



АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп

№ 70
декабрь
2013 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета

С НОВОГОДНИМИ ПРАЗДНИКАМИ!

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Позвольте поздравить вас с наступающими праздниками - Новым 2014 годом и Рождеством Христовым! Прежде чем мы перевернем последний календарный лист уходящего года, хотелось бы отметить все наши достижения за 2013 год.

Этот год был непростым, но интересным и продуктивным для нашего транспортного альянса. Так, в 2013 году в периметр ООО «АльянсАвтоГрупп» вошли две компании - ООО «Авто-Дом», которое ранее де-факто было членом альянса, а с января стало полноправным участником ООО «ААГ», и ООО «Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината» (автохолдинг стал обладателем 100-процентного пакета акций в уставном капитале компании).

В 2013 году мы значительно расширили географию реализуемых проектов. В частности, ОАО «Управление технологического транспорта» по результатам конкурсов, проведенных дочерними структурами ОАО «НК «Роснефть» - ОАО «Оренбургнефть» и ООО «Бугурусланнефть», подписало контракты на оказание транспортных услуг данным бизнес-структурам одной из крупнейших нефтегазовых компаний мира, тем самым организовав новый участок работ в Оренбургской области. Помимо этого, ОАО «УТТ» увеличило портфель заказов, выиграв тендер на оказание транспортных услуг дочернему предприятию глобальной энергетической компании России ОАО «Газпром» - ООО «Газпромнефть-Развитие», в результате чего ОАО «УТТ» организовало участок производственных работ в поселке газовиков Газ-Сале (Тазовский район, Мессояховское месторождение).

ООО «АвтоДом» в апреле 2013 года зашло на Усть-Тегусское месторождение, которое входит в Уватский проект, заключив договор на оказание услуг по заводу-вывозу трубной продукции с ООО «РН-Уватнефтегаз», дочерней компанией ОАО «НК «Роснефть».

ООО «УТТ» в уходящем году организовало новый участок работ по перевозке грузов на

территории Осетровского речного порта в г. Усть-Куте, в последнем крупном транспортном узле на северо-востоке России.

Непременно стоит отметить, что в 2013 году две наши структуры отметили юбилейные даты: ОАО «УТТ» и ООО «УТТ» отпраздновали свои десятилетия со дня образования.

В 2013 году в каждом предприятии прошла поэтапная реализация инвестиционной программы: в целом за год автохолдингом было приобретено значительное количество единиц техники.

К тому же в течение 2013 года ООО «АльянсАвтоГрупп» возвело прекрасное здание - детский сад в III микрорайоне, и уже в следующем году оно будет введено в эксплуатацию.

В уходящем году была проведена большая работа по улучшению условий работы сотрудников и благоустройству производственных баз, в том числе была введена новая котельная на базе «37 км» ООО «СТК».

В 2013 году многие наши сотрудники были поощрены высокими окружными и муниципальными наградами за добросовестный труд, высокие производственные показатели и в связи с празднованием Дня работников автомобильного транспорта. Среди отмеченных Натальей КОМАРОВОЙ, Губернатором Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, Борисом ХОХРЯКОВЫМ, спикером Думы ХМАО - Югры, Владимиром НЕФЕДЬЕВЫМ, Главой города Нягани, были водители автомобилей, машинисты, работники ремонтных мастерских, инженерно-технические сотрудники, работающие в структурах группы компаний «АльянсАвтоГрупп». Более того, наши сотрудники за многолетний добросовестный труд, безаварийную работу, высокое профессиональное мастерство и в связи с празднованием Дня работников автомобильного транспорта были отмечены благодарностью секретаря Местного отделения партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» г. Нягани Риммы ДАКУКИНОЙ.

Как и в предыдущие годы, в 2013 году альянс принимал активное участие в культурной жизни города: мы участвовали в первоймайской демонстрации, в торжественном митинге в честь Дня Победы, в траурном митинге, посвященном Дню памяти и скорби, в очередном турнире по подледному лову «Рыбак года - 2013», в ежегодных автосостязаниях среди няганских транспортных организаций и водителей-любителей. К тому же

приняли участие в церемонии официального открытия Няганской ГРЭС и финальном праздновании эстафеты олимпийского огня по югорской земле в рамках проведения XXII зимних Олимпийских игр 2014 года в городе Сочи, стали спонсором благотворительных и патриотических акций «Три дня службы», «В единстве - сила», внесли серьезную лепту в формирование фонда нового музейного центра «Этархарикурт».

Все наши достижения за 2013 год - результат слаженной работы всего автохолдинга, за каждым производственным достижением стоит титаническая работа наших организаций, профессионализм, ответственное отношение к своим обязанностям и дисциплинированность каждого сотрудника полукорпоративного коллектива автохолдинга.

Дорогие друзья, позвольте от всей души поблагодарить вас за проделанную работу, за вклад в развитие холдинга, за укрепление имиджевых позиций своих компаний и в целом «АльянсАвтоГрупп» на рынке транспортных услуг. Если мы и в дальнейшем будем придерживаться такого же темпа, то непременно ООО «ААГ» ждет успех и процветание, что соответственно будет сказываться и на улучшении условий труда, и на обновлении автопарка, и на увеличении заработной платы. Но это все в перспективе. А сегодня, в преддверии новогодних праздников позвольте вам пожелать крепкого здоровья, тепла и уюта в ваших домах, достатка, успехов на производстве, а нашему альянсу - амбициозных планов, процветания и благополучия! Мы верим, что общими усилиями мы сможем справиться с выполнением любых задач!

С Новым годом! С новым счастьем!

Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Владислав ПОЛЯЕВ,
генеральный директор ООО
«АльянсАвтоГрупп»

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

В декабре уходящего года двое сотрудников ООО «АльянсАвтоГрупп» - Лейла ТИШКИНА, управляющий директор ООО «Сибирьтранспорт», и Олег НЮКОЛОВ, управляющий директор ООО «Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината», отпраздновали юбилей. Сотрудники автохолдинга поздравляют Лейлу Эльдаровну и Олега Алексеевича с этими событиями.

Дорогие коллеги!

Примите наши искренние поздравления с замечательными событиями в вашей жизни!

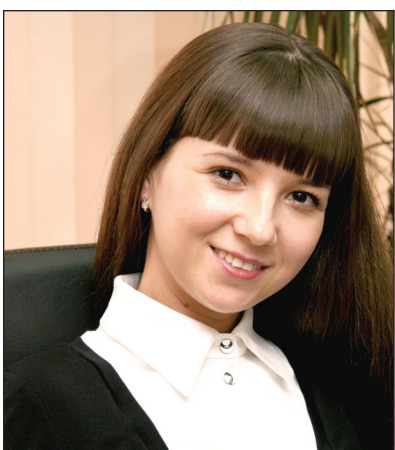
От всей души желаем вам крепкого здоровья, мира и гармонии в ваших домах, заботы и внимания со стороны родных и близких, неисся-

каемой энергии и профессиональных успехов в вашей сложной и ответственной работе!

В честь дня великого сегодня
Хотим сказать вам теплые слова:
Удачи, превосходного здоровья!
И чтоб сбывалась каждая мечта!
Пусть в жизни ждет вас только лучшее,
Событий самых радостных желаем,
Достатка от души, благополучия
И много-много счастья!

Поздравляем!

Коллектив
ООО «АльянсАвтоГрупп»





СТРОИТЕЛЬ-ЛЕСОЗАГотовЩИК-СТРОПАЛЬЩИК

Николай КОЛЧАНОВ с самого начала своего трудового пути занимал руководящие посты: сначала был мастером по ПРР, затем мастером лесозаготовок, заместителем директора по производству, главным инженером. Сегодня он является начальником производственного участка «Туртас» ООО «АвтоДом», бизнес-единицы автохолдинга «АльянсАвтоГрупп», несет ответственность за сохранность груза, приходящего по железнодорожной ветке в поселок Туртас, и дальнейшую его погрузку на грузоперевозящую технику. Что примечательно, на каждое из названных мест работы его приглашало руководство компаний, цена в нем такие качества, как профессионализм, компетентность, ответственность, хорошие организаторские способности и умение выстраивать производственный процесс таким образом, чтобы работа шла четко по графику, а иногда и с опережением намеченного плана. В альянсе работают лучшие!

Николай КОЛЧАНОВ родился в городе Очере Пермской области, на родине своего отца. «Наша семья прожила в Очере недолго: через полгода после моего рождения мама переманила папу к себе на родину, в Таборинский район, в глухие таежные леса», - начал свой рассказ Николай Владимирович.

В Таборинском районе в то время шли крупномасштабные вырубki леса. Здесь располагалось много исправительных лагерей, заключенные которых занимались рубкой деревьев. Наряду с заключенными работали и вольнонаемные граждане, среди которых были и родители Николая. «Мой отец еще до армии занимался заготовкой древесины, причем тогда подвозка лесоматериалов осуществлялась конной тягой», - пояснил Николай Владимирович. - Поэтому он без особых сожалений переехал на новое место, в поселок Восточный. Здесь мы прожили около 8 лет».

Самым ярким воспоминанием из детства у Николая стал случай, когда его поранила собака. «Мне тогда было чуть больше 4 лет. В тот день я возвращался с покоса, где папа работал на уборке сена (папа отправил меня к маме, работавшей поблизости). И по дороге мне повстречалась большая собака, которая, играясь, глубоко процарапала мне веко и щеку. Я пришел к маме, у меня все лицо в крови. Мама подхватила меня и понесла в исправительный лагерь: в таежном поселке не было ни больницы, ни фельдшерского пункта, а там круглосуточно дежурили врачи. Сначала мне хотели поставить скобки, но не получилось, поэтому пришлось зашивать мне веко и щеку. Я, помню, сидел и представлял себе, что буду таким же грозным, как односельчанин КУЦАК, чье лицо было обезображено шрамом. Но мои опасения были напрасны: следов от царапин практически не осталось».

Следующим местом проживания семьи КОЛЧАНОВЫХ стал поселок Междуреченский Кондинского района. «В поселке Восточном не было школ, а мне к тому времени дошел восьмой год, поэтому мы переехали в Междуреченск, где я проучился до пятого класса». В 1972 году КОЛЧАНОВЫ переехали в Туртас. «В тот год в Туртасе открылся новый леспромхоз. Узнав об этом, родители решили переехать туда».

В школе Николай учился хорошо. «Учеба давалась мне очень легко, и я даже помышлял поступить после окончания школы в военное автомобильное училище. Более того, в начале 10 класса мы с другом поехали в это училище, чтобы узнать условия поступления. Но после изучения моих документов и справок мне сказали, что меня не смогут принять из-за плохого зрения. А другу, напротив, предложили поступить в автомобильное училище. Мне стало так обидно, что я забросил учебу. Зря, конечно, я тогда так сделал, но назад время не воротить».

Несмотря на категоричный отказ членов приемной комиссии военного автомобильного училища, Николай оказался годен к армейской службе, что весьма приободрило его. «Если бы меня еще и в армию не взяли, я совсем был бы пропащий: в те времена считалось позорным, если молодой парень не отдаст долг Родине, было клеймом на всю жизнь».

После школы Николай поступил в Тюменский лесотехнический техникум, где учился без желания, периодически прогуливая занятия. На следующий год в весенний призыв его призвали в армию. «Служба в армии расставила все по своим местам, я стал понимать, что в жизни является действительно важным, а что - малозначимым. Конечно, было тяжело, особенно в начале службы. Но как иначе, если не через преодоление трудностей, возможно стать самостоятельным, выносливым, мужественным, в конце концов, поумнеть, повзрослеть?» - рассуждает Николай Владимирович. «Да и потом, это было хорошее время в моей жизни, я познакомился с новыми людьми, с которыми трудности армейской жизни впоследствии спаяли нас в дружный коллектив, я принял участие в строительстве БАМа: после учебы меня



направили в мостовой корпус железнодорожных войск для дальнейшего прохождения службы, а в тот период времени все подразделения этого рода войск были заняты на стройке XX века. Знаете, что меня больше всего поразило в строительстве железнодорожных мостов? То, что сначала возводили мосты, а только затем к ним подводили дороги. Представляете, посреди огромного заболоченного пустыря возвышается высоченная конструкция моста - у нас шапки слетали, когда мы пытались увидеть край этого сооружения!»

Срочная служба действительно пошла на пользу Николаю: бывший прогульщик, вернувшись из армии, стал поражать преподавательский состав строительного техникума своим прилежанием и глубоким постижением изучаемых дисциплин.

Окончив техникум, Николай вернулся в Туртас, устроился в леспромхоз, где его назначили мастером погрузо-разгрузочных работ на нижнем складе. Коллектив, который он возглавил, состоял преимущественно из мужчин зрелого возраста, поэтому сначала подчиненные снисходительно относились к 24-летнему начальнику, но затем Николаю Владимировичу удалось завоевать уважение и авторитет. «Я не чурался трудиться вместе со своей бригадой, особенно в те дни, когда не хватало рабочих рук».

В обязанности бригады ПРР входила погрузка леса и лесоматериалов на железнодорожный подвижной состав. К тому же, помимо организации и проведения этих работ, в обязанности линейного руководителя входило оформление всей попутной документации. «Мне нравилось мое занятие. Я был молодой, мне все было интересно. В то время лес заготавливали и вывозили в огромных количествах, ежедневно мы загружали до десяти железнодорожных вагонов, а это в среднем 500 кубометров древесины... У нас тогда одновременно работало 4 башенных крана. При этом, чтобы эстакады работали, сначала необходимо было обеспечить раскрывку и последующее складирование древесины, а потом отдельно грузить ее. Заняты были весь день. Да еще к тому же нужно выполнять месячный план по сокращению простой железнодорожного состава, так как за это мы платили рублем».

Во время работы мастером ПРР Николай поступил в Уральский лесотехнический институт на факультет инженерного дела. «Мне хотелось поднять свой профессиональный уровень. Кроме того, тогда, когда леспромхоз был градообразующим предприятием Туртаса, я думал, что

буду, как мои родители, всю жизнь работать в лесной промышленности».

После окончания вуза Николай в течение трех лет проработал мастером лесозаготовок в леспромхозе. Затем его пригласили на должность заместителя директора по производству в ОАО «Сибирь», частную структуру, также занимающуюся заготовкой древесины, распиловкой пиломатериала для нужд района. «Мне предложили хорошую зарплату, размер которой в десять раз превышал прежний заработок в леспромхозе. Скажу больше, за мной ушли многие сотрудники леспромхоза». Оттуда его позвали в лесозаготовительную организацию МУП «Контакт» на должность главного инженера, где он проработал десять лет. «Из «Контакта» я вынужден был уволиться, - поясняет Николай Владимирович. - К тому времени мой старший сын окончил институт, вернулся в Туртас и, сказав по правде, уже отчаялся найти работу в нашем поселке. В тот год (2005 год - прим. ред.) в Туртасе ОАО «ТНК-ВР» в лице РЦ МТО г. Нягани для централизованного необходимого нефтепромыслового оборудования сформировало обособленное подразделение «Туртас». Сын попытался

устроиться в новообразованную организацию, но ему дали понять, что его примут на работу только в том случае, если вместе с ним документы принесет и его отец. Я подумал-подумал и понес документы в ОП «Туртас». Разве мог я поступить иначе?»

В новой структуре Николай Владимирович был принят на должность мастера ПРР. В его обязанности входило руководство погрузо-разгрузочными работами. «Несмотря на знакомый круг производственных задач, новое направление обязывало в корне менять подход к погрузо-разгрузочным работам: теперь мы разгружали и грузили нефтепромысловое оборудование, трубную продукцию, химреагенты, требуемые для функционирования нефтяных и газовых месторождений, многое из чего я вообще видел впервые в жизни. Если, допустим, при погрузке 6-метровых сортиментов мы толком не задумывались об их укладке и хранении, то с этими ТМЦ мы возились, как с маленькими ребятишками: аккуратно, в определенное для каждого место, соблюдая технику безопасности. Что еще тогда для нас стало в диковинку - принципиальный подход к технике промышленной безопасности. «ТНК-ВР» обязывала каждого сотрудника, так или иначе задействованного в производстве на своих площадках, беспрекословно соблюдать требования безопасности, охраны здоровья и условий труда, определенные в корпоративных стандартах нефтяного холдинга. Конечно, мы понимали, что это все правильно и что это все нужно, прежде всего, для нас - тех, кто ежедневно подвергает риску свои здоровье и жизнь, тем не менее изначально без особого энтузиазма следовали этому нововведению».

В новой структуре Николай Владимирович проработал также три года: в 2007 году произошла реорганизация ОП «Туртас» - все сервисные службы, в том числе и бригада стропаальщиков, были выведены в отдельные организации. В апреле 2008 года ООО «АвтоДом» выиграло тендер на оказание услуг ПРР. «Со сменой собственника для нашей бригады никаких изменений не произошло: мы продолжали выполнять те же самые объемы, сотрудничать с прежними заказчиками, соблюдать ранее установленные «ТНК-ВР» корпоративные стандарты». Стоит отметить, что изменения все же произошли: сегодня участок ПРР оказывает услуги не только дочернему предприятию ОАО «НК «Роснефть», но и другим организациям, функционирующим в поселке Туртас и близлежащих районах.

* * *

- Николай Владимирович, нравится ли Вам Ваша работа? Не кажется ли она Вам рутинной?

- Знаете, труд стропаальщика может показаться рутинным только несведущему человеку: здесь, как и в любом деле, много подводных камней, нюансов. Допустим, товар в зависимости от назначения и условий хранения складировается по всем правилам техники безопасности в определенных секциях склада, более того, если учитывать специфику нашей деятельности, мы должны рационально использовать каждый квадратный метр складских помещений. А когда большой объем поступает по железнодорожному полотну, то это вдвойне интереснее становится, хотя и хлопотнее. А сколько различных вопросов может возникнуть в процессе выполнения договорных обязательств - и с поставщиками, и с заказчиками, и с транспортниками. Скучать точно некогда.

- А какова специфика деятельности ОП «Туртас» ООО «АвтоДом»?

- Наша работа носит сезонный характер, так как основной объем выпадает на период с 10 января по 15 апреля, пока держится зимник. За три-четыре месяца нам необходимо отгрузить тысячи тонн груза на месторождения Уватской группы, который поступает к нам с сентября по декабрь. В остальное время мы занимаемся снабжением Кальчинского нефтепромысла (Тяжинское и Кальчинское месторождения), где объем работ значительно меньше. Что хочется также отметить, в межсезонье еще хуже, чем в сезон: начинается бумажная работа, осмотр и корректировка ТМЦ на складе - наши заказчики не дают нам бездельничать!

- Не жалеете, что в свое время ушли из лесной промышленности?

- Если учесть, как сейчас складываются в этой отрасли дела, - нет, не жалею. Леспромхозы стали угасать - какие быстро, какие постепенно. Наш, туртасский, леспромхоз буквально в этом году был ликвидирован. Но положение дел в этой организации, начиная со времен перестройки, день ото дня становилось все хуже и хуже. Так что все, что ни делается, к лучшему.

- Как Вы считаете, удалась ли Ваша жизнь?

- А теперь хоть как считай: большая часть жизни за плечами. Достоинство она прожита или недостойно - судить тем, с кем я вместе работал, с кем вместе жил. У меня есть дом, семья, дети, внуки, я занимаюсь делом, которое мне по душе, я нужен своей бригаде, надеюсь, и вышестоящему руководству... Думаю, что это неплохие результаты, если судить в целом о жизни.

- Николай Владимирович, есть ли у Вас хобби?

- Я вырос, можно сказать, в лесу, потому что юности моим любимым занятием является охота. Раньше мы в основном расставляли капканы на соболей и белок. Но чтобы поймать соболя, нужна была приманка, для этого мы сначала ловили боровую дичь - зайцев, рябчиков, куропаток, глухарей, косачей. Сейчас хожу в лес больше для души: одного-двух рябчиков подстрелю и все. То ли возраст сказывается, то ли что? Почему-то жалко стало лишать жизни зверушек и птиц. Раньше я не задумывался об этом, был интерес выследить зверя, разгадать загадку его следа, выйти по нему, обхитрить и поймать его, а сейчас же больше думаю о душе, о той красоте, которая окружает меня, и вмешиваться каким-то образом в эту красоту просто боязно, дабы чего-нибудь не повредить, не нарушить.

- Есть ли у Вас еще увлечения, помимо охоты?

- Автомобили - моя любимая тема, поэтому я изначально и хотел поступить в военное автомобильное училище - настолько я был этим увлечен. Мне нравилось возиться в машине, каждый раз я испытывал удовлетворение от того, что своим умом смог наладить работу механизма: раньше запчастей не было, поэтому приходилось просто совершать чудеса, чтобы наладить технику. Сейчас все можно купить в магазине, были бы только деньги.

- Николай Владимирович, поделитесь своими планами на будущее.

- Знаете, в последнее время меня одолевает желание побывать в тех местах, где когда-то наш батальон возводил железнодорожный мост, где когда-то дислоцировался наш мостовой корпус железнодорожных войск. А это было в районе города Тынды Амурской области, столицы БАМа. Если говорить в целом о планах, хочу помочь сыновьям построить дома, научить их еще и этой премудрости.



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ «АЛЬЯНСАВТОГРУПП»

ОАО «УПРАВЛЕНИЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ТРАНСПОРТА»

ОАО «УТТ» - самое крупное предприятие холдинга, коллектив которого насчитывает около 1200 человек, автопарк состоит из порядка 1000 единиц техники. В структуру ОАО «УТТ» входит несколько производственных участков, которые функционируют в различных регионах России: в г. Рязани (предоставление транспортных услуг ЗАО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания»), в Оренбургской области (предоставление транспортных услуг ОАО «Оренбургнефть» и ООО «Бугурусланнефть»), на юге Тюменской области (обслуживание Уватской свиты месторождений - Урненского, Усть-Тегусского, Тямкинского и Южно-Петьегского месторождений), в г. Ханты-Мансийске, в г. Белоярске и в п. Сергино (предоставление транспортных услуг предприятиям группы компаний ОАО «РИТЭК»), в п. Газ-Сале (обслуживание Мессояховской группы месторождений, разрабатываемых ООО «Газпромнефть-Развитие»). В уходящем году компания отмети-

Конец уходящего года был очень напряженным для каждой структурной единицы автохолдинга: предприятия активно участвовали в тендерной кампании, чтобы обеспечить свои коллективы объемами работ. В результате участия в подрядных конкурсах бизнес-единицы альянса пролонгировали уже имеющиеся договоры, а также нарастили клиентскую базу. Ниже мы приводим прогнозы руководителей предприятий, входящих в периметр ООО «АльянсАвтоГрупп».

ООО «УПРАВЛЕНИЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ТРАНСПОРТА»
(Г. КУЙБЫШЕВ)

ООО «УТТ» - предприятие, которое оказывает комплекс транспортных услуг. Коллектив компании насчитывает 165 человек, автопарк состоит из 140 единиц техники. ООО «УТТ» в основном работает в Новосибирской области, предоставляя транспортные услуги ключевому заказчику - ОАО «Новосибирскнефтегаз»). В 2013 году предприятие отметило 10-летний юбилей со дня образования. Руководит компанией **Михаил ШАХУРИН**.



ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

От всей души поздравляю вас с наступающими новогодними праздниками! Хочу пожелать всем здоровья, удачи в нашем нелегком бизнесе! Пускай все наши самые амбициозные планы воплотятся в жизнь! С праздниками!

Рассказывая о перспективах развития своего предприятия, Михаил Петрович отметил, что ООО «УТТ» в 2014 году продолжит работать с прежними заказчиками. «У нас хорошая новость: в декабре уходящего года мы заключили трехгодичный контракт на оказание транспортных услуг с нашим ключевым заказчиком - ОАО «Новосибирскнефтегаз». Помимо этого, была проведена большая работа по пролонгированию действующих договоров с нашими постоянными партнерами, следовательно, мы продолжим нашу работу на тех объектах, на которых осуществляли свою деятельность в 2013 году.

В настоящее время мы ведем активную работу по подготовке пакета документов для участия в тендере, выставленном Иркутским алюминиевым заводом (г. Шелехов, Иркутская область), в рамках которого предприятие выводит технику на аутсорсинг. В последней декаде января пройдет первый этап тендера - мы подадим документы. Там большой объем работы: в реализации транспортных услуг задействовано свыше 100 единиц техники и 250 сотрудников.

Также сегодня мы ведем переговоры по новому объему с руководством «Осетровского речного порта» (г. Усть-Кут) о выводе техники, используемой на предприятии, на аутсорсинг.

А если говорить в целом, перспективы у нас на 2014 год хорошие. Самое главное, мы будем работать».

Продолжение на 4-й стр.

По ООО «РН-Уватнефтегаз» у нас также в ходе тендерной кампании увеличился объем работ: ранее мы обслуживали два месторождения, с 2014 по 2016 год включительно мы будем работать уже на четырех месторождениях Уватской свиты (Урненское, Тямкинский, Усть-Тегусское и Южно-Петьегское).

Уже есть официальное подтверждение о заключении договора с ООО «Красноленинский нефтеперерабатывающий завод», мы там выиграли дополнительные объемы на перевозку светлых нефтепродуктов на 2014 год.

Также мы выиграли конкурс, проведенный ОАО «РИТЭК», согласно которому мы будем в течение трех лет предоставлять транспортные услуги на 3 месторождениях, разрабатываемых «РИТЭК».

В Оренбургской области мы будем работать в рамках заключенных

Подводя итоги уходящего года, Владимир Петрович сказал, что в ООО «СТК» прошла очень большая и серьезная тендерная кампания, которая развивалась сразу в трех направлениях. «Мы изначально поставили перед собой цель: выйти за пределы территории Нягани и Октябрьского района, где традиционно наша компания оказывала услуги ключевому заказчику - в прошлом ОАО «ТНК-Нягань», ныне - ОАО «РН-Няганьнефтегаз» и другим партнерам, также работающим в периметре города Нягани. Исходя из поставленной задачи, мы наметили три стратегических направления: полуостров Ямал, Ханты-Мансийск и Восточная Сибирь (Иркутская область).

Так, в ходе разработки первого направления (Ямал) мы приняли участие в тендерах, объявленных ООО «Газпромнефть-Снабжение» и ООО «Интегра-Бурение». И если в первом мы не выиграли ни одного лота, поскольку не успели с аккредитацией, то во втором одержали уверенную победу. В результате ООО «СТК» с конца января 2014 года по 2019 год включительно будет работать на Южно-Тамбейском месторождении (полуостров Ямал). Для реализации этого контракта - проекта «Тамбей» - в настоящее время ведется активная подготовка: назначен руководитель - Владимир МУРАВСКИЙ, определены техника и люди, которые будут действовать на данных объемах. И первая экспедиция на Ямал стартует 15 января 2014 года, в ее задачи будут вменены организация участка, знакомство с особенностями местности, условиями работы. Скажу больше, целями данного проекта, помимо эффективной деятельности нашего участка, станут позиционирование ООО «СТК» и автохолдинга в целом как надежного партнера по бизнесу, поиск новых объемов, расширение своего присутствия на Ямале. Так что для первого раза, я считаю, мы достаточно успешно отработали это на-



ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с наступающими новогодними праздниками! Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, терпения, поддержки и обязательно - уверенности в завтрашнем дне, веры в наш коллектив!

правление, и сейчас наша задача - так же успешно организовать здесь работу.

В части второго направления (г. Ханты-Мансийск) мы участвовали в тендерной кампании по всем лотам, проводимой ООО «Газпромнефть-Хантос», и выиграли четыре лота: два лота - пассажирские перевозки на автобусах и два лота - обслуживание Пальяновского месторождения и Зимнего месторождения, расположенного в районе села Демьянское. Что касается последнего месторождения, доступ туда осуществляется только по зимнику. Сейчас мы также ведем

лось бы увидеть положительный ответ, так как мы провели очень серьезную работу в ходе подготовки и участия. Но даже в случае отказа я считаю, что нам нужно продолжать работу в данном направлении в следующем году.

Что касается наших прежних объемов, с действующими заказчиками мы продлили контракты: также будут ходить наши автобусы и микроавтобусы по городским маршрутам № 4 и № 7, также будет работать спецтехника на кустах. Так что сотрудникам нашей компании можно с уверенностью смотреть в завтрашний день».

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

В преддверии Нового года хотелось бы каждому пожелать уверенности в завтрашнем дне, чтобы, вопреки изречению тибетских мудрецов «Никогда не знаешь, что придет завтра - следующее утро или следующая жизнь», мы могли спокойно и твердо планировать свои дни, месяцы, годы. Крепкого вам здоровья, благополучия, успехов в работе и отличного настроения! С Новым годом!



ла 10-летний юбилей со дня образования. Руководитель предприятия **Сослан БУДАЕВ**.

Рассказывая о перспективах работы ОАО «УТТ» на 2014 год, Сослан Викторович отметил, что коллектив предприятия провел серьезную работу в тендерный сезон, вследствие чего уже сегодня имеются хорошие результаты, говорящие об уверенном развитии предприятия в следующем году. «В настоящее время тендерная кампания еще не завершена, поэтому полной информации о ее результатах у нас пока нет. Мы продолжаем работу по пролонгированию договоров с нашими постоянными контрагентами, в частности речь идет о ЗАО «Ванкорнефть» (прежнее название - ЗАО «РОСПАН ИНТЕРНЕТНЛ»). Ожидаем информацию о результатах проведенного конкурса «РН-Снабжение» (г. Нижневартовск) по зимнему завозу на севере (п. Коротчаево, ЯНАО).

Между тем на сегодня уже подписан контракт с ООО «Газпромнефть-Развитие» на предоставление транспортных услуг в течение следующего года. Скажу больше, в случае положительного развития проекта компания-оператор продлит реализацию данного договора еще на один год без прохождения тендерной процедуры. К тому же ООО «Газпромнефть-Развитие» отдало нам лот на перевозку нефти на время действия зимника.

ООО «СЕРВИСНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ
КОМПАНИЯ»

ООО «СТК» - предприятие с многолетней историей: коллектив компании в октябре этого года отметил 27-летие со дня своего образования. В «СТК» трудится порядка 700 человек, автопарк насчитывает около 560 единиц техники. На сегодня предприятие имеет 4 производственных участка, расположенных в г. Нягани, п. Талинка, на Ем-Ёговском месторождении и в районе 37-го км автодороги Нягань - Талинка. Руководит ООО «СТК» **Владимир ПЯСКОРСКИЙ**.



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ «АЛЬЯНСАВТОГРУПП»

Окончание. Начало на 3-й стр.

**ООО «УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА КИРОВО-
ЧЕПЕЦКОГО ХИМИЧЕСКОГО
КОМБИНАТА»
(Г. КИРОВО-ЧЕПЕЦК)**

ООО «УАТ КЧХК» вошло в состав ООО «ААГ» в 2013 году. Это большое предприятие, коллектив которого насчитывает более 250 сотрудников, автопарк составляет свыше 230 единиц. Компания преимущественно оказывает транспортные услуги двум предприятиям - ОАО «Завод минеральных удобрений КЧХК» и ООО «ГалоПолимер», расположенным в черте г. Кирова-Чепецка. Руководит предприятием **Олег НЮКОЛОВ**.



ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с наступающими праздниками - Новым годом и Рождеством Христовым. Желаю всем крепкого богатырского здоровья, финансового достатка, успехов на работе, благополучия в семьях. С Новым годом! С новым счастьем!

Олег Алексеевич, говоря о направлениях развития ООО «УАТ КЧХК», обозначил актуальную проблему - большой процент износа парка и намерение защищать перед руководством автохолдинга поэтапную инвестиционную программу по обновлению транспорта. В то же время Олег НЮКОЛОВ отметил, что в 2013 году на предприятие поступило 6 новых единиц техники. «Руководство ООО «АльянсАвтоГрупп», понимая сложившееся положение, идет нам навстречу», - прокомментировал Олег Алексеевич.

«Если говорить о предстоящей работе в 2014 году, то «УАТ КЧХК», как и в преды-

дущие годы, будет предоставлять транспортные услуги нашим прежним заказчикам - двум заводам, а также ряду организаций города Кирова-Чепецка.

К тому же в декабре текущего года мы дополнительно выиграли тендер, выставленный ООО «ГалоПолимер», на оказание услуг бульдозерной техники. Сегодня с руководством ООО «ААГ» уже достигнуто соглашение о приобретении бульдозера Б12. В настоящее время идет проработка вопроса по обеспечению необходимого количества техники под выигранные объемы. Работа начнется в феврале 2014 года.

В завершение хотелось бы сказать, что ООО «УАТ КЧХК» на следующий год обеспечено работой, более того, в дальнейшем мы продолжим поиск новых заказчиков, а также будем изыскивать возможности для обновления автопарка».

ООО «АВТОДОМ»

ООО «АвтоДом» - универсальное предприятие, объединившее в своей деятельности услуги автомобильного и железнодорожного транспорта. Сегодня коллектив компании насчитывает 105 человек, в собственности «АвтоДома» имеется три теплового. Для обеспечения выполнения договорных обязательств предприятие организовало четыре производственных участка - в г. Нягани, п. Туртасе, г. Куйбышеве и Усть-Тегусе. Руководит предприятием **Александр ОРЛОВ**.



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От всей души поздравляю вас с наступающими праздниками - Новым годом и Рождеством Христовым! Пусть каждый день нового года дарит вам новые перспективы! Желаю вам благополучия, процветания, успехов в работе, счастья и любви! С праздниками!

«В 2014 году, - рассказывает Александр Викторович, - мы продолжим работу с действующими контрагентами: ООО «Красноленинский нефтеперерабатывающий завод», ЗАО «РН-Транс», ОАО «СИБУР Холдинг», ЗАО «РН-Снабжение», группа компаний «Интегра», «Северавтдор», ООО «ДЖС Няганьавтотрострой», ООО «ЭЛЛИА».

Выходим на группу компаний «Инвестгеосервис», одна из бизнес-единиц которой - ООО «Нова Энергетические услуги» расположена в Тарко-Сале (Ямал, 1200 км от Нягани) и является одним из крупнейших буровых предприятий Пуровского района Ямало-Ненецкого округа по строительству скважин. Эта фирма выводит на аутсорсинг услуги складского комплекса. Мы приняли участие в этом тендере. Будем надеяться, что у нас получится его выиграть.

Одновременно ведем поиск контрагентов в Нягани.

Сейчас начинаем подготовку документов к тендеру на услуги ПРР ООО «РН-Уватнефтегаз». Действующий контракт завершается 31 марта 2014 года. Будем стараться пролонгировать данный договор».

В завершение Александр Викторович отметил, что любой новый выигранный тендер, даже небольшой по объемам, требует тщательной подготовки, как в части техники, так и в части персонала. «Выиграть тендер - это одно, а вот обеспечить его бесперебойную реализацию - совершенно другое. Нужно выделить на его реализацию финансовые средства, технику и людей. Реализация нового проекта - это всегда решение ряда серьезных вопросов, что требует немало сил, средств и здоровья. Это тяжелый труд».

КОМПЕТЕНТНО

Подводя итоги тендерной кампании, **Владислав ПОЛЯЕВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»**, сказал: «Итоги тендерной кампании - 2013 говорят о многом: о профессионализме наших сотрудников, о хорошем уровне технической оснащенности и эффективности деятельности предприятий, о разумной ценовой политике, о востребованности автохолдинга на рынке транспортных услуг, но самый главный результат прошедшей кампании - нам доверяют наши постоянные деловые партнеры. Несомненно, радует и тот факт, что с каждым годом наши предприятия пополняют свои портфели заказов новыми контрактами, в результате чего растут, развивается и укрепляет конкурентные позиции ГК «АльянсАвто-Групп». А это значит, что мы движемся в верном направлении».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ноябре-декабре 2013 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметил **Токтабий ИСЛАМОВ**, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметили **Игорь СЛОБОДЯН**, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Роман ХМЕЛЕВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирова-Чепецк).

30-летний юбилей отметили **Мария БОНДАРЬ**, инспектор по кадрам ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Елена ДЕМЕШОВА**, заведующая складом участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), **Сергей БАРЧЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 1 участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук), **Владимир ШЕРСТКИН**, водитель вездехода участка «Ханты-Мансийский район» ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), **Алексей ШЕШИН**, тракторист участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), **Гаджиага РАГИМОВ**, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Владимир МАРТЫНЮК**, ведущий инженер ООО «СТК» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили **Ирина ШУНЬКОВА**, бухгалтер ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Валентина ЛИТВИН**, старший кладовщик базы «п. Талинка» ООО «СТК» (п. Талинка), **Ирина ТРУФАНОВА**, заведующая складом обособленного подразделения в Оренбургской области ОАО «УТТ» (г. Оренбург), **Дмитрий ТРЕТЬЯКОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Александр НАРЕНКОВ**, электрогазосварщик участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук), и **Максим ДЕНИСОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирова-Чепецк).

45-ю годовщину отметили **Александр ГРЯЗНОВ**, водитель вездехода а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей СТАРОСТИН**, водитель автомобиля участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук), **Сергей ВОРОБЬЕВ**, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), **Зульфат НУРУЛЛИН**, машинист ППУ а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Сергей АНАНИН**, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирова-Чепецк).

50-летний юбилей отметили **Валентина ТЯПКИНА**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и **Николай ИГОШЕВ**, машинист крана а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили **Валентина МАЛЫШКИНА**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Петр ГУСЕВ**, водитель вездехода участка «Ханты-Мансийский район» ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), **Николай БОРОНТОВ**, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), **Владимир ХАЛИН**, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), **Радик НАФИКОВ**, электрогазосварщик базы «37 км» а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), **Мударис ХАЗИПОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Владимир ДОЛГОПОЛОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирова-Чепецк).

60-летний (!) юбилей отметили **Федор БЕРЛИН**, водитель автомобиля участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), и **Анатолий ДЕНИСОВ**, машинист экскаватора участка «Октябрьский район (Сергино)» ОАО «УТТ» (п. Сергино).

ДОРОГИЕ ИМЕНИННИКИ!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

С юбилеем спешим вас поздравить
Очень искренно и с теплотой.
Жизнь сегодня решила прославить
Вас такую порой золотой!

Вам от сердца желаем удачи,
Чтоб ее каждый день приносил,
Чтоб решать все от жизни задачи
Вы умели, хватало чтоб сил!

Новый день чтоб с улыбкой встречали,
Чтобы счастьем светились глаза.
Чтобы вас обходили печали,
Чтобы вас миновала гроза!

С ПРАЗДНИКОМ!

ОТПРАВИТЬ ТЕЩУ
НА КРАЙ СВЕТА —
ЭТО ПО-УРАЛЬСКИ!

8-800-500-50-11
МКР-Н 1, Д. 1



Банк
Кольцо Урала

КРЕДИТЫ
от 13,9%
НА ЛЮБЫЕ ЦЕЛИ!

УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ КРЕДИТА «ЗА КОМПАНИЮ». КРЕДИТ ДЛЯ ДЕРЖАТЕЛЕЙ ЗАРПЛ. КАРТ БАНКА И СОТРУДНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ПЕРЕЧЕНЬ БАНКА. % СТАВКА — 3% ОТ ОСТАТКА ПО ОСН. ДОЛГУ ЗА ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ПОЛЬЗОВАНИЯ КРЕДИТОМ, СО ВТОРОГО ДНЯ ОТ 13,9 ДО 18,9% ГОДОВЫХ. СРОК КРЕДИТА ДО 7 ЛЕТ. СУММА КРЕДИТА ОТ 20 ТЫС. ДО 1 МЛН. РУБ. ПО ЖЕЛАНИЮ ЗАЕМЩИКА ОН МОЖЕТ БЫТЬ ЗАСТРАХОВАН В РАМКАХ ПРОГРАММ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ, ОТВЕЧАЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯМ БАНКА. РАСХОДЫ ПО СТРАХОВАНИЮ — В СООТВ. С ТАРИФАМИ БАНКА. ВОЗРАСТ ЗАЕМЩИКА ОТ 21 ДО 60 ЛЕТ НА МОМЕНТ ОКОНЧАНИЯ СРОКА КРЕДИТА, СТАЖ РАБОТЫ НА ТЕКУЩЕМ МЕСТЕ НЕ МЕНЕЕ 3-Х МЕС., ПРОЖИВАНИЕ И РЕГИСТРАЦИЯ ПО ПЕРЕЧНЮ, УТВЕРЖДЕННОМУ БАНКОМ. ПОДРОБНЫЕ УСЛОВИЯ НА САЙТЕ WWW.KUBANK.RU, В ОФИСАХ БАНКА И ПО БЕСПЛАТНОМУ НОМЕРУ КОНТАКТ-ЦЕНТРА. БАНК ВПРАВЕ ОТКАЗАТЬ В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ КРЕДИТА. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВУЮТ НА МОМЕНТ ВЫХОДА РЕКЛАМЫ. ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА». ЛИЦ. ЦБ РФ №65