



№ 100
апрель
2017 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+



vk.com/club143597081



ok.ru/group/58293120401465



facebook.com/Aliansautogrupp/



Война, она и есть – война...
И тем, кто опален дыханьем лютым,
Та чаша горькая, что выпита до дна,
Не слаще даже... с праздничным салютом.

Война, она и есть – война...
И по сей день былые ноют раны.
И все-таки наденьте ордена!
И с праздником Победы, ветераны!



Дорогие друзья!

Приближается самый светлый и значимый праздник для каждого россиянина – День Победы. В нем – величие нашего народа, мужество и героизм поколения победителей, горе потерь и радость встреч. День Победы – это то, что объединяет нас и делает непобедимыми перед лицом любых испытаний.

Наша мирная жизнь оплачена высочайшей ценой – десятками миллионов человеческих жизней, невиданными лишениями и страданиями. Знать героическое прошлое Отечества, гордиться подвигом дедов и прадедов – наш непреходящий нравственный долг перед ними. И сегодня мы с особым чувством благодарности чтим всех, кто отдал жизнь за Победу, проливал кровь на поле брани, трудился в тылу.

С праздником вас, дорогие коллеги!

Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, счастливой жизни и трудовых свершений под мирным небом!
Вечная слава Героям! Низкий поклон Победителям!

С большим уважением,

Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель
совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»



Александр АКУЛОВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»



Владимир родился в украинском селе Фаринки Волынской области. Как и все дети, чье детство и юность прошли в деревне, Владимир с раннего возраста был приучен к физическому труду. «Так как я был единственным ребенком (мама больше не могла иметь детей), мне во всем приходилось помогать родителям. Когда был помладше, мама, звеньевая ланки (звена, занимавшегося различными полеводческими работами), всюду брала меня с собой. Вместе со всеми я вручную собирал свеклу, рвал лен – а им в годы моего детства засеивались обширнейшие территории. Помню, в пору цветения льняное поле напоминало бескрайнее голубое море, приходящее в движение даже от легкого ветерка. Когда стал старше, родители оставляли меня в доме за главного, а значит, мне нужно было и управиться по хозяйству, и приготовить еду, и выполнить различные поручения: ту же пряжу, которую мама напряла на веретено, смотать в клубок, подоить корову... даже вышивать крестиком и гладью доводилось!»

В школу Владимир пошел раньше своих сверстников. «Хорошо помню, как папа (он работал лаборантом в физкабинете Пневненской средней школы) возил меня на велосипеде до школы, когда я учился в первом классе. Хорошо помню свою **первую учительницу – Нину Михайловну БУБЛИК**. Помню, как по дороге в школу нам ежедневно приходилось проходить мимо дома главного врача, у которого были индюки. Мы очень боялись этих агрессивных птиц, и потому зачастую нам приходилось спасаться от них бегством.

В школе я учился средне: я был лодырем. Да и о какой учебе могла идти речь, если уже в третьем классе у меня появился свой мотоцикл – отец на день рождения подарил мне легкий дорожный двухместный «Минск» М-105. Да я больше возился с ним, чем сидел за учебниками! Мыл его, чистил, полировал, лез куда можно было и куда не стоило вообще залазить. А в 4-м классе (я был рослым парнем) уже всюю ездил на нем. С тех самых пор я просто болею техникой».

После окончания Пневненской средней школы Владимир попробовал поступить в Шацкий лесной техникум на лесника, но не прошел по конкурсу, хотя все экзамены сдал на четверки. «Там был большой конкурс: 17 человек на одно место. На общем результате сказались наличие 4 троек в моем аттестате. Можно было поступить в другой техникум, где конкурс был ниже, но родители не хотели, чтобы я далеко учился от дома – уж очень они переживали за меня».

До службы в армии Владимир три месяца отработал электриком в родной школе, затем в течение четырех месяцев проходил курсы вождения в ДОСААФе, которое находилось в соседнем поселке. После получения водительского удостоверения он буквально сразу же был призван в армию.

Служба ИВАНУЩИКА прошла на берегу Кольского залива (п. Сафоново, ЗАТО Североморск), в штабе авиации Северного флота. Здесь он в течение двух лет, имея водительские корочки, управлял УАЗ-469 и ГАЗ-24 «Волга», зарабатывая шоферский стаж и навыки.

После демобилизации Владимир вернулся домой. Уже на третий день ранним утром к нему домой пришли лесничий с помощником и предложили устраиваться лесником. «Я сперва запротестовал: хотелось перевести дух после армейских будней. Но они меня все же уговорили, пообещав, что дадут направление на учебу в техникум и еще много чего. В итоге, на следующее утро я вышел на работу лесником».

Направления от Пневненского лесничества Владимир так и не получил – поехал поступать сам, как и в прошлый раз. Но если тогда он успешно сдал экзамены, то в этот раз завалил математику. «За эти два года многое что забылось, а на повторение всего курса математики у меня просто не было времени: целыми днями я выполнял обязанности лесника, а вечерами и вовсе было не до учебы – надо было устраивать личную жизнь. Конечно, если бы мне дали направление от лесничества, то я обязательно поступил бы и получил соответствующее образование. Но опять же, тогда я не попал бы в Нягань».

Завалив экзамен, Владимир вернулся в лесничество. Год поработал там лесником, затем несколько месяцев – шофером, а потом и вовсе уехал на север, в Уньюган. «Родители были категорически против моего переезда, они вообще не хотели отпускать меня от себя. И только после того, как я пообещал, что вернусь через три года, отпустили».

Годом раньше, в 1981 г., три односельчанина уже уехали в п. Уньюган «на заработки». И Владимир уехал бы за компанию, но с ним произошел несчастный случай: в результате падения с сосны он повредил позвоночник, что надолго приковало его к больничной постели.

Оказавшись в Уньюгане, Владимир был потрясен увиденным. Тот север, который предстал перед ним, совершенно не соответствовал тому, который был знаком ему по армейской службе: военные городки, чистота и порядок, налаженная инфраструктура. «Первая мысль, которая меня посетила, от увиденного: «Куда я попал?» Вокруг была непролазная грязь (пока там жил, из болотников не вылезал), везде все пьяные. Подумал-подумал и решил перебраться на другое место. Мне подсказали, что не так давно в соседнем поселке Нях было образовано Красноленинское управление технологического транспорта № 1 и даже посоветовали, к кому можно было обратиться за помощью».

В Нягани Владимир без особого труда нашел транспортную организацию и даже тех людей – МЫШКИНА и УСОЛЬЦЕВА, – которые, действительно, помогли молодому человеку на первых порах. «Устраиваясь на работу, я написал заявление на водителя КамАЗа, либо «Урала» – мне очень нравилось, как урчат эти большегрузные машины, и колонный ГУМАНОВ даже подписал мое заявление. Но директор КУРКАЧЕВ (первый руководитель УТТ-1), изучив мою трудовую книжку, потребовал, чтобы я переписал заявление на трудоустройство водителем

ШОФЕР-РОМАНТИК

В следующем году Владимир ИВАНУЩИК, водитель автомобиля ООО «Автотранссервис», отметит сорокалетний юбилей с того момента, как стал шофером. Именно шофером, так как своих «железных коней», их исправный ход, он не доверяет никому – сам смотрит за ними, сам при необходимости и «перебирает». А потому ему, страстному любителю езды и дорог, не страшны никакие расстояния: автомобили, словно чувствуя заботу своего хозяина, отвечают ему исправной службой.

легковой техники. Так я оказался в 4-й автоколонне УТТ-1».

Первые два-три года Владимир Павлович работал на УАЗ-452Д, УАЗ-450 (машина «Безопасность движения»), затем в течение 10 лет трудился на машине скорой помощи. «В основном я работал по муниципальным заказам Детской поликлиники, Взрослой поликлиники и городской Станции скорой медицинской помощи. За это время я столько автомобилей скорой помощи перегазил из Тюмени в Нягань – почти все, которые на то время были в городе».

Помимо этого, Владимир в те годы исполнял обязанности председателя цехового комитета профсоюза, состоящего из 5 человек. В задачи цехкома в том числе входило распределение поступивших бартером бытовых приборов, промтоваров массового потребления, автомобилей. «Это было начало 80-х годов. Тогда в магазинах ничего не было. Все поступающие на город материальные блага (ковры, легковые автомобили, телевизоры, музыкальные центры, холодильники и прочее) реализовывались через профкомы, в итоге до цехкомов (которые были в каждой колонне) доходили единицы ширпотреба. И нам приходилось их распределять дальше, согласно дате поданных заявлений (раньше на все, что нельзя было купить в магазине и на жилье в первую очередь, писались заявления в профком по месту работы). Одному – телевизор, другому – ковер, третьему – холодильник. Другие – ждут следующего бартера. Конечно, кто-то был доволен, кто-то – нет. Но всем не угодишь. Если бы поступления происходили ежемесячно, то можно было бы как-то безболезненно распределять эти вещи».

В 1993 году техника, задействованная в обслуживании медучреждений Нягани, была передана городу. На момент передачи Владимир Павлович, помимо исполнения обязанностей водителя автомобиля, по совместительству трудился еще и механиком в Детской поликлинике: выдавал путевки, смотрел за техникой и запчастями. ООО также было предложено перейти в ООО «АТП» на должность механика или начальника колонны, но Владимир Павлович, все взвесив, отказался. «Не мое это – бумажки подписывать! Я люблю в технике копать, дороги колесить».

Он остался в УТТ-2. И в последующие годы работал по заказам нефтяников: приемной ОАО «Кондпетролеум» на Ford Mondeo, «Волге» (после выхода в свет приказа о продаже машин импортного производства из автопарков транспортных предприятий «Кондпетролеума» и приобретения для всех линейных руководителей продукции «АвтоВАЗа» только генеральному директору было дозволено передвигаться на Saab, все остальные – на отечественных «Волгах»).

После вывода непрофильных активов, в том числе и транспортных дочек, из нефтяной компании, Владимир Павлович ока-



пройдет немного времени (я же вспыхиваю), я успокаиваюсь, передумываю... Да и как уйти, если я больной до техники. У меня эта тяга к машине, наверное, в крови. Бывает, выпадают к ряду несколько выходных. Так уже второй день безделья выводит меня из равновесия. Ладно, если летом, когда можно на даче найти себе занятие или в лес сходить, а зимой – что? Вот и ходишь по комнате взад-вперед. Катя уже не выдерживает и говорит: «Да, не ходи ты уже взад-вперед, иди уже!» И я просто лечу в гараж: с машиной при желании всегда можно найти работу! В каком состоянии она не была бы – всегда! Надо панель отполировать? Надо! Надо, к примеру, утеплить заднее сиденье, поднять его, чтобы люди не мерзли, когда едут. Почему бы и нет! И мне приятно, и людям хорошо. Не скажу, что я чистоплюй, но если я открыл капот, а у меня двигатель грязный, как его не помыть? Иду и мою!

И еще, мне просто не по себе, когда у машины, на которой я тружусь, что-то не так работает. Да я спать не лягу, пока ее не налажу. Если требовалось, всю ночь перебирал движок. А утром на ней уже еду на работу. И хотя в спешке не было большой необходимости (не уж-то меня не поняло бы мое руководство?!), но я оставался и ремонтировал ее – иначе не смог бы уснуть! Так и до сего дня. И даст Бог здоровья, хочу еще и дальше работать водителем автомобиля. Раз уж пошел по такой дороге, надо идти по ней до конца. Да и я сейчас просто не представляю себе другую жизнь.

К тому же я очень люблю ездить на дальние расстояния. Меня не пугает перспектива ехать наобум, в незнакомый город. За свою шоферскую жизнь я в стольких городах России побывал. А до войны на Украине постоянно в отпуск ездил домой только на своей машине. А это 4 600 км дороги. Три дня – и я на месте. Так это для меня было за счастье!

- Есть, кроме транспорта, еще хобби?

- Сейчас нет. Раньше, когда моложе был, ездил с друзьями на рыбалку или на охоту. Сейчас моя душа тянется только к технике.

- Владимир Павлович, считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Скорее всего, что да. У меня нормальная семья, слава Богу, с детьми все хорошо.

- Вас воспитывали родители в строгости. А как Вы воспитывали своих дочерей?

- Иногда приходилось быть даже слишком строгим... Но мои девочки на меня не обижаются. Взросление дочерей пришлось на начало 2000-х. А я в Нягани поработал на машине скорой помощи почти 10 лет – всякого навидался... Естественно, я не хотел, чтобы мои девочки пошли по скользкой дороге. В итоге, старшая дочь Оксана окончила Тюменский индустриальный институт по специальности «финансы и кредит». Сперва работала в банковских учреждениях города Нягани, сейчас – бухгалтером в ООО «Красноленинский НПЗ». Младшая, Яна, окончила школу с двумя четверками, затем ЮГУ по специализации «налоги и налогообложение». После окончания вуза осталась жить в Ханты-Мансийске. Сначала поработала инспектором в налоговой инспекции, затем – помощником директора Департамента социального развития ХМАО – Югры, сейчас работает помощником заместителя губернатора округа.

- Жалуете ли о чем-либо, хотели бы что-либо исправить в своей жизни?

- Знаете, особо об этом и не задумывался. А раз не задумывался, значит, и жалеть не о чем. У меня одна беда – не могу бросить курить! В моей семье все не курят, даже зять бросил. Теперь, когда собираемся всей семьей, они воспитывают меня. Все понимаю, но пока ничего не могу с собой поделать. Может, со временем и получится.

- Не хотите вернуться домой, на Родину?

- Нет. Да и кому я сейчас нужен там? Родителей уже нет в живых. Да и что там делать? Там сейчас такое творится, что даже страшно вообразить. Мы теперь из Нягани никуда не уедем, если только дети не надумают куда-либо переезжать. Если соберутся, то и мы за ними следом. Куда мы без наших детей?!

- Владимир Павлович, какие у Вас планы на будущее?

- Чего-то большого и серьезного – такого нет. Планируем с женой остаться жить в Нягани. Пока здоровье есть, хочу и дальше работать водителем автомобиля, заниматься любимым делом.

- Владимир Павлович, за эти 40 лет не пропала любовь к технике, к странствиям?

- Если бы надоело, то уже давно сменил бы профессию. Раньше, конечно, в сердцах хотел – и не раз – уходить из водителей. Но



“АЛЬЯНСАВТОГРУПП” - В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ

Социальные сети сегодня – это часть нашей жизни. Они объединяют миллионы людей из разных стран мира. Не удивительно, что многие организации стремятся обозначить свое присутствие в соцсетях и таким образом продвинуть свой бренд, рассказать об оказываемых услугах. Руководство Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» также решило создать свой аккаунт в наиболее популярных сетях: «Одноклассники» (<https://ok.ru/group/58293120401465>), «ВКонтакте» (<https://vk.com/club143597081>) и «Фейсбуке» (<https://www.facebook.com/Aliansautograpp/>). Это, с одной стороны, сделает информацию о холдинге более доступной и удобной, а с другой стороны, поможет потенциальному клиенту иметь полное представление о деятельности всего альянса.



Эльдар ИСМАИЛОВ

дочерних обществ холдинга, участвуя в корпоративных переговорах, встречаясь с потенциальными заказчиками и ведя переговоры о спектре предоставляемых услуг, всегда смогут сослаться на свою Интернет-страничку, представленную на корпоративном сайте холдинга (<http://альянсавтогрупп.рф>) или на аккаунт альянса в соцсетях, где разово можно почерпнуть всю интересующую информацию об ГК «АльянсАвтоГрупп».

«Сегодня очень важно для бизнеса иметь свой информационный ресурс, в котором постоянно обновлялись бы новости компании, рассказывалось о ее деятельности, – уверен Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ГК «ААГ». – Сегодня Интернет предлагает мультимедийные возможности, это уникальное средство информации и коммуникации. Все больше и больше людей обращаются к Интернету для получения каких-либо необходимых сведений. Соответственно, мы как транспортный холдинг, работающий в разных регионах страны, также хотим воспользоваться многочисленными возможностями, предлагаемыми Всемирной паутиной. Теперь любой желающий, который наберет в поисковике «Группа компаний «АльянсАвтоГрупп», обязательно сможет выйти на нашу компанию. Безусловно, обозначение Группы компаний «ААГ» в соцсетях будет способствовать, как минимум, созданию позитивного имиджа холдинга и, как максимум, привлечению новых объемов».

ООО «ААГ» составляют различные компании, каждая из которых по-своему уникальна, специфична: это и железнодорожный транспорт, и легкой транспорт, это и нефтепромысловая техника, и грузоперевозящий транс-

порт... И когда на одном ресурсе собрана вся информация – это очень удобно и практично, по-современному. Причем, удобно не только для возможного бизнес-партнера, но и для управляющего менеджмента альянса. Руководители



АВТОХОЛДИНГ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЕЖЕГОДНОМ СОВЕЩАНИИ ПАО НК “РОСНЕФТЬ”

Уже второй год подряд ПАО «НК «Роснефть» организует дискуссионную площадку для дочерних обществ и их подрядчиков, оказывающих транспортные услуги, чтобы сообща обсудить наиболее актуальные проблемы и выработать необходимые решения. На данном совещании бизнес-единицы Группы компаний «АльянсАвтоГрупп», задействованные на объектах «Роснефти», представлял Денис МАКСИМОВ, руководитель проектов по транспорту ГК «Старвей», ООО «АльянсАвтоГрупп».

Тематика встречи партнеров по бизнесу не изменилась: как и в прошлом году, совещание было посвящено обсуждению вопросов управления эффективностью деятельности подрядчика по транспортным услугам. В рамках двухдневной встречи был рассмотрен ход выполнения контрактов и соглашений в области транспортных услуг за 2016 календарный год, произведен анализ показателей деятельности транспортников, обсужден порядок разрешения возникших проблемных ситуаций.

В первый день работы данной площадки слово было предоставлено подрядным организациям. В своих докладах транспортники отражали свою деятельность, достижения, показатели выполнения производственной программы заказчика.

Оценка проводилась по таким показателям, как:

- подходы подрядчика по управлению эффективностью своей деятельности;
- статистика происшествий первого уровня по ОТ, ПБ и ООС;
- основные факторы непредоставления техники;
- крупные нарушения;
- факты обновления парка за 2016 год согласно утвержденной инвестиционной программе.

При этом по каждому из перечисленных критериев необходимо было представить расчет коэффициента для последующей оценки деятельности. Вместе с тем рассматривались достижения и проблемы, с которыми столкнулись подрядные организации при выполнении своих обязательств.

«Наш доклад включал отражение деятельности за 2016 год двух структурных единиц Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» – АО «Управление технологического транспорта» и ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», – говорит Денис МАКСИМОВ. – По показателям работы за 2016 год в части происше-

ствий первого уровня нарушений не было ни на одном из производственных участков АО «РН-Няганьнефтегаз», ООО «РН-Уватнефтегаз», ПАО «Оренбургнефть», ООО «Бугурусланнефть». В части происшествий третьего уровня произошло 3 ДТП без телесных повреждений на производственной площадке АО «РН-ННГ» и 1 ДТП без телесных повреждений и 1 ДТП с травмой руки водителя автомобиля – на объекте «РН-Уватнефтегаза». В целом, коэффициент ОТ, ПБ и ООС по классификации происшествия вышел низкий – 0,005 («РН-ННГ») и 0,008 («РН-Уватнефтегаз»), что говорит о хорошей программе, о своевременности выполнения необходимых мероприятий по охране труда, безопасности дорожного движения, разработанных совместно с дочерними структурами «Роснефти». Все это в комплексе дало положительный эффект. И тем не менее, нам есть над чем работать и к чему стремиться».

По критерию непредоставления техники и у АО «УТТ», и ООО «ААГ-Урал» в 2016 году были зафиксированы такие факты. Но, хочу заметить, что эти факты являются неотъемлемой частью процесса оказания транспортных услуг. Все мы понимаем, что техника имеет свойство ломаться, аварийно выходить из строя, что в свою очередь накладывает определенные риски неисполнения заявок заказчика.

Руководство и АО «УТТ», и ООО «ААГ-Урал» в течение 2016 года предпринимало необходимые меры по урегулированию этих вопросов: обновляло автопарк, повышало квалификацию водительского состава, привлекало водителей вахтовым методом из других регионов страны, организовало круглосуточное дежурство ремонтных бригад (в случае выхода из строя автомобиля дежурная бригада выезжает на место и в максимально короткие сроки производит необходимый ремонт без мобилизации



Денис МАКСИМОВ

техники на базу). Все эти предпринимаемые действия позволили организациям минимизировать количество фактов непредоставления техники и существенно снизить данный коэффициент по сравнению с уровнем 2015 года. В частности, по итогам 2016 года по всем заказчикам у нас вышли приемлемые показатели: 0,2 % по «РН-ННГ», 2,9 % по «РН-УНГ», 0,3 % по «Оренбургнефти» и 0,7 % по «Бугурусланнефти».

Крупных нарушений в деятельности наших организаций в 2016 году зарегистрировано не было. По поводу незначительных нарушений (непредоставление техники, нарушение внутреобъектового режима), выявленных заказчиками, коэффициент невысокий и соответствует установленной «Роснефтью» допустимой норме.

Что касается обновления техники, то в 2016 году нашими структурами инвестиционные программы были полностью выполнены. В частности, АО «УТТ» приобрело 25 единиц техники для работы на объектах «РН-ННГ» и 2 единицы – на объектах «РН-Уватнефтегаза». По оренбургским заказчикам – ПАО «Оренбургнефть» и ООО «Бугурусланнефть» – обновление парка не планировалось, вся техника, которая составляет его, 2013 года, что со-

ответствует предъявляемым требованиям заказчика в части сроков эксплуатации техники.

Среди достижений, которые в течение прошлого года общества смогли реализовать в своих подразделениях, нами были отмечены:

- 100-процентная оснащенность техники всеми необходимыми техническими средствами безопасности и контроля в соответствии с требованиями заказчика и федерального законодательства;
- внедрение в организациях в части предупреждения ДТП программы «Цель НОЛЬ» (по данным ОГИБДД ОМВД России по г. Нягань с начала 2014 года по 30 июня 2016 года ДТП по вине водителей АО «УТТ» на служебном транспорте с тяжелыми и смертельными случаями не было зарегистрировано);
- высокий уровень исполнительности персонала в части соблюдения требований охраны труда и безопасности дорожного движения».

Во второй день работы совещания общества «Роснефти» выступили с докладами, в которых они отразили деятельность контрагентов, дали оценку качеству предоставленных ими услуг, высказали замечания и предложения по улучшению деятельности сервисных организаций.

После выступления заказчиков и подрядчиков руководство ГК «Роснефть» собралось за круглым столом, в рамках которого заказчики и подрядчики обсудили наиболее актуальные вопросы, варианты их решения. По итогам круглого стола организатором в ближайшее время будут подведены результаты и объявлен победитель по программе управления эффективностью деятельности подрядчика.

«Заказчик итоги пока не подвел, – продолжает Денис Петрович, – но уже в рамках совещания – и это послужило для нас своеобразным индикатором оценки нашей работы – к деятельности наших компаний не поступило нареканий. Поэтому, считаю, что всем нам можно поставить большой плюс, так как это говорит о том, что мы принимали правильные решения и реализовывали необходимые мероприятия на совершенствование управления транспортным процессом, управления эффективностью деятельности предприятий».



“АВТОТРАНССЕРВИС” - С ЗАБОТОЙ О НЯГАНЦАХ

С мая 2012 года ООО «Автотранссервис», одна из структурных бизнес-единиц холдинга «Альянс-АвтоГрупп», занимается обеспечением пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутной сети города Нягани. Первоначально транспорт «АТС» – 4 автобуса марки «МАЗ» и более 30 микроавтобусов марки «Газель» и «ЛУИДОР» – курсировал по маршрутам № 4 и № 7; в настоящее время ежедневно на линию (маршрут № 4) выходят 3 «МАЗа». Что примечательно, стоимость проезда в автобусах «АТС» – самая низкая в городе и составляет всего 20 рублей. Прокомментировать данную информацию мы попросили Екатерину КРУПИНУ, специалиста по финансовой работе ООО «Автотранссервис».

- Екатерина Сергеевна, недавно довелось воспользоваться услугами «АТС»: проехать на одном из «МАЗов» вашей компании. Приятно удивила плата за проезд – всего 20 рублей. Это на 5 рублей дешевле, чем за проезд в «Газели» (маршруты № 1 и № 7), и на 2,5 рубля дешевле, чем в автобусах других перевозчиков (маршруты № 5, № 10). Не такие большие суммы, и тем не менее...

- Действительно, все так и есть. Причем такой размер оплаты проезда мы не меняли с 2015 года. До

этого он составлял 19 рублей и был неизменным с начала осуществления договорных обязательств, заключенных с МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства» (УГХ) с апреля 2012 года.

С начала 2017 года «АТС» стал работать по новому контракту с УГХ, согласно которому часть расходов несет наша компания. В связи с этим с апреля 2017 года (точнее дату не могу сказать – еще не пришли билеты с новой ценой) плата за проезд будет составлять 22 рубля.

- А кем установлен этот размер?

Размер устанавливается Приказом региональной службы по тарифам ХМАО – Югры. Причем верхний предел этого размера – 22 рубля 50 копеек.



Екатерина КРУПИНА

- Почему ж тогда 22 рубля?

- Руководство Группы компаний «АльянсАвтоГрупп», при установлении нового размера оплаты проезда решило, что 22 рубля станет самым оптимальным, так как, с одной стороны, он не будет «нагружать» пассажиров (не всегда

у пассажира имеется в кошельке 50 копеек), а с другой стороны, делает более удобным расчет кондуктора с пассажирами. Думаю, что в данном решении управляю-

затель пассажирских перевозок – МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства» – предоставил ООО «АТС» право осуществлять деятельность по перевозкам на маршруте



щей компании более превагирует забота о горожанах.

Отметим, что контракт на обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутной сети города Нягани – это соглашение, по которому органи-

№4 («Финский – Восточный – 1-й мкр-н (2-й мкр-н) – Приурал – ул. Лазарева, 45»), обязав подрядчика строго соблюдать установленные график и маршрут движения, обеспечить качество перевозок. И ООО «АТС» строго соблюдает все обозначенные пункты контракта.

АО «УТТ» ПРИОБРЕЛО НОВУЮ ТЕХНИКУ

В марте-апреле текущего года АО «Управление технологического транспорта» пополнило свой автопарк новыми автомобилями. Комментирует новость Владимир ШУЛЬЦАС, технический директор АО «УТТ».

- За последние 2 месяца нашим предприятием было закуплено 7 единиц новой техники. Среди них машины высокой проходимости российского производства – 3 снегоболотохода «ТРЭКОЛ-39294». По прибытию в Нягань и прохождению всех необходимых процедур они сразу же были от-



Владимир ШУЛЬЦАС



правлены на Мессояхское месторождение для предоставления услуг АО «Мессояханефтегаз». В данный момент автомобили уже прибыли на место, больше того, вышли на линию.

К тому же буквально сегодня на Мессояхское месторождение будет доставлен экскаватор на снегоболотоходном шасси «Хаски-4» – еще одно приобретение АО «УТТ» для осуществления своей деятельности на данном участке работ.

Также в марте-апреле компанией был куплен вахтовый автобус на шасси Урал Next для

выполнения работ на производственных площадках ТПП «РИ-ТЭКБелоярскнефть». В данный момент машина уже доставлена на месторождение имени Владимира Виноградова.

Вместе с тем «УТТ» в этот период были приобретены 2 грузовых автомобиля «Егерь» ГАЗ-33081 с полным приводом для выполнения производственных заданий на объектах ООО «РН-Уватнефтегаз».

Уверен, что закупка транспортных единиц позволит компании улучшить качество выполнения услуг.



СПРАВКА

В настоящий момент автопарк АО «УТТ» включает порядка 900 единиц. Возраст автомобилей не превышает пяти лет. Транспорт общества осуществляет перевозку грузов, обслуживание нефтяных месторождений технологическим транспортом, перевозку пассажиров легковым автомобильным транспортом, предоставляет услуги дорожно-строительной спецтехники.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В апреле 2017 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметил Кирилл СИДОРЕНКО, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметили Максим ХОРОШИЛОВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), и Сулим АХЛОЕВ, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

30-летний юбилей отметили Михаил ПЕТРОВ, водитель автомобиля а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Бадрутдин ГУСЕЙНОВ, водитель автомобиля а/к №3 АО «УТТ» (г. Нягань), Ралис ФАТИХОВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), Евгений ПИСКОРСКИЙ, механик автоколонны участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Денис СОЗОНОВ, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Андрей ТИМИРОВ, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и Андрей КОЛУПАЕВ, машинист экскаватора ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

35-ю годовщину отметили Евгений КОВАЛЬЧУК, машинист ППДУ а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Евгений КОСТЫРЕВ, оператор АГЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили Сергей БИКОЗОВ, машинист погрузочно-доставочной машины а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), и Александр МАЛЮГИН, специалист ОТ, ТБ и ООС ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

45-ю годовщину отметили Елена КОМАРОВА, начальник отдела ОТиЗ АО «УТТ» (г. Нягань), Лариса БЕЛЯЕВА, ведущий диспетчер автомобильного транспорта АО «УТТ»

(г. Нягань), Лариса ХАЙБУЛЛИНА, медицинская сестра участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), Дмитрий ПЕТРОВ, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и Александр МОХОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

50-летний юбилей отметили Умайдат ИСАЕВА, медицинская сестра АО «УТТ» (г. Нягань), Вячеслав КУДРЯКОВ, моторист цементировочного агрегата а/к №2 АО «УТТ» (г. Нягань), Халим ТАКИУЛИН, водитель автомобиля участка «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), Владимир КОСТЮК, машинист ППДУ автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), и Юрий ШУМИКОВ, машинист автогрейдера ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

55-ю годовщину отметили Марина ИСАКОВА, сторож/вахтер ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Виктор ЕЖОВ, машинист автомобильного крана а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Фарит ТУКАЕВ, машинист бульдозера а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Валерий УРИЧ, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), и Владимир БОГОВИЧ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

60-летний (!) юбилей отметили Наталья СОЛОВЬЕВА, сторож/вахтер АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ТОТОЛИН, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), Валерий МУРАВЬЕВ, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино), Валерий ЛИФАРЬ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Василий ЗОРИН, води-

тель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и Александр НАГОРНОВ, электрогазосварщик ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

65-ю (!) годовщину отметил Николай ФАЛАЕВ, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Желаем счастья в день рождения,
Здоровья, смеха, доброты.
Пусть дарит каждое мгновенье
Осуществление мечты.
Все то, что радость доставляет
И отчего душа поет,
Все то, что сердце вдохновляет,
Пусть обязательно придет!

Поздравляем!

