



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 106

октябрь
2017 г.



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета

12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



С ДНЕМ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!



Уважаемые коллеги!

*Поздравляем вас
с Днем работников
автомобильного
транспорта!*

По традиции, мы с вами встречаем профессиональный праздник производственными достижениями и новыми амбициозными планами на будущее – уже сегодня мы имеем ряд новых соглашений, который, несомненно, в дальнейшем обеспечит устойчивый долгосрочный рост бизнес-единиц холдинга и обеспечит процветание всего альянса.

Группа компаний «АльянсАвтоГрупп» продолжает укреплять позиции надежного поставщика транспортных услуг на всех региональных площадках, где функционирует техника наших дочерних предприятий. А это и Краснотуркменский свод нефтегазоконденсатных месторождений (г. Нягань, п. Талинский, г. Белоярский, пгт Сергино), и Мессояхская группа месторождений (Тазовский район, ЯНАО), и Уватская группа месторождений (Тюменская область), и Верх-Тарское и Малоичское нефтяные месторождения (Новосибирская область), и нефтяные месторождения, расположенные в Самарской, Оренбургской и Саратовской областях, и Тобольская площадка, и Иркутская и Кировская области, и Пермский край, и Якутия. В нашем портфеле заказов – контракты с дочерними обществами таких крупных российских корпораций как ПАО «НК «Роснефть», ПАО «Газпром», ПАО «СИБУР Холдинг», АО «РИТЭК», АО «ОХК «Уралхим», ПАО «НК «РуссНефть» и другие.

Вместе с тем мы наращиваем объемы производства, развиваем перспективные проекты, осваивая новые территории, обновляем автопарк и приобретаем технику под новые объемы, совершенствуем свои производственные мощности, неукоснительно соблюдаем стандарты в области охраны труда, производственной безопасности и охраны окружающей среды.

При этом Группа компаний «АльянсАвтоГрупп» успешно выполняет главную задачу – обеспечивает качественное и бесперебойное предоставление транспортных услуг: за 2017 год от наших уважаемых заказчиков не поступало ни одного серьезного нарекания в адрес дочерних структур холдинга. И в этом прямая заслуга наших водителей, инженерно-технических работников, линейных руководителей – лучших из них мы отметили в преддверии нашего профессионального праздника.

Столь высокие результаты не могут нас не радовать. Но они являются и серьезным вызовом: нам предстоит и в дальнейшем удерживать взятые темпы развития. И это касается абсолютно всех звеньев производственной цепочки каждой бизнес-единицы холдинга. Ведь все, что не развивается, деградирует.

Дорогие друзья!

Поздравляем вас с наступающим профессиональным праздником – Днем работников автомобильного транспорта!

Хотим пожелать вам новых производственных успехов, счастья, здоровья, благополучия и всего только самого хорошего!

С большим уважением,
Эльдар ИСМАИЛОВ, член совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп».

Александр СИМОНОВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп».

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ

27 октября в актовом зале административного корпуса ООО «Римера-Сервис-Нягань» состоялись праздничный концерт и торжественное вручение почетных грамот и денежных премий лучшим сотрудникам предприятий ООО «АльянсАвтоГрупп». Около ста сотрудников автохолдинга были отмечены наградами руководства «ААГ».

С приветственным словом и поздравлениями к собравшимся сотрудникам обратились Александр СИМОНОВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп», Владимир ШУЛЬЦАС, технический директор АО «Управление технологического транспорта», Александр ОРЛОВ, управляющий директор ООО «АвтоДом», Константин САФИН, управляющий директор ООО «Автотранссервис».

Награды лучшим сотрудникам альянса

В поздравлении сотрудников холдинга с профессиональным праздником приняла участие **Татьяна ОПРЫШКО**, исполняющая обязанности главы города Нягани. Татьяна Дмитриевна вручила сотрудникам автохолдинга муниципальные награды – Почетные грамоты и Благодарственные письма Главы города Нягани. Ими были удостоены:

Ольга ГАЙВОРОНСКАЯ, заместитель генерального директора по правовым вопросам ООО «ААГ», **Мария АМАЕВА**, начальник отдела по учету материалов ООО «ААГ», **Александр ДЕРЯБИН**, водитель автомобиля а/к № 1

АО «УТТ», **Богдан ДЖУЛА**, моторист ЦА а/к № 2 АО «УТТ», **Иван АФАНАСЬЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ», **Ахмат БАШИРОВ**, машинист ППДУ а/к № 2 АО «УТТ», **Игорь ВЕСЕЛОВ**, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ», **Владимир ГУБАНОВ**, начальник участка АО «УТТ», **Эдуард ЕФРЕМОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ», **Владимир КАЛИНИН**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ», **Иван ЛОБОДА**, машинист ППДУ а/к № 2 АО «УТТ», **Надир МАГОМЕДОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ», **Сергей МАКАРОВ**, начальник автоколонны АО «УТТ», **Валерий МИХАЙ-**

ЛОВ, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ», **Вусал НАСИРОВ**, машинист автомобильного крана а/к № 2 АО «УТТ», **Виктор ОВЕЧКИН**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ», **Дмитрий ПАЛФИНОВ**, слесарь по ремонту автомобилей РММ АО «УТТ», **Вячеслав ПАСКАРЬ**, машинист автомобильного крана а/к № 2 АО «УТТ», **Александр САННИКОВ**, слесарь по ремонту автомобилей РММ АО «УТТ», **Иван ФОКШЕК**, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ», **Илюс ХАМАТЬЯНОВ**, начальник РММ АО «УТТ», **Николай ШИРОКОВСКИХ**, электрогазосварщик РММ АО «УТТ».

(Окончание на 4-й стр.)



АО «УТТ» ПРОВЕЛО СОРЕВНОВАНИЕ ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ

30 сентября, за неделю до городских состязаний по автомногоборью, АО «Управление технологического транспорта» провело традиционный смотр-конкурс профессионального мастерства среди водительского состава своего предприятия. Как и в предыдущие годы, автомногоборье состояло из двух этапов – теоретического и практического. Обязанности главного судьи автомногоборья выполнял Юрий ДИОРДИЕВ, заместитель управляющего директора по безопасности движения транспорта и контролю БСМТ. В этом году в соревнованиях приняло участие 24 человека.



Изначально принять участие в автосостязаниях изъявило порядка 40 человек, но ввиду производственной необходимости не всем удалось это сделать: кого-то внепланово вызвали на объект, а кого-то – в командировку. Такова специфика деятельности любой транспортной компании: здесь все постоянно находится в движении – и техника, и планы, и стратегия развития.

Открыл состязания по автомногоборью Владимир ШУЛЬЦАС, технический директор АО «УТТ». Владимир Валентинович поздравил коллег с наступающим профессиональным праздником, пожелал хорошего настроения, занять призовые места и, конечно же, большого везения, ведь мастерство – мастерством, а в состязаниях на время еще никому не помешала удача.

И вот первый этап – теоретический. Все участники автомногоборья были поделены Анатолием ЖЕЛЕЗНЯКОМ, начальником отдела безопасности движения АО «УТТ», на три группы согласно водительской категории и виду транспорта для сдачи билетов по Правилам дорожного движения. На решение билетов было отведено 10 минут, но бывалые участники сдавали свои результаты (а это 20 вопросов) по истечению первых двух-трех минут. «Опытные участники состязаний, – комментирует итоги проведения первого этапа турнира Юрий ДИОРДИЕВ, – хорошо справились с заданиями, а новички – немного хуже (здесь сказались, думаю, их неопытность). Но, если в общем оценивать сдачу экзамена, то теорию наши водители сдали на «хорошо». Скажу больше, из года в год знания водителей улучшаются: если в прошлом году в ответе, к примеру, одного из участников было пять ошибок, то в этом году – две. То есть рост наших сотрудников налицо: люди подтягиваются, значит, учат билеты, значит, повышают свою квалификацию».

Во время второго тура соревнования участники, распределенные по номинациям «КамАЗ», «УАЗ», «Газель», «Chevrolet Niva» (отдельно – мужчины, отдельно – женщины), прошли пять фигур, расположенных в следующем порядке: «змейка», «эстафета», «колея», «бокс», «стоп-линия». Завершил турнир конкурс машинистов экскаваторов JCB.

«Сегодняшнее мероприятие прошло просто прекрасно, – подводит итоги состязаний Анатолий ЖЕЛЕЗНЯК. – Погода была нормальная, осенняя. Приятно было видеть на площадке детей наших сотрудников, которые вместе со своими родными пришли поболеть за отцов и матерей. Если говорить о результатах второго, практического, этапа, то по некоторым номинациям они стали даже неожиданными. Дело в том, что в этом году из всех участников состязаний 80 % – новички. И они достаточно хорошо проявили себя не только во время решения билетов ПДД, но и во время

надцати лет управляет транспортными средствами, причем три года из них работал на грузовом автомобиле. В АО «УТТ» трудится всего полтора года в должности инженера БСМТ (бортовые системы мониторинга транспорта). Из-за производственной командировки, выпавшей на время проведения смотра-конкурса в 2016 году, не мог принять в нем участие, зато в этом году попробовал и сразу же вышел в лидеры в своей номинации.

Анатолий ГЕОРГИЕВСКИХ был не особо доволен своим прохождением трассы, хотя в автомногоборье (как внутренних, так и городских соревнованиях) принимает участие с 2013 года – с года, когда устроился водителем в АО «Управление технологического транспорта». Причем, он пробовал свои силы на различных автомобилях, кроме грузовом, и сложнее



вождения, поэтому заняли кто вторые, кто третьи места. К примеру, Михаил АХМЕТЗЯНОВ, впервые принимавший участие в автосостязаниях, стал первым в номинации «УАЗ»: он практически без замечаний прошел дистанцию и безошибочно решил билеты по ПДД».

Однако Михаил АХМЕТЗЯНОВ сильно волновался перед вождением – веры в собственные силы и мастерство управления автомобилем было мало. Отвечая на вопросы, Михаил Феннурович поделился, что его смущают все фигуры на трассе, кроме «стоп-линии». «Теоретическую часть, думаю, сдал без ошибок. Перед экзаменом много тренировался – в течение недели по вечерам в свободное от работы время решал билеты. А попрактиковаться в вождении – не получилось: не на чем было. Сегодня один только раз проехал на УАЗе, и все. И потому не особо уверен в прохождении всех препятствий без ошибок». Вообще же Михаил Феннурович более один-

всего ему показалось управление УАЗом. На вопрос, почему принимает участие в этих состязаниях, ответил, что основным стимулом для него является финансовая составляющая: «За победу в определенной номинации конкурсант получает хорошее денежное вознаграждение и еще ежемесячную надбавку к зарплате. И для меня это важно», – подчеркнул Анатолий Иванович. Водительский стаж Анатолия ГЕОРГИЕВСКИХ составляет 14 лет. В настоящее время он работает на легковом автомобиле. «Быть водителем – это мое призвание: вся моя жизнь связана с дорогой», – поделился Анатолий Иванович.

Итоги автомногоборья

В итоге, в номинации «КамАЗ» первое место занял Валерий ДУНАЕВ (общие баллы – 168), на втором – Иван КАЗАНЦЕВ (309), третье – у Анатолия МЕХОНОШИНА (372).

В номинации «УАЗ» первое место у Михаила АХМЕТЗЯНОВА (176), второе – у Юрия КЛОСТЕРА (224), третье место – у Евгения КОВАЛЬЧУКА (287).

В номинации «Газель» первое место занял Анатолий ГЕОРГИЕВСКИХ (154), второе место – Олег РУДЫК (169), третье место – Мигдар АМРАХОВ (264).

В автосостязаниях между женщинами на «Chevrolet Niva» первое место заняла Надежда МАКАРОВА, инженер техотдела АО «УТТ» (258), второе место – Надежда ЗИМА, инженер по учету ГСМ АО «УТТ» (300), третье место – Ирина ШАЙХИЕВА, ведущий специалист отдела по учету материалов ООО «АльянсАвтоГрупп» (438).

В номинации «Chevrolet Niva» первое место занял Ерлан МЕРСИТОВ (201), второе – Александр КРИВОНОГОВ (202), третье место – Антон ПАПУЛОВ (316).

В состязаниях между машинистами экскаваторов первое место занял Анатолий МИХНО (255), второе – у Ивана ЦЫУ (322), третье место – у Сергея БИКОЗОВА (400).

Все победители-мужчины были награждены почетными грамотами и денежными премиями в размере 10 000 рублей – за I место, 7 000 рублей – за II место и 5 000 рублей – за III место. Кроме этого, участникам, занявшим I место, присваивается звание «Лучший по профессии» и устанавливается ежемесячная надбавка в размере 10 % от основной тарифной ставки сроком на 1 год. Водителям, занявшим II место, также присваивается звание «Лучший по профессии» и устанавливается ежемесячная надбавка в размере 8 % от основной тарифной ставки на 1 год.

Победителям-женщинам были вручены ценные подарки, которые они получили из рук Владимира ШУЛЬЦАСА. Так, Надежде МАКАРОВОЙ вручили холодильник для автомобиля, Надежде ЗИМЕ – навигатор, Ирине ШАЙХИЕВОЙ – видеорегиистратор. Любовь ЛУКИНА в качестве утешительного приза была поощрена набором для автоледи, состоящим из огнетушителя, знака аварийной остановки и автомобильной аптечки.

Поздравляя конкурсантов с заслуженной победой, Владимир ШУЛЬЦАС отметил: «Соревнования завершились. Впереди – городские состязания по автомногоборью. Наше предприятие планирует выставить на них три команды: сегодняшние победители – потенциальные участники предстоящего городского мероприятия. Не подкачайте! Мы на вас надеемся. Очень хочется, чтобы звание «Лучшее транспортное предприятие города» вновь оказалось у нашей компании. Водительской удачи вам! Ни гвоздя, ни жезла!»





АО «УТТ» - ЛУЧШАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ НЯГАНИ

Турнир состоял из двух этапов – теоретического (сдача экзаменов по Правилам дорожного движения) и практического (управление автомобилем по трассе с пятью фигурами: «змейкой», «эстафетой», «боксом», «колеей» и «стоп-линией»). В этом году их преодолели 15 участников – водители с большим стажем вождения. Всего же в соревнованиях было три номинаций: на «УАЗе», «Газеле» и «Chevrolet Niva».

Водители «УТТ» – отличники

После торжественного открытия автосоревнований участники соревнований прошли в один из кабинетов начальной школы № 11 для сдачи экзамена. «Конкурсанты в этом году показали хорошие результаты, – комментирует итоги теоретического этапа ответственный за его проведение **судья Юрий ДИОРДИЕВ**. – Почти на «отлично» выступили команды, выдвинутые АО «Управление технологического транспорта». В частности, **Андрей ТРЕПИН**, **Валерий ДУНАЕВ** и **Анатолий ГЕОРГИЕВСКИХ** безошибочно сдали экзамен, у других их коллег результаты были чуть хуже – 1 или 2 ошибки. Соперники «УТТ» – «Талспецстрой» и «Станция скорой помощи» сдали теорию хуже – подтягиваться им нужно до «УТТ»!»

Лучшие из лучших

Во время практического вождения соревнующимся предстояло как можно быстрее проехать установленную дистанцию, на которой «выставлены» упражнения, причем важны были не только скорость и время, но также и безукоризненное соблюдение всех аспектов безопасности и, конечно же, высокая точность: за каждый сбитый ограничитель либо оплошность в исполнении задания конкурсанта штрафовали, увеличивая время их пробега.

Что хочется сказать, водители АО «Управление технологического транспорта» показали лучшие результаты не только во время решения билетов, но и на трассе, в итоге все первые места в каждой из номинаций достались им.

В частности, в номинации «УАЗ» первое место занял **Валерий ДУНАЕВ** («УТТ-1»), второе место – **Евгений КОВАЛЬЧУК** («УТТ-2»), третье место – **Михаил АХМЕТЗЯНОВ** («УТТ-3»).

В номинации «Газель» первое место у **Олега РУДЫКА** («УТТ-1»), второе место – у **Евгения БУЙНОВА** («ТСС»), третье место – у **Мигдара АМРАХОВА** («УТТ-3»).

В номинации «Chevrolet Niva» первое место занял **Андрей ТРЕПИН** («УТТ-1»), второе место – **Анатолий ГЕОРГИЕВСКИХ** («УТТ-2»), третье место – **Дмитрий КУЧЕРОВ** («ТСС»).

7 октября в рамках празднования Дня работников автомобильного транспорта на площади Третьего микрорайона администрация города Нягани провела традиционное ежегодное мероприятие – городские соревнования по автомногоборью среди предприятий и организаций муниципалитета. За право быть лучшей в городе состязались пять команд: «Станция скорой помощи», «Талспецстрой» и «УТТ-1», «УТТ-2», «УТТ-3» – три команды, выставленные АО «Управление технологического транспорта». Обязанности главного судьи турнира исполнял **Андрей ГРЕЧИЩЕНКО, начальник отдела транспорта МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства».**

В командном первенстве абсолютным лидером стала команда «УТТ-1» (3 балла), второе место получила команда «ТСС» (9 баллов) и третье место – «УТТ-2» (9 баллов).

«При определении мест команд-участниц возникла спорная ситуация, – поясняет главный судья соревнований. – Команды «УТТ-2» и «ТСС» набрали равное количество баллов, поэтому мы обратились к положению об автосоревнованиях как к истине в последней инстанции. Там прописано, что в таком случае судьбу первенства должны решить показатели суммарного времени сдачи командами теоретического экзамена. Члены команды «Талспецстрой» с билетами справились быстрее, соответственно, они и стали вторыми. Хотя общие показатели, если смотреть персонально по каждому водителю этих команд, «УТТ-2» выступило лучше. Но правила есть правила, они прописаны в положении, а оно утверждено постановлением администрации города Нягани».

Турнир без перчинки

Что еще стоит отметить, в этом году соревнования водителей были передвинуты на первую субботу октября, дабы провести их в более комфортных погодных условиях. И не напрасно: в течение всего турнира светило яркое солнышко, асфальт был сухой, настроение у конкурсанта – отличное. «Конечно, погожий день – это здорово, – говорит **Андрей ГРЕЧИЩЕНКО**, – да вот только соревнования лучших водителей города утратили былую остроту ощущений, интриги: гололед, снег и пурга делали автомногоборье ярче, азартнее, а результаты – непредсказуемыми». Но благоприятная погода собрала и больше зрителей – коллег и родственников конкурсанта, причем, многие из них приехали с детьми. А сколько случайных прохожих, заинтересовавшихся действием, пополнило их ряды! Вряд ли они позволили себе задержаться на площадке, будь на улице ненастье.

А в эту субботу на городской площади действительно было на что посмотреть: здесь в своем мастерстве вождения состязались лучшие из лучших водителей Нягани, уже прошедшие соревнования и отборы в своих организациях.



Андрей ТРЕПИН – постоянный участник городских состязаний по автомногоборью, причем ежегодно занимает призовые места. Его водительский стаж – около 20 лет. «Сначала на грузовых автомобилях работал, потом на легковых, – говорит **Андрей Борисович**. – В настоящее время тружусь в АО «УТТ» механиком на Средне-Назымском месторождении». Как давно он принимает участие в городских автосоревнованиях, даже затруднился с ответом – но не меньше 10 лет. Тем не менее перед соревнованиями, как перед экзаменом, так и вождением, всегда испытывает некоторое волнение. «Перед мероприятием обязательно решаю билеты – за год что-то забывается, а вождение – нет, здесь в основном полагаюсь на свои навыки, ну и знание нововведений».

Валерий ДУНАЕВ – из новичков в таких состязаниях: всего три года выступает за честь своего предприятия АО «УТТ». При этом Валерий Филиппович с первого же раза вошел в число призеров. Его водительский стаж – около 10 лет. В настоящее время он трудится машинистом, управляя автомобильным краном. Перед соревнованиями тренировался – повторял правила ПДД. Кстати будет сказать, Валерий Филиппович быстрее всех прошел дистанцию с фигурами, самый первый сдал экзамен, показав время – две минуты пять секунд. «Это еще долго, – поясняет Дунаев. – Самый мой быстрый ответ – 50 секунд». Валерий хоть

и из новичков, но волнения не испытывает перед соревнованиями. И принимает участие в них, чтобы доказать, что прошлые победы были не случайностью, ну и конечно же, выступает за честь своей организации – АО «Управление технологического транспорта».

Призы – на запчасти

За победу в автомногоборье команды победительницы получили вымпелы, грамоты и кубки; в личном зачете призерам, помимо вымпелов и грамот, были вручены и подарочные сертификаты регионального центра автозапчастей (Четвертый микрорайон). Так, за первое место вручался сертификат на сумму 6 тысяч рублей, за второе место – сертификат на сумму 4 тысячи рублей и за третье место – сертификат на сумму 3 тысячи рублей.

«Думаю, что призы окажутся весьма полезными для наших победителей, – говорит в завершение **Андрей Николаевич**. – У каждого из них, как истинных водителей-профессионалов, скорее всего, имеется личный автомобиль. А для него постоянно нужны масла, тормозные жидкости, запчасти... Конечно, всего необходимого на выигранный сертификат не приобретешь, и тем не менее даже три тысячи рублей станут неплохим подспорьем для экономии семейного бюджета».

КОНКУРС МАСТЕРСТВА В КУЙБЫШЕВЕ

«Как и в предыдущие годы, – рассказывает **Ирина Николаевна**, – конкурс проходил на базе Куйбышевского сельскохозяйственного техникума. Открыл мероприятие **председатель конкурса Владимир РЕПЕНКО**, технический директор ООО «УТТ». Владимир Александрович поздравил всех с наступающим профессиональным праздником, пожелал участникам показать наилучшие результаты в каждом этапе соревнований, а также представил судейскую коллегию, в которую вошли **Георгий ЛОГИНОВ**, директор по производству, **Владимир КРЮКЛЯ**, начальник эксплуатации, **Максим КРЮКЛЯ**, инженер по БДД, **Сергей МАЛЗУБ**, инженер по ОТ, ПБ, ООС и З. Также для оценки знаний и мастерства конкурсанта были приглашены преподаватели техникума.

После торжественного открытия конкурсанта (водителей, у которых в течение года не было замечаний к работе ни от заказчика, ни руководства компании, а также не было установленных фактов нарушений ПДД) разместили в учебном классе, раздали им бланки для ответов и билеты ПДД. Так начался первый этап конкурса, который заключался в проверке теоретических знаний. На него отводилось 20 минут. Лучшие результаты в знании Правил дорожного движения показали **Андрей СОХРАНИЧ** и **Владимир ВИТМАН**.

Хочется отметить отличные организаторские способности преподавателей техникума. Профессионалы, знают свое дело. Все задания ими разъяснялись четко и

26 октября руководство ООО «Управление технологического транспорта» провело для своих сотрудников ежегодный традиционный конкурс мастерства, посвященный Дню работников автомобильного транспорта. В этом году в номинации «Лучший по профессии» среди водителей грузовых и легковых автомобилей участвовало 6 сотрудников предприятия. Комментирует мероприятие один из членов судейской коллегии **Ирина МОРОЗОВА, менеджер по персоналу ООО «УТТ».**



последовательно, к проведению мероприятия у них было все подготовлено: бланки для ответов, билеты ПДД, необходимое оборудование для проведения практического этапа.

Для прохождения второго этапа, в ходе которого оценивались практические навыки водителей, их мастерство управления автомобилями, мы перешли из учебного класса на полигон. Там участникам был показан маршрут, объяснена последовательность прохождения фигур – «гаража», «парковки», «змейки», различных разворотов... Затем каждый из водителей проходил эту трассу на время. И здесь **Андрей Николаевич** и **Владимир Михайлович** вновь показали лучшие результаты, правда, каждый в своей номинации.

В целом же места распределились следующим образом:

в номинации «Лучший водитель грузового автомобиля» I место занял **Андрей СОХРАНИЧ**, II место – **Валерий БАТРАКОВ** и III место – **Владимир ТУКМАКОВ**;

в номинации «Лучший водитель легкового автомобиля» I место у **Владимира ВИТМАНА**, II место – **Виктора БЕЗМЕНОВА** и III место – **Андрея ДЫДИКОВА**.

Всем конкурсантам председатель конкурса мастерства Владимир Александрович вручил ценные подарки и грамоты.

В завершение хотелось бы отметить, что конкурс проходил в дружеской обстановке. И хотя накануне состязаний выпал снег – местами высота покрова достигала 20 см, ненастная погода никак не помешала провести нам состязание, получить хорошее настроение и положительные эмоции».



ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ

(Начало на 1-й стр.)

Затем генеральным директором автохолдинга Александром СИМОНОВЫМ были отмечены сотрудники предприятий, входящих в холдинг.

Александр Александрович вручил почетные грамоты **Ольге МЕЛЬНИКОВОЙ**, заместителю генерального директора по экономике и финансам ООО «ААГ», **Ирине КАРАГАНОВОЙ**, начальнику АХО ООО «ААГ», **Татьяне ШАБЕЛЬНИК**, заместителю главного бухгалтера ООО «ААГ», главному бухгалтеру ООО «АвтоДом», **Олесе БЕЛОБЛОЦКОЙ**, ведущему специалисту отдела по учету расчетов с дебиторами и кредиторами ООО «ААГ», **Ольге КУЛЬ**, ведущему специалисту отдела по учету расходов с персо-



налом ООО «ААГ», **Лиане КАЛИТЕ**, специалисту отдела по учету расчетов с дебиторами и кредиторами ООО «ААГ», **Ирине КОСЕНЧУК**, главному бухгалтеру АО «УТТ», Марине ГЕРД, главному бухгалтеру ООО «АТС», **Людмиле ИОНИНОЙ**, заместителю управляющего директора АО «УТТ», **Алексею РОМАНОВУ**, начальнику отдела автоматизации ООО «ААГ», **Сослану БУДАЕВУ**, управляющему директору АО «УТТ», **Михаилу СЕДЫХ**, директору по производству АО «УТТ», **Александру ОРЛОВУ**, управляющему директору ООО «АвтоДом», **Владимиру КРЮКЛЕ**, начальнику эксп-

луатации транспорта ООО «УТТ», **Александру СЕРГЕЕВУ**, начальнику ПРР ООО «АвтоДом», **Роману ПЕТРЕНКО**, заместителю управляющего директора по безопасности АО «УТТ», **Андрею ЖУЙКОВУ**, заместителю управляющего директора по общим вопросам – главному инженеру ООО «УАТ-ААГ», **Сергею ЕМЕЛЬЯНОВУ**, ведущему специалисту по безопасности АО «УТТ», **Эдуарду ЗОРИНУ**, ведущему инженеру по учету транспортных средств ООО «УАТ-ААГ», **Алимхану АДильХАНОВУ**, слесарю по ремонту автомобилей участка «Талинское» АО «УТТ», **Александру АНШИНУ**,

водителю автомобиля а/к № 2 АО «УТТ», **Сергею БАРАНОВУ**, водителю автомобиля а/к № 4 АО «УТТ», **Николаю БИЗЯЕВУ**, водителю автомобиля а/к № 1 АО «УТТ», **Рафаэлю ВАФИНУ**, водителю автомобиля а/к № 1 АО «УТТ», **Сергею ВОЛКОВУ**, водителю автомобиля а/к № 1 АО «УТТ», **Вадиму ГАЗИЗОВУ**, водителю автомобиля а/к № 3 АО «УТТ», **Ивану ДЕДКОВУ**, слесарю по ремонту автомобилей АО «УТТ», **Александру ДЖУГНИНОВУ**, водителю автомобиля а/к № 3 АО «УТТ», **Тельману ДЖУМАГУЛОВУ**, слесарю по ремонту автомобилей АО «УТТ», **Валерию ДУНАЕВУ**, машинисту автомобильного крана а/к № 2 АО «УТТ», **Владимиру КОНАРЕВУ**, машинисту автомобильного крана а/к № 2 АО «УТТ», **Олегу ЛАГУТЕ**, механику по транспорту АО «УТТ», **Наталье МУРАВЬЕВОЙ**, старшему диспетчеру АО «УТТ», **Руслану МУСЛИМОВУ**, водителю вездехода а/к № 2 АО «УТТ», **Динару НИЯЗОВУ**, машинисту ППУ автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ», Юрию ПАКУ, водителю автомобиля а/к № 4 АО «УТТ», **Владимиру ПЕРОВУ**, машинисту агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования а/к № 2 АО «УТТ», **Михаилу СОЛОВЬЕВУ**, водителю автомобиля а/к № 1 АО «УТТ», **Сергею СТРОГАНОВУ**, машинисту ППУ автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ», **Олегу ХАНГАНУ**, фрезеровщику АО «УТТ»,

Сергею ЩЕРБАКОВУ, водителю автомобиля а/к № 3 АО «УТТ», **Валерию БАТРАКОВУ**, водителю автомобиля ООО «УТТ», **Николаю МАМИЧЕВУ**, машинисту автомобильного крана ООО «УТТ», **Виктору НЕМЫТЫШЕВУ**, экономисту по финансовой работе ООО «УТТ», **Сергею ТОМШИНУ**, водителю автомобиля ООО «УТТ», **Ильнуру ЗАРИПОВУ**, водителю автомобиля ООО «АТС», **Александру КИЦЕНКО**, водителю автомобиля ООО «АТС», **Сергею ЛЕОНОВУ**, водителю автомобиля ООО «АТС», **Андрею МЕРЗЛЯКОВУ**, водителю автомобиля ООО «АвтоДом», **Игорю ГОВОРКОВУ**, водителю автомобиля ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ», **Максиму ДЕНИСОВУ**, водителю автомобиля ООО «УАТ – ААГ», **Фиргату ИЖГУЗИНОВУ**, водителю автомобиля ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ», **Андрею КАЙГОРОДЦЕВУ**, машинисту экскаватора ООО «УАТ – ААГ», **Алексею КУЗНЕЦОВУ**, водителю автомобиля ООО «УАТ – ААГ», **Сергею КРЫНИНУ**, водителю автомобиля ООО «УАТ – ААГ», **Дмитрию КОПОСОВУ**, водителю автомобиля, машинисту автомобильного крана ООО «УАТ – ААГ», **Екатерине КИСЕЛЕВОЙ**, диспетчеру ОП в Пермском крае ООО «УАТ – ААГ», **Ивану КАСЬЯНОВУ**, слесарю-сантехнику ООО «УАТ – ААГ», **Николаю МАРКОВИНУ**, слесарю по ремонту автомобилей ООО «УАТ – ААГ», **Владимиру СУСЛОВУ**, электрогазосварщику ООО «УАТ – ААГ», **Андрею СНИГИРЕВУ**, водителю автомобиля ООО «УАТ – ААГ», **Сергею ШУСТОВУ**, водителю автомобиля ООО «УАТ – ААГ», **Василию БОНДАРЕНКО**, водителю автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал», **Наталье ГОЛЫШЕВОЙ**, начальнику ПЭО ООО «ААГ-Урал», **Ольге КАДЫШЕВОЙ**, ведущему специалисту ОЭ ООО «ААГ-Урал», **Александру МАЛИКОВУ**, водителю автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал», **Эдуарду ПОКРОВСКОМУ**, слесарю по ремонту ДВС ООО «ААГ-Урал», **Владимиру ПЯТКОВУ**, машинисту бульдозера участка № 4 ООО «ААГ-Урал», **Сергею ПРИБЫТКОВУ**, машинисту бульдозера участка № 3 ООО «ААГ-Урал», **Евгению ФЕДОРОВУ**, мастеру РММ ООО «ААГ-Урал», **Александру ФУРСЕ**, машинисту бульдозера участка № 2 ООО «ААГ-Урал», **Алексею ШУБИНУ**, начальнику участка № 2 ООО «ААГ-Урал».

В ходе награждения лучших сотрудников альянса поздравили творческие коллективы ГКЦ «Планета».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В октябре 2017 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметили **Валентин БОЙКО**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Денис ПЕРМЯКОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Александр ДЕНИСОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Александр ПРОХОРОВ**, водитель вездехода грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Залимхан ТЕМИРБЕКОВ**, водитель вездехода грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

30-летний юбилей отметили **Станислав ШУТОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), **Алексей МЕЛЕНТЬЕВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), **Дмитрий ЯКОБ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), **Александр НАУМОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Евгений ЛУСТОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), и **Сидек ЭЛЬБУЗДУКАЕВ**, грузчик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

35-ю годовщину отметили **Александр СОРОГИН**, начальник участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Сергей АКСЕНОВ**,

инженер по безопасности движения и ремонту ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь).

40-летний юбилей отметили **Валентина УДОВИЧЕНКО**, менеджер ОТ, ТБ и ООС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и **Леон ВАГНЕР**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск).

45-ю годовщину отметили **Олег МИРОНОВ**, механик участка «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), и **Джейхун САДЫГОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск).

50-летний юбилей отметил **Алексей ШЕДЛОВСКИЙ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

55-ю годовщину отметили **Сергей ПЕЧЕРСКИЙ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Вячеслав ДМИТРИЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), и **Василий КОХ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск).

60-летний (!) юбилей отметили **Илюс ХАМАТЬЯНОВ**, начальник РММ АО «УТТ» (г. Нягань), **Виталий ШАКО**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Владимир ЗОЛОТАРЕВ**, водитель автомобиля ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь), **Владимир ОПАЛЕВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Леонид БЫКОВ**, водитель автомобиля

ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Александр БАРИН**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Виктор БАЕВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Каниф ХАЛИКОВ**, водитель автомобиля участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), **Григорий ПАРАФИЙНИК**, машинист автомобильного крана участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), **Вячеслав ЛОМАКИН**, слесарь по ремонту автомобилей участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Юрий ШЕВЧЕНКО**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления
в честь ваших юбилеев!

Легкости в решениях, точности в поступках!
Пусть удача ходит рядом неотступно!
Пусть шутя и быстро все дела вершатся!
Пусть побольше будет поводов смеяться!
Радости крылатой и мечты заветной!
И взлететь успешно ярко кометой!

Поздравляем!

