



# АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 76  
январь  
2015 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета

Колонка Владислава Поляева



## 2015-й под знаком спорта

Коллеги!

ООО «ААГ» является одним из крупнейших в городе предприятий, и мы просто обязаны быть в числе лидеров не только в производстве, но и в других сферах городской жизни.

В связи с этим предлагаю сформировать команды по следующим видам спорта: шахматы, настольный теннис, бильярд, боулинг (женщины), боулинг (мужчины), волейбол (женщины), волейбол (мужчины), плавание, баскетбол (женщины), баскетбол (мужчины), лыжные гонки, мини-футбол, легкая атлетика.

Для сборов и тренировок мы располагаем временем в спорткомплексе «Юниор». Пока это 1 раз в неделю по воскресеньям – с 12:00 до 14:00. Прошу всех желающих принять участие.

Заявить о своем намерении стать членом команды по выбранному виду спорта необходимо по телефону: 7-07-75, либо непосредственно обратиться к Анатолию ЖЕЛЕЗНЯКУ, ведущему инженеру БД ОАО «УТТ», курирующему данное направление автохолдинга.



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В январе 2015 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

Свои 25 лет отметил **Иван ЯЧКУЛА**, машинист ППДУ а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметили **Анастасия ЧУВАЧКИНА**, экономист ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Ольга ДУБРОВСКИХ**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Сергей КОСТЫРЕВ**, оператор АГЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Денис ДЕНИСОВ**, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и **Руслан ЧАМСУТДИНОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметили **Константин САФИН**, начальник базы ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Ринад ФЕРХАТОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Роман ДАНИЛОВ**, слесарь по топливной аппаратуре базы «37 км» ООО «СТК» (г. Нягань), **Рустам ВАЛЕЕВ**, водитель автомобиля участка «Средне-Хулымское месторождение» ООО «СТК» (ЯНАО, Надымский район), **Алмаз ЯГУДИН**, главный экономист ООО «АТС» (г. Нягань), и **Константин КРЮЧКОВ**, водитель автомобиля ООО «АТС» (г. Нягань).

40-летие отметили **Халид ГАСАНОВ**, стропальщик грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), и **Эдуард ГАРИПОВ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования участка «Зимнее месторождение» ООО «СТК» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили **Вадим ГРАБОВЕЦ**, машинист ППДУ а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей ГОРБ**, машинист вакуумной установки а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Олег ХАНГАНУ**, фрезеровщик РММ ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Сабир АСАДОВ**, стропальщик базы «37 км» ООО «СТК» (г. Нягань), **Игорь КОРОТКИХ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань), **Валерий МИХАЙЛОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань), **Сергей КАРПАЕВ**, монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Юрий КАМЕНСКИХ**, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк).

50-летний юбилей отметили **Ирза АЛИЕВ**, водитель автомобиля участка

«Зимнее месторождение» ООО «СТК» (г. Нягань), **Михаил АФАНАСЬЕВ**, машинист бульдозера а/к № 11 ООО «СТК» (г. Нягань), **Павел БЕЛОБОРОДОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «СТК» (г. Нягань), **Валерий КИЛИНБАЕВ**, машинист ППДУ а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), и **Алмаз ХАЛИКОВ**, аккумуляторщик базы «п. Талинка» ООО «СТК» (п. Талинка).

55-ю годовщину отметили **Татьяна САМАРЕВА**, ведущий специалист по общим вопросам (завхоз) ООО «СТК» (г. Нягань), **Владимир ИВАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Иван ГОЛУБКОВ**, машинист ППДУ участка в Октябрьском районе ОАО «УТТ» (п. Сергино), **Сергей ВАСИЛЬЕВ**, водитель автомобиля участка в Октябрьском районе ОАО «УТТ» (п. Сергино), **Александр НЕКРАСОВ**, слесарь по ремонту автомобилей базы «37 км» ООО «СТК» (г. Нягань), **Александр ЛУКЬЯНОВ**, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Сергей ЛОБОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), и **Александр ФЁ-**

**ДОРОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

60-летний (!) юбилей отметили **Наталья ЕРМОШКИНА**, медицинская сестра ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Марсум АЛЛАЯРОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), **Анвер МИРИМОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), и **Виталий ШАРОВ**, водитель автомобиля участка «г. Бугуруслан» ОАО «УТТ» (г. Бугуруслан), **Владимир ГОЛОВИЗНИН**, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк).

**Дорогие именинники!**  
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!  
Сегодня, в праздничную дату, В такой прекрасной юбилей, Желаем счастливо, богато Жить среди любящих друзей! Пусть каждый день судьба приносит Надежду, радость и успех, Всегда пусть в доме будут гости, Бокалов звон и громкий смех.

С праздником!



## ОАО «Управление технологического транспорта»

ОАО «УТТ» – самое крупное предприятие холдинга, коллектив которого насчитывает около 1 200 человек, автопарк состоит из порядка 1 000 единиц техники. Основной деятельностью компании являются грузовые автомобильные перевозки. В структуру ОАО «УТТ» входит несколько производственных участков, которые функционируют в различных регионах России: в г. Рязани (предоставление транспортных услуг ЗАО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания»), на юге Тюменской области (обслуживание Уватской свиты месторождений – Урненское, Усть-Тегусское, Тямкинского и Южно-Петъегского), в г. Ханты-Мансийске, в г. Белоярском и в п. Сергино (предоставление транспортных услуг предприятиям группы компаний ОАО «РИТЭК»), в п. Газ-Сале (ЯНАО, обслуживание Мессояхской группы месторождений, разрабатываемых ООО «Газпромнефть-Развитие»). В 2015 году компании исполнится 12 лет со дня образования. Руководит предприятием Александр ОРЛОВ.

Рассказывая о перспективах работы ОАО «УТТ» на 2015 год, Александр Викторович отметил, что со всеми основными заказчиками компания продлила договоры, причем, по некоторым из соглашений произошло увеличение объемов работ и расширение спектра транспортных услуг.

Так, с ООО «Газпромнефть-Развитие» были пролонгированы без прохождения тендерной процедуры два договора на предоставление транспортных услуг в течение 2015 года, согласно которым на Мессояхском нефтегазовом месторождении (Ямало-Ненецкий АО, район Тазовской губы) будут задействованы порядка 30 единиц спецтехники и 5 машин на перевозке нефти на время действия зимника. «Продление контракта с компанией-оператором без прохождения тендерной процедуры, – подчеркивает Александр Викторович, – результат положительного развития проекта: ОАО «УТТ» зарекомендовало себя как надежный, добросовестный, гибкий и ответственный подрядчик. Более того, у этого же заказчика плюсом к имеющимся объемам работ мы выиграли тендер по предоставлению транспортных услуг, согласно которому наши сотрудники будут осуществлять перевозку нефти с Мессояхского до Тарасовского месторождения (место слива – Губкинский район, ЯНАО). Контракт заключен сроком на один год. Опять же, договорные отношения выстроены по формуле «1+1», означающей следующее: если в течение года ОАО «УТТ» будет добросовестно и своевременно выполнять все обязательства, то заказчик продлит договор с подрядной организацией еще на один год без прохождения тендерной процедуры».

«Следующие объекты, где будет работать ОАО «УТТ», – продолжает Александр Викторович, – Западно-Эпасское, Южно-Малыгинское, Протозановское и Южно-Петъегское нефтегазовые месторождения Уватского района, обслуживаемые ЗАО «РН-Снабжение». Перевалочная база расположена в поселке Туртас (юг Тюменской области). Следующий объем у этого заказчика – договор по центроставу ТМЦ на месторождения Уватского района, согласно которому в течение года в поселке Туртасе будет работать несколько единиц техники».

Другой договор с ЗАО «РН-Снабжение» определяет погрузочно-разгрузочные работы по центроставу на четырех месторождениях – Западно-Эпасском, Южно-Малыгинском, Протозановском и Южно-Петъегском. Там будут работать несколько кранов «УТТ» со стропальщиками.

Затем, ОАО «УТТ» выиграло несколько лотов, выставленных ООО НК «РН-Уватнефтегаз», по внутрипромысловому перемещению ТМЦ на четырех месторождениях Уватской свиты (Урненское, Тямкинское, Усть-Тегусское и Южно-Петъегское). Здесь задействованы по три машины на каждом объекте: автокран, погрузчик, площадка.

ООО «Газпромнефть-Снабжение», – это наш новый заказчик. Для начала мы приняли участие в тендере, объявленном компанией-оператором, на обслуживание Южно-Приобского месторождения двумя единицами – погрузчиком и «УАЗ» грузопассажирским. В декабре прошлого года мы выиграли этот лот, и с 12 января текущего года приступили к выполнению обязательств. В дальнейшем, думаю, мы будем увеличивать свое присутствие на данном объекте.

Что касается Рязанского проекта. В апреле 2014 года мы продлили на год два договора на оказание услуг спецтехникой и легковыми автомобилями.

В Оренбургской области работаем в рамках заключенных в 2013 году пятилетних контрактов с ОАО «Оренбургнефть» и ООО «Бугурусланнефть». Более того, с 1 января 2015 года это обособленное подразделение ОАО «УТТ» выделено в отдельную структуру автохолдинга – ООО «АльянсАвтоГрупп – УРАЛ». Оно будет работать в 2015 году по договорам, которые заключило ОАО «УТТ».

Контракт с ОАО «РИТЭК», согласно которому мы предоставляем транспортные услуги на 3 месторождениях, разрабатываемых заказчиком, является многолетним, поэтому мы пролонгировали текущий договор на 2015 год. Здесь отмечается положительная динамика: ОАО «УТТ» расширило свое присутствие на территории, разрабатываемой дочерними структурами «РИТЭК». В частности, с января текущего года мы приступили к обслуживанию Средне-Хулымского и Сандибинского нефтяных месторождений (ЯНАО, Надымский район).

Далее. В виду завершения проекта ОАО «УТТ» ушло с двух месторождений – с Тагульского и Сузунского, которые разрабатывает ЗАО «Ванкорнефть». По результатам работы с ЗАО «Ванкорнефть» было принято решение не заявляться на тендер в 2015 году. Техника, задействованная на них, была перераспределена между другими заказчиками».

Подводя итоги договорной компании, Александр ОРЛОВ сказал: «Думаю, что 2015 год будет вполне благоприятным для нашего предприятия».

### Владислав ПОЛЯЕВ:

С 1 января 2015 года юг России будет обслуживать новое предприятие в составе автохолдинга – ООО «АльянсАвтоГрупп – УРАЛ». Это предприятие образовалось на базе обособленного подразделения ОАО УТТ в Бузулуке. Руководителем предприятия назначен Роман ГАЛКИН. Возлагаем большие надежды на новообразованное общество Альянса и надеемся, что в скором времени оно выйдет на работу в восточную часть Оренбургской области, на промыслы, разрабатываемые ОАО «Газпромнефть», и в Самарскую и Волгоградскую области на промыслы ОАО «Роснефть» и ОАО «РИТЭК».

# ИТОГИ ТЕНДЕРНОЙ

К активному участию в открытых конкурсах по оказанию транспортных услуг предприятия, входящие в периметр Группы компаний «АльянсАвтоГрупп», приступили в конце прошлого года, причем каждое общество руководствовало задачами обеспечения дополнительного развития компании, расширения географии бизнеса и увеличения портфеля заказов. «Тендерная работа, – считает Владислав ПОЛЯЕВ, генеральный директор ГК «ААГ», – является одним из эффективных инструментов позиционирования каждой бизнес-единицы автохолдинга, повышения



## ООО «Сервисная транспортная компания»

ООО «СТК» – предприятие с многолетней историей: коллектив компании в октябре этого года отметит 28-летие со дня своего образования. Это многопрофильная транспортная компания, преимущественно специализирующаяся в обеспечении транспортными средствами и специализированной техникой объектов нефтяных и газовых промыслов. В «СТК» трудится порядка 700 человек, автопарк насчитывает около 500 единиц техники. На сегодня предприятие имеет 4 производственных участка, расположенных в г. Нягани, п. Талинка, на Ем-Ёговском месторождении и в районе 37-го км автодороги Нягань – Талинка. Руководит ООО «СТК» Юрий ПЛАКСИН.

Подводя итоги тендерной кампании по определению объемов работ на 2015 год, Юрий ПЛАКСИН сказал, что возглавляемое им предприятие стало победителем в ряде тендеров. В частности, в портфель заказов вошли контракты по двум лотам (обслуживание Пальяновского и Южно-Приобского месторождений) с ООО «Газпромнефть-Хантос», соглашения по 18 лотам, выставленным ОАО «РН-Няганьнефтегаз», а также договор с ЗАО «РН-Снабжение». «В результате заключения договора на оказание транспортных услуг с ЗАО «РН-Снабжение», – пояснил Юрий Николаевич, – нами получен доступ к работе в продолжение соглашения с ООО «СГК-Бурение». Это Урайская зона, здесь с января 2015 года работает порядка 30 автомобилей спецтехники».

70 % объема портфеля заказов предприятия, по словам руководителя «СТК», составляют соглашения по 18 лотам с «РН-Няганьнефтегаз». Это и пассажироперевозящая техника (легковой транспорт и автобусы), это и спецтехника, и транспорт общего назначения.

В связи с тем, что ООО «СТК» не прошло по ряду причин аккредитацию на 2015 год в ОАО НК «Роснефть» (г. Москва), от имени головной компании ООО «ААГ» в тендере по всем объемам «СТК» – 18 лотам, объявленным ОАО «РН-Няганьнефтегаз», выступило и выиграло ОАО «УТТ», но с условием того, что их будет выполнять ООО «СТК» на условиях субподряда.

«Общий объем на текущий год получился, в принципе, неплохой, – подводит черту Юрий ПЛАКСИН. – Коллектив у нас хороший, предприятие может работать: техника есть, люди есть, система деятельности общества налажена по всем направлениям. Просто необходимо эту систему запустить на выполнение прибыльного бизнес-плана, формированием которого мы занимаемся в настоящее время. И в зависимости от того, с каким показателем мы его защитим, будет развиваться дальнейшая судьба ООО «СТК».



## ООО «Управление технологического транспорта» (г. Куйбышев)

ООО «УТТ» – предприятие, которое оказывает комплекс транспортных услуг. Коллектив компании насчитывает 165 человек, автопарк состоит из 140 единиц техники. ООО «УТТ» в основном работает в Новосибирской области, предоставляя транспортные услуги ключевому заказчику – ОАО «Новосибирскнефтегаз». В 2015 году предприятие отметит 12 лет со дня образования. Руководит обществом Михаил ШАХУРИН.

«Договорная кампания, в принципе, прошла неплохо, – рассказывает Михаил ШАХУРИН. – Во всяком случае, объемы заказов, по сравнению с прошлым годом, остались на прежнем уровне. Так, мы выиграли все лоты, выставляемые нашим основным заказчиком ОАО «Новосибирскнефтегаз», на обслуживание промысловых дорог, а также Малоиченского и Верх-Таского месторождений».

Были у нас планы по расширению участка работ, расположенного в г. Усть-Куте, за счет приобретения дополнительной техники. Более того, мы даже подписали контракты на приобретение новых грузовых машин, прицепов, крана. Но в связи с ростом курса доллара и евро, цены на приобретаемые автомобили стали неподъемными для ООО «УТТ», и нам пришлось отказаться от реализации данного проекта».

В связи с тем, что сейчас происходит в стране, да и в мире, считаю, что для нас важно сохранить хотя бы то, что наработано за предыдущее десятилетие – объемы, коллектив, производственные мощности... Выжить – иначе и не назывешь сложившееся положение дел, потому что из-за обрушения цен на нефть заказчики стали плохо платить, то есть появились задержки по оплате. А это в свою очередь непосредственно отражается на нас, транспортниках: мы не можем вовремя рассчитаться по счетам за запчасти, ГСМ и прочее. Кстати будет сказать, цены на запчасти, резину, масла – на все стали расти, но мы, дабы сохранить объемы, вынуждены были лишь незначительно поднять свои расценки на машино-час».

Потом, в ООО «УТТ» была разработана и принята инвестиционная программа по модернизации парка на сумму порядка 20 млн рублей. На сегодня мы не можем ее реализовывать, потому что цены на технику поднялись чуть ли не в два раза. Естественно, заказчик относится к этому с пониманием. Будем жить со старой техникой до лучших времен».



## ООО «Автотранссервис»

ООО «Автотранссервис» – транспортное предприятие с автопарком, насчитывающим более 50 единиц собственной техники, профессиональным коллективом, в котором трудятся около 70 человек, и серьезными перспективами развития: стабильно выполняемая работа, грамотная инвестиционная политика и ответственный подход к своему делу позволяют коллективу с уверенностью смотреть в завтрашний день. Руководит компанией Рифат ЗАРИПОВ.

«В 2015 году, – рассказывает Рифат ЗАРИПОВ, – согласно договору, пролонгированному с нашим постоянным заказчиком – ОАО «РН-Няганьнефтегаз», из 44 машин, которые были задействованы в прошлом году на объектах компании-оператора, сегодня работает 37 машин. Вместе с тем ООО «АТС» продлило договор с Администрацией города по обеспечению пассажирскими перевозками автомобильным транспортом по маршрутной сети Нягани: четыре наших автобуса продолжают работать по 4-му маршруту».

Дополнительно к этому мы выиграли еще ряд тендеров. В частности, в конце прошлого года мы подписали трехлетний контракт с ЗАО «РН-Снабжение» на оказание услуг по транспортному обслуживанию. К его исполнению мы приступили 1 января 2015 года. Там задействовано пять машин».

Помимо этого, в конце 2014 года мы заключили договор с приобской фирмой ОАО «Тюменская энергосбытовая компания» на оказание транспортных услуг одним автомобилем».

С лета прошлого года, согласно подписанному контракту с ООО «Запсибтрансгаз», в течение года четыре единицы техники – один микроавтобус и три легковых автомобиля – будут обслуживать заказчика».

А если говорить в целом, 2015 год для ООО «АТС» будет стабильным: весь автопарк предприятия будет задействован, все люди будут обеспечены работой. И это радует».



# КАМПАНИИ

степени узнаваемости компании на рынке транспортных услуг». В результате участия в подрядных конкурсах общества Альянса пролонгировали уже имеющиеся договоры, а также нарастили клиентскую базу. Ниже мы приводим результаты тендерной кампании по каждому предприятию Альянса и прогнозы руководителей обществ на 2015 год.



## Авто Дом ООО «АвтоДом»

ООО «АвтоДом» – предприятие, объединяющее в своей деятельности услуги железнодорожного транспорта, ПРР и хранения ТМЦ. Сегодня коллектив компании насчитывает 90 человек, в собственности «АвтоДома» имеются три тепловоза. Для обеспечения выполнения договорных обязательств предприятие организовало три производственных участка – в г. Нягани, п. Туртасе и г. Куйбышеве. Руководит предприятием Павел ПЕТАЛОВ.

«Еще рано подводить итоги тендерной кампании, – подчеркивает Павел ПЕТАЛОВ, характеризуя результаты работы предприятия в данном направлении, – так как в настоящее время наша организация участвует в ряде тендерных мероприятий, которые проводят основные заказчики, в частности, Группа компаний «Интегра». Более того, в январе текущего года мы планируем принять участие в тендере, выставляемом ЗАО «РН-Снабжение», по дополнительным объемам в рамках зимнего завоза материально-технических ресурсов на месторождения.

Тем не менее, на сегодня ООО «АвтоДом» пролонгировало все договоры, по которым оно работало в предыдущем году. Среди них – соглашения с ОАО «СИБУР-Транс», ЗАО «РН-Транс», ОАО «РИТЭК», ЗАО «РН-Снабжение», ООО «Северавтодор», ООО «ДСК Няганьавтострой», ООО «ЭЛЛИА», а также с рядом других предприятий, расположенных в черте Нягани. Эти контракты предполагают, как и прежде, комплекс услуг по приемке (отправке) грузов по железной дороге, погрузке-разгрузке, хранению и доставке МТР до площадки контрагента, а также подачу-уборку вагонов на грузовые фронты грузополучателей и маневровые работы».

На сегодняшний день у «АвтоДома» не появилось новых заказчиков. Но, по словам Павла Анатольевича, сотрудники общества постоянно мониторят рынок с целью расширения портфеля заказов. К примеру, одна из дочерних структур ОАО «СИБУР Холдинг» – ООО «Тобольск-Нефтехим» рассматривает возможность реорганизации имеющихся мощностей и диверсификации производства: строительство нефтеперерабатывающего завода, завода по производству синтетического каучука, производство пищевой йодированной соли и товарных препаратов йода, а также создание комплекса производств по переработке природного газа. В планах руководства «Тобольска-Нефтехима», озвученных во время рабочей поездки Павла ПЕТАЛОВА на завод в декабре 2014 года, проведение ряда тендеров, среди которых торги по предоставлению услуг по погрузке-разгрузке и хранению МТР. «В настоящее время там готовятся площадки хранения. Цельный департамент занимается разработкой технического задания для конкурсных процедур. Вот теперь ждем информацию по данному тендеру. И обязательно примем участие в нем», – подчеркнул Павел Анатольевич.

«А в целом, считаю, что у нашей компании хорошие перспективы на 2015 год: мы никого из наших заказчиков, с которыми нас связывает ни один год партнерских отношений, не потеряли. Более того, объемы наращиваются. Следовательно, наши сотрудники будут обеспечены работой», – подвел итоги Павел Анатольевич.



## ООО «Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината» (г. Кирово-Чепецк)

ООО «УАТ КЧХК» – крупнейшее транспортное предприятие г. Кирово-Чепецка с богатейшей историей: в 2015 году компании исполнится 77 лет со дня ее основания. ООО «УАТ КЧХК» вошло в состав ООО «ААГ» в 2013 году. Это большое предприятие, коллектив которого насчитывает более 250 сотрудников, автопарк составляет свыше 230 единиц. ООО «УАТ КЧХК» предоставляет транспортные услуги преимущественно трем дочерним предприятиям ОАО «Объединенная химическая компания «Уралхим» – ОАО «Завод минеральных удобрений КЧХК», ООО «ГалоПолимер г. Кирово-Чепецк» и «ПМУ» ОАО «ОХК «Уралхим» в городе Перми. Руководит предприятием Алексей ПОДЛУЖНЫЙ.

Рассказывая о перспективах развития ООО «УАТ КЧХК», Алексей ПОДЛУЖНЫЙ отметил, что предприятие в 2015 году продолжит работать с прежними заказчиками, а также на новом объекте – на дочернем предприятии «ОХК «Уралхим» – ОАО «Пермские минеральные удобрения» в городе Перми (более подробную информацию о новых объемах компании читайте в интервью с Алексеем ПОДЛУЖНЫМ на 4-й стр.).

«Что касается развития предприятия в 2015 году, – продолжает Алексей Сергеевич, – мы планируем принять участие в тендерах, которые намерены провести дочерние предприятия холдинга «Уралхим» – ОАО «Азот», находящееся в городе Березняки, и два предприятия – ОАО «ГалоПолимер Пермь» и ООО «Уралхим-Транс», расположенные в черте города Перми. Помимо этих заказчиков, основное развитие нашей компании будет идти через Пермь, через наращивание объемов именно в Пермском крае. Что касается развития предприятия в Кирово-Чепецке, честно говоря, сложно это сделать с учетом той техники, которая имеется в «УАТ», но уже сейчас видно, что наши старания не проходят даром – январь 2015 года показывает, что объемы за АППГ значительно увеличились, примерно на 10-12 % идет рост».

**Владислав ПОЛЯЕВ:**

- С 1 декабря 2014 года заработало обособленное подразделение ООО «УАТ КЧХК» в городе Перми. Предприятие начало работать на заводе «Пермские минеральные удобрения», входящем в структуру ГК «Уралхим». Пермский край очень перспективный для нас, так как обладает диверсифицированной структурой экономики с сопоставимым вкладом добывающей промышленности, машиностроения и нефтехимической промышленности. А там, где производство, там и мы – транспортники.



## ООО «Спецжелдорстройсервис»

ООО «СЖДСС» было создано в 2010 году с целью оказания услуг по ремонту и содержанию железнодорожных путей и прилегающих сооружений и обустройства путевого хозяйства. Офис компании находится в пгт Приобье. В структуру автохолдинга ООО «АльянсАвтоГрупп» ООО «СЖДСС» вошло в июле 2013 года. Возглавляет общество Павел ПЕТАЛОВ.

«В ходе тендерной кампании общество продлило договор с основным своим заказчиком на 2015 год – ЗАО «РИТЭК трейдинг», с которым предприятие сотрудничает уже не первый год, – рассказывает Павел ПЕТАЛОВ. – Конечно, заказчик изначально планировал снизить расценку на наши услуги, но мы отстаивали прежние цены, в итоге договор с ЗАО «РИТЭК трейдинг» остался в нашем портфеле. Кстати будет отметить, многие наши контрагенты пытаются минимизировать свои расходы путем снижения расценок на услуги сервисной организации, но нам удалось аргументировано обосновать свои тарифы.

Что касается второго нашего основного заказчика – ООО «Газпром транс Югорск», то он еще не проводил тендер на 2015 год, поэтому в январе этого года мы работаем с ним по дополнительному соглашению. Предварительно торги назначены на конец января.

К тому же дополнительно к имеющимся договорам мы планируем добавить контракт по обслуживанию Сергинского речного порта. С этой целью еще в прошлом году я встречался с Михаилом ФИГЛОВСКИМ, генеральным директором ОАО «Сергинский речной порт». Дело в том, что на данном предприятии имеются сезонные объемы работ: у Сергинского речпорта в собственности находятся несколько туликов, которые требуют соответствующего технического обслуживания и ремонта. В ходе рабочей встречи я представил коммерческое предложение, указав в нем все выгоды от сотрудничества с ООО «СЖДСС». И если данное предложение будет утверждено, то на летний период у нашей компании появятся объемы работ в ОАО «Сергинский речной порт».

Помимо этого, в течение 2015 года посредством участия в электронных торгах будем заявляться на муниципальные контракты по Сергину и Приобью».

## КОМПЕТЕНТНО

Подводя итоги тендерной кампании по холдингу в целом, Владислав ПОЛЯЕВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп», отметил, что коллективы предприятий провели серьезную работу в тендерный сезон, вследствие чего уже сегодня имеются хорошие результаты, говорящие об уверенном развитии обществ в следующем году. «Конечно, в настоящее время договорная кампания еще продолжается, но уже очевидно, что объем заказов будет, как минимум, не ниже уровня 2014 года. И это главное», – подчеркнул глава транспортного холдинга.

# РЕАЛИЗАЦИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ХОЛДИНГА

За 2014 год Группа компаний «АльянсАвтоГрупп» значительно обновила парк техники. Из последних поступлений – три новеньких 44-местных автобуса для обслуживания ОАО «РН-Няганьнефтегаз». О том, сколько всего поступило

- **Денис Петрович, сколько техники в целом было приобретено Альянсом за последний год?**

- Для того чтобы отразить более объективную цифру, предлагаю немного расширить этот временной отрезок – с 3-го квартала 2013 года по начало 2015 года, потому что транспорт, поставленный на учет в 2014 году, был приобретен в конце 2013 года. Итак, общее количество новой техники составляет 197 единиц. Автомобили были приобретены автохолдингом с целью обновления и пополнения парка в связи с увеличением объемов производства, оказания услуг.

- **Даже для полутора лет на фоне предшествующей картины реализации инвестиционной программы это значительная цифра. А какими обществами Альянса и в каком количестве были приобретены эти автомобили?**

- Из почти 200 единиц техники ОАО «Управление технологического транспорта» приобрело 84 единицы, среди них 14 единиц грузового транспорта (5 автоопливозаправщиков, 4 автоцистерны, 1 бортовой автомобиль, 4 самосвала), 11 автобусов (1 вахтовый, 9 микроавтобусов, 1 городской), 7 единиц грузопассажирского транспорта (3 «УАЗа», 4 грузовых фургона «ГАЗ»), 3 автокрана (г/п 25 т, «КамАЗ КС-55732»), 3 легковых автомобиля («Toyota Land Cruiser – Prado»), 9 единиц спецтех-



ники (1 АДПМ, 4 парогенератора ППУ, 3 цементировочных агрегата, 1 вакуумная нефтепромысловая V 11 м³), 15 полуприцепов (9 цистерн V 19 м³, 2 цистерны V 39 м³, 2 бортовых автомобиля (раздвижные коники), 2 контейнеровоза), 9 прицепов (9 вагонов-домов на шасси) и 12 механизмов (4 бульдозера, 5 вездеходов на пневмохо-

новой техники за ушедший год, какие именно предприятия холдинга приобрели автомобили, читайте в интервью с Денисом МАКСИМОВЫМ, заместителем генерального директора по производству ООО «АльянсАвтоГрупп».

ду, 1 универсальная дорожная машина, 1 экскаватор-погрузчик, 1 фронтальный погрузчик), 1 автогидроподъемник «Егерь».

ООО «Сервисная транспортная компания» также приобрело значительное количество техники – 81 единицу. Среди них 17 грузовых автомобилей (2 автоопливозаправщика, 3 автоцистерны V 10 м³, техническая вода, 2 автоцистерны V 18 м³, 5 самосвалов, 3 седельных тягача с КМУ, 2 седельных тягача), 14 единиц грузопассажирской техники (12 фермеров, 2 бортовых с КМУ), 10 автокранов (9 г/п 25

т, 1 г/п 50 т), 6 легковых автомобилей (3 внедорожника «Шевроле Нива», 3 кроссовера «Renault Duster»), 7 механизмов (1 экскаватор-погрузчик, 1 автогрейдер, 3 бульдозера, 1 фронтальный погрузчик, 1 гусеничный экскаватор), 18 единиц спецтехники (9 вакуумных нефтепромысловых V 10 м³, 1 мастерская передвижная с КМУ, 5 цементировочных агрегатов, 3 парогенератора ППУ), 9 полуприцепов (8 бортовых автомобилей (раздвижные коники), 1 цистерна-термос V 38 м³).

Окончание на 4-й стр.

## СПРАВКА

Денис МАКСИМОВ, заместитель генерального директора по производству ООО «ААГ», приступил к своим обязанностям в июле 2014 года. Изначально Денис Петрович был приглашен руководством Группы компаний «Старвей» в качестве руководителя проекта по модернизации прикладной программы «1С». В процессе модернизации руководство ООО «ААГ» предложило Денису Петровичу создать и возглавить единую диспетчерскую службу.

Денис МАКСИМОВ родился в 1982 году в г. Кумертау (Республика Башкортостан). В 2008 году окончил транспортный факультет «Автомобиль и автомобильное хозяйство» Оренбургского государственного университета. После окончания вуза, в 2008 году, устроился в ОАО «Газпром нефтехим Саловат», где в течение пяти лет работал начальником отдела транспортной логистики. Под руководством Дениса Петровича был образован отдел логистики предприятия, в который входили диспетчеры нескольких подразделений, расположенных в разных городах Башкортостана. С 2014 года Денис МАКСИМОВ трудится в ООО «ААГ» на посту заместителя генерального директора по производству ООО «ААГ».



# ЗНАКОМЬТЕСЬ: АЛЕКСЕЙ ПОДЛУЖНЫЙ

С августа прошлого года ООО «Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината» возглавляет Алексей ПОДЛУЖНЫЙ. Он сменил на этом посту Олега НЮКОЛОВА. За прошедшие полгода, по словам Алексея Сергеевича, на предприятии произошел ряд позитивных изменений, в частности, основным заказчиком более четко соблюдается производственная программа – появилось плани-

рование в работе, что позволяет «УАТу» более оперативно реагировать и расширять спектр оказания транспортных услуг сторонним заказчикам; приобретено 4 единицы новой техники, а также расширилась география бизнеса – выход в новый регион. О том, какие были предприняты меры по оздоровлению «УАТа», а также о перспективах развития данной компании читайте в интервью с Алексеем ПОДЛУЖНЫМ.

- Алексей Сергеевич, с августа прошлого года Вы приступили к обязанностям управляющего директора ООО «УАТ КЧХК». Каким Вы нашли предприятие?

- Конечно, после «Магнита», где я проработал 7 лет, из которых пять с половиной в должности директора, есть с чем сравнивать. Но люди везде трудятся. К тому же я не боюсь работы: за последние шесть лет я открыл три филиала в различных регионах России – Челябинске, Славянске-на-Кубани, Ижевске. Поэтому, мне думается, что этому предприятию, учитывая его богатейшую историю, а также и мой опыт работы, можно вновь вернуть ту славу, которую когда-то имело ООО «УАТ КЧХК». И потом в «УАТе» трудятся люди, чьи стиль и манера общения мне близки по духу, так как я сам родом из Ижевска. Они открытые, трудолюбивые и среди них нет такой зависти, которую я наблюдал, живя и работая в Краснодарском крае.

- Какие мероприятия по оздоровлению финансовой ситуации на данном предприятии Вы намерены провести?

- Для начала будем избавляться от неустраиваемых техник, территории, площадей помещений, которые являются для «УАТа» отягощающим грузом в качестве аренды, земельного налога, платы за ЖКУ, энергообеспечение и т. п. Вырученные средства планируем вложить в обновление парка. Техника стареет. На ремонт машин мы затрачиваем очень большие суммы. И выходить на новые тендеры, выигрывать их с той техникой, которая у нас есть, просто невозможно. Поэтому будем защищать перед акционерами поэтапную инвестиционную программу по обновлению транспорта.

Что уже сделано на сегодня? В черте города мы установили баннер, на котором отразили спектр услуг, которые может пред-



ложить ООО «УАТ КЧХК». Затем изучили и провели анализ рынка транспортных услуг, существующий в городе и на близлежащих территориях. Таким образом нашли пускai и незначительные, но дополнительные объемы.

Вместе с тем мы вышли на новый рынок – город Пермь. Это большой город. Думаю, там можно будет раскрутить множество проектов и внедрить ту технику, которая у нас есть, либо приобрести новую для их реализации. Здесь, в Кирово-Чепецке, небольшом городе, рынок транспортных услуг перенасыщен техникой: у каждого ИП есть собственный либо самосвал, либо погрузчик – все стремятся так или иначе оказывать услуги заводам, так как эти организации являются стабильно платежеспособными заказчиками. Тем не менее, в Кирово-Чепецке будем продолжать развиваться, находя те объемы работ, выручка от которых позволит нам обновлять автопарк. С существующей техникой это просто невозможно выполнить. О чем говорить, если резина на машинах не менялась пять лет! На транспорте нельзя

экономить, нельзя выезжать на лысой резине, нельзя приступать к работе на автомобиле, который через два часа ломается – тем самым мы подводим заказчика. И в один прекрасный момент он нам просто может сказать: «Дорогой УАТ, спасибо, что вы работали с нами, но мы нашли другого».

Плюсом к этому мы проводим работу по оптимизации персонала. Так, на сегодня мы вывели на аутсорсинг такую функцию как уборка помещений, территории. Отмечу также, что раньше трудоустройство персонала велось с нарушениями норм трудового законодательства. К примеру, человек уходил в отпуск, но в силу нехватки персонала его принимали по договору гражданско-правового характера. А это недопустимо.

Экономим еще и на том, что заключили соглашение с ИП о предоставлении услуг по персоналу для обеспечения исполнения функций, связанных с нашим производством, то есть люди числятся в штате у ИП, а работают на наших машинах.

Также мы наладили дисциплину: если раньше, в августе,

я приходил на работу (в 7:45), и значительная часть автомобилей только выходила на линию (в 8 часов они должны быть на объекте), то в настоящее время в 7:45 на территории базы уже практически никого нет – вся техника трудится.

В числе преобразований стоит отметить и смену сотрудникам спецодежды.

К тому же в этом году хотим возродить старую добрую традицию: организовать оздоровление работников через посещение дворца спорта «Олимпия» (бассейн, спортзал либо еще что-то). Конечно, в свете работы по оптимизации персонала, производственных активов и прочего, данная инициатива, напротив, несет в себе определенные затраты, но они, я считаю, будут оправданы, так как занятие спортом – это, прежде всего, отдых. А чтобы хорошо работать, надо хорошо отдыхать. Да и потом это станет одним из преимуществ нашей компании.

Помимо этого, мы достигли договоренности с городским профсоюзом о совместном проведении в 2015 году профессиональ-

ного конкурса ко Дню работника автомобильного транспорта, по итогам которого трое победителей получат в подарок путевки на море.

Так что жизнь вроде налаживается.

- Алексей Сергеевич, хотелось бы получить более подробную информацию о созданном обособленном подразделении «УАТа» в Перми.

- С декабря 2014 года мы начали оказывать транспортные услуги ОАО «Пермские минеральные удобрения», дочерней структуре Группы компаний «Уралхим». Данный холдинг в рамках оптимизации производственных процессов выводит на аутсорсинг непрофильные виды услуг, в их числе – транспорт. Для осуществления договорных обязательств мы на базе транспортного подразделения, ранее функционирующего в составе «ПМУ», организовали обособленное подразделение. Что характерно для данного контракта, техника из-под крыла компании-оператора будет выводиться поэтапно. Поэтому на сегодня там работают 25 машин, количество персонала составляет 49 человек (41 – водители и слесари, 8 – ИТР). Спустя несколько месяцев мы примем оставшуюся часть техники.

Также планируем участвовать в конкурсах на оказание транспортных услуг еще двум дочкам «Уралхима» – ОАО «Азот», расположенному в городе Березняки, втором по величине городе Пермского края, и ОАО «ГалоПолимер Пермь» и ООО «Уралхим-Транс» в городе Перми. Понятно, что если выход техники составит там порядка 150-160 единиц, то будет целесообразным выделить данную структуру в отдельное юридическое лицо, так как руководить таким большим участком на расстоянии будет крайне сложно: транспорт – это такая отрасль, где в любой момент может что-либо случиться.

## РЕАЛИЗАЦИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ХОЛДИНГА

Начало на 3-й стр.

ООО «Автотранссервис» приобрело за этот период 9 легковых автомобилей – 8 внедорожников «Toyota» (2 автомобиля «Toyota Land Cruiser – Prado», 4 автомобиля «Toyota Land Cruiser-150 – Prado», 2 автомобиля «Toyota Land Cruiser») и 1 внедорожник «Шевроле Нива».

ООО «Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината» приобрело 14 единиц, среди них 2 автобуса («ПАЗ» и «УАЗ»), 2 грузовых (2 бортовых с КМУ), 1 автокран (г/п 25 т, «МАЗ-6312 КС-45717А-1Р»), 4 легковых автомобиля «Toyota Corolla» и 5 механизмов (1 бульдозер, 2 экскаватора-погрузчика, 2 фронтальных погрузчика).

ООО «Управление технологического транспорта» приобрело 9 единиц – 2 городских автобуса («ПАЗ-4234»), 1 микроавтобус («ГАЗ-32213»), 1 автокран (г/п 25 т), 3 легковых автомобиля, 1 грузопассажирский и 1 внедорожник («TINGER»).

- Сколько в настоящее время в Группе компаний «ААГ» находится техники? Какой процент парка был обновлен в результате этих приобретений?

- В настоящее время автопарк «Альянс-АвтоГрупп» составляет 1 665 единиц тех-

ники, 195 единиц – это 12 % от общего количества транспорта.

- В связи с этим вопрос: каким образом в автохолдинге происходит регулирование работы всего автопарка?

- Конечно, для такого количества транспорта требуется эффективный инструмент регулирования работы этого актива. Любой работодатель заинтересован в максимальном использовании своих активов и в снижении операционных расходов. В нашем случае, в транспортной организации – это, конечно же, увеличение коэффициента использования и коэффициента технической готовности транспорта. В связи с этим руководством управляющей компании «Старвей» было принято решение о создании единой диспетчерской службы.

Мы знаем, что в любом транспортном предприятии существует своя диспетчерская служба. Функционал ее заключается в том, чтобы контролировать и регулировать производственный процесс планирования, выпуска и работы транспорта на линии. Поэтому для диспетчера очень важно своевременно получать достоверную информацию от руководства, внутренних производственных служб, водителя, заказчика, так как на основании имеющихся данных диспетчер обязан выполнять регулирующие мероприятия производственного процесса, обеспечив максимальную загрузку.

В настоящее время в Группу компаний «ААГ» входит 6 автотранспортных предприятий: ОАО «УТТ», ООО «СТК», ООО «АТС», ООО «УТТ», ООО «УАТ КЧХК», ООО «ААГ – УРАЛ». Такое большое количество предприятий требует централизации всех производственных диспетчерских служб в единую диспетчерскую службу. Ее функционал практически схож с теми диспетчерскими службами, которые работают в каждом предприятии. Единственное отличие в том, что необходимо собрать от всех диспетчерских и технических служб предприятий оперативную информацию о работе и простое транспорта, произвести факторный анализ, после чего осуществить координацию производственного процесса в каждом предприятии. То есть это оптимизация и координация производственного процесса во всех предприятиях Альянса.

Иными словами, первоочередная цель единой диспетчерской службы – выявление внутренних резервов транспорта в автохолдинге. В каждом предприятии существуют транспортные средства, которые в той или иной мере сегодня задействованы, а завтра освобождаются. Поэтому очень важно вовремя выявить резервы и перенаправить их туда, где они востребованы, чем будет уменьшен простой внутри компании.

## «ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» АЛИАНСА ДЕЙСТВУЕТ

В Группе компаний «Альянс-АвтоГрупп» начала действовать «горячая линия» по всем вопросам, касающимся работы как автомобильного холдинга в целом, так и отдельных его бизнес-единиц.

Теперь каждый сотрудник автохолдинга может направить свои предложения, пожелания, замечания и прочую информацию о работе в обществах на электронный адрес [slovo.direktoru@yandex.ru](mailto:slovo.direktoru@yandex.ru), либо по телефону: +7 (982) 414-0551 – на голосовую почту. Информацию желательно подавать с подписью автора.

Ответы руководителя Группы компаний «ААГ» будут направляться на электронные адреса авторов вопросов. Кроме этого, ответы на типичные и распространенные вопросы, которые поступают на «горячую линию», будут дублироваться в корпоративном издании «Автомобилист». Для защиты персональных данных обратившихся на «горячую линию» их данные указываться не будут.