаю 12 лет, - рассказывает **Виталий ЧИЖЕВСКИЙ, директор нефтепромысла ОАО «Новосибирскнефтегаз»**. - За время работы ООО «УТТ» зарекомендовала себя с хорошей стороны. Конечно, во время производственного процесса возникают определенные трудности, зачастую связанные с передислокацией бригад КРС, а значит, переброской их оборудования, но подрядчик всегда их решает в рабочем порядке в сжатые сроки. Скажу больше, если бы подрядчик был плохой, то 10 лет он здесь бы не работал».

сравнению с прошлым годом. «В этом году мы вышли за пределы своего региона, - комментирует технический директор общества, - зашли в Кемеровскую область: выиграли тендер на оказание транспортных услуг ООО «СП «Сибгазпереработка», настроившись на ОАО «УТТ»: оказывается, не все так страшно, и мы стали осваивать новые территории».

«Одна из черт Эльдара Башировича, - продолжила Наталья БАДЕР, - он не дает нам топтаться на одном месте. С одной стороны, он развязывает нам руки, но при этом говорит, чтобы мы не зацикливались на своем участке, а осваивали новые регионы, расширяли спектр услуг».

Стоит отметить еще одно знаковое событие года для ООО «УТТ»: в мае 2008 года было зарегистрировано ООО «АльянсАвтоГрупп», которое объединило предприятия ОАО «Управление технологического транспорта» (г. Нягань), ООО «Управление технологического транспорта» (г. Куйбышев), ООО «Автотранссервис», ООО «ЭЛЛИА», ООО «АвтоДом», ООО «Сервисная транспортная компания» в единый холдинг.

2009 ГОД: УДЕРЖИВАНИЕ ПОЗИЦИЙ

В стране продолжается экономический кризис: расценки на нефть снижаются, в связи с чем нефтяни-

ки оптимизируют затраты, пересчитывают в сторону уменьшения стоимость машино-часа, сокращают объемы производства... Все эти изменения сказываются на транспортниках. «Наши объемы по сравнению с предыдущим годом немного упали, - рассказывает технический директор «УТТ». - К тому же нам пришлось уйти из Кемеровской области: ООО «СП «Сибгазпереработка» в связи с кризисом заморозило строительство газоперерабатывающего завода. Поэтому мы весь год держались на старых объемах».

2010 ГОД: ВОЗВЕДЕНИЕ БОГУЧАНСКОЙ ГЭС

Экономическая ситуация в нашей стране постепенно стала налаживаться. И «УТТ» снова включилось в активный поиск новых объемов, при этом добросовестно выполняя все обязательства перед основными заказчиками - «ННГ» и его подрядчиками.

«В апреле 2010 года мы заключили однолетний договор на предоставление транспортных услуг ОАО «Сибэлектротрестстрой», занимающемуся строительством высоковольтной линии электропередачи на Богучанской гидроэлектростанции (Красноярский край). - рассказывает Владимир РЕПЕНКО. - В течение

года здесь работало 9 единиц нашей техники. Данный договор был выгоден для нашего предприятия во всех отношениях: новый регион, новый заказчик, прекрасная возможность проявить свое профмастерство и компетентность в решении производственных вопросов».

Помимо этого, общество заключило контракт на оказание транспортных услуг с кемеровской фирмой ЗАО «Георесурс», а также с новыми подрядчиками «Новосибирскнефтегаза» - ООО «Буровая строительная компания», ООО «СК «Центр». Таким образом, в 2010 году произошел небольшой рост финансовых показателей компании.

2011 ГОД: НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЧУЙСКОГО ТРАКТА

2011 год открыл для компании новые горизонты: в октябре 2011 года «УТТ» заключило договор на оказание транспортных услуг с одним из дочерних предприятий российской мостостроительной компании ОАО «Сибмост» - ООО «Дорстроймост». Специалисты «УТТ» приняли участие в реконструкции Чуйского тракта (Алтайский край). «Изначально на этих объемах было задействовано 10 единиц «Скания» грузоподъемностью 25 тонн, - рассказывает **Михаил ШАХУРИН, управляющий**

директор ООО «УТТ».

- Но с наступлением теплого периода следующего года количество наших машин было кратно увеличено. Данный контракт - это уже новое направление нашей работы, это своего рода совершенствование навыков деятельности компании в автономном режиме.

Также в 2011 году ООО «УТТ» выполняет ряд объемов в качестве подрядчика ООО «Сервисная транспортная компания» и ОАО «Управление технологического транспорта», осуществляя зимний центровоз ТМЦ на Уватскую группу месторождений - Усть-Тегусское, Урнинское и Тымкинское месторождения. Преимущество членства в холдинге заключается в том, что заказчик, подписывая договор с одной из его структур, получает гарантию всего Альянса.

2012 ГОД: ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ

2012 год стал критическим для ООО «УТТ»: у основного заказчика - ОАО «ННГ» произошла смена акционеров (в настоящее время держателем лицензии на разработку Верх-Тарского месторождения является ОАО «Нефтяная компания «Нефтиса»). В связи с предстоящей продажей активов ОАО «ТНК-ВР» значительно сократило затраты на реализацию производственных вопросов, кроме того, стало экономить на всем, в том числе и на транспорте.

«В связи со стремительным снижением объемов на месторождении нам пришлось в спешном порядке корректировать свой бизнес-план: мы с удвоенным усердием стали искать других заказчиков, причем участвовали даже в тендерах на не значительные объемы. Таким образом, помимо выполнения всевозможных мелких подрядов в Новосибирской области, за прошлый год мы дважды выходили в ЯНАО (район Пурпе и п. Пурвовское) - на строительство автодороги вдоль нефтепровода, идущего с Южно-Русского месторождения, и на центровоз ТМЦ на Тымкинское и Усть-Тегусское месторождения. Немного поработали в Иркутской области, на Алтае... Тем не менее 2012 год мы отработали в ноль. Но, если проанализировать все причины, в конечном счете это неплохой показатель», - уверена финансовый директор «УТТ».

Этот год стал для общества сложным еще и потому, что машинисты - высококвалифицированные специалисты стали группами по 2-3 человека писать заявления на увольнение. «Нефтяники снижали количество часов, соответственно, мы не могли выплачивать работникам премиальные надбавки, - пояснил Владимир РЕПЕНКО. - Естественно, люди стали искать работу с большей зарплатой. Мы неоднократно встречались с сотрудниками, просили немного потерпеть - пережить переходный период. Мы верили, что все наладится, и свою веру внушили коллективу».

Несмотря на это некоторые специалисты все же уходили, и руководству предприятия приходилось срочно подбирать им замену. «Собрав всю волю в кулак, мы продолжали дальше работать. Более того, старались искать во всем положительные моменты: отправили на Север - ну что ж, и там нужно побывать, заодно и обстановку сменим, и себя покажем», - поделилась Наталья Леонидовна.

Таким образом, 2012 год стал для «УТТ» серьезным испытанием, проверкой на прочность. Тем не менее, именно он подтолкнул руководство к открытию новых направлений, еще больше сплотил коллектив.

Окончание на 4-й стр.





ДЕСЯТИЛЕТНИЙ ПУТЬ ООО «УТТ»

Окончание.
Начало на 1-й, 3-й стр.

2013 ГОД: «УТТ» СЕГОДНЯ

Сейчас в ООО «УТТ», по заверению руководства компании, все налаживается - увеличился размер зарплаты, на месторождении возобновился бытой темп работы: основной заказчик, ОАО «ННГ», пережил момент продажи. «Во всяком случае, в текущем году мы идем с небольшим опережением в выполнении бизнес-плана», - подчеркнула Наталья БАДЕР.

Сегодня общество работает на Верх-Тарском и Малоицком месторождениях, предоставляя транспортные услуги компании-оператору, а также ряду сервисных организаций - ЗАО «Ролт Инжиниринг», курирующему энергетическое оборудование заказчика, ООО «РуссИнтеграл «Варьеган-Ремонт» (ООО «РИВР»), осуществляющему капитальный ремонт скважин (КРС). «На Верх-Тарском участке задействованы две вахты, каждая по 50 человек, - рассказывает **Александр БОЙКО, начальник участка ВТНМ**. - Ежедневно согласно заявкам заказчиков на линию выходят 50 единиц техники. На месторождении работают диспетчерская и ремонтные службы, организованы шиномонтажка, автомойка, АЗС, эстакада для технического обслуживания автомобилей, обустроена открытая стоянка для транспорта, которую в ближайшее время мы планируем отсыпать щебнем».

«Ежедневно в 20:00 часов, - продолжает **Анатолий РОКСИН, начальник участка ВТНМ**, - у нас проходит транспортная планерка, где собираются начальник промысла ОАО «Новосибирскнефтегаз» и представители заказчиков - ЗАО «Ролт Инжиниринг» и ООО «РИВР». Каждый приносит заявки. Если возникают какие-либо накладки по технике, то «ННГ» расставляет приоритеты. Накладки случаются и в процессе производства, тогда мы устраиваем их непосредственно с ЗАО «Ролт Инжиниринг» или ООО «РИВР». Кроме спланированной с вечера работы, возникают и аварийные случаи, когда, к примеру, встают скважины. В этом случае согласно условиям договора мы в течение 4 часов после поступления заявки обязаны предоставить требующую технику. Хотя со своей стороны, конечно, мы стараемся эти сроки максимально сократить. Думаю, что заказчик это в нас ценит».

На Малоицком месторождении также в круглосуточном режиме работают две единицы УАЗ для обслуживания «Ролт Инжиниринг» и «ННГ». «Объем работ небольшой, соответственно, обустраивать отдельный

участок нецелесообразно, - пояснил Александр Васильевич, - поэтому мы выезжаем туда по заявкам. Дороги там преимущественно грунтовые, которые после проливного дождя становятся непроезжими. Но мы все равно едем, и как правило, в сопровождении одного или двух К-700».

Помимо этого, в «УТТ» сформированы два автономных участка работ - в Новосибирске, где общество осуществляет транспортные услуги по предоставлению VIP-техники для руководства ОАО «Новосибирскнефтегаз», и в Усть-Куте, на территории Осетровского речного порта. Немаловажно будет отметить, что в 2012 году автоХолдинг «АльянсАвтоГрупп» вошел в состав Группы компаний «Старвей», транспортно-логистического оператора Сибири и Дальнего Востока, координирующего работу нескольких логистических компаний, в том числе и ООО «Осетровский речной порт».

«Весной 2013 года руководством Группы компаний «Старвей» была поставлена задача перед ООО «УТТ» по расширению географии присутствия в восточном направлении, - поясняет **Георгий ЛОГИНОВ, директор по производству ООО «УТТ»**. - Для выполнения поставленной задачи мы начали искать объемы в городе Усть-Куте, в последнем крупном транспортном узле на северо-востоке страны. С помощью руководства ООО «Речсервис», дочерней структуры Группы компаний «Старвей», базирующейся в Усть-Куте, были найдены объемы по перевозке грузов на территории Осетровского речного порта. Сегодня у нас здесь задействованы три единицы техники: автомобильный кран грузоподъемностью 25 тонн и два полуприцепа. Ежедневно только на одной единице техники вывозится до 150 тонн различного груза. Данный объем работ у нас будет до конца навигации, то есть до конца октября. По завершении навигации мы планируем заключить договор с «Речсервисом» на центровоз ТМЦ на нефтепромысле. И если нам удастся выиграть данный тендер, то в будущем «УТТ» откроет в Усть-Куте структурное подразделение с постоянным штатом и руководителем».

Еще одним показателем, характеризующим положительную динамику общества, является реализация инвестиционного проекта по приобретению автотранспортной техники, согласно которому только в 2013 году автопарк «УТТ» пополнится 12 единицами техники (4 единицы УАЗ-315195, 3 единицы УАЗ-390945, ГАЗ-3302, АЦ-10 на шасси КамАЗ, КС-45717, Shantui SD13, ЦА-320 на шасси КамАЗ). К тому же при благоприятном развитии

ти общества руководство «УТТ» планирует в текущем году дополнительно приобрести автомобили Toyota Land Cruiser 200, КС-45717, КамАЗ, УАЗ-Патриот. «В следующем году нас ждет тендер с нашим основным заказчиком (в декабре 2013 года заканчивается срок действия трехгодичного договора с «ННГ»), поэтому уже сегодня мы приобретаем новую технику, - рассказывает Михаил ШАХУРИН. - Мы хотим, чтобы заказчик воочию видел нашу готовность к работе».

ОСВОЕНИЕ НОВЫХ ГОРИЗОНТОВ

Рыночный механизм побуждает руководство «УТТ» не только постоянно вносить корректировки в стратегию управления, но и планировать свою деятельность на перспективу. В связи с этим уже сегодня сотрудники компании наметили по каждому из основных заказчиков стратегию развития на ближайшие три года, больше того, определили дальнейшие векторы развития.

Что касается объемов в Куйбышеве, Новосибирской области, в 2014 году ООО «НК «Нефтиса», по глубокому убеждению Михаила ШАХУРИНА, вновь запустит бурение, что послужит увеличению объема работ для транспортников. «Бурение - второе рождение месторождения, понятно, что оно будет не в таком объеме, как это было при «ТНК-ВР». Тем не менее для нас это хороший знак», - подчеркнул Михаил Петрович.

Также в местных новостях появилась информация о строительстве в Куйбышеве объектов федерального значения - НПЗ и газонаполнительного завода. Конечно, пока этот вопрос находится в стадии обсуждения, тем не менее для общества это достаточно серьезный повод для корректировки программы по дальнейшему развитию предприятия.

В июне текущего года **Владимир КОЖОКАРЬ, генеральный директор ООО «Старвей», Владислав ПОЛЯЕВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп», и Александр ГАЛИЦА, заместитель генерального директора по перспективному развитию ООО «АльянсАвтоГрупп»**, с рабочим визитом посетили одно из Иркутских предприятий - бизнес-единицу объединенной компании «Русал». В ходе встречи руководство ООО «Гобол дивизион Восток» обозначило намерение в 2014 году вывести на аутсорсинг транспортные услуги, более того, изучив презентационные материалы о Группе компаний «Старвей», предложило участвовать в тендерах процедурах. «Также было озвучено, если мы получим этот объем и отработаем в течение года на

этом объекте качественно, без сбоев и необоснованных затрат, которые могут привести к убыточности работы, «Русал» откроет нам двери и в другие свои компании, расположенные в Братске, Саяногорске, Красноярске. В результате этого Иркутское подразделение станет для нас первым по значимости объектом в части доходности компании. А это уже достаточно серьезная ступень развития ООО «УТТ», - считает Михаил ШАХУРИН.

НАПУТСТВИЕ ОТ РУКОВОДИТЕЛЯ

«Десять лет - не такой уж и маленький срок для предприятия, если учитывать, какие крупные компании («Удмуртнефть», «Сиданко», «ТНК-ВР») за это время мы пережили...»

Десять лет - немалый срок для коллектива, если учитывать все те препятствия, что мы преодолели. Наша история схожа с историей месторождения: все его взлеты и падения прямо пропорционально отражались на нас. Радует то, что мы сохранили наш коллектив, не растерялись из-за всех этих перемен... Ведь мы не раз оказывались у критической черты, можно было все бросить и уйти - всякое было за эти десять лет, но мы, напротив, потихоньку развивались, росли. Мы преодолели все невзгоды. И самое главное, что мы востребованы на рынке транспортных услуг, мы нужны кому-то, раз с нами сотрудничают, раз ценят наше партнерство. Да и по большому счету мы никогда никого не подводили, даже тогда, когда нам было крайне тяжело.

Я понимаю, что новые горизонты - Иркутск, Усть-Кут... - это хорошо, и мне очень хотелось бы, чтобы мы смогли там организовать обособленные подразделения и тем самым расширить географию присутствия ООО «УТТ». Мы готовы к любым изменениям, мы готовы работать с любым заказчиком, мы наладим работу и будем со всей ответственностью исполнять свои договорные обязательства. Но самое главное - то, что мы востребованы здесь: я всегда считал и буду считать основным нашим заказчиком ОАО «Новосибирскнефтегаз». Это наш фундамент, на котором мы строим наш бизнес. Более того, я уверен, что у Верх-Тарского и Малоицкого месторождений есть перспективы развития.

Дорогие друзья! Сегодня, в 10-летие нашей компании, я говорю вам спасибо за то, что вы были рядом, за каждый день труда во благо «УТТ», а значит, нашего будущего. И самое главное мое пожелание - уверенности в семнадцатом дне, новых выгодных заказов, хорошей заработной платы! Пускай путь, проложенный нашим коллективом, станет красноречивым примером того, что все поправимо, что ни при каких обстоятельствах не стоит опускать руки. С нашим десятилетием!

БАЙМАДАЛИЕВ, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили **Елена МУХАМЕДЖАНОВА**, медицинская сестра ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Наталья ЧЕБАНОВА**, сторож-вахтер ООО «СТК» (г. Нягань), **Михаил СЕДЫХ**, директор по производству

ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Галимжан АГЗАМОВ**, заместитель главного инженера ООО «СТК» (г. Нягань), **Валерий ЧЕРНИЧКИН**, руководитель службы по безопасности и общим вопросам ООО «СТК» (г. Нягань), **Андрей ГУСЕВ**, начальник трубной базы ООО «СТК» (г. Нягань), **Вячеслав АНИКИН**, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), **Андрей КИШКИН**, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), **Андрей НИКОЛАЕВ**, слесарь по ремонту автомобилей ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Алексей КОНОВАЛОВ**, машинист ППДУ участка «Октябрьский район» ОАО «УТТ» (п. Сергино), **Владимир ГЕЛЕТЕЙ**, водитель автомобиля участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), **Сергей СКВОРЦОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук), **Петр ЛЕВИН**, машинист ПДМ а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Гебек**

60-летний (!) юбилей отметили **Сергей КУЦЕНКО**, инженер службы обеспечения производства ООО «СТК» (г. Нягань), и **Михаил ГРЕЧИХИН**, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

55-ю годовщину отметили **Кичи БУТАЕВ**, начальник МЭС ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Петр ПОРУБОВ**, контролер технического состояния автомототранспортных средств ОАО «УТТ» (г. Нягань).

ДОРОГИЕ ИМЕНИННИКИ!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Поздравляем вас с днем рождения, С этим ярким и радостным днем. Пусть укутают счастья мгновенья, Ждет удача всегда и во всем!

В этот день ярче солнце сияет, Веселее все птицы поют! Так природа вас вся поздравляет, В ноги стелет добро и уют.

Мы желаем вам мира и силы, Света, нежности и красоты. Чтобы в сердце любовь не остыла, Чтоб сбывались все ваши мечты!

С ПРАЗДНИКОМ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ИЮЛЕ 2013 ГОДА МНОГИЕ СОТРУДНИКИ ООО «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» ОТМЕТИЛИ СВОИ ЮБИЛЕИ:

20-летний юбилей отметил **Никита ЗАГВОЗДИН**, тракторист а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметили **Александр ВАЛЬШМИДТ**, монтер пути ЖДЦ ОАО «АвтоДом» (г. Нягань), **Павел ЧИРКОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Александр ВЫБОРНОВ**, слесарь по ремонту автомобилей участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

30-летний юбилей отметили **Владислав БАРКАЛОВ**, ведущий инженер ПТС ООО «АТС» (г. Нягань), **Юрий ТУКАЧЕВ**, ведущий инженер отдела эксплуатации ОП в Оренбургской области ОАО «УТТ» (г. Бузулук), **Александр ИСМАИЛОВ**, слесарь-ремонтник ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и **Андрей БОБНЕВ**, монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

Газета отпечатана в ООО «Советская типография», ул. 50 лет Пионерии, 11а, блок «В», г. Советский. Заказ № 510. Подписано в печать: 24.07.2013.

35-ю годовщину отметил **Юрий ИВАНОВ**, начальник отдела технического контроля ООО «СТК» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили **Оксана КИСЛИЦЫНА**, кондуктор ООО «АТС» (г. Нягань), **Надежда СУКОВЫХ**, диспетчер автомобильного транспорта ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей ОКАНОВ**, начальник участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), **Ринат ЗИМНИКОВ**, машинист экскаватора а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), **Юрий КИСЛОВ**, слесарь по ремонту оборудования котельных и пылеприготовительных цехов ООО «СТК» (г. Нягань), и **Владимир ШАБАН**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили **Владимир ЛАКИЗА**, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (г. Ня-

гань), **Евгений АГЕЕВ**, машинист автомобильного крана а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Роман ШАТИЛОВ**, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

50-летний юбилей отметили **Иван АФАНАСЬЕВ**, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), **Андрей КИШКИН**, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), **Андрей НИКОЛАЕВ**, слесарь по ремонту автомобилей ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Алексей КОНОВАЛОВ**, машинист ППДУ участка «Октябрьский район» ОАО «УТТ» (п. Сергино), **Владимир ГЕЛЕТЕЙ**, водитель автомобиля участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), **Сергей СКВОРЦОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук), **Петр ЛЕВИН**, машинист ПДМ а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Гебек**

При подготовке номера были использованы материалы других печатных изданий и сети Интернет. Редактор Юлия ФОМИНА.

Тираж 400 экземпляров.
Тел./факс редакции: (34672) 5-11-90.
Сайт «ААГ»: www.aliensag.ru