



№ 67
август-
сентябрь
2013 г.



АВТОМОБИЛИСТ



ГРУППА
КОМПАНИЙ 000 "АЛЬЯНСАВТОГРУПП"

Корпоративная газета



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ НЯГАНСКОЙ ГРЭС

24 сентября в г. Нягани состоялась церемония официального открытия Няганской ГРЭС, построенной финским энергетическим концерном Fortum. В церемонии приняли участие Президент России Владимир ПУТИН, Президент Финляндии Саули НИИНИСТЕ, губернаторы ХМАО - Югры, Тюменской, Челябинской и Свердловской областей, первые руководители города. В составе делегации от Нягани был Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров Группы компаний ООО «АльянсАвтоГрупп».

Эльдар ИСМАИЛОВ, комментируя прошедшее событие, отметил, что для Нягани это

значимый день. «Наш город растет, развивается, в нем появляются все новые и новые объекты, которые по своему значению и мощности выходят за рамки Нягани, ХМАО - Югры, которые приобретают федеральный статус. И возвведение Няганской ГРЭС - прямое тому доказательство: открытие в Нягани нового уникального для России объекта стало площадкой для встречи глав двух стран, для обсуждения актуальных вопросов двусторонних отношений и международной повестки дня. Я думаю, что для няганцев этот день станет предметом особой гордости и стимулом для дальнейших успехов и достижений», - подчеркнул глава автоХолдинга.

«ТРИ ДНЯ СЛУЖБЫ»

Именно так называется проект, одним из спонсоров которого выступил автохолдинг ООО «АльянсАвтоГрупп». В ходе данного проекта молодые люди допризывного возраста смогут ознакомиться со службой в армии, бытовыми условиями в воинской части, а также пообщаться с солдатами-земляками, проходящими срочную службу. «Главными задачами проекта «Три дня службы» являются поднятие престижа службы в рядах Российской армии среди молодежи Нягани, Югры, формирование активной гражданской позиции и развитие патриотических ценностей в молодежной среде. А молодежь - это наше будущее. И наша задача, задача взрослых, - способствовать развитию самосознания молодых людей и укреплению в них основы здоровой гражданственности», - пояснил Владислав ПОЛЯЕВ, генеральный директор ООО «ААГ».

«Три дня службы» - пилотный проект в Югре, который стартовал 23 сентября 2013 года в городе Нягани. Его инициаторами и главными организаторами выступили члены молодежного крыла Местного отделения Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» г. Нягани. В этот раз проект был осуществлен в воинской части, расположенной в пгт Елань, где в настоящее время проходят срочную службу б няганцев. Именно для них руководство автохолдинга сформировало наборы из кондитерских изделий и предметов гигиены, необходимых в повседневной жизни, и передало им вместе с группой допризывников. «Думаю, наши подарки придутся по душе и кстати солдатам, во всяком случае, мы выбирали те предметы, которые пользуются наибольшим спросом», - отметил Владислав Валерьевич.

«Служба в армии, что бы об этом ни говорили, всегда была, есть и будет почетной обязанностью каждого гражданина, если он таким себя считает. Служить Родине, защищать свое Отчество, свою землю, свою семью может только настоящий мужчина. А таковым юноша становится только тогда, когда пройдет эту нелегкую, но во всех отношениях важную школу мужества, закалки и выдержки. Достойной и честной службы!» - обратился в своем письме к солдатам-няганцам генеральный директор Группы компаний «АльянсАвтоГрупп».



ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ГОРОДОМ

В рамках празднования Дня города Нягани и Дня работников нефтяной, газовой и топливной промышленности 5 сентября в ЦКД «Юность» прошло торжественное собрание, на котором в числе лучших няганцев был награжден знаком отличия «За заслуги перед городом» сотрудник автохолдинга Валерий ВОРОБЬЕВ, заместитель директора по безопасности ООО «АльянсАвтоГрупп». В Альянсе работают лучшие!

Вручая знак отличия, Глава города Нягани Владимир НЕФЕДЬЕВ пояснил, на основании каких личных достижений Валерий Михайлович удостаивается одной из высших наград муниципального образования. «За многолетний добросовестный труд, высокие достижения в труде, активное участие в общественной жизни города, помощь в жизненном самоопределении, нравственном и гражданском становлении молодежи ВОРОБЬЕВ Валерий Михайлович награждается знаком отличия «За заслуги перед городом», - подчеркнул Глава города.

Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров автохолдинга ООО «АльянсАвтоГрупп», комментируя данное событие, отметил: «Валерия ВОРОБЬЕВА знаю уже давно. Это неравнодушный к жизни города человек, радеющий за его поступательное благоприятное развитие и внесший немалый вклад в обеспечение правопорядка на его территории. К тому же Валерий Михайлович, занимая активную гражданскую позицию, сегодня стоит во главе трех общественных организаций, род деятельности которых направлен, в первую очередь, на улучшение жизни няганцев, совершенствование работы и взаимодействия различных городских структур, благоустройство Нягани, позиционирование нашего города среди муниципальных образований Югры, УрФО, России... И, что особенно важно, ко всем своим обязанностям он относится с душой. В свою очередь, от лица всех сотрудников Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» поздравляю нашего коллегу с заслуженной наградой. Мы очень рады за Вас, Валерий Михайлович, за высокое признание Ваших заслуг. Желаем Вам здоровья, долгих лет жизни, семейного благополучия, новых идей и достижений на благо нашего города и, несомненно, автохолдинга «АльянсАвтоГрупп»!»



ТРАНСПОРТИК-НОВАТОР

С детства привыкший к физическому труду, Григорий ЮФЕРЕВ и сегодня не предстает свой день в праздности. «Я трудяга: люблю работать. Я не могу просто так сидеть, для меня день тогда становится вечностью - длится-длится-длится... Вроде и устаю на работе: весь день в беспрестанных делах, а все равно, приходя домой, беру инструменты и иду в огород. Я от безделья еще больше устаю, вот и придумываю сам для себя занятия», - поделился начальник ремонтных мастерских ООО «УАТ КЧХК».

Григорий ЮФЕРЕВ родился в деревне Бесоло Кировского района. В семье, где воспитывалось пятеро детей, он был старшим ребенком. «Мое детство прошло в ежедневных заботах о хозяйстве, в помощи селянам во время жатвы, сенокоса: с 13 лет я работал помощником комбайнеров». В то время комбайны были простые, многие функции выполнялись вручную. К тому же на помощнике комбайнеров лежала ответственность и за подготовку машины к трудовому дню. Но Григорию ЮФЕРЕВУ это занятие было по душе. «Я сам напросился в помощники, лишь бы быть ближе к технике. К тому времени я уже знал, как управлять всеми сельскохозяйственными машинами, которые были в нашей деревне: мой отец работал механизатором, он и помог освоить управление транспортом».

После окончания школы Григорий поступил в СПТУ-6 на специализацию «аппаратчик-оператор химического анализа». «Изначально я вообще хотел подать документы на сварщика, но когда приехал в училище, мест на эту профессию не оказалось, вот и поступил на курс аппаратчика-оператора, причем окончил СПТУ с наивысшим - пятым разрядом!»

Деятельность аппарачика-оператора представляет собой сложный процесс: он производит точный расчет потребляемого сырья для продукции и затем следит, чтобы оборудование работало исправно. Все необходимые знания по использованию контрольно-измерительных приборов, технологии оборудования, технологической схеме управления установкой Григорий усвоил в училище, а также на химкомбинате во время практики.

По окончании СПТУ он год трудился по приобретенной специальности в цехе № 82 Кирово-Чепецкого химкомбината - цехе по производству хлора и каустической соды (NaOH), затем был призван в армию. Срочную службу Григорий ЮФЕРЕВ проходил в ракетных войсках. «Все два года я провел в автомобиле, занимался обслуживанием машин», - лаконично охарактеризовал тот период Григорий Алексеевич.

После армии он вернулся на химкомбинат на прежнюю должность. «Сначала мне нравилось работать аппарачиком, а потом, когда все постиг, довел работу до автоматизма, стало неинтересно, скучно. И тем не менее мне приходилось работать там: трудоустройство на заводе позволяло получить жилье, путевку в детский сад, определенные доплаты... А я к тому времени уже женился», - поясняет Григорий ЮФЕРЕВ.

Однообразие деятельности и жажды познания нового подтолкнули Григория к повышению своей квалификации: работая аппаратчиком-оператором, он поступил на заочное отделение в техникум г. Кирова на курс «техническое обслуживание и ремонт автомобилей». «Повзрослев, я захотел связать свою жизнь с транспортом, - пояснил свой выбор Григорий. - Получив диплом об окончании техникума, я подал заявление на станцию технического обслуживания г. Кирово-Чепецка, и меня сразу же взяли туда на должность старшего мастера. В моем подчинении были три мастера, диспетчер, кладовщики, слесари. Мы занимались техническим обслуживанием и ремонтом легковых автомобилей частных лиц, городских организаций».

Специфика деятельности старшего мастера заключалась не только в контроле над работой персонала, но и в ведении всего делопроизводства, в том числе и финансовой его части. «Приходилось напрямую контактировать с

клиентами, торговыми точками, банками, различными фискальными службами...» Так он проработал восемь лет.

* * *

В 1996 году Григорию предложили место директора ООО «Просницкий промкомбинат» - предприятия, занимающегося изготовлением ванных матрасов, мягкой мебели и мебели для детских садов. «В конце прошлого века, в смутные годы, это предприятие стало угасать, и мне предложили попробовать поднять его с колен. Изучив производственно-экономические и финансовые стороны деятельности предприятия, я решил начать его восстановление с приобретения делянки в лесхозе Кирово-Чепецка: среди активов предприятия была пилорама, вот я и решил заработать на ней первый оборотный капитал. В лесничестве нашей организации выделили делянку, мы стали производить и продавать пиломатериалы. Затем я изучил потребительские предпочтения на рынке мягкой мебели, мебели для детсадов, составил бизнес-план, взял кредит в банке, запустил изготовление мебели, расширил действующие каналы сбыта и нашел новые. Попутно продолжал производить пиломатериалы. Потом наше предприятие стало расширять спектр деятельности: мы занялись изготовлением плетеной мебели - кресел-качалок, столов, стульев... И потихоньку-помаленьку мы начали выходить из кризисного состояния. Скажу больше, до моего ухода я полностью погасил взятый в банке кредит».

Буквально через год Григорию Алексеевичу предложили возглавить другое предприятие, также находившееся на грани банкротства, - ОАО «Пасеговский авторемонтный завод». «Валерий ХАРИНОВСКИХ, в то время управляющий Промстройбанком, предложил мне возглавить «Пасеговский авторемонтный завод», акции которого выкупил банк. Я полностью подходит под требования банка: нужен был человек с опытом руководителя, который имел представление о финансовых операциях и опыт работы в автосервисе. А основное направление деятельности ОАО «Пасеговский авторемонтный завод» - техническое обслуживание и ремонт автомобилей различной модификации. Поэтому, особо не раздумывая, я согласился, тем более что эта деятельность была мне ближе по духу. Да и за год я поднял ООО «Просницкий промкомбинат» на такой уровень, что не стыдно было смотреть людям в глаза».

Чтобы поднять очередное предприятие, доставшееся в плачевном состоянии, Григорий Алексеевич предпринял ряд шагов, нестандартных для деятельности завода, в том числе: наладил выпуск сельскохозяйственных машин (велосипедов, сеялок); внедрил производство и установку металловерха на УАЗ (при замене тентовых покрытий), а также монтаж дизельных двигателей на ГАЗ, ПАЗ, ЗИЛ, при этом под его руководством была разработана вся необходимая сопутствующая документация, которая впоследствии была согласована и утверждена всеми компетентными органами; заключил договоры с ульяновским и горьковским автозаводами на гарантитное обслуживание их продукции, что обуславливала выделение на ремонт завод запчастей под гарантитное обслуживание. Потом освоил еще один вид деятельности - капитальный ремонт автобусов ЛАЗ, которые раньше никто в Кировской области не ремонтировал. «Я постоянно искал новые пути оздоровления финансового положения компании, повышения ее благосостояния. Я тогда

ремонта, который проводится раз в год в летнее время, потому что все оборудование находится на улице. И для нормального круглогодичного функционирования заводам постоянно требуется техника - крановая, грузовая, самосвальная, погрузочная, специализированная, пассажироподъемная».

В этой должности Григорий Алексеевич проработал пять лет, затем в 2008 году он перешел в ООО «УАТ КЧХК». «Александр КУЗИН, зная мои трудовые вехи, пригласил меня на должность начальника ремонтных мастерских ООО «УАТ КЧХК». Вот и тружусь в этой должности до сих пор».

* * *

- Получается, что Вы в очередной раз ушли с работы, где нормализовали весь производственный процесс. Не жалко покидать то, во что вложено столько души, труда, здоровья?

- Зато всегда в тонусе! Освоить что-то новое, наладить эффективную работу - это же интересно. Новые идеи, новые формы работы, новые люди - это же никогда не будет скучно! А когда сидишь на одном месте, закостенеть можно.

- Что входит в Ваши должностные обязанности?

- Ремонт автомобильного транспорта, которым располагает данное предприятие. Ежедневно на линию выходит порядка 140 единиц. Всего на предприятии 228 единиц техники.

- Выходит, что около 90 единиц техники являются невостребованными?

- Напротив, в зоне консервации у нас находится порядка 10 машин, остальные ждут своего времени. Дело в том, что у нас сезонные виды работ. Например, у нас есть спецтехника, которая работает только в зимнее время года, сейчас она стоит невостребованная, но с наступлением холода мы без нее никуда.

- Вам нравится Ваша работа?

- Очень. Знаете, несмотря на ее кажущееся однообразие, я каждый день что-то новое черпаю для себя. Кажется, одни и те же узлы, но каждый раз открываешь для себя какие-то нюансы.

- Но ремонтом, по идеи, занимаются слесари...

- Конечно, но я, как начальник РММ, должен объяснить слесарю фронт работы, подсказать, как лучше и быстрее наладить механизм.

- И Вы вместе со слесарями копаетесь в двигателе?

- Обязательно!

- Григорий Алексеевич, есть ли у Вас какие-либо увлечения, хобби?

- Мое хобби - зимняя рыбалка. Летнюю рыбаку не люблю из-за комаров.

- Но зимняя рыбака менее комфортна: долго в мороз на открытом пространстве не просидишь. Не разделяете Вашего отношения?

- Многие не разделяют. Мне нравится сам процесс: пошел, пробурит лунку, закинул удочку, поймал рыбку, вытащил. Бывает, приезжаешь домой с двумя рыбаками, а бывает, и по два килограмма рыбы привозу! Все зависит от погоды.

- А какая должна быть погода для удачного лова?

- Обязательно должен дуть западный или юго-западный ветер: при таких обстоятельствах у рыбы идет нормальный ход и жор.

- То есть рыба под льдом определяет направление ветра? Более того, ветер влияет на направление движения рыбы и на ее аппетит?

- Несомненно.

- Тогда тем более странно слышать из Ваших уст о скромных уловах в две рыбаки. Зная все особенности поведения рыб, Вы должны приносить куда серезнее добычу.

- В том-то и дело. Я же говорю, что зимняя рыбака для меня - это душевный порыв, отдушина среди трудовых будней. Я иду на нее не за уловом, а чтобы отдохнуть, понаблюдать за поведением рыб. Да и в конце концов, как и всякий рыбак, я надеюсь на удачу: а вдруг мои наблюдения оказались ошибочными?

- А в какую именно погоду лучше ловится рыба - солнечную или пасмурную?

- Это уже будет зависеть от того, какую рыбу хочешь выудить. Если, к примеру, нужно поймать сорогу, то лучше идти в пасмурную погоду, если другую рыбку, то в солнечную.

- С таким-то подходом можно вообщем на небо не смотреть, лишь бы ветер дул в нужном направлении! Есть ли у Вас еще увлечения?

- Да, мне очень нравится заниматься садоводством, а в последнее время еще и животноводством и птицеводством: держу бычка, поросенок, кроликов, гусей, индюков, несколько ульев. И еще очень люблю готовить, особенно первые блюда и блюда из мяса. Внучке больше всего нравятся солянка и рассольник моего приготовления.

- Григорий Алексеевич, Вы столько лет занимали руководящие должности. Сложно с ладами работать?

- Сложно, особенно когда выстраиваешь отношения: у каждого свой характер. Уже потом, когда все налажено, весь процесс проходит в текущем рабочем режиме.

- А кем сложнее быть - начальником или исполнителем?

- Судите сами. Исполнителю нужно выполнить только свою производственную задачу, а перед руководителем стоит масса задач, и в первую очередь организовать весь трудовой процесс: чтобы у людей была работа, чтобы им было комфортно трудиться, чтобы у них голова не болела ни за что другое. И еще немаловажно: руководителю нужно установить с каждым подчиненным нормальные трудовые взаимоотношения, чтобы сотрудники верили в своего руководителя. Нужно уметь выслушать своих подчиненных, поднять настроение, чтобы работа шла у людей с желанием, с юмором. Нужно выстроить дружелюбную атмосферу, тогда и конфликтов не будет, и работа будет протекать в нормальном режиме.

- Какими качествами должен обладать начальник?

- Чтобы организовать трудовой процесс, необходимо обладать таким качеством, как проницательность, а также владеть глубокими познаниями в той сфере, работу в которой необходимо наладить. Нужно уметь подобрать такой коллектив, с которым работалось бы легко, за деятельность которого можно было бы перед вышестоящим руководством отвечать головой, ведь не всегда в одном человеке могут сочетаться такие качества, как профессионализм и ответственность.

- Каким образом Вы выстраиваете свою работу?

- Все межличностные отношения выстраиваются в процессе работы: видишь, какую операцию, какую работу человек может выполнить, можно ли ему в будущем доверять головой, ведь не всегда в этом вид работ.

- Григорий Алексеевич, какие у Вас планы на будущее?

- Хотим с сыном на его дачном участке беседку доделать, сад до конца засадить.

- А в части Вашей трудовой деятельности?

- Особых планов нет: мне нравится моя работа, мне нравится наш коллектив. Зачем что-то менять? Да и та система, которую выстроил наш директор Олег НЮКОЛОВ, надежная, налаженная и не дает сбоев.



ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ С 75-ЛЕТНЕЙ ИСТОРИЕЙ

В апреле текущего года в состав автомобильного холдинга ООО «АльянсАвтоГрупп» вошла новая бизнес-структура - ООО «Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината». ООО «УАТ КЧХК» расположено в г. Кирово-Чепецке (Кировская область), предоставляет транспортные услуги преимущественно двум дочерним предприятиям ОАО «Объединенная химическая компания «Уралхим» - ОАО «Завод минеральных удобрений КЧХК» и ООО «ГалоПолимер г. Кирово-Чепецк», также расположенным в черте города Кирово-Чепецка. Руководит новообразованной бизнес-единицей холдинга Олег НЮКОЛОВ.

АВТОБАЗА ХИМКОМБИНАТА

Новое структурное подразделение холдинга - транспортное предприятие с богатой историей: в октябре 2013 года предприятию исполнится 75 лет со дня его основания.

История УАТ началась в 1938 году, когда на строящемся химическом заводе было создано транспортное подразделение. До 1974 года это подразделение представляло собой автобазу, а позднее было преобразовано в управление автомобильного транспорта. В апреле 2003 года, согласно решению руководства химкомбината, УАТ было выделено в дочернее предприятие - ООО «Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината», в чьи обязанности вменилось дальнейшее предоставление транспортных услуг двум заводам - ОАО «ЭМУ КЧХК» и ООО «ГалоПолимер г. Кирово-Чепецк» и поиск объемов работы на стороне, что, собственно, при удачно складывающейся рыночной конъюнктуре и грамотно выстраиваемой политике ведения бизнеса способствовало бы улучшению положения транспортников. Но для этого мало было только желания транспортников искать новых заказчиков на свои услуги, требовалось иметь достаточное количество свободного исправного автотранспорта, а также свободные оборотные средства для реализации более масштабных проектов. В итоге исчерпавший свой моторесурс автопарк «УАТ КЧХК» не позволил шагнуть предприятию за пределы Кирово-Чепецка, а химическому холдингу ОАО «ОХК «Уралхим», куда в 2007 году вошли ОАО «ЭМУ КЧХК» и ООО «ГалоПолимер г. Кирово-Чепецк», невмоготу было одновременно и заниматься вопросами развития профильного производства и вникать в проблемы транспортной, пусть и дочерней, организации. И руководство ОАО «ОХК «Уралхим» принимает решение продать данные активы собственнику, профессионально занимающемуся реализацией транспортных услуг. В ходе полугодичного отбора компаний-операторов выбор пал на ООО «АльянсАвтоГрупп». Таким образом в апреле 2013 года ООО «УАТ КЧХК» вошло в состав автохолдинга ООО «ААГ».

Данная история хорошо знакома коллективам компаний, входящих в периметр Альянса: в свое время и они прошли всю эту сложную процедуру. Зато сегодня это преуспевающие предприятия: в содружестве транспортников и под грамотным руководством проще работать и легче выживать в условиях рыночной экономики.



ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ КИРОВО-ЧЕПЕЦКА

ООО «Управление автомобильного транспорта КЧХК» на сегодня является крупнейшим транспортным предприятием г. Кирово-Чепецка. Страгетической задачей общества является укрепление предприятия на рынке автотранспортных услуг и дальнейшее наращивание объемов в данной отрасли. Для этого на регулярной основе проводятся изучение спроса и предложения по видам транспорта, сегментация соответствующего рынка, анализ ценовой политики предприятий-конкурентов, реклама услуг «УАТ КЧХК». Также руководство компании уделяет большое внимание ремонтной базе с целью повышения коэффициента технической готовности



транспортных средств, повышения качества ремонта, расширения видов ремонтных услуг.

Предприятие осуществляет комплекс транспортных услуг, в том числе: перевозка автомобильным транспортом опасных, неопасных и технологических грузов, транспортно-экспедиционное обслуживание, пассажирские перевозки, предоставление услуг специализированного технологического транспорта. К тому же «УАТ КЧХК» осуществляет и другие виды работ: погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте; техническое обслуживание, капитальный и текущий ремонт, диагностика, инструментальный контроль, автосервисное обслуживание, предпродажная подготовка, предрейсовый технический осмотр автотранспортных средств и т. д.

«Услуги предприятия пользуются большим спросом на рынке транспорт-

ных услуг города и области, - поясняет Наталья ПРАЗДНИКОВА, заместитель директора по экономике и финансам ООО «УАТ КЧХК». - Основными потребителями работ (услуг) являются ОАО «ЭМУ КЧХК», ООО «ГалоПолимер г. Кирово-Чепецк», ООО «ГалоПолимер Логистика», ООО «РМЗ КЧХК», ООО «Кристалл», ООО «ИнжСтройком». Кроме перечисленных предприятий услугами компании пользуется значительное количество промышленных организаций, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, бюджетных структур города и области».

ООО «УАТ КЧХК» владеет собственными базами, административными и складскими помещениями, ремонтно-механическими мастерскими, автоматизированной мойкой транспортных средств, автозаправочной

станцией. На территории общества открыта столовая, обслуживаемая предприятием общественного питания.

Автопарк предприятия, насчитывающий 228 единиц, представляет собой широкий ассортимент транспортных средств из специфической, технологической и эксплуатационной крупнотоннажной техники. «Ежедневно на линии выходит до 140 автомобилей, - рассказывает Маргарита КАБАНОВА, начальник отдела реализации ООО «УАТ КЧХК». - В мои обязанности входит контроль над выпуском механизмов, автомобилей и обеспечение водительского состава работой на каждый день. Перед выходом транспорта на объект диспетчер проверяет у каждого водителя документы, начальник автоколонны и механик ревизуют транспорт, а я наблюдаю за всем процессом. В случае возникновения форс-мажорных ситуаций (поломка, болезнь водителя) оперативно произвожу замену механизмов, водителей, чтобы обеспечить своевременную подачу техники на линию».

В ООО «УАТ КЧХК» работают высококвалифицированные, грамотные, ответственные сотрудники, способные в полном объеме выполнять поставленные перед предприятием производственные задачи. «На сегодня численность «УАТ КЧХК» составляет 253 человека, - рассказывает Надежда ВЕРЕЩАГИНА, начальник отдела кадров ООО «УАТ КЧХК». - 70% водительского состава - высокопрофессиональные специалисты, имеющие удостоверения на право управления транспортными средствами всех категорий и проработавшие в УАТ более 20 лет. Это позволяет использовать имеющийся автопарк с максимальной эффективностью. К тому же в обществе работают

12 человек, водители и слесари, чей стаж в транспортной сфере составляет более 40 лет». Также, по словам Надежды Викторовны, за время работы «УАТ КЧХК» в новом качестве от заказчика не поступало ни одной рекламации. А это тоже показатель уровня профессионализма коллектива. «Мы подходим ответственно к исполнению всех пунктов договоров с нашими заказчиками», - резюмирует Олег НЮКОЛОВ, управляющий директор ООО «УАТ КЧХК».

В рамках кадровой политики общества проводится кропотливая работа по привлечению молодых и профессиональных специалистов на предприятие, а также их закреплению в компании, ведется работа с учебными заведениями для трудоустройства молодых рабочих кадров и перспективных специалистов. Немаловажно будет отметить, что в ООО «УАТ КЧХК» строго соблюдается социальная ответственность предприятия перед работниками в части предоставления путевок работникам в детские лагеря, оказания материальной помощи по заявлениям работников, предоставления дотации на питание и т. д.

Стоит сказать, что компания строго выполняет требования российского законодательства по обеспечению мероприятий, направленных на охрану труда, промышленную безопасность, охрану окружающей среды на предприятии. В ООО «УАТ КЧХК» проводятся обязательные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры, работники, чья деятельность связана с опасными и вредными производственными факторами, дополнительно проходят углубленные медицинские осмотры. Персонал обеспечен инструментом и приспособлениями, а также спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми отраслевыми нормами. В целях предотвращения производственного травматизма и профессиональных заболеваний все работники проходят обучение по повышению квалификации и сдачу экзаменов в соответствии с «Порядком обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда работников организаций». Помимо этого, «УАТ КЧХК» своевременно проводит обучение персонала экологическим нормам и правилам, а также обучение и аттестацию работников организации по промышленной и пожарной безопасности труда.

В АЛЬЯНСЕ ТРАНСПОРТНИКОВ

ООО «УАТ КЧХК» в новом качестве проработало пять месяцев. Но уже сегодня руководитель предприятия отмечает ряд положительных моментов: «Когда мы функционировали в структуре «Уралхима», мы были непрофильной организацией, поэтому к нам было и соответствующее отношение. К тому же, будучи дочерней структурой, мы не могли диктовать цены на наши услуги, поэтому, особенно последние три года, мы просто выживали. Со сменой владельца нам стало проще работать: руководству автохолдинга - транспортникам-профессионалам, которые достаточно давно специализируются в данном сегменте рынка,



ближе и понятней наши проблемы, поэтому нам не приходится подробно обосновывать многие статьи затрат, мы говорим на одном языке. И потому, я считаю, у нашего предприятия только хорошее будущее».

В подтверждение своих слов Олег Алексеевич добавил: «Для любого транспортного предприятия одним из важных моментов является обновление автопарка. На сегодня 80 % имеющейся на предприятии техники исчерпало свой моторесурс. А ветхий парк - это постоянные поломки, это увеличение ремонтов, это потеря высококвалифицированных специалистов. И вот, спустя пару месяцев после смены владельца, наш автопарк стал пополняться новой техникой: сегодня на объектах уже работают 3 новых машины - автокран, 25-тонник, погрузчик, экскаватор-погрузчик «Терекс». Скажу больше, до конца текущего года наш парк пополнится еще несколькими единицами техники. И это хороший знак для «УАТ КЧХК».

«Такова политика автохолдинга, - комментирует слова Олега НЮКОЛОВА Владислав ПОЛЯЕВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп», - мы постоянно работаем над качеством оказания наших услуг. И прежде всего это выражается в совершенствовании материально-технической базы, обновлении автопарка структурных организаций, входящих в периметр ООО «ААГ». Мы дорожим мнением наших заказчиков и стремимся поддерживать тесное и долгосрочное сотрудничество».



МИНЕНИЕ ЗАКАЗЧИКА

Алексей КАСАТКИН, помощник директора по общим вопросам ООО «ЭМУ КЧХК»:

- После продажи ООО «УАТ КЧХК» прошло не так много времени, и пока рано судить о каких-либо конкретных результатах. К тому же у нас сохранилось отношение к подрядчику как к дочернему предприятию: все проблемы, которые возникают, мы решаем сообща с руководством УАТ. Но если говорить в целом, то работа уже на данном этапе реализации проекта хорошо налажена: подрядчик добросовестно и качественно выполняет свои договорные обязательства. Хотелось бы, конечно, чтобы в ближайшем будущем общество обновило основной фонд автопарка, тем более что «УАТ КЧХК» не всегда удаётся обеспечить транспортом все наши заявки.



ООО «СТК» ПРОВЕЛО СМОТР-КОНКУРС СРЕДИ ВОДИТЕЛЕЙ

21 сентября на территории ГП филиала № 7 «Северавтодор» (полигон на 24-м км автодороги Нягань - Талинка) прошел смотр-конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии 2013 года» среди водителей ООО «Сервисная транспортная компания». Продемонстрировать свое мастерство вышли 35 сотрудников компании, причем 6 из них - девушки.



Конкурс проходил в три этапа. Во время первого тура был произведен отбор конкурсантов, и, как пояснил **Владимир ПЯСКОРСКИЙ**, управляющий директор ООО «Сервисная транспортная компания», основным критерием стало отсутствие нарушений по линии ГИБДД и замечаний со стороны заказчиков и руководства общества, причем эти данные брались только за текущий год. «Само название мероприятия предопределяет, что в нем могут участвовать только лучшие водители транспортной организации. По сути, мы должны были отбирать водителей, исходя из показателей за последние два года, но мы сузили коридор, чтобы вовлечь как можно больше желающих принять участие в конкурсе. Однако в следующем году мы не будем отступать от общепринятых правил проведения смотр-конкурса среди водительского состава», - рассказал Владимир Петрович.

Во время второго этапа состязаний конкурсантам предстояло сдать экзамен на знание правил дорожного движения. Безупречно с заданием справились Юрий ЛЕВЧЕНКО, Сергей ПЕТРОВ и Василий САМОЙЛЕНКО, остальные при решении билетов допустили одну-две ошибки. Данный результат был озвучен директром предприятия по завершении второго тура смотра-конкурса. «Конечно, результаты оказались не самыми радужными, - прокомментировал **Валерий ЧЕРНИЧКИН**, главный судья смотра-конкурса, руководитель службы по безопасности и об-

щим вопросам. - Поэтому при подведении итогов мы акцентировали внимание участников конкурса на необходимости постоянного повторения ПДД и решения билетов».

На третьем этапе водителям предстояло пройти семь фигур: «восьмерку», «кольцо», «тоннель», «эстафету», «гараж», «змейку» и «стоп-линию». Соревновались участники в четырех номинациях на разных автомобилях - грузовых «КамАЗе» и «Урале», тракторе «К-701», легковом «УАЗе». Помимо этого, в фигуристом вождении были объявлены еще 2 номинации. В номинации «Командирский заезд» свои умения в управлении «УАЗом» показывали руководители бизнес-структур, входящих в состав автохолдинга «АльянсАвтоГрупп», и их первые заместители; в номинации «Автоледи - 2013» соревновались сотрудницы «СТК» на «Chevrolet Niva».

В результате в номинации «Командирский заезд» I место занял **Владимир ПЯСКОРСКИЙ**, управляющий директор ООО «СТК», II место - **Александр ОРЛОВ**, управляющий директор ООО «АвтоДом», и III место - **Владислав ПОЛЯЕВ**, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп». В номинации «Автоледи - 2013» I место заняла **Ольга СУНГА-**

ТОВА, диспетчер талинского филиала ООО «СТК», II место - **Яна ЕРЕМЕЕВА**, экономист ООО «СТК», и III место - **Евгения ДУНАЕВА**, ведущий специалист отдела по учету МПЗ и ОС ООО «СТК».

В номинации «КамАЗ» I место занял **Валерий ДУНАЕВ**, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК», II место - **Вячеслав МАЛАЕВ**, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК», и III место - **Николай СЕРГИЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК».

В номинации «Урал» I место занял **Юрий ЛЕВЧЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК», II место - **Сергей СТРОГАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК», и III место - **Олег ХАМАТШИН**, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК».

В номинации «К-701» I место занял **Сергей ПЕТРОВ**, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК», II место - **Виталий КУЗНЕЦОВ**, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК», и III место - **Иван АНДРЕЕВ**, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК».

В номинации «УАЗ» I место занял **Василий САМОЙЛЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК», II место - **Сергей ЦЫГАНOK**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК», и III место - **Юрий КЛОСТЕР**, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК».

Призы за победу во всех номинациях, кроме «Командирского заезда» и «Автоледи - 2013», были существенными: за первые места участники получили плавленные телевизоры и ежемесячную доплату в 10 % от тарифной ставки, за вторые места - наборы инструментов и ежемесячную доплату к заработной плате в размере 7 %, за третьи места - видеорегистраторы и 5 % ежемесячной доплаты.

Подводя итоги мероприятия, Владимир ПЯСКОРСКИЙ отметил: «В целом смотр-конкурс прошел хорошо, наши сотрудники и гости соревнований остались довольны, и это самое главное: мы хотели организовать праздник, и у нас это получилось. Моя задача как руководителя - попытаться сделать из коллектива трех филиалов одну большую хорошую семью, чья жизненная установка будет направлена на создание мощного предприятия. И подобные мероприятия, думаю, будут способствовать реализации этой задачи. Скажу больше, это только начало».

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Сотрудникам предприятий, входящих в Группу компаний «АльянсАвтоГрупп», на выгодных условиях в счет заработной платы с рассрочкой платежа на 6 месяцев предлагается приобрести мебель в мебельном магазине, расположенном по адресу: ул. Сибирская, 4.

Всю дополнительную информацию можно получить по телефону 8-908-887-26-45 (менеджер магазина Инна Александровна).

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В АВГУСТЕ-СЕНТЯБРЕ 2013 ГОДА МНОГИЕ СОТРУДНИКИ ООО «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» ОТМЕТИЛИ СВОИ ЮБИЛЕИ.

20-летний юбилей отметил **Марат АКБИЕВ**, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК» (п. Талинка).

25-ю годовщину отметил **Ренат ГАЙСИН**, водитель автомобиля участка «Октябрьский район» ОАО «УТТ» (п. Сергино).

30-летний юбилей отметили **Юлия БАБКИНА**, референт ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), **Роман РЯБОВ**, главный специалист по финансово-экономической работе ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), **Александр МЕЛЬНИКОВ**, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК» (п. Талинка), **Александр ЯШЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (п. Талинка), **Александр МАТЮШЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), и **Евгений ЛОХОВ**, диспетчер автомобильного транспорта участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан).

35-ю годовщину отметили **Ирина МИНИХУМАТЕВОТА**, диспетчер участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Виктор ГОРДЕЕВ**, машинист бульдозера участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), **Андрей СВИРИДОВ**, машинист автомобильного крана а/к № 1 участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук), **Сергей БАШАРОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «УТТ» (г. Нягань), **Максим РЫЖКИН**, машинист автомобильного крана участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и **Евгений ТОЛМАЧЕВ**, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили **Галина ФЕДОРОВА**, диспетчер автомобильного транспорта участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), **Оксана ХРИПУНОВА**, оператор котельной установки ООО «СТК» (г. Нягань), **Ражидин АЗИМОВ**, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), **Сергей МАКАРОВ**, водитель автомобиля участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), **Юрий ЕФИМОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук), **Сергей КУРМАЕВ**, машинист автомобильного крана участка «п. Первомайский» ОАО «УТТ» (г. Первомайский), **Алексей ШЕСТОПОРОВ**, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и **Дмитрий ЛЕБЕДЕВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк).

45-ю годовщину отметили **Михаил ЛЮБЛИНСКИЙ**, стропальщик трубной базы № 1 ООО «СТК» (г. Нягань), **Игорь ВЕНИАМИНОВ**, слесарь по ремонту автомобилей а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Энвер КУЛЬМАМБЕТОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Сергей РОЗАНЕЛЬСКИЙ**, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

50-летний юбилей отметили **Светлана КРЮКЛЯ**, техник по учету ГСМ ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Галина МАЛЕТИНА**, мастер приемо-датчик-диспетчер ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Людмила ЧЕТТЕР**, сторож/вахтер ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Александр СЕРГЕЕВ**, главный инженер ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Валерий БЕЗЫНОВ**, моторист цементовочного агрегата а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), **Николай СЕРГИЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), **Николай ПЕРВУШИН**, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), **Сергей ПЕТРОВ**, машинист автогрейдера а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), **Андрей СУРКИЧИН**, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК» (п. Талинка), **Виктор КУДРЯВЦЕВ**, машинист погрузочно-доставочной машины а/к № 2 ООО «УТТ» (г. Нягань), **Виктор ТОКАРЕВ**, машинист ППДУ а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Игорь ЖОЛОБОВ**, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

55-ю годовщину отметили **Юрий ПЛАТОНОВ**, начальник автоколонны № 1 участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук), **Юрий ШТЕЙНИКОВ**, стропальщик трубной базы № 2 ООО «СТК» (п. Талинка), **Александр ЧИРКОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Александр ДУРАКОВ**, водитель автомобиля участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), **Николай МЕДВЕДЕВ**, машинист ППДУ участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), **Иван БЕРДАГА**, тракторист участка «Октябрьский район» ОАО «УТТ» (п. Сергино), **Валентин ХРАМЧИХИН**, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), **Александр ДЖУГИНИКОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Вадим БУРЦЕВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Рафис МУХАМЕТОВ**, машинист ППДУ а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Владимир ОБУХОВ**, машинист экскаватора ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), **Сергей ЗАХАРОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Сергей БУРДУКОВ**, тракторист ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

60-летний (!) юбилей отметили **Петр БАРАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань), **Александр ПОЛЯНСКИЙ**, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (п. Талинка), **Маматжан ОРОЗАХУНОВ**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «СТК» (г. Нягань), **Бейсембай БАЙМАГАМБЕТОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Николай СТАСИЙ**, водитель автомобиля а/к № 1 участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук), **Александр ПОТАНИН**, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), и **Николай РЯБКОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

ДОРОГИЕ ИМЕНИННИКИ!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Желаем ясных дней и долгих лет,
В карьере повышений и побед!
Здоровья, счастья и любви в семье,
Покоя, светлой радости в душе!

С ПРАЗДНИКОМ!

**ОТПРАВИТЬ ТЕЩУ
НА КРАЙ СВЕТА –
ЭТО ПО-УРАЛЬСКИ!**

WWW.KUBANK.RU 8-800-500-50-11 МКР-Н 1, д. 1, тел.: 6-05-75, 6-21-15

РЕКЛАМА

УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ КРЕДИТА «ЗА КОМПАНИЮ!». СУММА КРЕДИТА – ОТ 20 000 ДО 1 000 000 РУБ. ПРОЦЕНТНАЯ СТАВКА – ОТ 13,9 ДО 18,9% ГОДОВЫХ. СРОК КРЕДИТА – ДО 7 ЛЕТ. ПО ЖЕЛАНИЮ ЗАЕМЩИКА ОН МОЖЕТ БЫТЬ ЗАСТРАХОВАН В РАМКАХ ПРОГРАММ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ, ОТВЕЧАЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯМ БАНКА. ЗАЧИСЛЕНИЕ КРЕДИТНЫХ СРЕДСТВ, РАСХОДЫ ПО СТРАХОВАНИЮ – В СООТВ. С ТАРИФАМИ БАНКА. ПОДРОБНЫЕ УСЛОВИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЕМЩИКАМ НА САЙТЕ, В ОФИСАХ БАНКА И ПО БЕСПЛАТНОМУ НОМЕРУ КОНТАКТ-ЦЕНТРА. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВУЮТ НА МОМЕНТ ВЫХОДА РЕКЛАМЫ. ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА». ЛИЦ. ЦБ РФ №65

Газета отпечатана в ООО «Советская типография»,
ул. 50 лет Пионерии, 11а, блок «В», г. Советский.
Заказ № 690. Подписано в печать: 25.09.2013.

Распространяется: гг. Нягань, Тюмень, Новосибирск, Москва, Рязань, Ханты-Мансийск, Белоярск, Куйбышев.

При подготовке номера были использованы материалы других печатных изданий и сети Интернет. Редактор Юлия ФОМИНА.

Тираж 400 экземпляров.
Тел./факс редакции: (34672) 5-11-90.
Сайт «ААГ»: www.aliensag.ru