



АВТОМОБИЛИСТ



№ 73
март
2014 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета

ОЧЕРЕДНОЙ ОСМОТР СТРОЯЩЕГОСЯ ОБЪЕКТА

В последних числах февраля председатель совета директоров автохолдинга «АльянсАвтоГрупп» Эльдар ИСМАИЛОВ совместно с заместителем генерального директора по строительству Османом ОСМАНОВЫМ и управляющим директором ООО «АвтоДом» Александром ОРЛОВЫМ произвели осмотр детского сада, строительством которого ведет ООО «АвтоДом», одна из бизнес-единиц ООО «ААГ». О ходе стройки гостям доложил Адхам АЛИМДЖАНОВ, генеральный директор ООО «Строительная компания «Альфа-Омега» - подрядной компании, ведущей строительство.



Руководитель строительной компании провел гостей по всем этажам объекта, показал спальные и игровые комнаты, залы для музыкальных и гимнастических занятий, бассейн, где в настоящее время повсеместно ведутся работы по монтажу вентиляционной системы, завершается оштукатуривание стен, рассказал о том, что уже сделано строителями, какие работы еще предстоит выполнить.

В частности, к установке вентиляционной системы строители подошли более ответственно: для более качественной ее работы было решено установить приборы автоматического регулирования потока воздуха.

«Для улучшения воздухообмена в здании вентиляционная система будет полностью автоматизирована, - пояснил Осман ОСМАНОВ. - С этой целью мы внесли изменения в первоначальный проект: изначально план сооружения предусматривал только естественную и приточную вентиляцию. Более того, на сегодня мы уже получили необходимые материалы, и работа по монтажу вентиляционной системы идет полным ходом».

Стоит отметить, что данный вид работ строители должны были выполнить еще в октябре прошлого года. Но по настоянию Османа Диланчи оглы монтаж вентиляционной системы здания отложили. «Вентиляционщики должны работать параллельно с сантехниками и электриками, так как все эти работы по-своему взаимосвязаны, - объяснил свою позицию Осман Диланчи оглы. - Да и потом, исходя из своего большого опыта строителя, мо-

гу утверждать, что, как бы хорошо ни был разработан проект, во время его реализации часто случаются нестыковки: к примеру, водопроводные трубы могут упереться в вентиляционные шахты, что потребует дополнительного времени и средств на исправление ситуации. Поэтому комплекс работ по установке вентиляционной системы мы перенесли на более поздний этап строительства - на период устройства сетей водоснабжения и канализации и сетей электроснабжения».

На момент осмотра здания электрики и сантехники уже на 90 % выполнили свою часть работы, к окончанию ее они приступят после завершения отделочных работ. На сегодня уже закончена черновая отделка стен, пола и потолков помещений 2-го этажа, завершается отделка на 1-м этаже. Конечным этапом данных работ станут чистовая покраска стен и облицовка плиткой - в зависимости от назначения помещения.

Отделка фасада также находится на стадии завершения. «Данный вид работы мы должны были закончить к началу марта, но в связи с затянувшимися морозами в январе-феврале и несвоевременным поступлением строительного материала для отделки здания пришлось приостановить работы, - пояснил Осман Диланчи оглы. - Сейчас температура воздуха повысилась до необходимого уровня, поэтому строители активно взялись за отделку здания, и к 20 марта подрядчик пообещал полностью завершить фасадные работы.

Начало. Окончание на 3 стр.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В марте 2014 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи:

20-летний юбилей отметил Крымсолтан СОЛТАНГИШИЕВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «СТК» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметил Юсуп ГАСАНАЛИЕВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «СТК» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметили Наталья МУРАВЬЕВА, старший диспетчер автомобильного транспорта ОАО «УТТ» (г. Нягань), Юлия ПОЛЬКИНА, диспетчер автомобильного транспорта участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), Юрий ХОТУЛЕВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Рафаэль ШАКИРОВ, водитель автомобиля участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), Павел КОЗЛОВ, сторож базы «37 км» ООО «СТК» (г. Нягань), и Геннадий КИСТРИН, стропальщик участка «Зимнее» ООО «СТК» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметили Анна ХАРДИНА, инженер по организации и нормированию труда ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), Ирина ИСЛАМОВА, диспетчер автомобильного транспорта базы «п. Талинка» ООО «СТК» (п. Талинка), Сергей КОТЛЯР, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Иван ЛОСКУТОВ, водитель автомобиля

ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Александр СМIRНОВ, составитель поездов ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Александр ТОКАРЕВ, водитель вездехода а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Юрий ЛЕОНТЬЕВ, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Евгений МАШКОВ, машинист ППДУ участка «г. Бузулук» ОАО «УТТ» (г. Бузулук), и Александр КОЗОНОГОВ, машинист автомобильного крана а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили Светлана ЗАБОРНАЯ, оператор ЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Артем ЧЕМШИТ, машинист теплового ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Сергей СОСЕДОВ, машинист бульдозера участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), Вячеслав ЗЕНКОВ, машинист бульдозера участка «Зимнее» ООО «СТК» (г. Нягань), и Алексей КОСИВЕЦ, машинист ППУ а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили Валентин БУЗМАКОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Олег ФЕФИЛОВ, подсобный рабочий ОАО «УТТ» (г. Нягань), Александр СОРОКИН, старший мастер по ремонту транспорта участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), Сергей ЯМАЕВ, машинист ППДУ участка «Октябрьский район» ОАО «УТТ»

(п. Сергино), Агиф КАЙТМАЗОВ, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань), и Дмитрий ЛАДЫГИН, слесарь по ремонту автомобилей базы «37 км» ООО «СТК» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили Наталья ВЛАСОВА, мастер приемосдатчик-диспетчер ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Наталья МАЛЫГИНА, оператор ЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Юрий РЯЗАНЦЕВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Талгат МУХАМЕТДИНОВ, слесарь-ремонтник ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Рустамжан АКМАТОВ, моторист цементового агрегата а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Анатолий МИХНО, машинист погрузочно-доставочной машины а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Николай МИХАЛЕВ, машинист ППДУ участка «г. Сорочинск» ОАО «УТТ» (г. Сорочинск), Рафит ГАЛИУЛЛИН, машинист промывочного агрегата участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), Александр ОРЛОВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Батырсолтан АКБИЕВ, машинист бульдозера а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), и Сергей КОКАРЕВ, машинист экскаватора а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили Наталья РАЗЕЕВА, архивариус ООО «СТК» (г. Нягань), Татьяна МУСИНА, ведущий специалист отдела по учету расчетов с дебиторами и кредиторами ООО «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Александр ГУЛЮТА, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Салимгирей БАТАРГАЛИЕВ, водитель автомобиля участка «п. Первомайский» ОАО «УТТ» (п. Первомайский), Владимир ВАСИЛЬЕВ, водитель автомобиля участка

«п. Первомайский» ОАО «УТТ» (п. Первомайский), Динислам МАГАДЖЕВ, машинист автомобильного крана участка «Ханты-Мансийский район» ОАО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), Валерий БАРМИН, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань), Василий БАШЕРИН, машинист автомобильного крана а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Алимхан КАЧАЕВ, водитель автомобиля а/к № 10 ООО «СТК» (г. Нягань), и Василий ФЕЩЕНКО, водитель автомобиля а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметили Анна КИСЛИЦЫНА, сторож ООО «СТК» (г. Нягань), Алексей ЗОРИН, машинист бульдозера ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), и Анатолий ШУБИН, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк).

65-ю (!) годовщину отметили Виктор СИРОТА, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Шахтмир ЛАЛАЕВ, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и Николай САЛЬКОВ, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань).

ДОРОГИЕ ИМЕНИННИКИ!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Всегда желаем быть на высоте
И побеждать во всем легко, экспромтом!
На каждой широте и долготе -
Лишь новых планов, новых горизонтов!

С ПРАЗДНИКОМ!



ВОДИТЕЛЬ-ЮРИСТ

Евгений ОПОЛЕВ, о котором ниже пойдет речь, трудится водителем автомобиля в ООО «УТТ». Имея юридическое образование, он практически с первых дней своей трудовой деятельности (2004 год) работает шофером и к тому же не желает менять эту профессию. Это высококвалифицированный специалист: на сегодня у него открыты все водительские категории, более того, за время работы он управлял и легковым, и грузовым транспортом, и большегрузным автомобилем с полуприцепом (фурией), и автобусом - возил пассажиров по городским маршрутам Куйбышева. Для него быть водителем - не набор определенных обязательств и действий, а интересное и любимое дело, которое нужно постигать. «Может, только к пенсии и освою все премудрости автомобиля», - считает Евгений Павлович.

- Евгений Павлович, расскажите о своем детстве.

- Мое детство прошло весело и интересно. Пока был маленьким, постоянно с друзьями-сверстниками бегали на улице (я жил, да и сейчас живу в частном секторе города Куйбышева), играли в различные дворовые игры. Когда стал старше, помогал родителям по хозяйству, следил за младшим братом.

- Чем Вы увлекались в школьные годы?

- Начиная с пятого класса и вплоть до конца школы я профессионально занимался спортивным туризмом. Каждые каникулы наша команда ездила на сборы, которые проходили в различных уголках России - в Красноярском крае, на Байкале, в Уральских горах, принимала участие в соревнованиях по данному виду спорта. Во время сборов мы поднимались в горы, сплавились по реке, преодолевали различные препятствия.

- Почему Вас заинтересовал именно этот вид спорта?

- Все очень просто: наш классный руководитель Сергей КРАВЧУК профессионально занимался спортивным туризмом, вот он и увлек нас. Он одновременно был и нашим классным руководителем и тренером. Да и этот вид спорта очень захватывающий: мы по месяцу, а то и больше жили вдали от цивилизации, спали в палатках, сами готовили пищу на костре, общались с друзьями, заводили новые знакомства с ребятами из других команд, к тому же во время походов тренировали силу воли, вырабатывали трудолюбие, терпение, стойкость, самообладание, чтобы в различных ситуациях оставаться спокойными. Одним словом, романтика, а не занятие спортом! Я до сих пор со щемящей тоской в душе вспоминаю о тех днях - настолько это было здорово.

- А в холодное время года где проходили сборы?

- Как обычно: либо в горах, либо на реке, мы так же спали в палатках, где у нас были установлены печки. И чтобы в палатке было тепло, мы круглосуточно поддерживали в печках огонь, у нас даже для этого назначались дежурные.

- Дальние поездки, месячное проживание вне дома - довольно-таки затратное увлечение. Как Ваши родители относились к этому?

- Философски, во всяком случае не были против. Более того, когда у меня получалось, я подрабатывал в организациях, занимающихся очисткой города от мусора, благоустройством улиц, дворов. Так, в течение месяца порабатываем всей нашей командой, потом все дружно едем на сборы. Пускай наших заработков не хватало на все необходимое, тем не менее это была хоть какая-то помощь родителям.

- Не возникало желание в трудных ситуациях сбежать отсюда?

- Поначалу, во время первого продолжительного похода, были такие проявления слабости, но потом привык. Человек, к сожалению, так устроен, что, когда ему становится трудно, он всегда хочет сбежать.

- Что помогло не сдаваться, завершить до конца начатое дело?

- Наверное, в первую очередь, отдаленность от дома, да и осознание: как бросить свою команду?! У нас же за каждым были закреплены определенные обязательства и по палаточному лагерю, и по состязаниям.



- Профессиональные занятия спортом, как правило, отнимают много времени. Как Вы учились в школе?

- Хорошо, школу я окончил без троек.

- Почему после окончания школы Вы решили поступить в Куйбышевский политехнический техникум на юриста?

- Просто захотелось освоить эту профессию.

- Как прошли Ваши студенческие годы?

- Очень хорошо: новые друзья, новые интересы. Но в основном время уходило только на учебу. В итоге политехникум я окончил без троек. Вообще, и в школе, и в техникуме я занимался с желанием, с интересом: мне всегда учеба давалась легко.

- Почему после получения диплома юриста Вы устроились разнорабочим в ДРСУ г. Куйбышева?

- Дело в том, что я пошел туда только на лето, чтобы заработать немного денег. Но, поработав там, уже не захотел уходить.

- Отчего?

- Мне там понравилось. В ДРСУ работали замечательные люди, которые всегда были готовы помочь молодым, начинающим специалистам, подсказать, посоветовать. Среди них был механик Анатолий ЩУЧЕНКО, который, собственно, и привил мне любовь к технике, он научил меня разбираться и управлять сначала одной машиной, потом другой, третьей... Так мы и до «КамАЗа» добрались. Я тут же поступил на водительские курсы, открыл категорию «D» (на категории «B» и «C» я отучился в Куйбышевской автошколе еще во время обучения в техникуме). После того как получил корочки, сел за руль автомобиля. Сначала управлял «УАЗом», затем пересел на «КамАЗ» с прицепом, на котором возил щебенку, асфальт, песок и прочее. С тех пор так и работаю водителем.

- В настоящее время молодежь отдает предпочтение умственному труду, нежели физическому.

- А мне больше нравится ходить в робе, испачканной мазутом, нравится общение с машиной, ремонтировать ее, ковыряться в двигателе, быть постоянно в пути. Я, пока работал водителем-дальнобойщиком, побывал в разных городах. И мне это нравилось. Для меня машина - второй дом.

- И не было жалко времени и денег, потраченных на учебу в техникуме?

- Нет, и до сих пор не жалею, что получил образование юриста: я разбираюсь в законах, на одном языке общаюсь с сотрудниками ГИБДД. (улыбается)

- Если Вам так нравилось работать в ДРСУ, почему Вы перешли в ООО «Новосибирскнефтебитторгсервис»?

- Я и не уходил из ДРСУ, я до сих пор трудился бы там, если бы эта организация не была ликвидирована. Поэтому пришлось искать новую работу. Таким образом я стал водителем легкового автомобиля в ООО «ННБТС» и около года возил заместителя директора, пока не нашел занятие по душе (мне больше нравится работать на больших грузовых машинах): устроился в небольшую транспортно-экспедиционную фирму по организации междугородних перевозок различных товаров. Так я стал дальнобойщиком, управлял фурией марки «MAN» с прицепом. За год работы на этом месте я побывал в различных городах России, но чаще всего ездил в Новосибирск, Москву, Санкт-Петербург.

- Перевозка груза на дальнее расстояние предполагает определенный риск и накладывает большую ответственность за транспортируемый груз. Не случалось ли чего в дороге?

- Нет, ничего такого чрезвычайного не происходило. Обычная дорога, знакомые обстоятельства, спутствующие перемены на дальнее расстояние. Бывало, случались поломки в дороге, приходилось задерживаться на ремонт

машины. Но серьезных повреждений, как правило, не было: я перед командировкой внимательно осматривал машину, где необходимо, подправлял, чтобы потом в дороге не приходилось этим заниматься.

- Вам тогда было чуть больше двадцати лет. Не страшно было?

- Нет, напротив: неизведанные края, новые лица, дальняя дорога, управление большой машиной, самостоятельное принятие решений, преодоление каких-либо трудностей, да просто смена обстановки - все это влекло с непреодолимой силой. Мне нравилось быть дальнобойщиком. Родители, конечно, очень переживали.

- Если Вам так нравилась эта работа, почему же Вы перешли спустя год в ООО «Таинсктранс», пока не подыскал более подходящее занятие.

- Потому что сильно повздорил с владельцем предприятия, а работать где-то надо, вот и устроился временно в «Таинсктранс», пока не подыскал более подходящее занятие.

- Пассажироперевозка - это, пожалуй, наиболее ответственная водительская квалификация: водитель несет ответственность за жизнь и здоровье каждого своего пассажира. Как же Вас допустили к управлению автобусом без положенного трехгодичного опыта работы, наличия нужной категории в водительском удостоверении?

- У меня к тому времени уже была открыта категория «D»: я, еще будучи работником ООО «Новосибирскнефтебитторгсервис», освоил в автошколе эту специализацию. Да и потом, в течение месяца я проходил стажировку - с более опытными водителями ездил по городским маршрутам, а затем работал самостоятельно. Я там тоже около года проработал: меня пригласили в ООО «УТТ».

- На каком участке работ «УТТ» Вы работаете?

- На Верх-Тарском месторождении. Управляю попеременно двумя машинами - самосвалом «Scania» и бензовозом «КамАЗ»: в зависимости от заявки я работаю либо на одной, либо на другой машине. Более того, моим напарником является младший брат: одну вахту я работаю на них, другую - он.

- Как часто Вы проверяете машины, которыми управляете?

- Да практически каждый день, когда появляется свободная минутка: то там помотришь, то там.

- На Верх-Тарском нефтяном месторождении есть участки дорог, по которым возможно сообщение в теплое время года только в сухую погоду. Как же Вы проезжаете по таким участкам во время распутицы, ведь Вы везете нефть?

- Осторожно, сначала продумаю, как лучше проехать, потом еду или вообще останавливаю машину и вызываю по телефону трактор, чтобы он приехал и отбуксировал нефтевоз на проходное место, таким образом я избегаю поломки при ее вытаскивании из грязи. Здесь главное - не торопиться.

- Расскажите о коллективе, в котором Вы трудитесь.

- Преимущественно это высококвалифицированные специалисты, добросовестные и ответственные люди, которые любят технику. Все понимают, зачем пришли и что от них требуется. У нас и начальник участка Александр РОКСИН - хороший: компетентный специалист, в меру строгий и требовательный руководитель. А что более всего приятно, у нас работают люди, которые всегда придут на выручку, помогут, чем смогут. Это дорогого стоит и особенно ощущается, когда работаешь на месторождении, где по большей части нет дорог: более опытные водители всегда подскажут, как правильно поступить, дадут дельный совет. Хочется еще сказать, что и руководство «УТТ» хорошее: заботится о нас - постоянно ищет новые объемы, технику обновляет, в командировки посылает.

- Евгений Павлович, у Вас есть какие-либо увлечения, помимо техники?

- Особых нет. Да и когда чем-то увлекаешься? Бывает, когда заказчик увеличивает объемы производства, то требуется выход большего количества

техники, и начальник участка предлагает дополнительную работу. Я, конечно, иду навстречу.

- И не огорчает, что в свободную вахту Вас просят выйти на работу?

- Нет, напротив, я всегда с желанием откликаюсь. Скажу больше, я с удовольствием соглашаюсь, когда руководство предлагает поработать на более отдаленных участках: везде, где побывало «УТТ» - в Новосибирске, Красноярске, Горно-Алтайске, Новом Уренгое, побывал и я. Мне нравится ездить в командировки!

- И тем не менее, чем занимаетесь в свободную вахту?

- Иногда ездим с отцом рыбку поудить. Кстати, в ближайшие выходные собираемся с ним на зимнюю рыбалку.

- Какие у Вас отношения с отцом?

- Хорошие. В нашей семье вообще хорошие взаимоотношения.

- А Ваш младший брат получил какое-либо профессиональное образование?

- Да, он, как и отец, окончил курсы сварщика, но почему-то пошел по моим стопам - стал водителем, у него на сегодня также открыты все категории. Вообще же мы с братом всегда вместе работаем. Сначала я устраиваюсь в компанию, потом он переходит туда же. Сначала я в ДРСУ устроился, потом и он туда пришел. Сейчас вот в ООО «УТТ» работаем.

- Евгений Павлович, о чем Вы мечтаете, чего хотите добиться в будущем?

- Хочу продолжить работать водителем, создать семью, приобрести жилье, а больше пока ни о чем и не помышляю. Да и самое главное в жизни что? Чтобы во всем была стабильность, чтобы семья была крепкой, дети здоровые, чтобы достаток был.

- Как Вы считаете, какой должна быть спутница жизни?

- По-моему, она должна быть доброй и понимающей, хорошей хозяйкой.

- А что она должна понимать?

- Спокойно относиться ко всем моим командировкам, потому что я не могу долго сидеть на одном месте.

- Где хотите приобрести жилье - в частном секторе или в многоэтажном жилом доме?

- Только в частном секторе. В своем доме всегда найдется работа: снег отгрести, печь затопить, дрова наколоть, воды в дом принести, за скотиной ухаживать... Будет, чем занять себя в выходную вахту. А в благоустроенной квартире и дел-то особых нет.

- Вы в течение пяти-шести лет занимались спортивным туризмом. Не влечет ли вновь в поход - подняться на гору, сплавиться по реке?

- Тянет, вот летом собираюсь съездить в отпуск в Горный Алтай.

- В настоящее время Вы общаетесь со своими одноклассниками, бывшим классным руководителем - тренером?

- Да, мы частенько созваниваемся, узнаем о самочувствии друг друга, делимся новостями.

- А Ваш тренер до сих пор работает учителем?

- Нет, в настоящее время он трудится в нефтяной отрасли, работает геофизиком.

- Очень жаль, скольких детей он сделал бы счастливыми людьми, привил бы правильные ценности в жизни, наставил бы на истинный путь...

- Действительно, благодаря занятиям спортивным туризмом, благодаря Сергею Александровичу, который в свое время заложил в нас многие хорошие задатки - и любовь к родной природе, и любовь к труду, и умение обходиться только самым необходимым и правильно расставлять в жизни приоритеты, мы стали самостоятельными, выносливыми. За что ему большое человеческое спасибо.

- А какие у вас приоритеты в жизни?

- Семья, работа, обеспечение стабильности и в семье, и на работе.

- Нет желания в будущем стать руководителем, к примеру, линейного отдела?

- Нет, не получится из меня руководителя: я не могу, да и не хочу управлять людьми. Я лучше буду водителем, от этого будет больше пользы обществу и мне.



ООО «АВТОДОМ» ЗАКЛЮЧИЛО ДОГОВОР С ОАО «РИТЭК»

В феврале 2014 года ООО «АвтоДом» выиграло тендер на производство работ по приемке, перевалке, хранению и отгрузке грузов, объявленный одним из дочерних нефтегазодобывающих предприятий ОАО «РИТЭК» - ТПП «РИТЭКБелоярскнефть». В результате был заключен двухлетний договор, согласно которому «АвтоДом» приступил к выполнению своих обязательств с 1 марта текущего года. О новых объемах мы попросили рассказать руководителя ООО «АвтоДом» Александра ОРЛОВА.



- Александр Викторович, для начала несколько слов о новом партнере ООО «АвтоДом» - территориально-производственном предприятии «РИТЭКБелоярскнефть».

- ТПП «РИТЭКБелоярскнефть» - это структурное подразделение ОАО «РИТЭК», являющегося дочерним предприятием мирового нефтегазового концерна ОАО «ЛУКОЙЛ». ТПП «РИТЭКБелоярскнефть» осуществляет добычу нефти на нескольких лицензионных участках. Для нашей компании заключение соглашения о сотрудничестве с дочерним нефтегазодобывающим предприятием одной из крупнейших российской организации, несомненно, - новые перспективы, дополнительные объемы. И мы приложим все усилия, чтобы своевременно и качественно предоставлять услуги, оправдать доверие и уважение заказчика.

- Какие виды услуг ООО «АвтоДом» будет оказывать новому бизнес-партнеру?

- Предприятие будет осуществлять выгрузку платформ полувагонов, крытых вагонов, контейнеров, погрузку ТМЦ на автотранспорт с последующей выгрузкой на склад, также подачу, уборку, пользование вагонами, зачистку вагонов, хранение груза. Помимо этого, мы будем заниматься погрузкой барж.

- Где будет осуществляться этот комплекс работ?

- В двух местах: на няганском участке ООО «АвтоДом» - базе УВР и на причальной стенке, расположенной в поселке Приобье.

- Был ли увеличен штат компании для выполнения новых объемов?

- Нет, мы справляемся тем же количеством людей, которые у нас задействованы сегодня.

- Какова специфика работы?

- На этом объеме задействованы все производственные структуры ООО «АвтоДом»: производственная база, железнодорожный цех, цех погрузо-разгрузочных работ. К примеру, приходит в адрес ТПП «РИТЭКБелоярскнефть» вагон. Сотрудники ЖДЦ принимают его на железнодорожной станции Нягань, перегоняют на погрузо-разгрузочную площадку, где стропальщики, сотрудники цеха ПРР, разгружают его и складывают ТМЦ. Затем кладовщик принимает груз на ответственное хранение, оформляет все акты. По заявке заказчика мы отгружаем ТМЦ на автотранспорт, арендуемый в ОАО «УТТ», оформляем все товарораспределительные документы и направляем заказчику.

- Кто назначен ответственным за реализацию нового договора?

- Весь ход работ будет отслеживать Николай ЧЕРЕПЕНИН, начальник цеха погрузо-разгрузочных работ ООО «АвтоДом».

В завершение хотелось бы отметить, что сотрудничество с ОАО «РИТЭК» для автохолдинга «АльянсАвтоГрупп» является новым: ОАО «УТТ» на протяжении нескольких лет оказывает транспортные услуги дочерним предприятиям ОАО «Российская инновационная топливно-энергетическая компания», осуществляющим деятельность на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Новый договор «АвтоДома» - это расширение спектра услуг, оказываемых дочернему нефтегазодобывающему предприятию одной из крупнейших российских организаций.

СПРАВОЧНО

ОАО «РИТЭК» - нефтедобывающее предприятие, специализирующее

ся на широкомасштабном применении инновационных технологий и оборудования. Основная деятельность ОАО «РИТЭК» направлена на разработку новых нефтяных месторождений в Западной Сибири и Республике Татарстан; добычу нефти с использованием инновационных технологий повышения нефтеотдачи, комплексных методов эффективного освоения трудноизвлекаемых запасов; разработку, производство и внедрение технологий и реагентов, современной нефтепромысловой техники и оборудования.

ОАО «РИТЭК» входит в структуру добывающих предприятий вертикально интегрированной нефтяной компании ОАО «ЛУКОЙЛ» и относится к группе средних российских нефтедобывающих компаний, занимающая лидирующие позиции по основным показателям в своей группе.

ТПП «РИТЭКБелоярскнефть» осуществляет добычу нефти в пределах 7 лицензионных участков: Кислорского, Сергинского, Виноградовского (старое название - Большое Ольховское) и Центрального, а также на Апрельском, Средне-Назымском и Галяновском участках.

Большие перспективы у месторождения им. В. Н. Виноградова, разработка которого является стратегической целью ТПП «РИТЭКБелоярскнефть» ОАО «РИТЭК». По величине запасов (насчитывает десятки миллионов тонн нефти) это месторождение относится к средним, по геологическому строению - к сложным. Одно из главных условий прироста - использование наукоемких, инновационных методов добычи нефти.

В 2013 году на месторождении были введены 2 новые скважины.



ОЧЕРЕДНОЙ ОСМОТР СТРОЯЩЕГОСЯ ОБЪЕКТА

Окончание. Начало на 1 стр.

В мае, когда снег сойдет и земля просохнет, мы планируем начинать благоустройство территории. На сегодняшний день оно выполнено на 70 процентов: еще осенью прошлого года строители подготовили тротуары и проезжие части, уложили щебеночное покрытие, установили бордюры. Осталось положить асфальтовое покрытие на проезжей части и тротуарах, установить детские игровые конструкции и выполнить по всему периметру территории ограждение из металлической решетки высотой в 2 метра.

Параллельно строительным работам идет закупка оборудования для будущего дошкольного учреждения. А это детская мебель (кроватьки, шкафчики, стульчики, столы), оборудование для пищеблоков (шкафы, плиты, холодильники, разделочные столы и т. д.). «Мы должны целиком укомплектовать детский сад и сдать объект под ключ», - отметил Осман Диланчи оглы.

Эльдар ИСМАИЛОВ был удовлетворен результатами работы строителей. Между тем он поставил перед застройщиком задачи: к 1 мая завершить все работы - и внутренние и фасадные, подготовить объект к осмотру комиссией, в состав которой войдут представители Администрации города, Комитета образования и науки Администрации города

и детского сада «Веснянка», часть сотрудников которого в будущем перейдет в это здание, более того, к началу июля сдать детский сад городу. «Необходимо, чтобы работники детского сада как можно раньше пришли в новое здание и спокойно подготовили учреждение к приему детей к началу учебного года», - подчеркнул Эльдар Баширович.

СПРАВОЧНО

В июле 2012 года ООО «АвтоДом» приступило к строительству детского сада. Данное строительство проходит в рамках сотрудничества государства и частного бизнеса: ООО «АвтоДом» выиграло тендер на возведение детского сада на 140 мест в III микрорайоне Нягани.

Дошкольное учреждение будет представлять собой двухэтажное здание общей площадью 4721 кв. м: семь групповых ячеек - изолированных помещений, принадлежащих каждой детской группе, а также специализированные помещения для занятий с детьми, предназначенные для поочередного использования всеми или несколькими детскими группами, - залы для музыкальных и гимнастических занятий, кружковое помещение, бассейн (6 м x 9 м); сопутствующие помещения - медицинский блок, пищевой блок, постирочная; служебно-бытовое помещение для персонала.

Транспортировка нефти осуществляется нефтевозами, в дальнейшем планируется строительство нефтепровода. В 2014-2016 годах ожидается наращивание объемов добычи нефти

на месторождении за счет повышения эффективности эксплуатации действующего фонда скважин, а также ввода новых скважин: 45 скважин в 2015 году и 102 - в 2016 году.

ООО «АТС»: ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ТЕХНИКИ

В марте текущего года автопарк ООО «Автотранссервис» пополнился новым легковым автомобилем «Nissan X-Trail». По словам руководителя предприятия - управляющего директора ООО «АТС» Рифата ЗАРИПОВА, в начале апреля в организацию должны поступить еще два «Nissan X-Trail».

- Согласно графику обновления автопарка, утвержденному советом директоров ООО «АльянсАвтоГрупп», - рассказывает Рифат Тимерьянович, - ООО «АТС» в марте этого года приобрело один автомобиль - внедорожник «Nissan X-Trail».

Данная техника была приобретена в рамках договоренности с основным нашим заказчиком - ОАО «РН-Няганьнефтегаз» для работ на Ем-Еговском нефтяном месторождении (для обслуживания линейного руководства данного месторождения). К тому же постоянное обновление автомобилей - одна из приоритетных задач руководства ООО «АльянсАвтоГрупп», так как внедрение новой техники способствует повышению эффективности работы нашей ком-

пании, снижению непроизводительных затрат, а также позволяет быть современными и максимально соответствовать запросам все более требовательных клиентов и рынка услуг.

СПРАВОЧНО

В настоящее время ООО «Автотранссервис» предоставляет услуги преимущественно ОАО «РН-Няганьнефтегаз». Автопарк предприятия состоит в основном из внедорожников импортного производства, ежедневный выход на линию, согласно заключенному контракту, составляет 44 единицы.

С 1 января 2014 года предприятие возглавляет Рифат ЗАРИПОВ.



«Nissan X-Trail» - это компактный внедорожник. Он построен с использованием уменьшенной системы полного привода от «Nissan Terrano». Эта система обеспечивает достойный комфорт при движении, невысокий расход топлива и хорошие внедорожные качества автомобиля. Машина оснащается двухлитровым бензиновым двигателем или турбодизелем объемом 2,2 литра. Новый

автомобиль оборудован сверхсовременным бортовым компьютером, который адаптирует ход машины в зависимости от типа дороги и стиля езды. Основными конкурентами нового внедорожника являются «Toyota RAV4», «Honda CR-V», «Land Rover Freelander».

Салон «Nissan X-Trail», возможно, не самый элегантный, но в продуманности и практичности ему не откажешь. Сиденья вполне удобны - достаточно широкие, с разумной боковой поддержкой. Высокая посадка обеспечивает хороший обзор, стойки не мешают. К тому же перед водителем появился небольшой «бардачок» с 12-вольтовой розеткой, там можно не только хранить, но и подзарядить сотовый телефон.

«Nissan X-Trail» - это стильный красавец, без лишнего пафоса, но с настоящим мужским характером. Функциональность, вместительность и высокая проходимость - вот основные качества, которые определили облик «Nissan X-Trail». За рулем «Nissan X-Trail» водитель не только почувствует мощь внедорожника, но и сможет оценить необычайный комфорт, который обычно характеризует современные городские автомобили.

В целях безопасности водителя и пассажиров «Nissan X-Trail» оснащен передовыми системами активной и пассивной безопасности. Они помогут водителю удержать контроль над автомобилем в экстремальной ситуации, и обеспечат оптимальную защиту, если произошло ДТП.



РЫБАК ГОДА - 2014

22 марта на озере Холодном (Ем-Ёговское месторождение) состоялся X ежегодный открытый городской турнир по подледному лову «Рыбак года», в котором приняли участие 29 команд, 2 из которых выставил автохолдинг «АльянсАвтоГрупп»: «БЭМС» (ОАО «УТТ») и «Мармышники» (ООО «СТК»). Организаторами мероприятия стали Местное отделение ВПП «Единая Россия» г. Нягани и Администрация города Нягани.



Приехав на место состязаний, команды разместили свои становища в противоположных углах временного лагеря. В этот раз участников соревнований было куда больше, чем в предыдущие два года. Хотя, по словам **главного судьи соревнований Василия ИВАНОВА**, за 10-летнюю историю проведения «Рыбака года» был год, когда на турнир съехались почти 70 команд.

Прибыв заблаговременно, наши команды до старта успели как следует подготовиться: болельщики разложили все необходимые предметы для застолья, разожгли костер, развели огонь в мангале, участники соревнований проверили свое снаряжение для ловли рыбы, морально подготовились к предстоящему состязанию. Шутка ли, заядлым рыбакам на время наловить наибольшее количество рыбы, дабы отстоять честь своей команды, своей компании (а съехались многие крупные организации города, даже ОАО «РН-Няганьнефтегаз», один из наших основных заказчиков, выставило две команды). Ведь рыбалка - это не столько спорт, сколько искусство, своеобразный способ общения с природой, это увлечение души, не

терпящее суеты и соперничества. Но надо - значит надо.

В 9:20 ведущий объявил построение команд. Болельщики отложили все свои приготовления, участники во главе с капитанами взяли свои нехитрые рыбацкие приспособления, и все чинно двинулись в центр «городка».

На торжественном открытии судьи - **Василий ИВАНОВ, Иван ЯМАШЕВ, заместитель главы Администрации города по социальной политике, заместитель секретаря Местного отделения ВПП «Единая Россия» г. Нягани**, пожелали участникам удачного лова и хорошего отдыха. Василий Григорьевич еще раз разъяснил условия турнира и призвал к четкому соблюдению всех условий соревнований. Так, в этом году в честь юбилея, да и по предложению капитанов команд, озвученному накануне на жеребьевке, было решено не разбивать территорию соревнований на секторы, дабы рыбаки могли удить рыбку, где хотели, что, несомненно, придавало турниру открытость, а рыбаков лишало повода для оправдания, что место у победителя было лучше.

После этого участники соревнований отправились по дороге, прочищенной нефтяниками, к озеру, на отведенное

место предстоящего турнира. Выстроившись в одну длинную линию вдоль оградительной ленты, рыбаки еще раз получили инструктаж от главного судьи и после условного сигнала, означавшего старт соревнований, бодро зашагали к приглянувшему месту.

Ох и погодка была в тот день! Задумало так, что насквозь пронизывало плотную спецовку, но рыбаков, судя по их поведению, это мало тревожило: они, пожалуй, были сосредоточены только на лунке и леске, утопленной в воде.

В итоге за 2 часа «Мармышники» выудили окуньков общим весом 830 грамм, тем самым разделив восьмое место с «Любителями» (I место досталось по итогам улова «Пингвинам» (1640 грамм), II место - «Шукарям Про» (1600 грамм), III место - «Чопикам» (1430 грамм)).

Члены команды «БЭМС» поймали несколько окуньков, но взвешивать их не стали, реально оценивая свое положение. «Что ж, сегодня не наш день», - решили члены команды и пошли к своим болельщикам, где их ждал, несмотря ни на какие результаты, самый теплый прием, горячая вкуснейшая уха из семги, благополучно «пойманной» накануне всей командой болельщиков во главе с **Анатолием ЖЕЛЕЗНЯКОМ**, ароматный и нежнейший шашлык со всевозможной нарезкой и снедь: руководство «УТТ» явно не поскупилось. «Они для нас уже победители, - поделилась **болельщица Виктория ЕФИМОВА**. - Посиди-ка в такую погоду на открытом месте!» «Да и мы приехали сюда, - подхватила **Юлия ЛЕННИК**, - прежде всего отдохнуть, пообщаться с коллегами, знакомыми - сегодня здесь практически весь город собрался».

«Мармышники» же, попав в десятку лидеров, были приглашены для участия в личном первенстве на завет-



ный приз турнира - бронзовую статуэтку, изображающую уходящего рыбака, восседающего на малахитовой основе.

Честь команды пошел отстаивать **Валерий ГОЛУБЧИКОВ**. За час Валерий выудил 7 рыбок общим весом 200 грамм, но, к сожалению, один из его соперников из команды «Пингвины» оказался удачливее, поймав 23 рыбки общим весом 555 грамм.

Стоит отдать должное болельщикам «Мармышников» во главе с **Фанилем ГУБАЙДУЛЛИНЫМ**: они, как и в предыдущие годы, уха варили только из пойманной на озере рыбы. Жаль, что судейская коллегия не учла этот факт, отдавая предпочтение в первую очередь вкусовым качествам блюда. Увы и ах! Тем не менее победителем в номинации «Лучший повар» стала команда «Снасть и Страсть»: жюри высоко оценило их уху, а также при выборе призера сказалось и то, что команда была собрана под эгидой **ООО «ЭЛЛИА» Александром СЕРГЕЕВЫМ** из своих соседей по улице. «Это единственная дворовая команда

из всех участников состязаний», - подчеркнул Александр Юрьевич.

ПОСЛЕСЛОВИЕ

В этом году наш Альянс не выиграл ни одного приза, зато участники и болельщики получили массу удовольствия от прекрасно проведенного времени на лоне природы, в кругу коллег.

Жаль только, что погода была «летная»: сильный пронизывающий ветер к обеду сменился настоящей вьюгой - ни фотографий на память, ни общения по душам... Но, кажется, и этот каприз погоды не особо повлиял на настроение няганцев: под звуки зажигательной музыки кое-кто из болельщиков лихо наплясывал на месте имитированной сцены, где проходило награждение победителей.

Люди отвлеклись от будничных хлопот, отдохнули душой, получили хороший эмоциональный заряд, а это лучший результат для любого мероприятия, в том числе и для «Рыбака года - 2014».



**ОТПРАВИТЬ Тещу
НА КРАЙ СВЕТА —
ЭТО ПО-УРАЛЬСКИ!**

8-800-500-50-11
МКР-Н 1, Д. 1



Банк
Кольцо Урала

КРЕДИТЫ

ОТ **13,9%**

НА ЛЮБЫЕ ЦЕЛИ!

РЕКЛАМА

УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ КРЕДИТА «ЗА КОМПАНИЮ». КРЕДИТ ДЛЯ ДЕРЖАТЕЛЕЙ ЗАРПЛАТНЫХ КАРТ БАНКА И СОТРУДНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ПЕРЕЧЕНЬ БАНКА. % СТАВКА — 3% ОТ ОСТАТКА ПО ОСН. ДОЛГУ ЗА ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ПОЛЬЗОВАНИЯ КРЕДИТОМ, СО ВТОРОГО ДНЯ ОТ 13,9 ДО 20,5% ГОДОВЫХ. СРОК КРЕДИТА ДО 7 ЛЕТ. СУММА КРЕДИТА ОТ 20 ТЫС. ДО 1 МЛН. РУБ. ПО ЖЕЛАНИЮ ЗАЕМЩИКА ОН МОЖЕТ БЫТЬ ЗАСТРАХОВАН В РАМКАХ ПРОГРАММ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ, ОТВЕЧАЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯМ БАНКА. РАСХОДЫ ПО СТРАХОВАНИЮ — В СООТВ. С ТАРИФАМИ БАНКА. ВОЗРАСТ ЗАЕМЩИКА ОТ 21 ДО 60 ЛЕТ НА МОМЕНТ ОКОНЧАНИЯ СРОКА КРЕДИТА, СТАЖ РАБОТЫ НА ТЕКУЩЕМ МЕСТЕ НЕ МЕНЕЕ 3-Х МЕС., ПРОЖИВАНИЕ И РЕГИСТРАЦИЯ ПО ПЕРЕЧНЮ, УТВ. БАНКОМ. ПОДРОБНЫЕ УСЛОВИЯ НА САЙТЕ БАНКА. БАНК ВПРАВЕ ОТКАЗАТЬ В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ КРЕДИТА. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВУЮТ НА МОМЕНТ ВЫХОДА РЕКЛАМЫ. ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА». ЛИЦ. ЦБ РФ №65