



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 79
апрель
2015 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО "АльянсАвтоГрупп"**

Корпоративная газета

С ПРАЗДНИКОМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!



НЕПОКОРЁННЫЕ НЯГАНЬ

ПРОЕКТ ПОСВЯЩЕННЫЙ 70-ОЙ ГОДОВЩИНЕ ПОБЕДЫ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ




★ ШАКУРОВ МИДХАТ ЗАКИРОВИЧ ★ МЕЛЬНИКОВ ДМИТРИЙ СТЕПАНОВИЧ ★ МАЛЮТИН ГЕОРГИЙ ПАВЛОВИЧ ★ ОГА НОРД КАРЛОВИЧ ★ БУДУЧЕВА МАРИЯ ДМИТРИЕВНА ★ ФЯСИН ПЕТР МАКСИМОВИЧ ★ СЕНАТОРОВ НИКОЛАЙ ИЛЬИЧ ★

В ГОРОДЕ НЯГАНЬ ПРОЖИВАЮТ 7 ВЕТЕРАНОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Дорогие друзья, рад приветствовать вас на страницах нашего корпоративного издания «Автомобилист»!

Как вы знаете, приближается великая дата для нашей страны и для каждого из нас – 70-летие со дня Великой Победы. 70 лет назад наша страна одержала победу над фашистскими захватчиками. Какой ценой досталась нам эта победа, какими тяжелыми трагедиями отразилась она в судьбах каждой семьи – мы знаем об этом не понаслышке... Прошло уже столько лет, а эта война своими отголосками до сих пор доносится до нас. Оставшиеся в живых участники Великой Отечественной войны, вспоминая о тех страшных годах и событиях, плачут: какую неумолимую боль они пронесли через все эти годы – боль от потери родных людей, боевых товарищей, боль от тех потрясений, что им пришлось пережить, принять и жить с этим. И каждый из них говорит, что самое главное в жизни – это мир, это созидательный труд, это счастливые улыбки детей... И ради этих ценностей они шли на смерть, проливали кровь.

И мы, наследники Великих Героев, должны вынести из той далекой трагедии главный урок – не допустить повторения войны. А для этого, считаю, не-

обходимо каждому живущему на земле усмирить свои гордыню и непомерные амбиции, проникнуться милосердием, состраданием и любовью ко всему существу. И тогда мир воцарится в каждой семье, в каждом рабочем коллективе... во всем мире и в душе каждого из нас. И тогда наши последующие поколения будут знать о войне только из текстов художественной литературы да кинолент.

К нынешнему юбилею Великой Победы в нашем городе осталось в живых только семь ветеранов той страшной войны, семь солдат Великой Победы: Мария Дмитриевна БУДУЧЕВА, Дмитрий Степанович МЕЛЬНИКОВ, Норд Карлович ОГА, Петр Максимович ФЯСИН, Георгий Павлович МАЛЮТИН, Мидхат Закирович ШАКУРОВ и Николай Ильич СЕНАТОРОВ. С каждым годом их становится все меньше и меньше. Увы, теперь уже не снаряды и пули, а время выбивает товарищей из их рядов...

В канун празднования Дня Победы Группа компаний «АльянсАвтоГрупп» присоединится к многочисленным поздравлениям в адрес ветеранов, посетит их, преклонит колени и выразит бесконечную благодарность за наше настоящее и будущее, за тот ратный подвиг, который они совершили во имя жизни на земле, во имя свободы каждого из нас, своих потомков.



В завершение приведу четверостишие из стихотворения Роберта Рождественского:

«Вспомним всех поименно,
горем вспомним
своим...
Это нужно – не мертвым!
Это надо – живым!»

С наступающим праздником, с Днем Великой Победы!

Владислав ПОЛЯЕВ

Горячая линия Альянса

В Группе компаний «АльянсАвтоГрупп» действует горячая линия по всем вопросам, касающимся работы как автомобильного холдинга в целом, так и отдельных его бизнес-единиц.

Каждый сотрудник автохолдинга может направить свои предложения, пожелания, замечания и прочую информацию о работе в обществах на электронный адрес slovo.direktoru@yandex.ru, либо по телефону: +7 (982) 414-0551 – на голосовую почту. Информацию желательно подавать с подписью автора.

Ответы руководителя Группы компаний «ААГ» будут направляться на электронные адреса авторов вопросов. Кроме этого, ответы на типичные и распространенные вопросы, которые поступят на горячую линию, будут дублироваться в корпоративном издании «Автомобилист». Для защиты персональных данных обратившихся на горячую линию их данные указываться не будут.



УЧАСТНИК ДВУХ ВОЙН

Яуш НАЗМУТДИНОВ – потомок старинного княжеского рода Яушевых. После Октябрьской революции многие члены этой разветвленной семьи, чтобы избежать репрессии, были вынуждены покинуть Отчизну. В России остались лишь две сестры и Габбас НАЗМУТДИНОВ – отец Яуша. Именно в память о своем роде Габбас назвал своего последнего сына Яушем. «Мой отец был очень начитанным человеком, – рассказывает Яуш Габбасович. – О нем, как о самом читающем человеке, в свое время даже была написана статья в популярном в то время журнале «Огонек». Папа окончил рабочий факультет химико-технологического института Казани с правом поступления в любой вуз страны без экзаменов. В связи с этим он попробовал свои силы в нескольких вузах, даже проходил обучение в морском училище. Но потом он встретил маму, родители поженились, и получение высшего образования отодвинулось на неопределенное время».

Родители Яуша поженились еще до Советско-финляндской войны, или, как ее еще называют историки, до Зимней войны (1939–1940 гг.). В 1939 году Габбасу Каримовичу пришла повестка на фронт. Уходя на одну войну, он стал участником двух войн и вернулся домой только в 1946 году – через год после окончания Великой Отечественной войны. «Из 12 дворов – а тогда семьи были большие – деревни Безменовки, где родилась мама, и отсюда папа был призван на фронт, домой вернулись с войны только три или четыре человека».

НАЗМУТДИНОВ-старший вернулся домой в звании старшины. «О войне папа практически ничего не рассказывал, лишь мимоходом упоминал какую-либо историю, случившуюся с ним, да повторял, что война – это смерть, кровь, грязь... что это очень страшно, и не дай бог, чтобы она опять повторилась. Фильмы о тех событиях он и вовсе не смотрел, говоря, что там много вымысла, разных художественных приукрашиваний. Из скудных его сведений я узнал, что он воевал в зенитно-артиллерийской дивизии, был связистом, победу встретил в польском городе Кракове. А когда папа выпивал, нет-нет да говорил: «И все же я счастливый человек!» И в качестве примера приводил один из случаев своей фронтовой жизни. К примеру, однажды наши выбили немцев из одного города, зашли в него, а там посреди площади стояла большая самоходная пушка. Естественно, наши солдаты, и отец в их числе, проявили к ней интерес, залезли на нее, потом внутрь спустились. И тут папу срочно вызвали в штаб. Буквально через пять минут после того, как он отошел от орудия, самоходная пушка взорвалась – она была заминирована, – унесла жизни многих людей. Или такой случай: во время привала солдаты развели костер, чтобы приготовить пищу, отдохнуть да согреться. И только папа отошел от того места, как произошел мощный взрыв – внизу была мина, и она сдетонировала. А еще он рассказывал такие подробности о войне, от которых у меня кровь в жилах стыла, и я все больше проникался уважением к нему, к его стойкости. К примеру, когда нашим приходилось неделями отступать, ночевать доводилось в окопах среди убитых. «Положишь голову на живот мертвому и спишь всю ночь», – признавался папа. Это даже представляло страшно, а тут жить в этом, более того, принять, как неизбежное. И при этом папа был психологически устойчивым человеком, никогда не бил себя в грудь, что он – участник войны... Напротив, он как бы стыдился об этом говорить. Он стеснялся и своих наград, не кичился ими, никогда не носил их, даже в дни торжества. А у него были два ордена – орден Красной Звезды, орден Красного Знамени – и несколько медалей

– медаль «За отвагу», медаль «За взятие Будапешта» и прочие. Было что показать. При этом многие соседи, которые даже не были на войне (и об этом все знали!), надевали всякие побрякушки и шли на парад. И притом они были – коммунисты... Мой же отец никогда не был коммунистом».

СЫН СВОЕГО ОТЦА

Яуш, пятый ребенок в семье, родился уже после войны, в 1950 году. К этому времени НАЗМУТДИНОВЫ переехали в тогда еще небольшой рабочий поселок нефтяников Азнакаево (Татарская АССР). Ныне это город, и в числе Альметьевска и Лениногорска относится к центру татарской нефти.

«Учился я не очень хорошо, – признался Яуш Габбасович, – не было желания, интереса, да и хорошей учебы от меня никто не требовал. При этом я, как и отец, очень много читал. Но больше всего мне нравилось играть в футбол, хоккей. Я без этого просто жить не мог. Вообще, до 28 лет я попросту не мог ходить обычным шагом, все бегом да бегом, как заведенный. Я уж сам над собой смеялся: «Такой взрослый дядька, а все еще бегаешь!»

Мы жили в частном секторе, там нам, ребятам, было раздолье. Мальчишки с нашей улицы собирались вечерами играть, мяч погонять. И так день за днем сформировалась футбольная команда «Маяк», которая в будущем обыгрывала взрослых, профессионально занимающихся этим видом спорта. Мы же, настоящие фанаты футбола, самостоятельно устроили себе стадион: установили ворота, выполнили разметку игровой площадки согласно стандартам, почерпнутым из специальной литературы. И потом каждый вечер собирались на товарищеские встречи. Даже не припомню такого случая, чтобы кто-то из членов команды хоть раз пропустил игру – настолько мы были увлечены футболом. В итоге мы стали чемпионами города. Представляете, пацаны – 7-8-классники – против мужчин, отслуживших в армии? И мы выигрываем! Что только творилось на трибунах! Свист, гам, хохот: «Такие малыши и дядек выигрывают!» В итоге Яуш был приглашен в сборную города, в числе которой защищал уже честь Азнакаево на турнирах различного уровня.

Увлечение футболом определило дальнейшую карьеру Яуша Габбасовича. После окончания школы его пригласил к себе директор «Актюбанефть» и поинтересовался, какие планы у молодого человека. Узнав, что у Яуша не было желания продолжать учиться, предложил ему устроиться в «Актюбанефть», чтобы играть за предприятие.

«Оформили меня сразу слесарем 3-го разряда, – продолжает Яуш Габбасович. – Раз они пригласили, значит, им нужно было выплачивать мне более или менее достойную зарплату». Таким образом, Яуш продолжил заниматься любимым делом – играть в футбол – и начал свой трудовой путь, причем с не меньшим желанием. «Мне всегда нравилось возиться с техникой – я и сейчас люблю в ней копаться. А с мотоциклами я вообще был на «ты»: в детстве у меня были и мопеды, и советские небольшие мотоциклы, после армии появились уже более солидные двухколесные машины – «Явы», которые я лично пригонял из Москвы (ездил на них 12 лет). Более того, считался специалистом по мотоциклам. Ко мне, уже демобилизованному из армии, приезжали даже из других городов, чтобы починить мотоцикл, потому что не могли найти причину поломки». Увлекался техникой Яуш начал, будучи школьником. «У меня был мопед. Мне захотелось узнать его строение, вот я и разобрал сначала один его узел, потом другой – и так полностью. Посмотрел, запомнил, как он сложен, потом опять собрал. Затем мотоциклы разбирал. Так и знания появились».

В течение года Яуш Габбасович проработал автослесарем, затем

его призвали в армию. Первые восемь месяцев он провел в «учебке» поселка Каменка Пензенской области, продолжил службу – в звании сержанта заместителем командира взвода в Саратовском высшем военном командно-инженерном училище ракетных войск оперативно-тактического назначения, а именно в дивизионе обеспечения учебного процесса. «В моем подчинении была батарея, которая в свою очередь была поделена на четыре взвода. Весь быт солдат взвода был под моим присмотром, а также учения, стрельба, занятия, строевая подготовка».



САМОРОДОК ЯУШ

Жизнь Яуша НАЗМУТДИНОВА, водителя автомобиля ООО «Автотранссервис», богата на события: с самого детства его путь отмечен спортивными победами и достижениями, причем в различных видах спорта. При этом зачастую Яуш Габбасович и не подозревал о сокрытых в нем талантах и способностях – они открывались для него и окружающих внезапно, изумляя и поражая одновременно. Вдобавок ко всему Яуш Габбасович достигал всех высот без чьей-либо помощи и наставничества, самостоятельно развивая и совершенствуя свои природные дарования.

Проходя срочную службу, Яуш Габбасович продолжил спортивную карьеру: несколько раз он играл за футбольный клуб «Сокол» (класс Б) – за одного из лидеров поволжской зоны Второй лиги.

После демобилизации из армии он снова вернулся на прежнюю работу, в автотранспортную контору «Актюбанефть». Работая там слесарем-авторемонтником, он попутно занимался спортом. Затем его перевели на должность методиста по спорту. «Я проработал на этом месте года два, затем переехал в свой город Азнакаево, где устроился в Управление технологического транспорта водителем грузового автомобиля».

При НГДУ «Азнакаевскнефть» была детская спортивная школа конькобежцев, которую возглавлял Николай ЧИКОВ, заслуженный тренер СССР, матер спорта по конькобежному спорту, мастер спорта по велосипедным гонкам. И вот Николай Сергеевич пригласил Яуша Габбасовича в свою школу на должность тренера. «Я набрал группу перспективных ребят и начал их тренировать. Когда они подросли, с ними занимался уже Николай Сергеевич».

В это время Яуш, как он сам выразился, случайно стал спринтером. «Для зачета не было спринтера. Попросили меня: «Ты же в футбол играешь? Бегаешь? Пробеги 100 метров!» Ну, я и согласился. Это было первенство нефтяных районов республики. И я, ни разу не тренируясь, завоевываю второе место. Все просто растерялись от такого результата? «Откуда ты такой взялся?» С этого началась моя карьера спринтера: в последующем я стабильно выигрывал все республиканские соревнования. Раз 10

был только чемпионом нефтяного края, куда входят Азнакаево, Альметьевск, Лениногорск, поселок Джалиль, Бугульма».

В 1978 году Яуш Габбасович вновь садится за баранку автомобиля, устроившись в Азнакаевское УТТ № 1: в НГДУ «Азнакаевскнефть» сменился директор, которому не нужны были спортсмены, и он объявил это ЧИКОВУ. Сергей Николаевич, понимая, что без финансовых средств невозможно подготовить и вырастить спортсмена, больше того – чемпиона, написал заявление на увольнение. Следом за ним один за другим ушли и

ванном автобусе. Все были в шоке. Более того, еще до моего первого выезда колонный премию выписал мне за работу. Мы, говорит, такого не ожидали! А я потом на этом автобусе отработал три года, и ни разу он не вышел из строя».

НА СЕВЕР – ЗА ЗАПАХОМ ТАЙГИ

В декабре 1983 года Яуш НАЗМУТДИНОВ приехал в Нягань. «Почему покинул свое родное Азнакаево? Жена настояла, – отшучивается Яуш Габбасович. – Но если честно, хотелось просто посмотреть, что же это такое – Север. Все говорят, а я не видел. Думаю, если вернусь, водителем меня всегда возьмут. Тем более что зарплата на земле у меня практически не отличалась от северной. Так и уехал».

Нягань встретила Яуша Габбасовича пятидесятиградусным морозом. «Выхожу из поезда – мороз ядерный, а я одет легко. Остановился на привокзальной площадке и не знаю, куда дальше идти. Первые два-три дня переночевал у новых знакомцев. Ребята тогда приезжали авантюрные, свои. Я с ними познакомился в столовой на УПТОИке. Они сразу без всяких объяснений предложили переночевать у них. В общежитии не было ни воды, ни простыней, ни одеял – настоящий бомжатник».

Потом добрался до Красноленинского объединения. Им, как я выяснил, в то время руководил Борис НУРИЕВ, ранее возглавлявший УПМПКРС «Актюбанефть», где я вначале работал. Мы с ним раньше не раз встречались. Увидев меня, Борис Исаевич сразу же спросил: «Ну что, Яуш, будем поднимать спорт в Нягани?» Но я отказался, сказал, что приехал работать и именно на автобусе. Да и какой здесь мог тогда быть спорт?! Здесь же вообще ничего не было – ни одного спортивного зала, ни стадиона, ни тренеров... А просто быть функционером, ходить и подписывать бумажек, создавать видимость бурной деятельности я не мог».

Борис Исаевич тут же при мне позвонил начальнику УТТ – в то время им был Александр Иванович ИВЛЕВ – и говорит: «Сейчас подойдет к тебе молодой человек, дай ему новый автобус», причем акцентируя на слове «новый». Александр Иванович в свою очередь передал это поручение начальнику колонны. Последний же посадил меня на старенький разбитый «ГАЗик», пообещав, что через 2-3 дня, когда выйдет с большого хозяин автобуса, я пересежу на новую машину. Но эти 2-3 дня затянулись почти на год».

«Условия труда были, конечно, тяжелыми. Чтобы, к примеру, завести машину к 7 часам, я приходил в три утра. Морозы в те годы, особенно в 1984–1986 годы, стабильно держались ниже 40-50 градусов. Автобус стоял на улице. Не было ни горячей воды, ни тепла. И в таких условиях нужно завести каким-то образом машину. Пока в одном месте грел паяльной лампой, в другом уже замерзло...» Но трудности не испугали Яуша Габбасовича. «Вот такой я упертый. Сам себя хотел проверить: слабак – не слабак. Думаю, вернусь домой, ведь уважать себя перестану».

Отработав два года на автобусе, Яуш Габбасович пересел на легковой автомобиль: его пригласили в НГДУ «Красноленинскнефть» возить заместителя генерального директора по экономике. С тех пор его судьба неразрывно связана с легковым транспортом и именно с перевозкой заместителей по экономике объединения, которое, напротив, за эти годы, собственно, как и вся страна, претерпело изменения. Так, в настоящее время одним из перевозчиков, оказывающих транспортные услуги нефтяникам по перевозке пассажиров легковым транспортом, является ООО «Автотранссервис», где ныне и трудится Яуш НАЗМУТДИНОВ.



НОВОСТИ ООО «АВТОДОМ»

ПО ПРОГРАММЕ «РИТЭК»

Доставка грузов автотранспортом на месторождения, разрабатываемые заказчиком ООО «РИТЭКБелоярскнефть», возможна в холодное время года по дороге зимнего действия, летом с привлечением водного транспорта, а в межсезонье доступно лишь авиасообщение. Поэтому продуктивный центрозавоз обеспечивает стабильную работу нефтепромыслов на долгий срок, снабжая кустовые площадки необходимыми материалами и оборудованием. «В начале апреля закончилась отгрузка трубы на месторождения группы компаний «РИТЭК», – комментирует итоги работы Александр ОРЛОВ, управляющий директор ООО «АвтоДом». – Сотрудниками нашего предприятия был выполнен большой объем работы по погрузке МТР в рамках центрозавоза сезона 2014–2015 года. Основной объем МТР отправлялся на месторождение им. Виноградова, а в конце зимы было принято решение руководством ООО «РИТЭК»

В начале апреля ООО «АвтоДом» завершило очередную зимнюю кампанию по погрузке материально-технических ресурсов на автомобильный транспорт для вывоза на объекты своих заказчиков. Менее чем за четыре месяца сотрудниками двух подразделений предприятия было отправлено свыше 50 000 тысяч тонн МТР. По итогам центрозавоза 2014–2015 года руководство одного из заказчиков объявило благодарность коллективу «АвтоДома» за хорошую работу и выразило желание продолжить дальнейшее сотрудничество с предприятием.

УЧАСТОК «ТУРТАС»

В структуру ООО «АвтоДом» входят 3 подразделения, одно из которых расположено в поселке Туртас Уватского района. В период зимнего центрозавоза (с конца января 2015 года по конец марта 2015 года) коллектив участка в п. Туртас выполнил работы по приему с железнодорожного транспорта и погрузку на автотранспорт МТР, перевалив более 20 000 тысяч тонн ЖБИ для нужд ЗАО «РН-Снабжение» и около 1 800 тонн цемента в МКР для КГ



«Туртас» ЗАО «РН-Снабжение», по итогам работы направил благодарственное письмо, в котором от лица компании выразил благодарность персоналу участка «Туртас» за выполнение в установленные сроки и в полном объеме производственных задач в период зимнего завоза 2014–2015 года для обеспечения МТР месторождений Уватского проекта. В частности, в своем письме он выделил нескольких сотрудников участка: Алену САДОВЕНКО, Екатерину ЮМАГУЖИНУ, Николая КОЛЧАНОВА, Марата ШАРАФУТДИНОВА, Камрана МУТАЛИБОВА, Фариду ШАРИФОВА, и Дениса СТАРИКОВА. Также Николай Петрович выразил надежду на дальнейшее развитие партнерских отношений. В свою очередь также хочу поблагодарить всех сотрудников нашего предприятия за хорошие результаты работы, за ответственное отношение к своим обязанностям, за ударный труд. Как бы ни складывались не зависящие от нас обстоятельства, нам все равно удалось оправдать доверие заказчика и вовремя и в полном объеме выполнить поставленные задачи».

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ

В настоящее время силами участка ПРР ООО «АвтоДом»

ведется работа по отправке ЖД транспортом 50-тонного автомобильного крана, принадлежащего ОАО «УТТ», для реализации проекта ООО «УТТ» в Восточной Сибири, в Усть-Куте. «Погрузка на платформу такой большой машины – это сложная творческая работа, – считает Александр Викторович. – Столько различных



элементов крепления груза к железнодорожной платформе необходимо изготовить в ходе установки автокрана на платформу. Работа по креплению автомобильного крана производится в соответствии со схемой, разработанной специализированной компанией и согласованной в ОАО «Российские железные дороги».

Принимать упакованный автокран к перевозке будут сотрудники железнодорожной станции Нягань, которые будут сверять все параметры крепления и оснастки, указанные в схеме, причем, важным условием в выполнении данного процесса является точность изготовления и установки элементов крепления вплоть до миллиметра.

«До конца апреля ООО «АвтоДом» планирует отправить 50-тонный автомобильный кран до станции Лена, город Усть-Кут, – рассказывает Георгий ЛОГИНОВ, директор по производству ООО «УТТ». – Данная грузоподъемная техника перебазируется в г. Усть-Кут в подразделение ООО «УТТ» для работы с тяжеловесными трубами и железобетонными плитами в рамках проекта «Сила Сибири», поступление которых в Осетровский речной порт ожидается в мае-июне текущего года».

ОТПРАВКА БУФЕРНОЙ ЕМКОСТИ

Также ООО «АвтоДом» в ближайшей перспективе по заявке ООО «РИТЭКБелоярскнефть» предстоит отправка по железной дороге в подразделение на станцию Нурлат Куйбышевской ЖД еще одного крупногабаритного груза – емкости. «Это буферная емкость большого габарита, объемом 160 кубометров, весом 38 тонн, – поясняет руководитель ООО «АвтоДом». – Такой груз на обычной платформе не

увезти, поэтому сейчас ведется работа по получению в пользование раздвижной платформы-транспортера в агентстве РЖД. Схема крепления груза на ЖД транспортер была предоставлена предприятием-изготовителем емкости, и повторное использование схемы уже согласовано в РЖД».



Белоярскнефть» производить доставку трубной продукции на базу временного хранения в п. Андра. Для ООО «АвтоДом» это был первый зимний сезон работы с ООО «РИТЭКБелоярскнефть», такого объема МТР с базы в г. Нягань еще не отгружалось. Тем не менее с поставленными задачами наша компания успешно справилась: до конца работы зимника мы успели выполнить всю программу по отгрузке трубы и других МТР. Реалиями зимнего завоза 2014–2015 года стали упорный и ударный труд и ответственное отношение к реализации программы сотрудников ООО «АвтоДом». Всего за этот период было перевалено свыше 30 000 тонн груза».

«Интегра». «Условия работы в январе – марте 2015 года были сложными, – рассказывает Александр ОРЛОВ. – Трудности были связаны в основном с состоянием зимника: из-за перепада температур проезд по зимним автомобильным дорогам в целях поддержания их состояния запрещался. Техника вставала в ожидании открытия проезда, соответственно и нам приходилось приостанавливать свою деятельность, а потом ударными темпами нагонять упущенное время. В целом работа проведена серьезная. Сотрудники «АвтоДома» добросовестно выполнили свои обязанности. Наш заказчик в лице Николая ЛАХТИНА, руководителя ОП

ООО «АВТОРЕМОНТ»: НОВЫЕ УСЛУГИ

1 марта текущего года, по решению руководства ООО «АльянсАвтоГрупп», токарно-механический цех, ранее являвшийся одним из вспомогательных и обслуживающих подразделений ОАО «УТТ», был передан в аренду ООО «Авторемонт». Таким образом «Авторемонт» расширил спектр своих услуг, а у жителей города Нягани и близлежащих населенных пунктов появилась возможность получить по оптимальной цене услуги по механической обработке металла, включающие в себя все виды токарных, фрезерных и остальных работ, а также ремонт узлов агрегатов, автомобилей и другой техники. О новом направлении деятельности рассказывает Юрий ИВАНОВ, управляющий директор ООО «Авторемонт».

- Юрий Анатольевич, расскажите о новом участке ООО «Авторемонт».

- Токарно-механический цех размещается в одном из арочников, расположенных на территории производственной базы ООО «АльянсАвтоГрупп» (ул. Сибирская, 20). Это большой уникальный цех, в котором находятся всевозможные металлообрабатывающие станки, на которых можно будет оказывать любые услуги по механической обработке металла.

До этого момента данный цех, так как ранее входил в одно из ремонтных подразделений ОАО «УТТ», оказывал токарные услуги только для своего предприятия. Наша задача – предоставлять услуги не только ОАО «УТТ» (безусловно, при этом ОАО «УТТ» будет пользоваться преимуществами перед другими клиентами), но и сторонним организациям и частным лицам. И чем больше к нам будет поступать заказов, тем лучше. То есть в наших планах – наращивание объемов производства.

В цехе работают три токаря. Каждый из них – высококвалифицированный мастер, который может выполнить работу любой сложности – от починки узлов агрегатов до изготовления любых деталей из металла.

Пока у нас минимальный штат. Но в случае необходимости он будет увеличен – мощности позволяют: станков очень много. Причем станки в хорошем состоянии.

- Будут ли востребованы услуги?

- Эти услуги всегда были и будут востребованы. Если взять наших конкурентов, то они находятся в каких-то гаражных обществах и имеют один-два станка. И таких точек всего две или три в Нягани. А такой цех, как наш, – единственный в городе, кроме, конечно, токарного цеха на базе «Нефтемаша», но он не выполняет заказы частных лиц. Мы же планируем наладить отношения с различными предприятиями города.

- С момента введения токарно-механического цеха в ООО «Авторемонт» прошло два месяца. Что было сделано за это время, есть ли уже какие-то положительные результаты?

- Конечно. К нам уже стали поступать сторонние заказы. Люди постоянно интересуются спектром наших услуг, оставляют заказы. И с каждым днем их все больше и больше. Будем надеяться, во всяком случае, будем прилагать для этого все усилия, что в будущем сторонних заказов станет больше, чем внутренних – от ОАО «УТТ».



Для этого мы уже сейчас разрабатываем систему скидок для постоянных клиентов, продумываем сервис услуг, чтобы люди после того, как получат у нас какую-либо услугу, в следующий раз обращались именно к нам, чтобы им все понравилось.

К тому же на сегодня у нас имеется ряд соглашений с предприятиями по предоставлению токарно-механических услуг, причем первыми клиентами стали те, кто пользуется нашими услугами по тарировке емкостей,

шиномонтажу и техосмотру. Более того, в настоящее время мы продолжаем процедуру заключения договоров. С этой целью мы встречаемся с руководителями городских организаций, рассказываем о направлениях деятельности, которые оказывает и готово оказывать ООО «Авторемонт».

Еще хочется отметить, что деятельность нашей компании в основном ориентирована на предоставление услуг транспортным предприятиям, а транспорт, как любая сложная система, постоянно изменяется, в связи с чем какие-то услуги становятся более востребованными или, напротив, менее необходимыми. А изменения в законодательстве напрямую влияют на количество наших заказов. И поэтому строить какие-либо прогнозы – сложно.

Конечно, определенные трудности есть, но работа продвигается. И если у нас все получится, то будем открывать новые участки. И один из них – шлифовка колесных валов. В ближайшее время планируем открыть и этот участок. А сегодня ООО «Авторемонт» оказывает услуги как компаниям, входящим в периметр ООО «ААГ», так и любым сторонним городским организациям и частным лицам.



В «АльянсАвтоГрупп» ОТКРЫЛАСЬ ВЫСТАВКА МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

С середины апреля в холле диспетчерской ООО «СТК» (ул. Сибирская, 20а) работает выставка, на которой представлено собрание коллекционных моделей в масштабе 1:43. Организаторами экспозиции выступило руководство ООО «АльянсАвтоГрупп». Владелец коллекции предпочел остаться инкогнито.

На выставке представлены более 80 моделей техники разных видов и эпох – российские и зарубежные, старинные и современные, военные и «гражданские» – легковые, грузовые, спецтехника, вездеходы, автобусы, в том числе и городской общественный транспорт и даже президентские и генсековские личные автомобили.

«Думаю, что эта коллекция вызовет неподдельный интерес у наших водителей, у людей, которые делом своей жизни выбрали управление автомобилем», – прокомментировал открытие выставки Владислав ПОЛЯЕВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп».



САМОРОДОК ЯУШ

Начало на с. 2.

- Яуш Габбасович, Вы более тридцати лет работаете персональным водителем. Каковы особенности этой профессии?

- Профессия персональный водитель – это нелегкий труд. Иногда, знаете, даже обидно бывает, когда нашего брата называют бездельником. А ведь сколько было случаев, когда некоторые водители позарятся на «легкую» жизнь – пересядут с грузовой машины на легковую. Но, поработав максимум месяц, уходят: «Да как вы работаете? Да тут невозможно просто работать». Допустим, водитель грузового транспорта уехал в семь часов утра на работу, в пять-шесть часов вечера он дома. Я же на работу выхожу в 5:30, мою машину часа полтора, беру путевку, выезжаю... И прихожу домой уже поздним вечером. Если возвращаюсь в девять вечера, то жена спрашивает: «Яуш, что случилось? Почему так рано?» Потому что обычно оказываюсь дома то в десять, то в половине одиннадцатого, а то и в одиннадцать вечера. Вот такая работа. Это только со стороны кажется, что водитель сидит около объединения, караулит своего шефа. А там между делом много различной работы находится...

- Чем нравится Вам Ваша работа? Почему не бросаете, что удерживает?

- Мне нравится быть водителем – быть в дороге. Помимо того, что я ежедневно управляю машиной, я еще и в отпуск езжу на своем автомобиле. Я очень долго могу быть за рулем, не уставая. И начальству это импонирует, оно уверено во мне, что я не усну за рулем, не стану участником аварийной ситуации.

Знаете, мне не раз предлагали быть механиком или начальником колонны. Но я отказывался: это не мое. Мне нравится быть просто водителем. Уже привычка выработалась. Втянулся. Если я раньше говорил, что автобусы – это мое, то теперь говорю, что легковые – это мое. Это как сложившийся харак-

тер, который переделать довольно-таки сложно.

Да и потом мне всегда везло с начальниками – с первого по последнюю: воспитанные, интеллигентные люди. Между нами всегда складывались партнерские отношения. Не как начальник и водитель, а именно, как партнеры. Наверное, если бы мною командовали, при моем-то характере, я сразу ушел бы с этой работы.

- Яуш Габбасович, у Вас такое славное спортивное прошлое. Почему Вы не продолжили спортивную карьеру?

- Почему прошлое? Я и сейчас активно занимаюсь спортом! Да, у меня имелись хорошие генетические задатки. И родился я где-нибудь в большом городе, а не в рабочем поселке, то, вполне возможно, что жизнь моя сложилась бы иначе. А так – я просто сам по себе самоучка.

- Какими видами спорта Вы занимаетесь сейчас?

- Дартсом, бильярдом, причем участвую в соревнованиях среди ветеранов и в личном первенстве завоевываю первые места; работаю с железками – я и сейчас могу еще раз 20 подтянуться. Иногда играю в малый теннис – пинг-понг, зимой выхожу на лед покататься на коньках. В футбол больше не играю – в свое время сильно травмировал галеностоп, после чего очень долго хромал, вот и опасаясь теперь играть в него. При этом в любую погоду хожу пешком с работы и на работу – в день набегает около 8 км. Мне нужны движения, поэтому я не могу постоянно сидеть в машине, всегда нахожу какую-нибудь работу в гараже.

- Есть ли у Вас еще увлечения, помимо спорта?

- Есть! Люблю читать, особенно детективы и исторические романы, вообще все, что связано с историей. Люблю рыбачить, но не в Нягани – здесь я всего лишь раз за 32 года вышел на рыбалку, – а у себя дома, в Азнакаево. Когда езжу в отпуск, я там просто с ума схожу по

рыбалке. Причем, для меня важна не пойманная рыба, а сам процесс. В нашем районе рыбных прудов – минимум полсотни. Кама в 120 км от нас, Волга – в 300 км. Карась, карп, толстолобик, белый амур – такая знатная рыбалка получается. С вечера приехал – костер, уха; утром сидишь с удочкой. Такая благодать, просто словами не передать! Особенно когда солнце встает. Вот тут понимаешь, что вот она – жизнь. Не в городе где-то, в этой вечной сутолоке, суете, а именно здесь, сейчас, в данный момент.

- Яуш Габбасович, 1 августа Вам исполнится 65 лет. Пройден немалый участок пути. Каким он был – достойным-недостойным, случались ли на нем такие моменты, которые сегодня хотелось бы исправить?

- Конечно, иногда у меня промелькивает такая мысль: если бы была возможность отмотать жизнь назад, что бы изменил? Наверное, свое отношение к учебе: я же, когда учился в школе, никакого интереса к новым знаниям не проявлял. Возможно, был бы у меня хороший аттестат о среднем образовании, отучился бы в вузе, и жизнь сложилась бы иначе. Хотя опять же я всегда успокаивал себя: ну, отучился бы хорошо, сделал бы какую-то карьеру... И что дальше? Ну, был бы каким-нибудь начальником... Я иногда смотрю на некоторых руководителей. И что, они лучше меня живут? Интереснее? И потом, отсутствие образования не помешало мне создать хорошую семью, вырастить троих сыновей, дать им образование, вести полноценную хорошую жизнь, насыщенную важными и нужными событиями. Вот и получается, что и менять-то нечего.

- Яуш Габбасович, считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Да. Причем, я не унываю в любой ситуации. Мне даже не знакомо ощущение депрессии. Мне везде хорошо: пойду в лес – в лесу хорошо. Пойду в город – в городе хорошо. Как бы жизнь не складывалась, я всегда найду себе применение, всегда найду, о чем хорошо подумать. Я – неисправимый оптимист.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В апреле 2015 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметил Дмитрий ГРАЧЕВ, машинист автомобильного крана участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань).

30-летний юбилей отметили Максим КРЮКЛЯ, инженер по БДД ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Артем ЧА, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Андрей САРАТОВСКИЙ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Валерий ТИМИРГАЛИН, машинист автомобильного крана участка «Уватский район» ОАО «УТТ» (г. Уват), и Андрей ВОЛЫНКИН, водитель автомобиля а/к № 5 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

40-летний юбилей отметили Андрей ВЕСЕЛОВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Евгений МИШУНИН, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Юрий САННИКОВ, машинист автомобильного крана участка «Уватский район» ОАО «УТТ» (г. Уват), Фянис МУХАММЕДОВ, слесарь по ремонту автомобилей ОАО «УТТ» (г. Нягань), Светлана СУЛТАНГАРИЕВА, сторож-вахтер ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и Дмитрий ШЕЛЕСТОВ, машинист бульдозера а/к № 5 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

45-ю годовщину отметили Жанна ДРЮЧИНА, медицинская сестра участка «г.

Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Светлана НИКУЛИНА, кладовщик ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), Роман СНИДКОВ, руководитель ОП в Пермском крае ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), Сергей БУРЛАКОВ, водитель вездехода а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Александр ДЕРЯБИН, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Михаил ЦЫГАНОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Алексей ГЛАЗУНОВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Владимир КОЛОТОВКИН, машинист ППУ участка «Талинское» ОАО «УТТ» (пгт Талинка), Нариман МУСАДЖИЕВ, слесарь по ремонту автомобилей участка «Талинское» ОАО «УТТ» (пгт Талинка), Юрий ШАКИРОВ, машинист ППУ участка «Уватский район» ОАО «УТТ» (г. Уват), и Дмитрий МИНИН, водитель автомобиля ООО «АТС» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили Алексей КАРЖИМАНОВ, машинист экскаватора а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Измуддин МУТАГИРОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Игорь КОМАРОВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Андрей КРЕЧЕТНИКОВ, водитель автомобиля участка «Уватский район» ОАО «УТТ» (г. Уват), Рустам МАХМУРОДОВ, водитель автомобиля участка «Уватский район» ОАО «УТТ» (г. Уват), Ахмат БАШИРОВ, машинист ППУ а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), Эмирбег ВАГАБОВ, водитель автомобиля а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), Анатолий ПАЛЬ-

НОВ, водитель автомобиля а/к № 6 ООО «СТК» (г. Нягань), Олег РЕСКАЛЕНКО, водитель автомобиля участка «Пальяново» ООО «СТК» (п. Пальяново), Александр ПАРШИН, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский), Павел САТВАЕВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский), и Юрий НИКУЛИН, слесарь-ремонтник РММ ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

55-ю годовщину отметили Владимир НАЗАРОВ, машинист автомобильного крана а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Тахир ГУСЕЙНОВ, механик ОАО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ЖАРКОВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Николай КОРНЕЕВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Василий ВАСИЛЬЕВ, тракторист а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), Сергей ЧИННОВ, водитель вездехода а/к № 8 ООО «СТК» (г. Нягань), Александр БЕЛЬСКИЙ, сторож а/к № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский), Валерий ЛОКТЕВ, слесарь по ремонту автомобилей а/к № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский), Олег АРТАМОНОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк), и Геннадий ШУБИН, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк).

60-летний (!) юбилей отметили Надежда КОРОЛЬ, уборщик производственных и служебных помещений ООО «СТК» (г. Нягань), Дмитрий СКОБ, водитель автомобиля а/к № 4 ОАО «УТТ» (г.

Нягань), Владимир ПЕРШИН, машинист крана участка «Уватский район» ОАО «УТТ» (г. Уват), Валерий САФРОНОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Александр КОМАРОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Владимир УСАЧЕВ, водитель автомобиля а/к № 5 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и Владимир ШИРОКОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ КЧХК» (г. Кирово-Чепецк).

Дорогие именинники! Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Примите в день рождения улыбку и привет, чтоб ваше настроение улучшилось в ответ. Желаем много счастья вам, здоровья и удач, Пусть прочь уйдут напасти все – Поменьше незадач! Добра, улыбок, радости, Везения всегда! Пусть вам живется в сладости, И пусть хранит судьба!

С праздником!

