



№ 103  
ИЮЛЬ  
2017 г.

# АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп



ГРУППА  
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

## “АльянсАвтоГрупп” стал спонсором городского молодежного проекта

стр. 4



### Александр Симонов: “РАБОТА ДОЧЕРНИХ СТРУКТУР ХОЛДИНГА ВЫСТРОЕНА ГРАМОТНО”



*После вступления Александра СИМОНОВА в должность генерального директора ГК «АльянсАвтоГрупп» прошло более месяца. За это время Александр Александрович познакомился с коллективами всех дочерних обществ, входящих в периметр транспортного холдинга, с производственными мощностями компаний, спектром оказываемых услуг, географией бизнеса. О его видении работы бизнес-структур, тактике развития холдинга на ближайшую перспективу читайте в нашем интервью.*

- Александр Александрович, поделитесь своими впечатлениями от знакомства с бизнес-единицами альянса.  
- Начнем с того, что основная цель транспортного бизнеса – это сокращение логистических издержек заказчика по всему профилю транспортно-логистической деятельности. Основной любого аутсорсинга является в первую очередь быстрое реагирование на запросы заказчиков в области оптимизации операционных издержек. Аутсорсинг по всем отраслям – и особенно в области транспорта и логистики – является достаточно сложным видом

деятельности и подвержен сильному влиянию динамики рынка. Мы работаем на смежных территориях, объединяя в своей деятельности в процессе обслуживания заказчиков несколько видов отраслей: это и добыча, и переработка, и производство, и нефтесервисные услуги, – и все это еще в разрезе сырья и продукции, производимыми, добываемыми и перерабатываемыми нашими заказчиками. Тут и нефть, и газ, и минеральные удобрения, и готовая продукция из полимеров и иных сложных материалов. Все это накладывает серьезную нагрузку на процесс анализа

рисков и поиска насущной потребности заказчиков в аутсорсинге тех или иных блоков транспортно-логистической деятельности. И потому одной из целей моей поездки стало определение, насколько предприятия нашей группы в состоянии выполнять эту задачу – гибко и быстро рефлексировать на вызовы рынка. Также мне хотелось понять, насколько предприятия холдинга отличаются друг от друга по своей специфике деятельности и как они могут дополнять друг друга в процессе оказания услуг заказчикам.

**ХМАО – ЮГРА, ЯНАО,  
ЮГ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Первым объектом, который я посетил, было няганское предприятие – АО «Управление технологического транспорта». В ходе знакомства я побывал и на няганской автобазе, и на базе в Таллинке. Что хочется отметить, АО «УТТ» – крупнейшее предприятие холдинга, которое в процессе работы оказывает полный перечень услуг и отражает сущность и дух всего альянса. К тому же АО «УТТ» является еще и старейшим из действующих предприятий Группы компаний. Здесь меня встретил дружный коллектив, возглавляемый сильным производственным Сосланом БУДАЕВЫМ.

Начало. Окончание на 3-й стр.



Сергей ДУДИН родился в поселке Малый Зайкин Первомайского района Оренбургской области. Этот поселок был основан еще в конце 19-го века казаками, пришедшими с низов реки Урал. Первым в тех краях поселился Зайкин, который и стал основателем поселка. Позже на этих землях обосновался его старший брат, дав начало другому поселению. С тех пор минуло много лет, но эти деревни и по сей день так и именуется – Большой Зайкин и Малый Зайкин.

В семье ДУДИНЫХ воспитывалось трое сыновей, причем, Сергей был младшим из братьев. Старший ДУДИН всю жизнь проработал в поле, мать – воспитателем в школе-интернате. «Чем запомнилось детство, – отвечает вопросом на вопрос Сергей Иванович. – Разве сейчас это в подробностях вспомнишь? Как и все деревенские ребята, помогал родителям по хозяйству – оно у нас было большое; ходил с братьями и отцом на охоту и рыбалку, копался в железках. Когда учился в школе, нас, школьников, ввиду нехватки рабочей силы направляли на помощь взрослым. Так, с 8-го класса во время страды мы работали помощниками комбайнеров, а с 9-го класса, после того, как получили корочки механизатора, наравне со взрослыми управляли тракторной техникой, участвуя и в посевной, и уборочной кампаниях».

Сергей с желанием работал на больших машинах. Все, что было связано с техникой, влекло его с необычайной силой. Так, уже в 13 лет он впервые сел за руль грузового автомобиля «ГАЗ-51», на котором работал его средний брат Валерий. И потом, дабы вновь ощутить всю мощь этой машины, он каждый раз ездил с братом мыть автомобиль, чтобы в качестве бонуса на обратном пути самому вести его. «Валерий вообще был переводчиком в нашей деревне по знанию техники: он всю жизнь разбирал и собирал автомобили. Я частенько наблюдал за его работой, и поэтому сам кое-чему научился». Эти знания Сергей впервые применил на мотоцикле «Восход 3М», который мать подарила ему на пятнадцатилетие, причем половину стоимости «Восхода» он заработал сам.

После окончания средней школы молодой человек решил сначала отдать долг Родине, а уже затем получить образование. Поэтому до призыва в Вооруженные Силы СССР он в течение полугода работал механизатором в родном селе.

Срочную службу Сергей ДУДИН проходил в Гвардейском ракетном соединении – в одном из мощнейших соединений ракетных войск стратегического назначения, имевшем на вооружении баллистические ракеты средней дальности, тщательно укрываемые в лесах Калининградской области; в соединении, с которого, собственно говоря, и начинались ракетные войска, какими мы знаем их теперь. «Калининградскую область мы тогда (1983–1985 гг.) называли между собой Восточной Пруссией – на манер местного населения, в большинстве своем состоявшего из поляков и немцев. Хотя она, точнее ее северная часть, сразу же после войны была передана Советскому Союзу в соответствии с Потсдамскими соглашениями 1945 года».

Два года службы прошли спокойно. Первый год рядовой ДУДИН осваивал воинские дисциплины, которые впоследствии смог применить на практике во время командировки в астраханские степи, в Капустин Яр, на запуск баллистических ракет. «Два пуска были совершены мной на отлично, в результате чего мне было предоставлено два отпуска. Но побывать дома мне довелось только один раз: после прибытия из отпуска меня поставили на должность начальника

контрольно-технического пункта (КТП), и последние 8 месяцев службы я занимался обеспечением батарей транспортом, то есть всем тем, что относилось к пассажирским перевозкам».

После увольнения с военной службы в запас (декабрь 1985 года) Сергей вернулся в родную деревню. Здесь он устроился водителем ЗИЛ-130 и в течение 3 лет занимался перевозкой различных грузов. «Несмотря на тяжелые условия труда, отсутствие элементарного комфорта (трудилось мы в поле, питались – там же, на поле, мылись – на речке), я с удо-

особо хотелось переходить на эту должность – меня все устраивало на прежнем рабочем месте. Но во время встречи с руководителем ООО «БУТТ» (так после реорганизации стало именоваться наше транспортное подразделение) он меня все же убедил занять этот пост. А три месяца спустя и вообще был назначен начальником автоколонны, причем, быстро и без особых расспросов. Надо – и все тут. И по сегодняшний день так и возглавляю участок в Первомайском».

Дело в том, что еще ранее, в 1992 году, Сергей Иванович заочно

нического обслуживания транспорта (ТО-1, ТО-2) – все, как в добрые советские времена. Мы даже некоторые запчасти сами реставрируем! На сегодня наш коллектив состоит из 84 человек.

**– Сложно руководить таким коллективом?**

– Сложнее было работать раньше, когда автопарк состоял из порядка 250 единиц техники и коллектив насчитывал более 500 человек. Сейчас же после таких объемов я, можно сказать, нахожусь в продолжительном отпуске.

**– Что Вы ставите во главу**

**О нем говорят: «Нормальный скромный мужик, но требовательный». Ему вот уже два созыва подряд односельчане оказывают доверие представлять свои интересы на заседаниях Думы Первомайского сельсовета. Его в свое время, можно сказать, с трудом убедили перейти из водителей в начальники, и вот уже более 11 лет он добросовестно исполняет эти обязанности, причем так, что вышестоящее руководство лестно отзывается о его работе, больше того, ставит всем в пример. А еще это искусный охотник и страстный рыбак, семьянин и порядочный человек. Зовут его Сергей ДУДИН. В настоящее время он является членом большого коллектива ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», возглавляя Первомайский участок общества. В альянсе работают лучшие!**



## НАЧАЛЬНИК ПЕРВОМАЙСКОГО УЧАСТКА

вольствием ежедневно ходил на работу. Скажу больше, мне все было интересно».

Через три года Сергей ДУДИН переехал в тогда еще советский город Уральск, где устроился слесарем по ремонту двигателей, механизатором скрепера в механизированный дорожно-строительный отряд. «Мне предложили поработать на этом объекте. Я, конечно, согласился: зарплата там значительно превышала ту, что получал в деревне, да и к тому же через год работы я получил там квартиру».

Но спустя два года, в 1990 году, Сергею пришлось покинуть Уральск. «В то время начался распад СССР, в результате чего Уральск перешел Казахстану. Нам, конечно, предлагали оставаться, но при этом мы неоднократно становились свидетелями явного недовольства со стороны некоторых местных, что россияне работают на их территории. И поэтому русские стали уезжать оттуда. Уехали и мы с женой (сразу же после армии я женился), бросив полученную квартиру».

Сергей вернулся в Малый Зайкин, на свое прежнее рабочее место. Но и здесь в результате рестройки начался упадок. Сергею пришлось перейти в строительную организацию и потом, в 1992 году, перебраться вслед за ней в поселок Первомайский.

Однако и в Первомайском со временем стало тяжело с трудоустройством. Ситуация спас приход нефтяников в эти степные края. «Стабильная зарплата, хороший соцпакет... Естественно, все стремились устроиться к ним в организацию». И с 1992 по 2006 год Сергей Иванович работает водителем в ОАО «Оренбургнефть».

Сначала он возил начальника центральной инженерно-технической службы (ЦИТС), затем – начальника нефтегазодобывающего управления (НГДУ). После смены руководства Сергей ДУДИН попал в автобусную колонну. Но он недолго проработал там: ему предложили должность механика автоколонны. «В то время мне не

окончил Оренбургский политехнический институт по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство». «До поступления в вуз я думал, что буду жить в поселке Малый Зайкин. Там мне предлагали стать заведующим гаражом. Поэтому и пошел учиться: возможность была, время было. Но ввиду распада СССР хозяйство пришлось в упадок... А после того, как повозил начальника НГДУ, у меня и вовсе пелена с глаз спала: все «прелести» руководящей должности я видел совершенно в ином свете. Вот потому и не хотел уходить из водителей». Больше того, став начальником автоколонны, Сергею Ивановичу пришлось еще и получить экономическое образование. И с 2009 по 2011 год он прошел обучение в магистратуре по данному профилю».

В 2013 году в результате реорганизации материнской компании и последующем переходе активов ООО «Бузулукское управление технологического транспорта» в «Роснефть» транспортные услуги на Первомайском участке работ, равно как и на других площадках «Оренбургнефти», были выставлены на тендер. Победителем этого конкурса было объявлено АО «Управление технологического транспорта», дочернее общество холдинга «АльянсАвтоГрупп». С 2015 года данные активы были выведены из АО «УТТ» в отдельное предприятие ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал».

\*\*\*

**– Сергей Иванович, чем сегодня занимается вверенный Вам участок?**

– Мы оказываем транспортные услуги на нефтяных промыслах в Первомайке, Бузулуке, Покровке и Бобровке. Наш автопарк состоит из 39 единиц смешанной техники: автобусов, длинномеров, тралов, АРОКов, ППУ и легковых автомобилей. Наш участок работает в круглосуточном режиме. У нас имеется все необходимое для стабильной работы – ремонтные базы, обогреваемый гараж; у нас соблюдается периодичность тех-

угла при выполнении своих должностных обязанностей?

– В первую очередь, я, если честно, думаю о благополучии своего коллектива, а уже потом – о технике, заказчике... И объясню почему. Наш коллектив – сплоченный, каждый из водителей добросовестно и ответственно выполняет поставленные задачи, следит за вверенным ему транспортным средством. Все вместе мы стараемся сделать все для успешного функционирования нашего участка. Допустим, наш бульдозер встал на Сорочинском участке работ (в 200 км от Первомайского). И неважно, день-ночь, мы тут же собираем бригаду из наших сотрудников, которые ходят на отдыхающей вахте, и едем помогать ему. У нас не было такого, чтобы мы кого-то бросили в беде. Или, к примеру, посреди ночи поступил звонок из транспортного отдела заказчика о необходимости выхода дополнительной техники. И люди без лишнего расспросов поднимаются и едут на объект.

Такой коллектив дорого стоит. С ним я иду нога в ногу уже много лет – из одной организации в другую (а сколько реорганизаций наш транспортный участок уже пережил!). Я целиком и полностью полагаюсь на своих людей. Они знают, что они – за моей спиной, а я – за их. И поэтому большое внимание уделяю общению с каждым своим сотрудником. В своем коллективе я знаю, как и к кому можно подойти, кому что сказать, у кого что спросить. Каждый человек – уникален, у него все по-своему и его нельзя ни с кем сравнивать: у каждого свое видение происходящего, свое отношение к обязательствам и прочее.

**– Сергей Иванович, вот уже второй созыв подряд Вы исполняете полномочия депутата Первомайского сельсовета. Что побудило Вас стать народным избранником?**

– По роду своей деятельности мне нередко приходилось принимать участие в организации

поселковых мероприятий. Однажды мне поступило предложение войти в состав нашего коллегиального органа, поскольку мне так или иначе приходится заниматься решением вопросов на уровне муниципального образования. Я подумал-подумал, да и решился выдвинуть свою кандидатуру на очередных выборах. И односельчане поддержали меня. В настоящее время вхожу в состав Комиссии по бюджету Думы сельсовета.

**– Как часто люди приходят к Вам со своими проблемами?**

– У нас несколько иначе выстроена работа представительного органа. Люди идут со всеми своими проблемами к главе поселка. Он уже собирает нас, и мы совместно обсуждаем, как решить ту или иную проблему. Конечно, нередко люди обращаются и ко мне со своими вопросами. И если их решение входит в мою компетенцию, то обязательно иду навстречу.

**– Сергей Иванович, Ваше хобби?**

– С самого детства увлекаюсь техникой, оружием, рыбалкой.

**– Ваш первый охотничий трофей?**

– Заяц. Причем, он был подстрелен мной во время первой охоты. Это было в седьмом классе. Старший брат Александр дал мне просто попробовать выстрелить. Сказал, что сейчас с такого-то места будет бежать заяц. Я, заметив движение, нажал на курок и совершенно случайно подстрелил косога. Вот радости было потом – на целых полгода! Так я стал охотником. Сегодня я охочусь и на медведя, и на волка, кабана, лося – словом, на всех, на кого можно взять разрешение.

**– Кого сложнее перехитрить?**

– У каждого зверя или птицы – свои повадки, хитрости. Тяжелее всего выследить и взять волка. Бывает, неделю ходим по его следу и так и не находим его. А обычно в загоной охоте на волка принимает участие человек 15.

**– Что для Вас есть охота?**

– Словами так не объяснишь. На охоте я постоянно в ожидании чего-то: ведь можно целый день ходить по следу, распутивая старые и свежие следы. Нравится мне это мужское занятие, нравится чувствовать себя добытчиком, ощущать связь с далекими-далекими предками.

То же самое происходит и на рыбалке. Сидишь в ожидании чего-то: кого-то поймать сегодня, кто-то сейчас внизу клюнет. И здесь нужно знать много тонкостей: на каждую рыбу – своя приманка, прикормка, снасти.

**– Сергей Иванович, считаете ли Вы себя счастливым человеком?**

– В некотором роде – да. У меня на сегодняшний день есть все, к чему я стремился, и в первую очередь – семья, затем – уважение людей, без чего, считаю, руководить коллективом просто невозможно. Семья – это мой надежный тыл, моя отдушина. И неважно, что случится со мной, здесь я всегда найду и поддержку, и понимание. Вот сейчас покормим с интервью, завершу все субботние дела (сегодня мы ставим точку в работе по благоустройству нашей производственной территории – кладем асфальт), заеду за женой, и вместе с ней поеду на огород. И столько у меня будет на душе счастья и радости! (Улыбается.)

**– Какие у Вас планы на будущее?**

– Даже и не знаю. Если в личном плане, то нужно поставить на ноги младшую дочь, помочь ей в жизни. Если в производственном, то хотелось бы и дальше трудиться рука об руку со своим коллективом, хотелось бы добиться на работе стабильности. Будет стабильность, будет и работа, будет и устремление сделать наши услуги еще качественнее, лучше. И очень жаль, что не все зависит только от наших желаний и усердия.



# АЛЕКСАНДР СИМОНОВ: «РАБОТА ДОЧЕРНИХ СТРУКТУР ХОЛДИНГА ВЫСТРОЕНА ГРАМОТНО»

Окончание. Начало на 1-й стр.

Предприятие осуществляет свою деятельность на девяти различных объектах, выполняя производственные задачи в сложных географических и климатических условиях. Два участка работ расположены в Нягани и Талинке, остальные – на удаленных месторождениях Югры и ЯНАО. Ежедневно на линию выходит более 700 единиц автотехники предприятия, что составляет свыше 50 % от всего автопарка холдинга. Успешное управление таким количеством техники возможно только при условии слаженной работы производственных, диспетчерских, эксплуатационных и ремонтных подразделений. Оперативное управление и диспетчеризация выполняемых операций, безусловно, является сильной чертой АО «УТТ», и потому эти технологии могут быть взяты на вооружение и использоваться другими компаниями холдинга.

Вторым объектом, который я посетил в Нягани, было предприятие ООО «Авто-транссервис». Его возглавляет Константин САФИН. «АТС» является организацией, предоставляющей услуги персонального автотранспорта для первых лиц наших заказчиков. Не далее как в 2016 году предприятие начало сотрудничество с ООО «Газпромнефть-Хантос», расширив свое географическое и операционное присутствие. Но это не единственное направление «АТС»: с 2012 года предприятие осуществляет по Нягани перевозки пассажиров транспортом общего пользования по регулярным маршрутам. Отмечу, что общественный городской транспорт не является для нашего холдинга профильным видом деятельности, однако успешный опыт развития такого проекта говорит о том, что данные услуги востребованы и нам стоит задуматься о дальнейшей наращивании объемов перевозок и в этом сегменте. Основной же бизнес «АТС» – предоставление персональных автомобилей и пассажирские перевозки сотрудников под нужды заказчиков – является достаточно логичной мерой по развитию аутсорсинга полного комплекса транспортно-логистических операций.

Последним няганским объектом, который я посетил, было предприятие ООО «АвтоДом», выполняющее работы для нужд заказчиков в Нягани, Туртасе и Тобольске. Это предприятие, на первый взгляд, полностью выбивается из логики работы холдинга, так как сосредоточено на оказании услуг по складской логистике, железнодорожным маневровым работам, погрузо-разгрузочным услугам. Но на самом деле логика оказания данных услуг в периметре холдинга делает

возможности комплексного логистического аутсорсинга практически совершенными – по большому счету, в Нягани и ХМАО – Югре мы являемся на 100 % состоявшимся логистическим аутсорсером, оказывая услуги «от двери до двери» и для сотрудников и для грузовых потоков наших заказчиков. Из новых проектов, в которых участвует «АвтоДом», особенно хочется отметить наше участие в строительстве и расширении тобольского завода крупного холдинга ПАО «СИБУР». Это гигантская стройка. Приятно осознавать, что предприятия альянса имеют прямое отношение к такому важному для страны проекту, на деле реализуя нашу основную миссию и задачу – сокращать логистические издержки заказчиков. Мы посетили данную стройку, пообщались с представителями заказчика. Хочу отметить хорошую работу сотрудников ООО «АвтоДом» и особенно его директора Александра ОРЛОВА в части коммуникации с заказчиками. Ранее я работал в системе B2C (Business-To-Consumer – «бизнес для потребителя») и знаю ценность клиента, но в корпоративных отраслях важность клиента зачастую умалается. Приятно осознавать, что персонал «АвтоДома» и их руководитель понимают важность клиентской лояльности и ведут с заказчиком открытый диалог, позволяющий развивать взаимовыгодное сотрудничество.

## ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ

Следующим пунктом стала Оренбургская область и конкретно предприятие – ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал». Его руководителем является Николай БЕЛОУС. В ходе командировки я посетил все базы предприятия, расположенные в Бузулуке, Сорочинске, Первомайском и Бугуруслане. Несмотря на то, что регион на первый взгляд сложно отнести к тяжелым с географической и климатической точек зрения, тем не менее работы там ведутся в тяжелых дорожных условиях: особенности местной почвы вкупе с плохим состоянием промысловых дорог, ведущих к буровым площадкам, приводят к масштабнейшему бездорожью, которое к тому же затягивается много дольше по времени, чем периоды межсезонья (в Югре с промысловыми дорогами дела обстоят гораздо лучше). В результате это приводит к повышенному износу техники и необходимости работы в условиях повышенной себестоимости оказываемых услуг. За время пребывания в Оренбургской области мне удалось пообщаться с руководством ПАО «Оренбургнефть». В ходе встречи были рассмотрены вопросы повышенного износа

техники и текущих сложностей в работе в данном регионе, намечены возможные пути исправления ситуации и повышения эффективности сотрудничества между нашими организациями. Первые результаты этой встречи мы сможем увидеть уже в июле-августе этого года. В целом, из наиболее примечательных моментов в ООО «ААГ-Урал» на себя обращает внимание автоколонна в Первомайском. Руководитель этого участка Сергей ДУДИН организовал практически идеальный порядок во вверенном ему подразделении: ни одного масляного подтека, инструменты разложены все по местам – одним словом, человек к месту. Скажу больше, предприятиям нашего холдинга стоило бы перенять опыт у Сергея Ивановича по организации работы ремонтных цехов, диспетчеров и механиков по выпуску техники.

## КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ И ПЕРМСКИЙ КРАЙ

После этого я посетил ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп», расположенное в Кировской области. Оно также поразило меня масштабами фондов и ресурсов. Предприятие под руководством Алексея ПОДЛУЖНОГО не останавливается на оказании услуг по основному виду деятельности: там организовано предоставление услуг СТО третьим лицам, что также дает доход и дополнительные денежные средства в обороте. Это вообще положительный пример и практика, когда предприятия ищут возможности оказания услуг на имеющихся у них транспорте, оборудовании и фондах нескольким заказчикам одновременно, так как помогает, с одной стороны, получать дополнительный доход, с другой, – повышает эффективность использования фондов, сокращая простои, и с третьей, – наше коммерческое предложение для заказчиков становится более конкурентным, что приближает нас к нашей основной цели – сокращению логистических издержек заказчиков. Помимо этого, «УАТ» оказывает услуги по транспортному аутсорсингу одному из наших заказчиков в Перми. На этом объекте меня также поразили образцовый порядок и чистота. Обычно уровень хозяйственника и его отношение к сотрудникам видно сразу, с порога: достаточно зайти в офис или уборную, и в принципе, все становится понятно. Здесь все было настолько чисто, что мне даже не поверилось, что порядок может быть абсолютно во всем. Проверил склад ТМЦ – место под хранение каждого SKU подписано, в учете полный порядок; попросил Николая АКСЕНОВА, начальника Пермского участка, по-

казать связанные с основной деятельностью журналы и документы – все строчки вплоть до даты моего приезда были заполнены. Придаться было не к чему. Молодцы! И потому предлагаю нашим обществам поучиться у Николая Павловича, как надо организовывать склад.

## НОВОСИБИРСКАЯ ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТИ

Последней точкой моего визита было обособленное подразделение «г. Усть-Кут» ООО «Управление технологического транспорта». В Куйбышеве, где расположена штаб-квартира ООО «УТТ», пока не довелось побывать и, соответственно, познакомиться с его директором Михаилом ШАХУРИНЫМ (планирую это сделать в ближайшее время). Но уже сегодня я слышал о том, что предприятие образцовое, что проблем там нет. В Усть-Кут мы поехали с Георгием ЛОГИНОВЫМ, директором по производству ООО «УТТ». В этом городе наше дочернее общество рука об руку работает с партнерскими для нас предприятиями – ООО «Речсервис» и ОАО «Осетровский речной порт», оказывая им услуги по транспортному аутсорсингу на территории порта. Работа идет дружно, в атмосфере полного доверия и партнерства. Результатом этого сотрудничества является бесперебойная организация транспортировки грузов по реке и по зимникам в рамках Северного завода, проекта «Сила Сибири» и прочих значимых для региона и страны проектов. Представительство ООО «УТТ» в Усть-Куте организовано крепко – у руля стоит хозяйственник. Особых замечаний к работе этого участка у меня не возникло.

**– Имеется ли уже у Вас понимание концепции развития холдинга на ближайшую перспективу?**

– Конечно! И частично она согласована с акционерами холдинга. В целом, концепция направлена на централизацию и создание синергетического эффекта от кооперации всех компаний холдинга. Часть работ мы уже начали. И в первую очередь они направлены на создание единой диспетчерской службы, централизацию закупок и снабжения. Все это мы будем делать на базе лучших практик, существующих сейчас в альянсе, развивая их и делая доступными для всех компаний группы. Все это будет способствовать снижению себестоимости по основной деятельности и позволит нам укрепить позиции холдинга в качестве эталонного аутсорсера транспортно-логистических услуг, в которых мы имеем значительные компетенции. Как известно, развивать надо то, что у тебя лучше всего получается – а в каждой из компаний холдинга есть что-то, что она делает лучше других. И моя задача это увидеть и предложить нашим заказчикам по всему фронту географического присутствия холдинга. Надеюсь, что у нас это получится сделать.

# ТЫСЯЧА ШПАЛ ЗА ЛЕТО

**В собственности ООО «АвтоДом» находится более 13 км железнодорожных путей. Ежедневно по ним совершаются многократные передвижения локомотивов с вагонами при подаче-уборке вагонов на грузовые фронты грузополучателей, при проведении маневровых работ. И для того, чтобы эта работа всегда проходила в безаварийном штатном режиме, за всем данным хозяйством нужен постоянный бдительный контроль, своевременное выполнение профилактических работ.**

С этой целью еще в марте 2008 года в ООО «АвтоДом» была создана бригада по текущему содержанию и ремонту желез-

нодорожных путей. Постоянный штат монтеров пути – 8 человек, но на теплое время года в бригаду набираются дополнительные

работники. Возглавляет эту бригаду Андрей БОБНЕВ, мастер путевых работ ЖДЦ ООО «АвтоДом».



«Наша бригада ежегодно производит замену по 1 000 шпал, не считая рельсы, плановые «перешивки», осмотры, – говорит Андрей Владимирович. – В этом году, начиная с мая, нами уже заменено 250 шпал, впереди предстоит замена еще 739 шпал, двух комплектов бруса и 7 рельс. Работы на лето – много».

Деятельность бригады выстраивается согласно утвержденному графику промеров железнодорожных путей и стрелочных переводов. К тому же ежедневно обходчики проходят по своим базам с путеизмерительными приборами (путевским шаблоном) с проверкой отклонения ширины колеи железнодорожных путей на соответствие допустимым нормам и при обнаружении дефекта тут же устраняют его. «Такие работы нельзя откладывать на потом, –

поясняет мастер путевых работ, – так как, допустим, из-за уширения или сужения, перекоса, кустовой гнилости шпал может произойти сход подвижного состава. И мы не должны допустить этого».

Также Андрей Владимирович рассказал, что на отклонение ширины колеи влияет интенсивность загрузки магистралей: чем больше грузонапряженность, тем больше вероятность, что здесь потребуются внеочередная «перешивка» пути. «Сегодня мы как раз и занимались этим на участке базы № 2 ООО «АвтоДом», – подчеркнул Андрей БОБНЕВ.

Стоит отметить, что от ремонтных работ не страдают интересы контрагентов. Все производится во время так называемых «окон» в движении локомотивов. Поэтому все грузы прибывают и отправляются по графику.





## “АЛЬЯНСАВТОГРУПП” СТАЛ СПОНСОРОМ ГОРОДСКОГО МОЛОДЕЖНОГО ПРОЕКТА

Уже не первый год в Нягани во время празднования Дня молодежи реализуется один из масштабных проектов команды Дома молодежи – фестиваль уличного спорта «Тротуар». В этом году автомобильный холдинг «АльянсАвтоГрупп» стал одним из партнеров этого проекта. «Деятельность в сфере социальной ответственности в городах присутствия транспортного холдинга – это серьезное обязательство, которое мы выполняем из года в год, – прокомментировал новость Александр СИМОНОВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп». – Особенно приятно поддерживать те социальные программы и проекты, которые направлены на пропаганду здорового образа жизни, физической культуры и массового спорта. В «Тротуаре» все эти составляющие – на лицо. Поэтому мы стали партнерами этого молодежного проекта».

### ЧТО ТАКОЕ «ТРОТУАР»?

Это один из масштабных ежегодных проектов команды Дома молодежи. В рамках «Тротуара» одновременно работают свыше 20 спортивных площадок. Главная цель, которую преследуют его организаторы, – показать, что спорт – это не только мышечная радость, это красивая фигура, здоровье, хорошее самочувствие.

### «ТРОТУАР-2017»

В этом году команде Дома молодежи удалось вместить на одной из зон городской площади 28 (!) площадок. За день в их работе приняло участие 480 няганцев – вполнину больше, чем в прошлом году.

Каждая из площадок представляла отдельный вид спорта или спортивное направление (забег ползунков пока еще не признан официальным видом спорта). И работали они – каждая в свое время: **Денис ШТЕЙНЕР, руководитель Дома молодежи,** лично контролировал, по минутам отсчитывая, запуск каждой из них. И потому в течение дня, начиная с 12 часов, внимание няганцев было устремлено то на одну, то на другую площадку, где сильные духом люди демонстрировали свои физические возможности – результаты ежедневных тренировок.

Эти дисциплины – не прихоть и предпочтения сотрудников Дома молодежи. «Методом голосования среди молодежи города посредством Интернета, которое провела наша команда,

– говорит Денис ШТЕЙНЕР, – мы определили самые популярные спортивные дисциплины. Что касается выбора певца (площадка «Звезда»), скажу одно: никогда невозможно угодить всем сразу. Наш выбор пал на Doni – одного



из представителей музыкального лейбла Black Star Inc. Этот рэп-исполнитель имеет успех у разновозрастной аудитории. И поэтому в нынешнем году на площадке «Звезда» зажег Doni».

### «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» – МОЛОДЕЖИ ГОРОДА

При поддержке Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» проходило две площадки – «Брейк-данс/Zumba» и «UFC/FIFA». На первой из них свои таланты показывали танцевальные коллективы города, на второй же – разразилась настоящая битва за титул чемпиона. Кстати сказать,



эта площадка работала дольше всех из представленных. Победителей этих площадок поздравлял **Игорь ОБЛЕЩУК, заместитель генерального директора по производству ООО «АльянсАвтоГрупп»,** на центральной сцене.

**ил ЯФАРКИН.** Как оказалось, Михаил, увлекаясь таким направлением как «прокачка» автомобилей, объединил вокруг себя фанатов-автолюбителей. Ребята даже принимали участие в дрег-рейсинге – соревнованиях среди



### НОВИНКИ ФЕСТИВАЛЯ

Среди новшеств «Тротуара-2017» – площадка «На одной волне», которая была организована для ребят с ограниченными возможностями.

Другим приятным дополнением фестиваля уличного спорта стала организация выставки «прокаченных» автомобилей. У этой площадки – особая история. Ранее на «Тротуаре» автомобильная тема была представлена лишь в качестве выставки новых «Ниссанов». Агрейдить эту тему (и тем самым изменив ее до неузнаваемости) предложил няганец-автолюбитель **Миха-**

и «прокаченных» машин, которые проводились в Перми, Радужном, и занимали там первые места.

И вот они собрались на «Тротуаре». С виду – обычные автомобили. Но, заглянув под капот или в салон любого из них, можно обнаружить большой арсенал «наворочек». К примеру, белый VA3-2114 обладает бешеной скоростью, имеет мощность 500 лошадиных сил. По словам специалистов, это самая быстрая машина из всех представленных.

Но у машины можно «прокачать» не только мощность. «Крутость моего автомобиля – в мощности автозвука, – говорит Александр ГРИГОРЬЕВ, вла-

делец «Лады-Приоры». – Это мечта детства. У каждого же свои предпочтения. Сначала поставил колонки. Показалось, мало мощности. Дальше – больше. И вот за три года собрал аудиосистему. В общей сложности, она обошлась мне в сумму, превышающую 400 тысяч рублей. Почему я сегодня здесь? Чтобы показать людям, что нужно стремиться к своей мечте, а также и то, что «прокачивание» автомобилей – это тоже интересное направление, в котором можно и соревноваться, и самосовершенствоваться».

### БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ ШТЕЙНЕРА

– Хотелось бы сказать огромное спасибо всем нашим уважаемым партнерам и спонсорам! Их очень много. И в первую очередь хочется отметить администрацию города Нягани, местное отделение «Единой России», ГК «СИБУР», ГК «АльянсАвтоГрупп», ТРЦ «ОазисПлаза»... Без их помощи фестиваль не был бы таким стильным, креативным, насыщенным, массовым и запоминающимся. Благодаря их поддержке на каждой площадке были предусмотрены хорошие подарки стоимостью по две, три, четыре

тысячи рублей. А за победу в экстремальном забеге приз составил сорок тысяч рублей. Ну как тут обойтись без партнеров?!

### «ТРОТУАР-2018»

В завершение хотелось бы приоткрыть завесу над судьбой следующего фестиваля. Его команда Дома молодежи намерена сделать еще креативнее, и в частности, оформить в футбольном стиле. «В 2018 году в России будет проходить чемпионат мира по футболу. И потому все площадки фестиваля уличного спорта будут «заточены» только под футбол», – пообещал Денис Сергеевич.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июле 2017 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

**20-летний юбилей** отметил Руслан БЕРКИМБАЕВ, водитель автомобиля участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка).

**25-ю годовщину** отметил Гаджихмед ГАДЖИМУРАДОВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань).

**30-летний юбилей** отметили Виталий ДЬЯЧЕНКО, водитель автомобиля участка грузовой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), и Евгений МОРОЗОВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск).

**35-ю годовщину** отметил Александр КОРОЛЬ, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань).

**40-летний юбилей** отметили Светлана ДЕРИНА, ведущий экономист АО «УТТ» (г. Нягань), Наталья САБУРОВА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Рашид ГАЯЗОВ, машинист экскаватора участка грузовой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ»

(г. Белоярский), Валерий ЛЕЙБ, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Вячеслав БАРСУКОВ, моторист цементовочного агрегата участка «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и Евгений ШМЫГАЛЬ, машинист ППДУ участка «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

**45-ю годовщину** отметил Юрий ЧУЛКОВ, электрогазосварщик ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

**50-летний юбилей** отметили Наталья КАРАКУЛОВА, начальник юридического отдела АО «УТТ» (г. Нягань), Ольга РТИЩЕВА, инженер ПТС ООО «АТС» (г. Нягань), Фаниль ГУБАЙДУЛЛИН, старший механик а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Игорь ЕРЕМИН, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), и Евгений ШЕЛКОВНИКОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

**55-ю годовщину** отметили Шавлук АДУЕВА, медицинская сестра АО «УТТ» (г. Нягань), Виктор ЕМЕЛЬЯНОВ, водитель автомобиля участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), Сергей СЫРЧИН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Сергей МАРКОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и Фиргат ИЖГУЗИН, водитель автомобиля ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь).

**60-летний (!) юбилей** отметили Егангир ЯКУПОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Альфат ЗАРИПОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Владимир ЗВЕРЕВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), и Николай ХЛЕБНИКОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

**65-ю (!) годовщину** отметил Рамзи САФИЕВ, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань).

Дорогие именинники! Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Ароматами бархатных роз,  
Каждым светлым, чудесным мгновеньем,  
Исполнением радужных грез  
Будет радовать пусть день рождения!

Нежных, искренних слов теплота  
Пусть согреет волшебным дыханьем,  
Чтоб в душе было счастье всегда,  
И сбывались любые желанья!

Поздравляем!

