



№ 101
май
2017 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



В канун 72-й годовщины победы в Великой Отечественной войне сотрудники транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» поздравили фронтовиков с Днем Победы.

Читайте на 3-й и 4-й стр.

АВТОХОЛДИНГ ВСТУПИЛ В ТЕНДЕРНУЮ КАМПАНИЮ – 2017 ПО ГРУППЕ КОМПАНИЙ «ГАЗПРОМ НЕФТЬ»

В апреле на электронной площадке АО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз» начался прием документов по открытой предварительной квалификации на 2017–2018 год. Руководство ООО «АльянсАвтоГрупп» поставило перед бизнес-структурами, ранее не работавшими на объектах «Газпрома нефти», пройти предквалификационный отбор заказчика и в дальнейшем принять участие в тендерах, проводимых дочерними обществами Группы «Газпром». Комментирует новость Александр АКУЛОВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп».

- Начиная приблизительно с июля текущего года, дочерние общества ПАО «Газпром нефть» приступят к проведению аукционов на оказание автотранспортных услуг. Предприятия, входящие в периметр нашего альянса, будут отслеживать эти тендеры, внимательно изучать требования к заявке и пакету документов, находить для себя интересные проекты, направления и однозначно участвовать и добиваться победы. Сотрудничество с ПАО «Газпром нефть» даст нам хорошие перспективы дальнейшего развития.

Однако для участия в этих конкурсах компаниям необходимо успешно пройти предварительный квалификационный отбор по определенным видам работ, который проводит заказчик, и попасть в реестр потенциальных участников закупок Группы «Газпром». В прошлом году данную процедуру, причем на все виды транспорта, уже прошли АО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис», ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал» также прошло предквалификацию в прошлом году, но не на все виды техники, имеющейся в автопарке, поэтому в 2017 году ему предстоит вновь пройти всю эту процедуру. Впервые предквалификацию будет проходить и наша куйбышевская структура – ООО «Управление технологического транспорта».

- Александр Юрьевич, что представляет собой предварительный квалификационный отбор?

- Если говорить в общем, то это оценка заказчика нас как

подрядчика, а если точнее, то это открытая конкурентная процедура проверки участников закупок на соответствие заранее предъявленным квалификационным требованиям и выбор из них лучших с занесением их в определенный пул. Сама процедура достаточно трудоемкая, включает в себя большой перечень вопросов, разбитых на несколько групп, таких как: ресурсы (трудовые, финансовые, материальные, технические, экологические и т. д.), опыт работы, деловая репутация (данные об оценке деятельности – награды, достижения, положительные отзывы заказчиков об оказанных автотранспортных услугах) и прочие.

Но на наших предприятиях, работающих с такими крупными заказчиками, как «Газпром», «Роснефть», «СИБУР», «РИТЭК» и прочими, все эти требования выполняются априори, и потому пройти всю эту процедуру для них не представляет особых сложностей. Конечно, коллективы ожидают много бумажной работы (но таковы условия игры!), которую необходимо будет сделать и предоставить в определенные сроки, чтобы заказчик смог проанализировать информацию и при необходимости задать корректирующие вопросы, а впоследствии провести технический аудит, лично убедиться в достоверности отраженных сведений. В прошлом году, когда ООО «Автотранссервис», АО «УТТ» и ООО «ААГ-Урал» проходили эту процедуру, к каждому из них приезжали комиссии от заказчика. И в конечном результате, наши бизнес-структуры прошли предквалификацию.

- Александр Юрьевич, 20 апреля Вы приняли участие в предварительных переговорах с ПАО «Газпром нефть». Какие вопросы стояли на повестке дня? Каковы итоги прошедшей встречи?

- В основном нами обсуждались вопросы, связанные с реализацией предстоящих проектов. Заказчика интересовали наши технические и финансовые ресурсы для осуществления будущих договоров, также обсуждались сроки проведения торгов, прохождение квалификационного отбора, а также сроки реализации контрактов. Дело в том, что предстоящие договоры будут рассчитаны на пять лет. С одной стороны, при нынешней шаткой экономической ситуации в стране иметь долгосрочный контракт – это гарантия финансовой безопасности компании, но с другой стороны, ввиду того, что контракт предусматривает индексацию цен только на ГСМ (а цены постоянно растут, все дорожает), то для транспортных это создаст серьезные проблемы.

В частности, в настоящее время наша оренбургская бизнес-единица работает по пятилетнему контракту с «Роснефтью». Скажу честно, очень непросто работать по ценам 2013 года в 2017 году. Жизнь за это время подорожала очень сильно, а тарифы остались на прежнем уровне. И хотя мы предпринимали со своей стороны попытки урегулировать ситуацию, но ничего не смогли добиться. Поэтому чтобы снова на одни и те же грабли не наступать, мы озвучили перед «Газпромом» предложение индексировать статьи затрат, отражающие расходы не только по ГСМ, но и по ряду других.

Полученный ответ несколько обнадежил, так как заказчик пообещал рассмотреть наше пожелание, больше того, предложил нам самостоятельно рассчитать коэффициент-дефлятор по годам и включить в тариф. Во всяком случае, это предложение в настоящее время отрабатывается «Газпромом» для дальнейшего его внедрения в коммерческие условия тендера, чтобы все участники торгов были в одинаковом положении.

Конечно, в таких экономических условиях будет сложно сделать долгосрочные расчеты, предусмотреть все риски и сформировать гибкий тариф – и конкурентоспособный, и выгодный для альянса, но в любом случае, для нас это шаг вперед. И мы готовы побороться!



Малая родина Асета – село Баршино Тенгизского района Карагандинской области. «Я рос в благополучной семье, – начал рассказ о себе Асет Ибраевич. – Богатство казаха всегда исчислялось количеством его домашнего скота. А после смерти дедушки у нас осталось большое хозяйство – и бараны, и лошади, и коровы, утки, гуси, индоутки...»

Когда Асету было два года, родители развелись, и потому его со старшим братом воспитывали мама и бабушка. «Между братом и мной разница в возрасте была небольшая – всего два года. Он для меня был и опорой, и наставником, и примером для подражания. Мы всегда были вместе, все детские шалости, проделки делали рука об руку. Подерешься с кем-нибудь или в лужу с велосипеда свалишься – он всегда и везде меня поддержит».

В школе Асет учился хорошо и прилежно. В его аттестате о неполном среднем образовании – всего две четверки, остальные – пятерки. Тем не менее, как ни отговаривала его мать, Асет после 9-го класса подал документы в Кургальджинское СПТУ-21

согласию. От первого брака остался сын. Ему на тот момент было 8 лет».

Асет стал искать другую работу. И тут один из друзей детства – Володя ЕГОРОВ, переехавший в Россию еще в 1994 году, предложил ему устроиться водителем автомобиля в Комитет архитектуры и градостроительства г. Тобольска. «Мне даже в мыслях было тяжело представить, что я покину родные края, маму, брата... все, что мне было так дорого... Но нужда взяла свое, и я решил на пару лет съездить на заработки в Россию».

В Тобольске он устроился водителем автомобиля в отдел геодезии генплана Комитета АиГ администрации г. Тобольска, через полгода – геодезистом. «Здесь, в отделе геодезии генплана, я подружился с Зухрабом КУЛЬМАМЕТЬЕВЫМ. Мне было очень любопытно, чем он занимается. В свою очередь, он между делом рассказывал мне о тонкостях профессии геодезиста, объяснял, как работать с компьютерными программами. Я, увлекшись, даже прошел

трудника «КИТа». Он, зная, что я ищу работу геодезиста, предложил мне на время поиска сменить руль на каску и верхонки (рабочие рукавицы). И я согласился».

В это время Асет ХАМЗИН, пустивший корни в России, понимает, что ему, человеку без российского гражданства, будет очень сложно устроиться на ту профессию, которая была ему по душе. И он начинает искать место, где смог бы официально трудоустроиться, чтобы подтвердить свои доходы в УФМС России. Таким местом стало ООО «АвтоДом», которое в августе 2016 года зашло в Тобольск, заключив трехлетний контракт с ООО «ЗапСибНефтехим». Здесь после месяца работы в качестве стропальщика Асету Ибраевичу руководство «АвтоДома» предложило стать мастером участка. «Попав в этот коллектив, я, наконец-то, почувствовал стабильность. Я и раньше-то работал со всей самоотдачей, а, ощутив уверенность в завтрашнем дне, и вовсе стараюсь во всю мощь». Неудивительно, что вскоре Асет ХАМЗИН был назначен на должность старшего мастера тобольского участка ООО «АвтоДом».



- Асет Ибраевич, что ныне входит в Ваши обязанности?

- Прежде всего, контроль над деятельностью мастеров участков, соответственно над работой всех площадок, а это и распределение техники, и людей по участкам. Все проходит через меня.

- Тяжело?

- Да нет, особых трудностей не испытываю. Коллектив подобрался хороший. Мне нравится работать в нем.

- Выход только в одну вахту сотрудников, задействованных на тобольской площадке ООО «АвтоДом», составляет свыше 120 человек. Как удается выстроить работу так, чтобы у заказчика к «АвтоДому» не было замечаний?

- Мне очень повезло в том, что я до этого год отработал стропальщиком в «ABL», которое было предшественником «АвтоДома» на этих объемах. А потому у меня уже было понимание и направления производства, и требований заказчика. Да и особых сложностей в исполнении сотрудниками трудовой дисциплины не возникает: все взрослые люди, и потому они прекрасно понимают, чем может обернуться чей-либо проступок или некомпетентность для нашей компании.

- Асет Ибраевич, есть ли у Вас хобби?

- Да, и причем не одно. Это рыбалка и охота. Любовь к рыбалке у меня началась еще в детстве, в Казахстане. Ее привил мне мой друг Володя ЕГОРОВ. Он каждый день ходил на озеро. У меня так часто не получалось. Да и когда мне было с удочкой сидеть? Со школы прибежал и сразу же шел управляться со скотиной, потом тренировки... Помню, как-то раз мы ходили на рыбалку: Володя, я и Даулет. Даулет поймал совсем ничего, мы с Володей – как обычно. Приходим домой, слышу, как тетя Валя кричит на Володю: «Надоел ты со своей рыбой!» Заходим к Даулету домой, тетя Сара встречает его: «Ты наш кормилец! Рыбу принес! Молодец!» Только с крыльца вышли, Вовка на корточках сидит. Да как заплачет. Я его спрашиваю, а он: «Даулет всего две щуки принес да карася, и он – кормилец. Я мешками ношу, а меня из дома выгоняют». Конечно, сейчас взрослым умом понимаешь, что тетя Валя уже устала от ежедневной обработки рыбы. Ведь Даулет каждый день по мешку ее приносил. Во двор к ним зайдешь, у них рыба – какая хочешь: и сушеная, и соленая, и вяленая... Свины ее уже не едят, деть ее некуда, а он еще один мешок принес. Тете Вале уже, соответственно, все это надоело. Вот она в сердцах и отругала его.

Стал взрослее, ходил с соседским парнем уже на охоту – у нас было одно ружье на двоих. Стреляли гусей, уток... С тех пор полюбил и охоту. С возрастом желание заниматься одним из древнейших мужских увлечений во мне только растет. Для этого я даже завел 2

собаки – западно-сибирскую лайку и дратхаара. Некоторые ищут компанию, а для меня проще подпоясаться, взять моих любимых питомцев – и на лоно природы. Неважно куда – на речку, в лес... Главное – подальше от цивилизации.

- А какой была Ваша мама?

- Очень доброй, рассудительной, она всегда заботилась о нас с братом. В самые тяжелые годы, когда мы только переехали в Астану, ради того, чтобы как-то поддержать нас, она, бывший работник райпотребсоюза, стала на улице торговать стряпней, которую сама же и готовила. В 2008 году (спустя год, как я переехал в Россию) она погибла в результате ДТП. Для меня это стало страшным известием. Еле пережил. Сейчас-то уже смирился – годы прошли. А так, очень скучаю по маме. Охота похвастаться, да и просто посидеть с ней, посекретничать – мы частенько так делали с мамой и в детстве, и юности. Редко в жизни можно повстречать настоящего друга. А в жизни, кому я всегда безоглядно верил, была только мама.

- Имеется ли у Вас такой друг – единственный?

- Есть. Это друг детства Али МУСАЕВ. Он чеченец, а если быть точнее, метис: наполовину – чеченец, наполовину – немец. За время нашего общения с его стороны не было ни предательства, ни обмана, ни замешательства. Его можно попросить о чем угодно, и он поможет. И я готов для него сделать все, лишь бы ему было хорошо. Сейчас я в России, он – в Казахстане. Он моего сына не оставляет без внимания, и если потребуются, помогает прежней супруге – довести, привезти, что-нибудь купить...

- Считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Скорее да, чем нет. Я – отец четырех детей. А главное в жизни – это продолжение рода, твоей фамилии. Наш род ХАМЗИНЫХ начинали наши прапрадеды, и не хотелось бы, чтобы на мне все это остановилось. Все время мои предки существовали, боролись за продолжение рода, а тут я – раз и все. Это своего рода ответственность перед своими прародителями за продолжение рода, за существование фамилии. И это понимание я внушу и своим сыновьям, а их у меня трое. Мне без разницы, на ком захотят жениться они – узбечке, татарке... лишь бы вера была одна. Тем более, у нас говорят, что дочь в семье – это гость. Да и не только у нас, это везде так. Допустим, дал вам Всевышний цветок, вы 18-20 лет ухаживаете за ним, лелеете его, и в один прекрасный день дочь поменяла фамилию, переехала в другой дом.

- Асет Ибраевич, для чего Вашей семье нужно было держать столько домашнего скота и птицы?

- Начнем с того, что вообще казах – мясоед. Казахский народ издревле выращивал скот, чтобы есть мясо, пить молоко и использовать шкуру. Согласно нашей национальной традиции, мы всегда заготавливаем мясо впрок, причем каждое животное шло на убой в свое время. Осенью, как только начинаются первые морозы, надо обязательно зарезать быка или телочку, зимой – лошадь, при этом мясо делится на определенные части, отдельно для каждого случая: для приема гостей, для ежедневного употребления. В свою очередь каждому гостю предназначался определенный кусок туши. К примеру, головой животного угощался старейшина, то есть самый старший в доме, грудинкой – зять, передней конечностью – гость, детям – самое вкусное, деликатес: уши, язык, хрящи, мясо с позвонков, задняя часть – верхушка, область хвоста. Сидят старики, разбирают это мясо. Или, допустим, бешбармак – национальное казахское блюдо – поставили на стол. И прежде, чем приступить к нему, специальный человек сначала распределил мясо из этого блюда. Причем, каждый гость должен отрезать от выделенного куска мяса сколько-то и положить в тарелку, а остальное завернуть и унести домой.

- Хотели бы Вы что-либо изменить в своей жизни?

- Есть такие моменты. И пускай их не так уж и много, но если бы знал, к чему приведет тот или иной поступок, конечно, сделал бы изначально иначе. К примеру, отучился бы в свое время, как мама советовала. Тот же переезд в Россию... Но опять же, это палка о двух концах. Остался бы там, не было бы сейчас моих любимых драгоценных ребятишек, не встретил бы свою любимую жену... А посему, наверное, и жалеть-то особо не о чем. Да и я не стараюсь жить прошлым. Прошло и прошло. Надо смотреть вперед.

- А что планируете впереди?

- Прожить долго и счастливо! А так, конечно, многого хочется добиться, и прежде всего стабильности. Для этого я уже подал документы на оформление российского гражданства. Надоели эти перебежки, хочется что-то постоянное и надежное. Будем надеяться, что все так и получится. В далеком будущем планирую обязательно вернуться домой, в Астану. Будет возможность, построю дом в деревне, заведу хозяйство, буду жить, как раньше, в детстве.

ИДТИ ПО ЖИЗНИ С ВЕРОЙ ВО ВСЕВЫШНЕГО

Асет ХАМЗИН, старший мастер ОП «город Тобольск» ООО «АвтоДом», родился и вырос в советском Казахстане, а потому успел застать сильные совхозы и колхозы, возделывающие целинные бескрайние степи и занимающиеся животноводством, разнообразную деятельность пионерской и комсомольской организаций; не по чужим рассказам, а вживую – познать истинную дружбу между людьми разных национальностей, у которой нет срока давности. И вместе с тем вся его жизнь, начиная с колыбели, была обусловлена национальными традициями и обычаями, искренней верой во Всевышнего.

на машиниста-тракториста. «В то время в нашей области процветали агропромышленные хозяйства, и по наставлению старшего брата мамы, я избрал востребованную в сельском хозяйстве профессию водителя-механика, чтобы уже в дальнейшем строить свои планы».

Но этим замыслом не суждено было сбыться: после распада Советского Союза в 1991 году в Казахстане, теперь уже независимом государстве, стали постепенно разваливаться хозяйства: перестали засеиваться поля, опустели животноводческие фермы.

«Учеба в СПТУ мне давалась легко, я хотел даже продолжить свое образование. Но к моменту окончания училища старший брат уже учился в Карагандинском кооперативном институте, и мне пришлось одновременно с поступлением в вуз: не мог же я все наше хозяйство бросить на маму и бабушку».

Годом позже Асету пришла повестка в армию, и перед всеми домашними встал серьезный вопрос: что делать. Старший брат попробовал перевестись в близлежащий кооперативный вуз, но безуспешно, и поэтому мать стала добиваться отсрочки для младшего сына от призыва в армию Казахстана. Но для прохождения всей процедуры требовалось время. В итоге Асет в 1997 году пошел в армию. «Находясь там, очень сильно переживал за маму с бабушкой, потому что на их хрупкие плечи ложились все тяготы по уходу за скотиной».

После демобилизации из Вооруженных Сил Республики Казахстан Асет устроился водителем легкового автомобиля «Нива» в Пенсионный фонд Кургальджинского района. Но спустя три месяца он переехал в Астану, где устроился водителем «Нивы» в ООО «Казгерстрой». «В районном центре было тяжело жить: в тот момент там была безработица. Мы жили там, что продавали домашний скот. Поэтому, дабы не растерять все то, что оставил нам дедушка, мы решили перебраться в Астану, где уже жил старший брат. Сначала я, затем и мама, когда передала отчий дом и оставшееся хозяйство своему родному брату».

В «Казгерстрое» Асет Ибраевич отработал 4 года. Затем он принял предложение друга и стал торговым посредником. В течение трех лет он скупал в деревнях у частных зерно, а потом сдавал его на элеватор. «Заняться было нечем. Конечно, можно было пойти разнорабочим на любую стройку, но в то время никто никому не платил. А здесь я имел свою зарплату, и мне ее хватало».

Быть посредником – работа не пыльная, и тем не менее Асету она вскоре приелась. «Мне надоело такое существование: ежедневные поездки, причем сегодня я не знаю, куда завтра судьба закинет меня и будет ли завтра что покупать/сбывать... Такое существование сказалося и на моей личной жизни: с женой мы расстались по обоюдному

компьютерные курсы, изучил геодезические программы, используемые в производстве топографо-геодезических работ, потом и вовсе стал «бегать на рейки» (выполнять геодезические съемки), хотя и числился водителем. А вскоре официально стал геодезистом».

Однако спустя два года Асету вновь пришлось искать работу: после смены руководства отдела геодезии генплана ему, гражданину Казахстана (постоянно тоскующий по своей родине, он намеренно не оформлял российское гражданство), было предложено уволиться. «Слишком много было возни со мной: за год вперед организация должна была заказывать квоты на мое рабочее место, выплачивать за меня повышенный подоходный налог – 30 %... Вот и попросили меня уйти».

С поиском работы особой сложности не возникло: Асет Ибраевич к тому времени в своем профессиональном кругу был известен как хороший специалист, добросовестный работник. И поэтому сразу же он был принят геодезистом, а в последующем – производителем работ (прорабом) в ООО «Тюменьтрансстрой», занимающееся благоустройством города. «Любое строительство заложено в схемах, цифрах, отметках. К примеру, чтобы положить асфальт, нужно знать, как выстроить уклон, чтобы и вода стекалась, и дорога была безопасной для водителей. Наша фирма за время моей работы (пять лет) принимала участие в благоустройстве города, благоустройство новой мечети, выполнении станции Денисовка при ООО «ЗапСибНефтехим»... Много чего было сделано. Каждый год – новый объект. Дорожные организации работают преимущественно в теплое время года, то есть полгода трудятся «в поле», полгода – занимаясь оформлением исполнительной документации».

Но в ООО «Тюменьтрансстрой» начались финансовые трудности, сотрудникам стали предлагать брать отпуск без содержания и без сохранения заработной платы с января по май... Данное предложение поступило и Асету ХАМЗИНУ. «Мне не понравилось такое отношение. Я все свои обязанности исполнял добросовестно – был бы лодырем, я еще согласился бы на это... Это первое. Но главное, почему я ушел, у меня на тот момент было уже двое детей, супруга ждала третьего малыша (спустя год после приезда в Россию я женился). Семью кормить надо, плюс старшему сыну, оставшемуся в Казахстане, нужно было помогать. И поэтому я уволился и стал искать работу».

И бывший прораб стройки садится за руль «Газели» и в течение месяца трудится в транспортной компании «КИТ». Затем ему поступило предложение временно поработать стропальщиком в только что образованной компании «ABL» от бывшего со-



ЭТИХ ДНЕЙ НЕ СМОЛКНЕТ СЛАВА!

В канун 72-й годовщины победы в Великой Отечественной войне сотрудники транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» поздравили фронтовиков с Днем Победы.

«День Победы – это священный праздник для каждого россиянина: столько жизней было отдано за победу, столько горя и лишений было пережито советским народом в дни войны и в послевоенные годы, – говорит Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп». – И потому, считаю, это наш долг преклонить колени перед живыми свидетелями войны, поздравить с праздником. И сотрудники «АльянсАвтоГрупп» ежегодно в канун 9 Мая навещают наших уважаемых фронтовиков, чтобы пожелать им крепкого здоровья, долгих лет спокой-

ной и мирной жизни, поддержать их и рассказать, как каждый из них дорог для нас, что славу об их подвиге мы с благоговением пронесем через всю свою жизнь и бережно передадим ее нашим последующим поколениям».

Отметим, что ежегодно, начиная с 2003 года (история ГК «ААГ» начинается с 26 февраля 2003 года, со дня создания его первого предприятия – АО «Управление технологического транспорта»), сотрудниками холдинга осуществляется один из социальных проектов – «Этих дней не смолкнет слава!». «Вот уже 15 весен мы приходим к нашим ветеранам,

чтобы выказать им глубокое уважение и бесконечную благодарность», – подчеркнул Эльдар Баширович.

В этом году сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» – **Ольга МЕЛЬНИКОВА**, заместитель генерального директора по экономике и финансам, и **Дмитрий САЗОНОВ**, заместитель генерального директора по безопасности, – побывали в гостях у ветеранов Великой Отечественной войны, проживающих в г. Нягани, вручили им цветы, подарки и свежий выпуск корпоративной газеты автохолдинга – «Автомобилист».

«Навещая тех, кто с оружием в

руках защищал нашу Родину, невольно заражаешься их оптимизмом, – говорит Ольга МЕЛЬНИКОВА. – Наши уважаемые фронтовики настолько пропитаны жизнеутверждающим настроением, радостными светлыми чувствами, что делятся этим со всеми, кто находится рядом с ними. Пережить столько лишений и при этом оставаться оптимистами – это показатель и мудрости, и мужества, и человечности. Каждому из них мы предлагали дать жизненные советы или просто пожелания молодым людям. И все они, как один, желали нам, своим потомкам, беречь Родину, с



трепетом относиться к своей истории, потому как никто, кроме нас, это не сделает».

ПОЖЕЛАНИЯ ОТ ФРОНТОВИКОВ

Мария Александровна ЕЖЕМЕНСКИХ:

- Желаю всем крепкого здоровья, мира и любви! Не допустите новой войны!



Мария Александровна ЕЖЕМЕНСКИХ родилась 6 июня 1924 года в селе Иванищевское Шадринского района Курганской области. В 1943 году она получила диплом медсестры в Шадринском медицинском колледже и сразу же – на работу в Шадринский госпиталь. А затем – действующая армия (с 13 февраля 1943 года). Мария Александровна участвовала в освобождении Белоруссии, Западной Украины, Польши. Победу встретила в Познани (Польша). «Было тяжело. Работали без выходных, спали по 2-3 часа в сутки, и поэтому частенько, пока везла после операции каталку с больным – а коридор был длинным, – просто засыпала на ходу», – вспоминает Мария Александровна.

После демобилизации из армии (12 февраля 1946 года) вернулась на родину, где в течение 50 лет проработала фельдшером и медсестрой в системе здравоохранения Курганской области. Последние годы – а Мария Александровна трудилась до 70 лет – работала медсестрой в отделении гнойной хирургии больницы г. Шадринска.

«Всю жизнь тетя Мария всем помогала – и соседям, и друзьям, и просто знакомым, – рассказывает ее племянница Елена МУСИХИНА. – Помогала и своим племянникам – их у нее было четверо. В голодные послевоенные годы ежемесячно высылала им по почте положенные ей и ее мужу-фронтовику «продуктовые заказы». Всех подкармливала, обо всех всегда заботилась. Для себя она не жила».



Мария Дмитриевна БУДУЧЕВА:

- Желаю всем только всего хорошего: здоровья, отличной учебы, добиться осуществления даже самых смелых планов. Дерзайте! Все в ваших руках! И еще, живите в согласии! Берегите мир на Земле!



Мария Дмитриевна БУДУЧЕВА родилась 24 декабря 1922 года в селе Телегино Телегинского района Пензенской области. После окончания начальной школы работала в колхозе – выполняла различные сельскохозяйственные работы, но большую часть времени она находилась в поле.

С началом войны работать в колхозе стало еще труднее, так как мужчины ушли на фронт, и вся работа легла на женские и детские плечи. В январе 1943 года пришла повестка в армию и Марии Дмитриевне. Сразу новобранцев увезли в Саратов, где в военном училище они проходили азы военного дела. После трехмесячного обучения Мария стала связисткой. В ее задачи входило следить за четкой работой связи. «Связисты шли впереди основного состава войск, – вспоминает Мария Дмитриевна, – мы проводили связь, окапывались, а затем направляли огонь наших войск, передавая команды комбата. Я говорила: „Даю наводки огня“, и, указывая координаты противника, направляла удары наших солдат в места скопления противника».

С мая 1943 года Мария Дмитриевна принимала участие в боях за освобождение Ленинграда, Риги и других маленьких и больших городов, названия которых уже стерлись из ее памяти. Таким образом с боями дошла до Германии.

Георгий Павлович МАЛЮТИН:

- Желаю всем крепкого здоровья, долгих лет жизни, мирного неба над головой, а также любить и беречь нашу Родину. Не станет России – не будет и россиян.



Георгий Павлович МАЛЮТИН родился 1 мая 1926 года в деревне Малютино Усольского района Молотовской (ныне Пензенской) области. Когда началась Великая Отечественная война, Георгию было 15 лет. В мае 1943-го ему принесли повестку на фронт. «Собрали нас, юнцов, посадили на эшелон и отправили в Ирбит, в школу снайперов, – вспоминает Григорий Павлович. – Но пройти до конца подготовку не дали, затребовали на фронт». Сначала привезли в Старую Руссу, затем – в Карело-Финскую АССР, а оттуда – в Финляндию, на прорыв линии Маннергейма.

Георгий служил в пехоте, участвовал в наступательной операции советских войск левого крыла Карельского фронта. В одном из боев Георгий Павлович был тяжело ранен. Домой он вернулся инвалидом I группы. Рука не работала, голова плохо поворачивалась. Тем не менее усилием воли он разработал руку и даже вновь освоил игру на баяне. Георгий МАЛЮТИН за свою доблестную службу отмечен многочисленными наградами, среди которых – медаль Жукова, медаль «За отвагу», орден Отечественной войны I степени, медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» и другие.

В октябре 1945 года Георгий Павлович вышел на работу в транспортную компанию. Месяц стажировался, а потом сел за руль автомобиля. Отсутствие половины ладони ему не мешало – привык. Его общий трудовой стаж составляет 45 лет, из них 39 он отработал на водном транспорте.

С 2013 года Георгий Павлович МАЛЮТИН проживает в Нягани у дочери Елены.

Григорий Прокофьевич КАВАЛЕР:

- Самое главное, берегите мир, чтобы никогда больше не было войны! Война – это страшно.



Григорий Прокофьевич КАВАЛЕР родился 15 июня 1926 года в селе Шиловка Полтавской области (Украина). В семье было 9 детей, он – самый младший. В 30-е годы его семья переехала в Оренбургскую область. Здесь он получил шестилетнее образование и пошел на работу в колхоз – семье нужно было помогать.

Ему не было и 17, когда его призвали на фронт. «Нас сперва забрали учиться, – рассказывает ветеран. – Мы, новички, проходили обучение в лесу, на территории Алымских лагерей (в 40 км от Уфы). Морозы стояли – минус сорок, пятьдесят и даже шестьдесят, тем не менее тактические занятия проводились, не взирая на них».

Мокрые и замерзшие курсанты сушили вещи на самодельных печах. Высушил, не высушил – завтра снова на мороз и в снег. По весне в 1943-м весь полк перебросили через Куйбышев на Москву. Оттуда, по требованию, – на Ленинград. Не хватало всего: продовольствия, обмундирования и даже оружия.

«Пришлось отбиваться... Уничтожали врагов, забирали их оружие, и из него стреляли по фашистам. Война, конечно, была тяжелой. Там земля вся была пропитана водой. Чуть кокнул лопатой – и вода, так что даже негде было спрятаться».

Служил Григорий Прокофьевич в пехоте, участвовал в боях за освобождение Ленинграда. Но служба его продлилась недолго, чуть больше полугода: он сильно заболел. В связи с этим сначала был отправлен в свердловский госпиталь, где он длительное время был прикован к койке, а потом и вовсе комиссован по болезни.

По окончании войны работал комбайнером в Казахстане, затем водителем грейдера – в Чечне. У него более 40 лет водительского стажа. Имеет очень много трудовых наград. Несколько лет назад переехал в Нягань, к дочери.



ЭТИХ ДНЕЙ НЕ СМОЛКНЕТ СЛАВА!

ПОЖЕЛАНИЯ ОТ ФРОНТОВИКОВ

Дмитрий Степанович МЕЛЬНИКОВ:

- Жить, и еще раз жить! И ни о чем не беспокоиться! Главное, работать, но чтобы этот труд был на благо людям. Всего вам хорошего! Чтобы никогда не было войны, чтобы люди жили спокойно и хорошо, берегите друг друга и мир, который мы завоевали такой страшной ценой.



Дмитрий Степанович МЕЛЬНИКОВ родился 6 мая 1927 года в деревне Антоновка Чаусского района Могилевской области. Детство его прошло в Белоруссии. Затем семья переехала в Казахстан. Когда началась война, мужчин в селении почти не осталось – всех забрали на фронт. Подростки работали, как взрослые: никаких скидок на молодость или неопытность не было.

В сентябре 1944-го Дмитрию Степановичу пришла повестка из военкомата. Он попал в «учебку», месяц учился на минометчика. Затем молодых солдат повезли на Дальний Восток, где шла война с Японией. Дмитрий Степанович попал в морскую авиацию, в школу младших авиационных специалистов (ШМАС). Война на западном фронте заканчивалась. В мае 1945-го Германия капитулировала, но Япония продолжала войну. Демобилизован Дмитрий Мельников был только в 1951 году, прослужив в общей сложности семь лет. За боевые заслуги в годы Великой Отечественной войны Дмитрий Степанович награжден Орденом Великой Отечественной войны и еще 12 медалями.

И в мирной жизни Дмитрий Степанович стал «ветераном» – 40 лет он отработал инженером на Челябинском электровозоремонтном заводе, и ему было присвоено звание «Ветеран труда». Общий трудовой стаж Дмитрия Степановича составляет 67 лет. На заслуженный отдых ветеран вышел в возрасте 78 лет.

После смерти супруги в 2010 году переехал в г. Нягань, проживает с дочерью.

Норд Карлович ОГА:

- Нужно со всей искренностью и чистым сердцем верить в Бога, жить по Его заветам, следовать Его заповедям. И тогда во всем мире будет мир и согласие.



Норд Карлович ОГА родился 2 декабря 1927 года в городе Краснодаре. До начала войны жил и учился в Москве. Шестнадцатилетним добровольцем в 1944 году пошел служить в Красную Армию. Воевал в составе Третьего Белорусского фронта в Восточной Пруссии. В феврале 1945 года был ранен. «23 февраля в полдень я получил ранение, – вспоминает Норд Карлович. – Неравный был бой. С группой легкораненых пришел в медсанбат. Один маленький осколок остался в теле. «Придет время, – сказал врач, – сам выйдет. Не горюй. До свадьбы все заживет». «И правда, – подумал я, – бывает и хуже». В ту пору мне едва исполнилось семнадцать».

После ранения Норд Карлович получил инвалидность второй группы, а в 1945 году по состоянию здоровья его комиссовали из рядов Вооруженных Сил. «Время промелькнуло, как в калейдоскопе. Голова стала седой, забылись имена товарищей, которые по дорогам войны шагали рядом, и тех, кто не дошли до сегодняшнего дня. Остались небо и Родина. Нет, я не герой, я обыкновенный солдат Великой Отечественной войны», – говорит Норд Карлович.

В послевоенное время жил в Муроме и Риге. А с 1949 года его жизнь связана с тюменским Севером. Сначала Норд Карлович жил и работал в Салехарде, в 1979 году переехал в Нягань. В Нягани работал в Краснотурбинской нефтегазодобывающей экспедиции электромонтером на дизельных станциях, затем сторожем.

Петр Максимович ФЯСИН:

- Желаю всем счастья, доброты, благополучия и много-много всего хорошего! А главное – мирного неба над головой!



Петр Максимович ФЯСИН родился 27 июля 1926 года в селе Соколово Еткульского района Челябинской области. После школы Петр устроился на работу в колхоз, где занимался сбором сена.

В 1943 году 17-летнего Петра призвали в армию. Службу проходил в воинской части № 07719 212 дивизии 369 полка под командованием маршала Константина Константиновича РОКОССОВСКОГО – дважды героя СССР.

Свою первую награду «Медаль за отвагу» Петр Максимович получил за подбитый вражеский танк «Тигр». Вторая «Медаль за отвагу» – за подорванную «Пантеру», Орден Славы 3 степени – за взятие в плен 13 человек в г. Дрездене. Петр Максимович имеет Орден Отечественной войны 1 степени, который ему вручили в послевоенные годы за полученные ранения в годы войны. Петр Максимович имеет пять благодарностей Иосифа Виссарионовича СТАЛИНА: за взятие штурмом Ригу, за взятие Варшавы, за взятие города Штеттин (Германия), за взятие города Штаргардт и за взятие города Наукоград.

По окончании войны продолжал служить в рядах Советской Армии. Демобилизовался в 1950 году в звании лейтенанта.

В послевоенное время работал на шахте горным мастером и председателем шахтного комитета. За добросовестный труд был награжден Орденом Октябрьской революции.

В Нягань Петр Максимович приехал в 2010 году.

И В ЗАКЛЮЧЕНИЕ



Во время нашей встречи с **Георгием Павловичем МАЛЮТИНЫМ** подошли ребятишки одной из старших групп детского сада «Сказка». Ветеран просто ожил на глазах: столько радости доставили ему подарки от детей

– открытки с пожеланиями ветерану, их пожатия, их шум и гам. Они подходили к нему, трогали ордена и медали, пожимали покалеченную руку, жалели фронтовика; а еще они задавали вопросы о войне, о том, какой ценой досталась

победа... Наша смена будет так же, как и мы, чтить память о великом подвиге, совершенным советским солдатом. А потому можно с уверенностью сказать, что этих дней не смолкнет слава.





В АО «УТТ» ЗАВЕРШИЛАСЬ КАМПАНИЯ ПО ЦЕНТРАЛИЗОВАННОМУ ЗАВОЗУ

Услуги по перевозке грузов полуприцепами в зимний сезон 2016–2017 гг. АО «Управление технологического транспорта» оказывало сразу по двум направлениям – на Восточно-Мессояхское месторождение для ООО «Газпромнефть-Снабжение» и на месторождения Уватской свиты для ООО «РН-Уватнефтегаз». По словам Сослана БУДАЕВА, управляющего директора АО «УТТ», коллектив предприятия достойно справился с поставленными задачами, полностью осуществив производственную программу, предусмотренную заключенными контрактами.

КОРОТЧАЕВО

Зимняя навигация на Восточно-Мессояхское месторождение длилась с середины декабря 2016 года по конец апреля 2017 года. Согласно договору с ООО «Газпромнефть-Снабжение» на центроза-возе в Коротчаево (Новый Уренгой, ЯНАО) сначала работало 18, а впоследствии 12 единиц техники «УТТ». «С поставленными задачами заказчика мы справились данным количеством техники и потому оставшиеся автомобили перебросили на те проекты АО «УТТ», где они были более востребованными», – пояснил Гюльбала ХИЙИРБЕКОВ, ответственный за работу Коротчаевского участка АО «УТТ».

Гюльбала Фикретович также отметил, что предприятия полностью выполнило план, утвержденный заказчиком, что работа прошла на достаточно высоком уровне.

«Наша деятельность проходила в тяжелых климатических условиях: в этом году морозы (до минус 55 и ниже) держались неделями, нередко случалась пурга, – комментирует Гюльбала ХИЙИРБЕКОВ. – Но заказчик не прекращал работу: дизельное топливо мы возили в любую погоду. Активированные дни объявлялись только для транспортировки сухогруза – трубы, химреагентов, плиты и прочего, а также во время остановки автокранов (из-за мороза резиновые шланги для

насосов просто рвались). Тем не менее этот период мы отработали без происшествий, без серьезных нареканий со стороны заказчика. Конечно, в процессе работы к нам возникали некоторые замечания (из разряда «текущие моменты»), но и их мы устраняли тотчас. Хотелось бы поблагодарить весь коллектив за хорошую работу, за добросовестное исполнение своих обязанностей и особенно водителей **Александра ДЕРЯБИНА**, **Гасана АБДУРАГИМОВА**, **Альберта ЖИГАНУРОВА**, **Павла ЛУЗЯНИНА** и **Азима САЗАЙЛОВА**».

В итоге в период зимней навигации сезона 2016–2017 года сотрудниками АО «УТТ» на Восточно-Мессояхское месторождение было доставлено 4 281 тыс. тонн дизельного топлива и 2 174 тыс. тонн товарно-материальных ценностей.

ТУРТАС

Доставка грузов на Уватскую свиту месторождений (Северо-Тамаргинское, Тямкинское, Усть-Тегусское и Протозановское месторождения) сотрудниками АО «УТТ» началась осуществляться с 15 января 2017 года. Вплоть до окончания действия автозимника (первая декада апреля 2017 года) перевалку ТМЦ осуществляло 19 единиц техники предприятия. «За проведение погрузо-разгрузочных работ, – говорит **Михаил СЕДЫХ**, директор по производству АО «УТТ», – нес ответственность



Сергей БЕЛОЗЕРОВ, мастер РММ, за отправку ТМЦ – **Андрей ПЕЛИН**, начальник эксплуатации АО «УТТ»; он же, Андрей Григорьевич, курировал и всю деятельность по Уватскому проекту. Согласно контракту с ООО «РН-Уватнефтегаз» нам предстояло перевезти большой объем груза».

«В основном груз был завезен на Северо-Тамаргинское и Тямкинское месторождения, – пояснил **руководитель Уватского проекта Андрей ПЕЛИН**. – На Усть-Тегусское и Протозановское месторождения совершались одиночные рейсы. В этот зимний сезон, как и в предыдущие годы, наши сотрудники достойно справились с поставленными задачами, несмотря ни на что. Так, если в прошлом году определенные трудности при транспортировке ТМЦ нам создавала погода (из-за потепления зимники работали в особом режиме, поэтому мы вынуждены были стоять), то в этом году сложность возникла в результате изменения порядка работы участка ПРР. Дело в том, что поток грузов необходимо было распределять: часть ТМЦ этой же бригады ПРР предстояло разгружать на Северо-Тамаргинском месторождении, где отсутствовала какая-либо инфраструктура – ни базы, ни поселка, ни топлива, ничего. Ответственный за работу ПРР **Сергей БЕЛОЗЕРОВ**, несмотря на труднодоступность этого участка работ, наладил поставку топлива мелкими партиями, питание, смену персонала и днем и ночью, и в то же время «вытянул» план. Считаю, что **Сергей Николаевич** проявил себя в данной ситуации как руководитель весьма уверенно и достойно».

«В результате, на этом участке работ наши сотрудники также справились с поставленными задачами, своевременно и без происшествий доставив на месторождения Уватского проекта 6 745 тыс. тонн товарно-материальных ценностей», – подвел черту **Михаил СЕДЫХ**.

■ НОВОСТИ ООО «АЛЪЯНСАВТОГРУПП - УРАЛ»

РАБОТА ООО «ААГ-УРАЛ» В ВЕСЕННЮЮ РАСПУТИЦУ

Весенняя распутица в Оренбургской области длится, как правило, месяц. В этот период прекращается любое транспортное сообщение по грунтовым дорогам, так как под воздействием техники они превращаются в месиво из грязи. Но это ограничение не распространяется на транспортные организации, оказывающие услуги нефтяным компаниям-операторам: добыча нефти должна осуществляться непрерывно.

«В этом году в нескольких районах Оренбургской области был объявлен режим чрезвычайной ситуации из-за паводка, – комментирует ситуацию **Николай БЕЛОУС**, управляющий директор ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал». – В связи с этим работа нашего предприятия проходила в очень сложных условиях. В распутицу дороги



превращаются в грязное месиво, по которым ездить фактически нельзя. Но объемы добычи нефти заказчик не уменьшал, скважины не останавливались, поэтому мы были вынуждены работать в таких условиях, когда приходилось просто «рвать» технику – машины иногда утопали по кабину в грязь...

Нашим водителям-механизаторам приходилось по пояс в грязи цеплять троса, чтобы вытащить автомобили из месива. Техника сама не ходила, только при помощи бульдозера. И такая ситуация складывалась на всех четырех участках работы предприятия – Первомайском, Бузулуке, Бу-

гуруслане и Сорочинске. Но мы справились с этой задачей, причем отработали в этот период без происшествий».

По итогам работы в весеннюю распутицу **Николаем БЕЛОУСОМ** был подписан приказ о поощрении за добросовестное отношение к работе в паводковый период следующих водителей-механизаторов:

Участок № 1 (г. Бузулук):
– **Василий ЖИДКОВ**, машинист бульдозера;
– **Анатолий МИРОНОВ**, водитель автомобиля.

Участок № 2 (г. Сорочинск):
– **Андрей КИРЕНКОВ**, машинист ПГДПУ;
– **Александр КОМАРОВ**, машинист бульдозера.

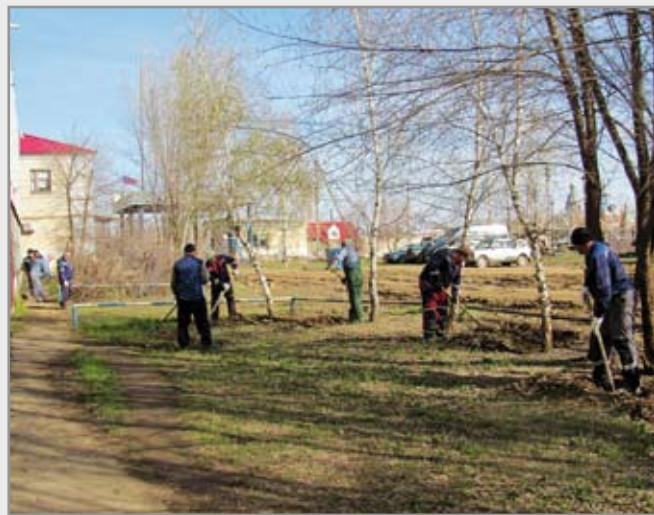
Участок № 3 (п. Первомайский):
– **Виталий ТЕМНИКОВ**, машинист бульдозера;
– **Игорь КУНАФИН**, машинист автомобильного крана.

Участок № 4 (г. Бугуруслан):
– **Сергей ЛЕОНТЬЕВ**, машинист экскаватора;
– **Виктор ЛЕВИН**, машинист агрегатов по обслуживанию НГПО.

“АЛЪЯНСАВТОГРУПП - УРАЛ” ПРОВЕЛ СУББОТНИК

28 апреля сотрудники всех четырех участков ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал» вышли на субботник, чтобы прибрать территорию своих производственных баз. По словам **Николая БЕЛОУСА**, лучше всего с этой задачей справился коллектив участка «п. Первомайский».

«Субботник проводился одновременно на всех участках предприятия, – говорит **Николай Иванович**. – На каждый из них я направил своего представителя с фотоаппаратом, чтобы таким образом посмотреть, как будут выполнены работы. В итоге, организованнее всех прошел субботник на Первомайском участке: для его проведения было подготовлено все необходимое – инвентарь, перчатки, пакеты для мусора. Люди с подъемом отработали. Сейчас там порядок».



В целом, в этот день на всех производственных участках «ААГ-Урала» коллективами был наведен порядок на цеховых территориях, вокруг АБК и сооружений, на производственных цехах: собран и вывезен мусор, граблями освобождена новая всхожая зелень от прошлогодних листьев, подрезаны деревья, побелены бордюры, стволы деревьев.

Вместе с тем на Бузулукском участке коллективу, помимо проведения субботника, предстояло еще и выполнить поручение городской администрации отремонтировать остановочные комплексы, расположенные на прилегающей территории. «Таковых объектов – всего три, – продолжает **Николай Иванович**. – Мы прибрали их, побелили, выполнили необходимый ремонт, а на одном из них даже заменили обшивку, пострадавшую от рук хулиганов. Теперь они выглядят аккуратно и не портят эстетику городской улицы».



АВТОХОЛДИНГ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ПЕРВОМАЙСКОМ ШЕСТВИИ

1 мая в Нягани традиционно по центральным улицам города прошла праздничная демонстрация по случаю Дня Весны и Труда. Казалось бы, вся Нягань была задействована в этом шествии: кто — среди демонстрантов в ярко-пестрых колоннах, а кто — по обочинам дорог. Взрослые, словно дети, не скрывали своих эмоций: они ликовали, кричали друг другу приветствия, шутили, смеялись и просто радовались (а молодежь и вовсе двигалась в такт музыке!) — радовались празднику, солидарности всех горожан, яркому по-весеннему теплему солнышку.

Их всех с первомайской трибуны с не менее торжественными и радостными порывами приветствовали глава города **Иван ЯМАШЕВ**, председатель Думы города **Нягани Миляуша ТАТАРИНОВА**, депутаты Думы города Нягани, депутаты Думы ХМАО — Югры, почетные граждане города.

В первомайской демонстрации традиционно приняли участие и сотрудники предприятий, входящих в транспортный холдинг «АльянсАвтоГрупп» — АО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис», ООО «АвтоДом».

Группа предприятий автохолдинга в лице всех работников компании искренне поздравляет всех няганцев с прошедшим 1 мая и желает всем, чтобы каждая первомайская демонстрация проходила в такой же праздничной обстановке!



ВО ИМЯ ПОБЕДЫ

Коллектив участка «п. Первомайский» ООО «АльянсАвтоГрупп — Урал» ежегодно принимает участие в мероприятиях, проводимых администрацией МО Первомайский сельсовет в рамках празднования Дня Победы. В этом году благодаря интересной находке сотрудников первомайской структуры «ААГ-Урал» и их поистине золотым рукам акция «Бессмертный полк» в Первомайском прошла на особом подьеме: впереди колонны шел отреставрированный альянсовцами ретроавтомобиль ГАЗ-67Б образца 1943 года.

«Мы случайно обнаружили эту машину, — рассказывает **Сергей ДУДИН**, начальник участка «п. Первомайский» ООО «ААГ-Урал». — Хотели сначала сдать ее на металлолом, но в итоге решили пополнить ею так называемую ретроавтоэкспозицию — в августе 2016 года перед въездом на территорию первомайского участка «ААГ-Урал» нами был установлен памятник автомобилю ГАЗ-51, легендарному труженику села.

В течение девяти месяцев мы занимались восстановлением ГАЗ-67Б. В итоге, не просто воссоздали его прежний облик, но и вдохнули в него новую жизнь — он полностью на ходу.

Администрация Первомайского района, узнав о том, что мы планируем расширить нашу автомобильную экспозицию за счет этой находки, предложила нам поставить ГАЗ-67Б — советский военный полноприводный легковой автомобиль — впереди людей, которые пожелают принять участие в Бессмертном полку, и тем самым придать этой патриотической акции больший смысл. Мы с удовольствием откликнулись на это предложение.



Уже после проведения всех торжественных мероприятий глава Первомайского района **Сергей ЩЕТИНИН**, выражая благодарность нашей компании за предоставление ретроавтомобиля, подчеркнул, что «АльянсАвтоГрупп — Урал» придал празднику особые колорит и настроение. «Ваш вклад в проведение этого торжественного мероприятия показал, как велико в сердцах жителей нашего района великое чувство патриотизма, которое досталось нам в наследство от наших мужественных предков, отстаивших свободу и независимость Родины!» — говорится в благодарственном письме Сергея Семеновича.

В свою очередь, мне хотелось бы выразить благодарность всему своему коллективу за участие в мероприятиях, приуроченных празднованию Дня Победы, а также слесарю **Александру ПЕТРОВУ**, сварщику **Александру ЖАКАШЕВУ**, автоэлектрику **Сергею ТУШКАНОВУ**, слесарю автомобилей **Валерию ЛОКТЕВУ** и меднику **Геннадию РАБОТИНУ** — нашим сотрудникам, вложившим немало усилий и даже души в восстановление ГАЗ-67Б».

Стоит сказать несколько слов и об установленном на пьедестале ГАЗ-51. Он тоже на ходу. Больше того, его, легендарного труженика села, решили также задействовать в праздничных мероприятиях, проводимых в Первомайском. В частности, ближайший выход в свет ГАЗ-51 запланирован на август — в день образования Первомайского района Оренбургской области.

СОТРУДНИКИ ХОЛДИНГА ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ПРАЗДНИЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ, ПОСВЯЩЕННЫХ ПРАЗДНОВАНИЮ ДНЯ ПОБЕДЫ

В Нягани 9 мая в честь Дня Победы прошло множество мероприятий: акция «Бессмертный полк», митинг с минутой молчания, залпами орудий и возложением цветов, состязания по легкой атлетике в рамках Городской Спартакиады трудящихся, праздничный концерт на городской площади, торжественное чествование ребят призыва «Весна-2017» (причем, самый достойный из них попадет в Президентский полк!), организация военно-полевой кухни с раздачей горячего чая (в этом году было задействовано аж два котла)... Мероприятия шли в течение всего дня и завершились праздничным салютом.

Сотрудники Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» в числе многочисленных няганцев приняли участие в праздничном митинге, посвященном чествованию 72-й годовщины со Дня Победы, а также в акции «Бессмертный полк».

В этом году Бессмертный полк, казалось, не имел конца: скорбящие потомки, сжимая в руках портреты своих родных, нескончаемой колонной гордо и молча шествовали по центральной улице города, по площади мемориала «Вечная слава героям Отечества». Их Герои безмятежно взирали либо лучезарно улыбались всем

нам, кому ценой своего здоровья, жизни они подарили мир, право жить в свободной стране, получать образование, трудиться, воспитывать детей на родном языке. Тысячи, тысячи Героев... Зная масштабы людских потерь СССР в годы Великой Отечественной войны, даже страшно представить, как это много — миллионы... А они все шли и шли, шли и шли, беззвучно чеканя шаг, унося с собой все плохое, оставляя мир, весну, голубое небо. Их взгляды словно изрекали: «Берегите нашу Родину! Живите в мире и согласии! Не допустите, чтобы наша жертва была напрасной!»



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В мае 2017 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметили **Кирилл СИДОРЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), и **Ильяс КУРИЕВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

30-летний юбилей отметили **Елена ТИМАКОВА**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Александр БУТЫЛДИН**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Альберт ЖИГАНУРОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Максим ДАНЧЕНКО**, водитель автомобиля участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Василий АНКУДИНОВ**, моторист цементовоочного агрегата грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), **Дмитрий ПОРОХИН**, водитель автомобиля участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Михаил ТЮРИН**, составитель поездов ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметили **Надежда МАКАРОВА**, инженер АО «УТТ» (г. Нягань), **Александр УСТИНОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей АДАМСОН**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), и **Ислам ГАМИДОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват).

40-летний юбилей отметила **Татьяна КОЖЕВНИКОВА**, диспетчер ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

45-ю годовщину отметили **Наталья ТЮКАВКИНА**, кладовщик ЦППР ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Сергей МАКАРОВ**, начальник автоколонны № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), и **Андрей ГАВРИЛЕНКО**, водитель автомобиля участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

50-летний юбилей отметили **Ольга РЫЖИХ**, диспетчер автомобильного транспорта АО «УТТ» (г. Нягань), **Салим БАЙСЕЕВ**, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), и **Владимир ФАЛИМОНОВ**, водитель автомобиля участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка).

55-ю годовщину отметили **Антонина КАРБОВСКАЯ**, заместитель начальника отдела эксплуатации АО «УТТ» (г. Нягань), **Маргарита КАБАНОВА**, начальник отдела реализации ООО «УАТ — ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Серик БАЗИЛЬБЕКОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Игорь СВИНЧУК**, машинист автомобильного крана а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Геннадий ДАВЫДОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), **Владимир КАЛИНИН**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино), **Алексей ЩУКИН**, машинист ППДУ участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Юрий ЧЕРНЫЙ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Иса АХМАРОВ**, грузчик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), **Николай ОПАЛЕВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ — ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Владилен СУВОРОВ**, водитель автомобиля ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь).

60-летний (!) юбилей отметили **Анатолий ОРЕХОВ**, машинист погрузочно-доставочной машины а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Вячеслав КУЗНЕЦОВ**, водитель автомобиля участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка),

Анатолий ПЕТРОВ, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), **Геннадий КУЗЕВАНОВ**, тракторист ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Олег КУЗЬМИН**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Сергей БЕЛЯНСКИЙ**, помощник машиниста тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Мирзаян АРАСЛАНОВ**, водитель автомобиля ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь).

Дорогие именинники! Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

День рождения — хорошая дата,
Но немножко грустно всегда,
Потому что летят незаметно
Наши лучшие в жизни года.
День рождения — особая дата,
Этот праздник ни с чем не сравнить,
Кто-то мудрый придумал когда-то
Имениннику радость дарить —
Радость встречи, улыбки, надежды,
Пожеланий здоровья и сил,
Чтобы счастье безоблачным было,
Чтоб успех каждый день приходил!

Поздравляем!

