



№ 69
ноябрь
2013 г.



АВТОМОБИЛИСТ



ГРУППА КОМПАНИЙ 000 "АЛЬЯНСАВТОГРУПП"

Корпоративная газета

ПОДАРОК ГОРОДУ

В конце октября в Нягани произошло знаковое событие: руководство группы транспортных компаний «АльянсАвтоГрупп» передало десять экспонатов - предметов материальной и духовной культуры обских угров МУДОД «Центр «Патриот» для дальнейшего их размещения в музее под открытым небом «Этархарикурт».



Все началось с посещения Эльдаром ИСМАИЛОВЫМ, председателем совета директоров ООО «ААГ», заместителем председателя Думы города Нягани, этнографического стойбища «Этархарикурт», открытие которого состоялось в июне 2013 года. Тогда Эльдар Баширович предложил председателю Комитета по физической культуре, спорту, туризму и молодежной политике Администрации города Нягани Сергею ТИУНОВУ свою помощь в пополнении музеиного фонда. Следом Эльдар ИСМАИЛОВ провел переговоры с Николаем ЯКОВЕНКО, резчиком по дереву, об изготовлении экспонатов для музея, отражающих как бытовую, так и духовную культуру хантов.

И вот в октябре текущего года Николай Павлович привез в Нягань свои работы, Эльдар ИСМАИЛОВ выкупил всю коллекцию и передал ее в качестве подарка руководителю Цент-

ра «Патриот» Сергею ПОЛКАНОВУ, на базе которого размещается музей.

«Это настолько великолепные экспонаты, необыкновенные и утонченные, - поделился присутствовавший при передаче экспозиции Сергей ТИУНОВ, - думаю, они будут пользоваться несомненной популярностью среди экскурсантов, да и хантов, проживающих в черте нашего города».

Действительно, среди работ Николая ЯКОВЕНКО - маска Тайги, две маски-идолы, изображающие добродушного и грозного Духов Севера, маска шамана и деревянные бусы, имитирующие зубы медведя - одного из центральных культовых божеств хантов, маска Рода стойбища, культовый атрибут Торл-Нёрл (в переводе с хантыйского - «журавль»), предназначенный, как и маска шамана с бусами, для проведения Дня медведя - хантыйского празд-

ника. Также в этой коллекции нож манси в деревянных ножнах; двойные ножны, характерные только для обских хантов, причем с задней стороны обтянутые кожей с хвоста бобра, а с передней украшены верхней челюстью этого зверька. Следующий экспонат - Знак стойбища. Это деревянный щит, на котором вырезаны символы, заключающие в себе образы священных растений и животных, охраняющие владельца от злых духов. Завершает коллекцию Род медведя - культовый атрибут хантов, имитирующий люльку и младенца. Как пояснил автор, данный предмет имел для каждой хантыйской семьи сакральное значение. «По преданию, - рассказывает Николай Павлович, - женщины, которые не могли зачать ребенка, обращались к этому идолу. И свершались настоящие чудеса! Потому этот идол, равно как и Род стойбища, и Знак стойбища, особо почитаются среди хантов».

Ни заказчик, ни мастер не означают цену всей экспозиции, но, по оценке экспертов, только экспонат Род медведя стоит порядка 5-6 тысяч рублей. Более того, как проговорился Николай Павлович, некоторые из представленных работ хотели у него приобрести иностранцы, предлагая за них куда значительнее сумму. «Но договор дороже денег, - категорично заявляет мастер, - тем более с человеком, пожелавшим совершить такое благородное дело!»

Эльдар ИСМАИЛОВ, комментируя событие, сказал: «Впервые оказавшись в новом культурном центре Нягани, я был приятно удивлен

«Этархарикурт» (в переводе с хантыйского - «лазурный берег») - музей под открытым небом, имитирующий стойбище народа ханты, причем все его культовые и бытовые сооружения и имеющаяся утварь настоящие. Музей включает в себя: чум с земляным полом, сооруженный из оленевых шкур, лабазы - хозяйствственные строения для хранения пищи и амулетов, печи, навесы для сушки сетей и лодок, ловушки для диких зверей, в том числе медведей.

Инициатором строительства выступила местная русская семья РУДОМЕТОВЫХ, глава которой изучает культуру народа ханты, его быт, обряды и легенды уже на протяжении десяти лет.

увиденным - искусно и натурально возведенными культовыми и бытовыми помещениями и размещенными в них предметами, используемыми в повседневной жизни народа и отражающими самобытную и неповторимую культуру хантов, поэтому решил внести свою лепту в развитие «Этархарикурт» и обратился с предложением к Николаю ЯКОВЕНКО.

Дело в том, что Николай Павлович до выхода на пенсию работал в одной из бизнес-единиц автохолдинга «АльянсАвтоГрупп». Больше того, он неоднократно устраивал выставки, которые проходили в стенах головного офиса Альянса. «Все работы мастера - неповторимые, искусные и так или иначе отражающие культуру хантов, поэтому первым моим желанием при посещении хантыйского стойбища «Этархарикурт» стало дополнить имеющиеся экспозиции произведениями Николая Павловича, тем самым сделав подарок городу и увековечив имя великолепного и самобытного мастера Николая Павловича ЯКОВЕНКО», - пояснил председатель совета директоров ООО «ААГ».



ОАО «ТНК-НЯГАНЬ» СМЕНИЛО НАЗВАНИЕ

12 ноября 2013 года ОАО «ТНК-Нягань» сообщило о том, что в связи с регистрацией нового Устава оно изменило свое название и сейчас именуется как открытое акционерное общество «РН-Няганьнефтегаз» (ОАО «РН-Няганьнефтегаз»). Прочие реквизиты у компании остались прежними.

Как сообщил начальник транспортного отдела - заместитель директора по МТО и транспорту ОАО «РН-Няганьнефтегаз» Руслан ЯНКЕВИЧ, изменение названия компании не повлечет за собой переоформления договоров с использованием нового



РОСНЕФТЬ

наименования ОАО «РН-Няганьнефтегаз». «Все договоры и соглашения, ранее заключенные с ОАО «ТНК-Нягань», сохранят свое действие до окончания сроков контрактов. Включение нового наименования ОАО «РН-Няганьнефтегаз» будет происходить в рабочем порядке при подписании текущих дополнительных соглашений. Исполнение обязательств перед контрагентами будет осуществляться в прежнем порядке. Изменение наименования организации не повлечет за собой каких-либо изменений прав и обязанностей ОАО «РН-Няганьнефтегаз» по отношению к своим контрагентам», - пояснил в информационном письме Руслан ЯНКЕВИЧ.

СПРАВКА

С марта 2013 года предприятие работает под флагом «Роснефти» - лидера российской нефтяной отрасли и одной из крупнейших публичных нефтегазовых компаний мира. Основными видами деятельности «Роснефти» являются разведка и добыча нефти и газа, производство нефтепродуктов и продукции нефтехимии, а также сбыт произведенной продукции. Компания включена в перечень стратегических предприятий России. Ее основным акционером (69,5 % акций) является ОАО «Роснефть», на 100 % принадлежащее государству.

Сегодня в ОАО «РН-Няганьнефтегаз» работает полторы тысячи человек, это самое крупное предприятие в Нягани.



ВОДИТЕЛЬ-ПРОФЕССИОНАЛ

В канун профессионального праздника - Дня работников автомобильного транспорта Николай ПОТЕХИН, водитель автомобиля ООО «Автотранссервис», был удостоен Почетной грамоты Главы города Нягани. В преамбуле этой награды значится: «За добросовестный труд, высокое профессиональное мастерство и в честь празднования профессионального праздника - Дня работников автомобильного транспорта». Стоит отметить, что это не первое поощрение Николая Борисовича: за 36-летний период работы он неоднократно поощрялся руководителями предприятия Почетными грамотами, Благодарностями за свою безупречную деятельность. Все награды заслуженные: Николай ПОТЕХИН за свой трудовой стаж не имел замечаний или каких-либо взысканий ни со стороны руководства организаций, где он работал, ни со стороны заказчиков, кому оказывал транспортные услуги. К тому же за три с половиной десятка лет Николай Борисович освоил все водительские категории. В Альянсе работают лучшие!

Николай родился в селе Горьковском Оренбургской области. Вскоре семья ПОТЕХИНОВ переехала на Сахалин, а через три года - в одно из таежных селений-леспромхозов Иркутской области, где прожили чуть более десяти лет, и затем вернулись на родину отца - в село Заволжское Ивановской области. «Отцу вечно не сиделось на месте, - поясняет Николай Борисович, - он словно намеренно искал трудности. Раньше, во времена Советского Союза, во многих уголках страны шли грандиозные стройки, осваивались новые территории, везде требовались люди, соответственно, и зарплата там была выше, и с жильем особых вопросов не возникало, вот мы и переезжали с места на место, как цыгане. (улыбается) Только привыкнуть к одному месту - уже пора собирать вещи. В итоге наша семья обосновалась в селе Заволжском - там у отца жили родные: мать, сестры, братья».

Воспоминания о детстве у Николая Борисовича в основном связаны с жизнью в Иркутской области. «Харанжино - небольшой поселок, образованный на базе лесного промышленного участка, находился в глухой тайге. Тем не менее здесь была построена хорошая школа со стадионом, работали Дом культуры, библиотека, магазины. На особом почете среди жителей поселка были занятия спортом, причем в любое время года: летом харанжинцы играли в футбол, волейбол, зимой - в хоккей, ходили на лыжах. Жизнь постоянно была ключом, даже зимой, когда стояли сильные морозы, - мы их как-то не ощущали. Мне очень нравилось жить в Харанжино, поэтому решение родителей о переезде повергло меня чуть ли не в отчаяние: здесь осталось много хороших друзей, здесь осталась частичка моей души».

Но, как правило, активный и позитивный человек везде находит себе применение и друзей - было бы желание. Вот и Николай, оказавшись на новом месте, сразу же познакомился со своими ровесниками, с ритмом жизни заволжцев, проявил свою осведомленность в строении техники, в тонкостях управления различным транспортом. Поэтому после окончания школы Николай ПОТЕХИНУ один из комбайнеров сам предложил стать его помощником. «Я и согласился, тем более что помощник комбайнера была весьма популярная и востребованная профессия среди селян-юношей, так как давала возможность без корочек заработать приличную сумму за страду, поэтому устроиться на это место было достаточно сложно».

Попутно Николай подал документы в ДОСААФ на ускоренные курсы водителя, где в течение полугода осваивал премудрости управления транспортом, хотя, по большому счету, эту науку он освоил еще в детстве под бдительным руководством отца.

Собственно, отцовский пример и повлиял на выбор профессии Николая. «Мой пapa и родственники по мужской линии - все были водителями автомобиля. Я с отцом постоянно каталась на различных машинах, в том числе и на личном «Москвиче», и, естественно, ни о какой другой профессии я просто и не помышлял. Да и в то время механизатор была престижной профессией в сельской местности, и молодые люди в основном осваивали эту специализацию».

Так, в должности помощника комбайнера Николай проработал несколько месяцев, затем он был призван в ряды Советской армии. «Сначала меня направили в учебку - школу младших авиаспециалистов г. Балашиха (Саратовская область), где нас учили управлению спецтехникой - снегоуборочной и комбинированной поливомоечной машинами для технического обслуживания аэродрома. И так как я с детства был с техникой на «ты», мне не составило особого труда научиться управлять этими машинами».

После учебки рядового ПОТЕХИНА направили служить в Группу советских войск в Германии (ГСВГ), расположенную в городе Гроссенхайн. ГСВГ представляла собой авиационную базу, относящуюся к системе аэродромного обслуживания 16-й воздушной армии Советских Вооруженных Сил. «Служба как служба, - поясняет Николай Борисович. - В задачи солдат входило техническое обслуживание аэродрома - подготовка взлетно-посадочных полос к полетам. Бывало, во время снегопада мы сутками очищали от снега



посадочные полосы - такие там обильные снегопады случались. Помимо этого, мы занимались строевой подготовкой, в обязательном порядке посещали политзанятия, ходили в наряды, ездили на полигон для боевых учений, нередко совершили марш-броски на многокилометровые расстояния по территории Германии: по тревоге мы в максимально короткие сроки собирались в машинах и колонной из автомобилей проезжали по 500 километров. После возвращения в гарнизон проходил разбор полетов: кто и как отнесся к данной операции, кто чего забыл, кто опоздал, задержав тем самым всю колонну. Учебные марш-броски проводились для того, чтобы выработать у солдата привычку быть всегда готовым к неожиданному нападению противника».

После службы Николай вернулся в родной совхоз. Сначала в течение одного года он трудился водителем самосвала, затем год проработал водителем лесовоза в «Хакаслесе» поселка Копъёво (Красноярский край). «В Копъёво жил мой сослуживец, он и заманил меня прекрасными перспективами на хороший заработок, закалку характера в суровых таежных условиях и прочее. Я, конечно же, захотел заработать деньги, и ощутить вкус истинной романтики, но, как оказалось, там была сезонная работа - только во время действия зимника. В другое время приходилось искать, чем себя занять. Недолго думая, я вернулся домой».

Но и здесь Николай долго не задержался: через два года он переехал на Север, в Нях. «Один селянин собрался ехать на работу на золотой прииск, расположенный неподалеку от Копъёва, позвал и меня. Я согласился. Но мне там не понравилось, поэтому я решил навестить другого друга-сослуживца, который жил в Няхе. Оказалась здесь, я был настолько очарован природой этого края, прекрасными перспективами на рыбалку, а также восхищен повсеместно развернувшейся стройкой нового советского города, что решил остаться».

Это был 1984 год. Город только-только зародился. В Няхе царил особый дух - дух комсомольского задора, который делал сносными окружающие трудности, тяжелый труд. «Мы не замечали бытовых сложностей, морозов: мы знали, что все это - временные неудобства, что скоро среди безбрежной тайги на месте небольшого поселка возвысится прекрасный город, у истоков которого стояли мы - первостроители».

Решив остаться в Нягани, Николай Борисович устроился водителем автомобиля в тресте «Узбекдорстрой», через год перевелся в производственное объединение «Красноленинсктрубопроводстрой» (ПО «КЛТПС»), где проработал до 1995 года.

В этом же году он устроился водителем автомобиля в транспортное подразделение ОАО «Кондептэролеум», которое позже, после реорганизации и смены собственника компании-оператора, было переименовано в ОАО «ГНК-Нягань». В начале 2005 года «ГНК-Нягань» передала на аутсорсинг ряд производственных функций на обслуживание организациям, специализирующимся в соответствующих отраслях. В частности, были выведены транспортные услуги по пассажироперевозке. В апреле 2005 года Эльдар ИСМАИЛОВ, в то время генеральный директор ОАО «Управление технологического транспорта», образовал ООО «Автотранссервис» для обслуживания легковым транспортом нефтяных площадок Каменного, Талинского и Ем-Ёговского месторождений. Таким образом, Николай Борисович стал сотрудником ООО «АТС». «Оказавшись в Нягани, я работал на разных автомобилях: и на бортовой машине, и на бензовозе, много лет отработал на вахтовом автобусе. Затем мне предложили работать на легковом автомобиле - «Ниве». С тех пор так и работаю».

В настоящее время Николай ПОТЕХИН трудится на «ВАЗ-2131», оказываая услуги по пассажироперевозке линейного начальства, курирующего функционирование трубопроводов, проходящих по территории Каменного месторождения, ДНС-5, ДНС-30, ДНС-31, ДНС-32 и кустов.

Вспоминая прошедшие годы, Николай Борисович невольно сравнивал положение водителя во времена Советского Союза и нынешнее. В частности, он отметил, что раньше профессия водителя автомобиля была в большем почете. «Почему-то прежде все понимали, что без транспорта ни одна отрасль народного хозяйства не может обойтись, отсюда и отношение к данной профессии было иное. Сегодня, допустим, в транспортное предприятие может устроиться любой, лишь бы у него были нужные корочки. А тогда, чтобы устроиться на автопредприятие, необходимо было окончить автошколу, наездить определенное количество часов с наставником, пройти на транспортном предприятии стажировку в течение нескольких месяцев».

К тому же сейчас, чтобы повысить классность, достаточно заплатить деньги и пройти соответствующий курс в автошколе. А в то время руководство транспортного предприятия само определяло, кому из водителей можно повышать классность, допустим, на управление автобусом или спецтехникой, а кому нет: работник должен был заслужить это повышение, и прежде всего безаварийной работой, высокими показателями деятельности, ответственным отношением к исполнению своих должностных обязанностей за определенный стаж работы.

Раньше в каждой автотранспортной организации для обеспечения профессиональной надежности водительского состава, в частности, молодых сотрудников, были водители-наставники - наиболее опытные и дисциплинированные шоферы, имеющие большой стаж, не допустившие за время работы нарушений ПДД. Устроился молодой специалист на предприятие - к нему тут же прикрепляли наставника, который в течение одного-двух месяцев курировал деятельность молодого человека, давал необходимые разъяснения. То, что юноша окончил автошколу или какие-либо курсы, еще ни о чем не говорит: на производстве все иначе. Но почему-то сегодня мы ушли от этого.

В то время и доверия к водителям больше было. Сейчас никто никому не доверяет. К примеру, я работаю на месторождении: только сотрудники ЧОП (одни и те же!) по несколько раз за день проверяют мой путевой лист, осматривают машину. Помимо этого, в любой момент заказчик может провести проверку технического состояния автомобиля. Весь день проверка, и причем со всех сторон.

Раньше было трудно: не было теплых боксов, но нам выдавали унты, добротную спецодежду; машины значительно уступали современным по комфортности и качеству, но мы их утепляли (ставили вторую печку, обшивали двери, подкладывали утеплитель), и ничего, нормально. Раньше времени и на отдых, и на работу - на все хватало. А сейчас - работа-работка... Взял бы отгул, да подменить некому: не хочет нынешняя молодежь даже в тепле и комфорте работать водителем автомобиля».

* * *

- Николай Борисович, доверяют ли Вам Ваши пассажиры?

- Думаю, что да. Однажды в моей шоферской жизни произошел такой случай. В тот день на Каменное месторождение приехала иностранная делегация. Я привез сюда и своего заказчика-пассажира. Тут подошел ко мне переводчик и попросил довезти одного из иностранных гостей до Нягани. Я спросил у заказчика, что произошло. Он ответил, что водитель, который был приставлен к нему, ездил быстрее, чем положено, и американцу это не понравилось, поэтому он попросил сменить водителя. Более того, со следующего дня вплоть до конца пребывания иностранной делегации я возил американца и его переводчика на свой «Chevrolet NIVA», хотя изначально иностранцу выделили джип. По окончании командировки переводчик передал мне благодарность от иностранного гостя, сказав, что им понравилась моя работа.

- Были ли еще какие-либо интересные случаи за Вашу шоферскую жизнь?

- Случаев было много и всяких - и хороших, и грустных. Например, как-то vez людей на вахтовом автобусе на Ем-Ёгу, все сидячие места были заняты. Это был 1999 год. Вдруг неподалеку от одного из участков ООО «СТК» - «База 37 км» на вахтовке заклинило переднее левое колесо. Произошел внезапный удар в сторону, и меня выкинуло на встречную полосу, где навстречу на полном ходу шел лесовоз. Нужно было резко увернуть машину от столкновения. Если бы я пошел наискосок, то перевернулся бы. А я направил машину попerek дороги, и она ушла в кювет. Таким образом, все благополучно завершилось: никто из людей не пострадал. Спасло еще и то, что в тот год выпало много снега. Мои пассажиры в этот момент дремали, и никто ничего толком не понял.

Сразу же приехали дорожные службы ГИБДД - и наши, и талинские. Меня увезли на медицинский осмотр. А через два дня состоялась постоянно-действующая комиссия (ПДК), где мне Василий МЕРКУЛОВ, в то время начальник колонны ОАО «УТТ», объявил благодарность с вручением денежной премии за то, что сохранил жизнь людей и не разбил машину.

- Николай Борисович, есть ли у Вас хобби?

- Есть. Когда позволяет время, люблю поудить рыбку. В основном рыбачу в Нягани (на мосту через р. Нягань-Юган в районе в/г Дустлик) и на р. Ендыры.

К тому же, когда есть настроение, люблю готовить. Ведь что главное в стяпне? Чтоб душа к этому лежала! Жене и дочери больше всего нравится, как я готовлю плов, вот я их нет-нет да балую. Но, сказать по правде, мне больше нравится плов, сделанный женой, хотя она утверждает, что у меня он получается вкуснее.

Кроме этого, правда, не так давно, у меня появилось еще одно увлечение, занятие для души - дача. Когда мы ее купили год назад, там только стоял вагон да более или менее была обработана земля. Сейчас же там порядок и красота! Конечно, надо отдать должное жене: все работы по даче лежат на ней - я целями днями на работе, только в выходные получаюся побывать там. Зато сейчас куда только делись у жены проблемы с повышенным давлением?! С удовольствием там возится.

- Николай Борисович, считаете ли Вы себячастливым человеком?

- В принципе, да. У меня жена - красавица, добрая, дочь - умница, хорошо учится, нас с женой радует. У меня есть семейный очаг, где меня любят, понимают и ждут. А это, я считаю, самое главное.

- Как Вы думаете, как человеку должно жить?

- Как бы там ни было, у каждого человека свое понимание этого вопроса. Я же не представляю свою жизнь без работы, семьи. Поэтому, прежде чем начать взрослую жизнь, молодому человеку необходимо понять, какому делу он хотел бы посвятить свою жизнь, с кем хотел бы создать домашний очаг. Если он выберет себе по душе и профессию, и половину, то все в его жизни будет складываться благополучно.

- Какие у Вас планы на будущее?

- Работать дальше, воспитывать дочь, а в свободное время заниматься тем, что душа угодно, и прежде всего - строительством дачи.



ИТОГИ РАБОТЫ АВТОХОЛДИНГА ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2013 ГОДА



14-15 ноября в конференц-зале головного офиса транспортного холдинга прошел ряд встреч руководства ООО «АльянсАвтоГрупп» с управляющими директорами и финансами директорами бизнес-структур, входящих в периметр автоальянса. В повестке дня заседаний - итоги работы предприятий холдинга за 9 месяцев 2013 года. Комментирует прошедшее мероприятие Альвира РАМАНОВА, заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «АльянсАвтоГрупп».

- По итогам заслушанных отчетов каждое предприятие, входящее в периметр ООО «ААГ», в основном выполнило технико-экономические показатели, обозначенные в бизнес-плане компании на текущий год.

В ходе обсуждения результатов деятельности каждой бизнес-единицы группы компаний руководителями организаций были обозначены проблемы по отдельным договорам. Дело в том, что в портфеле заказов некоторых компаний холдинга выявились контракты, приносящие убытки организации. Это связано, прежде всего, с некорректным доведением технического задания заказчиком во время проведения тендера: заказчик своевременно не уточнил тех-

ническое задание, соответственно, были приняты одни параметры к расчетам, а когда начали работать, эти параметры оказались другими - ухудшенными чуть ли не в два раза, и поэтому сегодня наши предприятия работают нерентабельно. Анализируя ситуацию по каждому выявленному случаю, мы сразу же принимали решение по элиминированию обозначенных проблем.

Также в рамках обсуждения итогов работы за 9 месяцев по каждому предприятию выявлялись и статьи затрат, по которым были допущены перерасходы. Соответственно, руководство холдинга поставило перед организациями задачу: провести анализ данных расходов, принять решение по снижению затрат по указанным

статьям и в дальнейшем не допускать перерасхода.

Но если смотреть в общем на представленные отчеты, то параметры, доведенные руководителями предприятий альянса, выполнены. Но выполнены, будем так говорить, тяжело, потому что в рассматриваемый отрезок времени вошел летний период, а это время отпусков, снижения объемов производства, и такие результаты ожидаются. Сейчас идет 4-й квартал - это наше хлебное время, когда наши предприятия зарабатывают свою основную выручку.

Я надеюсь, что до конца года предприятия выпрявят свои технико-экономические показатели, и за 2013 год все параметры будут выполнены, и выполнены достойно.

НОВОСТИ «ГЛОНАСС - АЛЬЯНСАВТОГРУПП»

В ООО «РДЦ «ГЛОНАСС - АльянсАвтоГрупп» две новости: в августе текущего года компания заключила договор на установку высокотехнологичного спутникового оборудования и предоставление телематических услуг с ООО «Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината»; в сентябре 2013 года подобное соглашение было достигнуто с ОАО «РН-Няганьнефтегаз». Подробнее - в интервью с Максимом БОНДАРЕМ, генеральным директором ООО «РДЦ «ГЛОНАСС - ААГ».

- Максим Викторович, расскажите о новых контрактах с ООО «УАТ КЧХК» и ОАО «РН-Няганьнефтегаз».

- В июле текущего года к нам обратилось руководство ООО «УАТ КЧХК» с предложением оборудовать системами спутниковой навигации транспортные средства компании, при этом обозначив свою заинтересованность в оптимизации логистических процессов: владение полной информацией о транспортном средстве, его местонахождении, его маршруте, скоростном режиме, времени движения (от одного пункта до другого) и стоянок, расходе топлива и многом другом. После обсуждения и согласования всех позиций нашего коммерческого предложения как с исполнительным директором «УАТ КЧХК» Олегом НЮКОЛОВЫМ, так и с Владиславом ПОЛЯЕВЫМ, генеральным директором группы компаний «АльянсАвтоГрупп», мы заключили договор на установку высокотехнологичного спутникового оборудования и оказание телематических услуг. И с 14 по 25 августа текущего года мы установили клиентскую версию «Навигатор-С» и оборудовали системами спутникового мониторинга 55 единиц транспорта ООО «УАТ КЧХК» - именно на такое количество ТС было заключено соглашение. К тому же мы провели инструктаж с коллективом предприятия о работе спутникового оборудования, его возможностях, точности данных мониторинга, о последствиях вмешательства в работу системы, о материальной ответственности за выведение оборудования из строя. В настоящее время мы ведем плановое обслуживание.

- Со времени монтажа спутникового оборудования прошло три месяца. Какие результаты можно уже сегодня увидеть от использования датчиков ГЛОНАСС/GPS?

- Мониторинг данных показал эффективность внедренных систем спутниковой навигации - экономию ГСМ. Скажу больше, в октябре мы вновь направляли в Кирово-Чепецк своих специалистов: у заказчика возник ряд вопросов относительно предоставляемой информации. Наши сотрудники произвели осмотр каждого третьего автомобиля, оснащенного системой спутниковой навигации, подтвердили исправность оборудования, больше того, выяснили истинные причины искажения данных, все наладили.

В настоящее время мы ведем совместную работу с плановым отделом «УАТ»: заказчик попросил несколько изменить форму отчетности, чтобы у специалистов

«УАТ КЧХК» уходило минимум времени на аналитику данных.

- Максим Викторович, каким образом ООО «РДЦ «ГЛОНАСС - ААГ» стало партнером ОАО «РН-Няганьнефтегаз»?

- Для того чтобы заключить данный договор, вступивший в силу 9 сентября, нашей компании в течение практически двух лет была проведена титаническая работа. Вообще, для того чтобы участвовать в тендере, наши программисты предварительно подготовили специализированное программное обеспечение под данный проект - в этом его и уникальность. Затем мы прошли все конкурсные процедуры, установленные заказчиком, провели показательные опытно-полевые работы (разные образцы оборудования тестировались в разных геозонах, где расположены объекты «РН-Няганьнефтегаз»). В результате сегодня мы имеем договор, согласно которому мы удовлетворяем потребность заказчика в информационных услугах спутникового мониторинга всех объектов, осуществляющих свою деятельность на лицензионных участках ОАО «РН-Няганьнефтегаз»: заказчик желает использовать все современные достиже-



ния для контроля за подрядчиком, за ходом работы, за соблюдением скоростного режима и т. д. Но самое главное - это безопасность: соблюдение скоростных режимов, соблюдение дорожных знаков и разметки. Сейчас этот проект на стадии внедрения. К тому же контрактом предусмотрена поставка 500 персональных трекеров, которые будут выданы со-

трудникам «РН-Няганьнефтегаз», чья деятельность связана с нефтепроводами, газопроводами.

- Получается, что в настоящее время «ГЛОНАСС - ААГ» является партнером сразу нескольких организаций, чьи бизнес-отношения, в свою очередь, также выстроены на договорной основе, более того, вашим сотрудникам придется представлять данные мониторинга по одному и тому же транспортному средству как подрядчику, так и заказчику...

- Все так и есть. Учитывая потенциальные риски, мы анализировали возможность конфликта интересов между заказчиком, с кем мы в сентябре заключили договор, и подрядчиками - транспортными предприятиями, которым мы также оказываем телематические услуги. Но от того, что мы отказались бы от участия в данном тендере, ничего не изменилось бы: «РН-Няганьнефтегаз» все равно выбрала бы контрагента. Поэтому мы решили принять участие в конкурсе. И мы победили. А если говорить в целом, то для нас сотрудничество с дочерней организацией государственной нефтяной компании «Роснефть» - новый этап развития. Согласитесь, имидж и деловую репутацию любого предприятия определяет портфель заказов: чем крупнее и серьезнее партнеры по бизнесу, тем выше уровень и рейтинг организации. И потому сотрудничество с компанией федерального уровня, равно как и с нашим старым надежным партнером - транспортным холдингом ООО «Альянс-АвтоГрупп», характеризует наше предприятие как серьезного игрока на рынке телематических услуг.

Банк Кольцо Урала

КРЕДИТЫ
от **13,9%**
на любые цели!

WWW.KUBANK.RU 8-800-500-50-11 МКР-Н 1, д. 1, тел.: 6-05-75, 6-21-15

РЕКЛАМА

Условия действительны для кредита «за компанию!». Сумма кредита – от 20 000 до 1 000 000 руб. Процентная ставка – от 13,9 до 18,9% годовых. Срок кредита – до 7 лет. По желанию заемщика он может быть застрахован в рамках программ страховых компаний, отвечающих требованиям банка. Зачисление кредитных средств, расходы по страхованию – в соотв. с тарифами банка. Подробные условия и требования к заемщикам на сайте, в офисах банка и по бесплатному номеру контакт-центра. Условия действуют на момент выхода рекламы. ООО КБ «Кольцо Урала». Лиц. ЦБ РФ №65



НА ВСТРЕЧЕ ОЛИМПИЙСКОГО ОГНЯ

Сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» в составе няганской делегации приняли участие в финальном праздновании эстафеты олимпийского огня по югорской земле в рамках проведения XXII зимних Олимпийских игр 2014 года в городе Сочи.



«Нашему холдингу оказали высокую честь: Глава города Владимир НЕФЕДЕВ пригласил сотрудников ООО «АльянсАвтоГрупп» принять участие в числе других делегатов от Нягани в региональном этапе всероссийской эстафеты олимпийского огня», - комментирует участие альянсовцев Владислав ПОЛЯЕВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп». - Мы с большой благодарностью отклинулись на это предложение: для транспортного холдинга это предмет гордости - представлять Нягань на мероприятии, имеющем большое имиджевое значение как для ХМАО - Югры, так и для России в целом. Да и потом, присутствовать на эстафете олимпийского огня, которая пройдет по всем 83 субъ-

ектам РФ, - значит ощутить близость Олимпиады, стать причастным к грандиозному международному спортивному мероприятию, которое за свою без малого трехтысячелетнюю историю лишь второй раз проводится на территории нашей великой державы».

Олимпийский огонь, зажженный от солнечных лучей в Олимпии, в Храме покровителя Игр - языческого бога Аполлона, озарил и нашу югорскую долину: прибывший из Салехарда на самолете в лампаде, символ Игр за два дня (5 и 6 ноября) побывал на Приобском нефтяном месторождении, в Нефтеюганске и Ханты-Мансийске. Всего в эстафете приняли участие 128 факелоносцев - именитых спортсменов региона, победителей конкурса, проведенного партнераами мероприятия. Финишной точкой югорской эстафеты стал культурно-развлекательный комплекс «Арена Югры», где в присутствии 5 тысяч югорчан - представителей всех муниципальных образований региона Наталья КОМАРОВА, Губернатор ХМАО - Югры, и Евгений РЕДЬКИН, олимпийский чемпион по биатлону, зажгли югорскую чашу олим-

пийского огня. Таким образом, символ Игр остался в столице округа, где будет гореть в течение всей Олимпиады-2014.

Перед торжественным зажжением чаши было дано театрализованное представление, отражающее движение культуры автономного округа от прошлого через настоящее к будущему: сначала коренные жители Югры в своих национальных костюмах исполнили ритуальные танцы, затем спортсмены региона продемонстрировали свои способности, и в завершение перед зрителями выступила певица Алина Артц. После этого зрители наблюдали трансляцию последних двух этапов эстафеты на экране. В «Арену Югры» факел был доставлен на оленьей упряжке в сопровождении представителей коренных народов Севера.

«Состоялось великолепное представление с использованием современных сценических технологий: Югра (как, впрочем, и всегда!) грандиозно, с размахом, оригинально подготовилась к уникальному, историческому событию для всей нашей страны - XXII зимним Олимпийским играм», - поделился впечатлениями Юрий ДИОРДИЕВ, помощник управляющего директора по безопасности ОАО «Управление технологического транспорта».



СПРАВКА

Впервые эстафета олимпийского огня прошла перед началом Олимпиады-1936 в Берлине. Изначально она проходила по всему миру, но с 2007 года в связи с террористической опасностью факел стали пронести только по стране, в которой проходят игры. По территории нашей страны заветный огонь проходит лишь второй раз, причем эстафета олимпийского огня «Сочи-2014» является самой протяженной национальной эстафетой в истории Олимпийских игр. Ее маршрут составляет 65 тыс. км. Она проходит через 2900 городов и сел, расположенных в 83 регионах России. Эстафета стартовала 7 октября и продлится 123 дня. Олимпийский огонь пронесут 14 тысяч факелоносцев. 7 февраля 2014 года олимпийский огонь будет зажжен на церемонии открытия зимних Олимпийских игр в Сочи.

Стоит отметить, что в числе факелоносцев Югры была и няганская спортсменка, обладатель первого разряда по плаванию Евгения ПУГАЧЕВА, которая пробежала свою звездную эстафетную дистанцию 200 метров.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ОКТЯБРЕ-НОЯБРЕ 2013 ГОДА МНОГИЕ СОТРУДНИКИ ООО «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» ОТМЕТИЛИ СВОИ ЮБИЛЕИ.

20-летний юбилей отметили Азамат ДЖУМАГУЛОВ, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК» (п. Талинка), и Ольга ПОЛОВНИКОВА, специалист отдела по учету расчетов с персоналом ООО «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметили Наталья УСТЮГОВА, ведущий специалист отдела по учету расчетов с персоналом ООО «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Николай ПАЦЕНРЮК, водитель автомобиля участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), Александра ШАБАЕВА, водитель автомобиля участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), Максим КОТЛЯРОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Андрей НИКОЛАЕВ, машинист ППУ участка «п. Первомайский» ОАО «УТТ» (п. Первомайский), и Владимир ЯДЫКОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметили Александр ПЕНДИК, механик участка «Ханты-Мансийский район» ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), Сергей АГЕЙКИН, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Сергей ХОЛОДНИК, машинист автомобильного крана а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Бахтияржон АХУНБАБАЕВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Юрий ПРОКОПЦОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень), Алексей ЛАВРЕНКО, монтер пути ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Сергей ДОЛГУШКИН, водитель автомобиля участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук), и Сергей ПРОКАЕВ, водитель автомобиля участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук).

35-ю годовщину отметили Валерий ГУНЬКО, водитель автомобиля участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), Алексей ЖУРАВЛЕВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и

Дмитрий ПАХОМОВ, водитель автомобиля участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук).

40-летний юбилей отметили Ирина БАХ, менеджер по персоналу ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Ольга КРОТКОВА, инспектор по кадрам обособленного подразделения в Оренбургской области ОАО «УТТ» (г. Оренбург), Олеся НАЗАРЕНКО, диспетчер автомобильного транспорта участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), Владимир ЖАРОВ, контролер технического состояния автомототранспортных средств ООО «СТК» (г. Нягань), Александр АБРАМОВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Кавивалла ДЖУМАНЬЯЗОВ, машинист ППУ участка «п. Первомайский» ОАО «УТТ» (п. Первомайский), Сергей СКОРОДУМОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Тюмень), Игорь ОДИНЦЕВ, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ТРОФИМОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Салават ЮЛАЕВ, машинист агрегатов по обслуживанию нефтепромыслового оборудования участка «п. Первомайский» ОАО «УТТ» (п. Первомайский).

45-ю годовщину отметили Елена СМИРНОВА, инспектор по проведению профосмотра водителей ООО «СТК» (г. Нягань), Светлана ВЫОН, фельдшер ООО «СТК» (г. Нягань), Юрий ВАКУНЮК, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Валентин ВИНОКУРОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Олег ИНЬКОВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Сергей СЕРЕБРЯКОВ, водитель автомобиля участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), Александр МАСЛОВ, машинист бульдозера участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), Адилхан УМАЕВ, слесарь по ремонту автомобилей ООО «СТК» (г. Нягань), Сергей

БОНДАРЕНКО, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ЛУШКИН, водитель автомобиля участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), Александр ТЕРЕХОВ, водитель автомобиля участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), и Майрамбек УСОНОВ, машинист бульдозера участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский).

50-летний юбилей отметили Фаниль КАШАПОВ, водитель автомобиля а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ПРОХОРОВ, водитель автомобиля а/к № 2 участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук), Юрий ПЕТУХОВ, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Дмитрий МОШКИН, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Владимир МОРДАНОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), Сергей БЕСПАЛОВ, стропальщик участка «Уват» ООО «АвтоДом» (г. Уват), Роман РЕЗНОВ, машинист автомобильного крана а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Михаил СТИХИН, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань), Виталий КРОТКОВ, водитель автомобиля участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук), и Сергей СТАСЮК, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили Светлана ЖУЙКОВА, бухгалтер по расчетам с покупателями ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), Наиль ГАФАРОВ, менеджер по общим вопросам и социальной политике ООО «СТК» (г. Нягань), Анатолий СЫРОВ, водитель вездехода а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Михаил ПЛЕТНЕВ, машинист крана а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), Владимир КОЗЫРЕВСКИЙ, водитель вездехода а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), Александр ПУТИЛОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк).

60-летний (!) юбилей отметили Анатолий РОКСИН, начальник участка Верх-Тарского нефтяного месторождения ОАО «УТТ» (г. Куйбышев), Евгений РУДЫЙ, старший механик а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Виктор СЕМЕНИХИН, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Игорь ЗАХАРОВ, машинист экскаватора участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Сергей РЮМШИН, аккумуляторщик ООО «СТК» (г. Нягань), Владимир НОВИКОВ, слесарь по ремонту автомобилей ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), Николай МАКИЕНКО, слесарь по ремонту автомобилей ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), и Виктор ЕПАНЕШНИКОВ, водитель автомобиля участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан).

65-ю (!) годовщину отметил Валерий ЧУЛКОВ, электрогазосварщик ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк).

ДОРОГИЕ ИМЕНИННИКИ!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

*Желаем лет до ста дожить,
Не знать печали, не грустить!
Прекрасных, ясных, светлых дней
Желаем вам в ваш юбилей!*

*Года пусть медленно идут,
Родные радость вам несут.
Любимым быть и жизнь любить,
Свою улыбку нам дарить!*

С ПРАЗДНИКОМ!