



№ 107
ноябрь
2017 г.

АВТОМОБИЛИСТ

АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



Римма ДАКУКИНА – коммерческий директор транспортного холдинга



- Римма Кадимовна, скажем прямо, данное Ваше назначение развенчало упорные слухи, ходившие по Нягани, что ДАКУКИНА уехала из города.

- Я никуда не собиралась уезжать. Не скрою, в мой адрес неоднократно поступали из Правительства ХМАО – Югры предложения работать в администрациях других муниципальных образований округа. Но я посчитала это неправильным. Я 33 года прожила в Нягани, в ней прошла большая часть моей жизни. Здесь я состоялась как специалист, пройдя в жилищно-коммунальной сфере путь от мастера тепловых сетей до руководителя генерирующей компании. Здесь родились и выросли мои дети – сегодня дочь оканчивает гимназию, сын, получив специальность, вернулся в родной город, устроился в одну из няганских организаций. Нягань стала моей малой

родиной, я ее очень люблю. И поэтому, будучи главой местной администрации, я прикладывала все усилия для того, чтобы тот город, в котором я живу, с которым связываю свое будущее, был уютным и красивым. И в том, что Нягань сегодня стала такой, считаю, есть и моя заслуга. Естественно, что я не захотела покидать ее. Больше того, я уверена, что еще много пользы смогу принести этому городу: мои силы не иссякли, возможности есть. В частности, сегодня это возможность, предоставленная учредителями ООО «АльянсАвтоГрупп». А в холдинге трудится очень много няганцев. Теперь буду работать на благо и процветание этой компании, отдавать свои силы, энергию, накопленные за многолетнюю работу знания.

- Спектр задач, которые поставили перед Вами учредители?

Со 2 октября 2017 года Римма ДАКУКИНА исполняет полномочия коммерческого директора Группы компаний «АльянсАвтоГрупп». Римма Кадимовна для холдинга человек не новый: ранее, до ее назначения на должность главы администрации города Нягани, она работала на посту управляющего директора одной из бизнес-единиц альянса. После окончания контракта с муниципальным образованием Римма Кадимовна по приглашению учредителей ООО «АльянсАвтоГрупп» вновь вернулась в холдинг.

- Это существенный перечень обязанностей: пост коммерческого директора несет в себе множество задач, которые сводятся в целом к оптимизации расходов по основным направлениям обществ, входящих в периметр альянса. И это прежде всего расходы по ГСМ, расходным материалам и прочим затратным статьям. Каждую эту статью я должна сделать прозрачной.

- Римма Кадимовна, Вы проработали больше месяца на этом посту. Каким Вы нашли транспортный холдинг?

- Прежде всего, «АльянсАвтоГрупп» – это устойчивая Группа компаний, у которой большие перспективы. Автохолдинг востребован на рынке транспортных услуг. Это один из сильнейших транспортных альянсов не только Югры, но и России: география бизнеса «ААГ» простирается по всей стране. Это и Якутия, и ЯНАО, и юг Тюменской области, и ХМАО – Югра, и Центральная и Восточная Россия, и Юг России, это и Московская область, и Санкт-Петербург.

«АльянсАвтоГрупп» – это Группа компаний с федеральными амбициями, крепко стоящая на ногах, мобильная, перспективная, процветающая. На сегодня ежедневный совокупный выход техники холдинга составляет порядка 1 500 машин. Это и грузоперевозящая техника, и пассажироперевозящая, и спецтехника, и крановая техника, и тепловозы и т. д. Дочерние общества холдинга сотрудничают с такими заказчиками, как ПАО «НК «Роснефть», АО «Газпром», АО «РИТЭК», ПАО «СИБУР Холдинг», ООО ГК «ИНТЕГРА», ГК АО «ОХК «УРАЛХИМ» и др. Скажу больше, за этот месяц работы я ощутила особое уважительное отношение заказчиков к бизнес-единицам альянса – нам доверяют, и это говорит о многом.

И потому, в свою очередь, ставлю перед собой задачу: выстроить работу таким образом, чтобы Группа компаний была не только мобильной, перспективной, процветающей и т. п., но и экономически стабильной, чтобы у нас была не работа ради работы, а работа с хорошей прибылью.

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Римма ДАКУКИНА родилась в 1961 году в г. Нижнем Тагиле.

В 1984 году окончила Тюменский индустриальный институт им. Ленинского комсомола (ныне ТюмГНУ) по специальности «гидрогеология и инженерная геология». По окончании вуза была направлена молодым специалистом в поселок Няг.

С 1984 по 2001 гг. работала мастером тепловых сетей, геологом цеха водоснабжения, старшим инженером-гидрогеологом, начальником цеха водоснабжения «Красноленинскэнерго».

2001–2003 гг. – директор МУП «Городской водоканал».

2003–2008 гг. – генеральный директор ООО «Няганская генерирующая компания».

2008–2011 гг. – управляющий директор ООО «Автотранссервис».

2011–2016 гг. – глава администрации города Нягани.

С октября 2017 года является коммерческим директором ООО «АльянсАвтоГрупп». Замужем, воспитывает двоих детей.

ООО «ААГ-Якутия» – участник проекта «Сила Сибири»

В ноябре текущего года ООО «АльянсАвтоГрупп – Якутия» приступило к исполнению сразу двух новых договоров с заказчиками, ведущими строительство магистрального газопровода «Сила Сибири» в границах Алданского и Нерюнгринского районов Якутии до Амурской области. Об этом событии мы попросили рассказать Александра ПРОКУРАТОВА, управляющего директора ООО «ААГ-Якутия».

- Александр Владимирович, расскажите, кто является новыми заказчиками Вашего предприятия?

- Это подрядчиками проекта «Сила Сибири» – трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан», которая обещает стать стройкой века. Это ООО «Стройгазконсалтинг» (СГК) – передовая российская строительная компания, занимающаяся обустройством нефтегазозаконденсатных месторождений, строительством компрессорных станций, магистральных трубопроводов, автодорог и мостовых сооружений, железных дорог и метрополитена. Мы стали его субподрядчиками, заключив контракт с ГАУ «Якутлресурс».

Второй заказчик – это АО «Краснодаргазстрой», ведущая отечественная компания, специализирующаяся на строительстве магистральных газопроводов по всей России и за ее пределами.

- Где осуществляются работы?

- В настоящее время они проходят только на участке Чульман – Хатыми. Что касается второго участка Алдан – Амга, Амга – Олекминск, там мы пока не приступили к работе, так в настоящее время идет пересмотр тарифов на наши услуги – заказчик пообещал поднять стоимость машино-часа на зимний период. И чтобы нам попусту не стоять в ожидании новых утвержденных тарифов, мы вышли на объемы «Краснодаргазстрой».

- Какие услуги оказывает ООО «ААГ-Якутия» своим новым контрагентам?

- Зоной нашей ответственности является перевозка трубы от Чульмана до Хатыми на склады временного хранения МТР, а также на сам объект, где идет строительство трубопровода. Расстояние между ними – от 100 до 150 километров. В связи с тем, что данная труба большого диаметра – 1 420 мм (вес – 12 т), для ее перевозки мы оснастили полуприцепы (12,5 м) специальными ложементами и стяжными устройствами. Для работы на этом направлении у нас задействовано 5 тягачей «КамАЗ», командированные вместе с экипажами одной из дочек нашего холдинга – куйбышевским «Управлением технологического транспорта».

Работа водителей проходит в сложных геологических и климатических условиях. Они осуществляют свою деятельность на данный момент в дневном

режиме, но в самое ближайшее время в наших планах переход на круглосуточный режим работы. На сегодня уже решены все вопросы по проживанию, питанию людей, стоянке транспорта, обеспечению техники ГСМ.

- Александр Владимирович, что Вы ожидаете от реализации этих проектов?

- Надеюсь только на положительный результат и дальнейшее развитие партнерских отношений с ведущими строительными компаниями России. У заказчиков – ООО «Стройгазконсалтинг» и АО «Краснодаргазстрой» – в перспективе год-полтора работы в нашем регионе, а потом они пойдут дальше. Будем прикладывать все усилия, чтобы заслужить их доверие. И если наше сотрудничество станет взаимовыгодным, то, вполне вероятно, что наше партнерство станет крепким и долгосрочным. Мы готовы передвигаться с ними вплоть до самого Сахалина.



Константин родился в деревне Кульча Куйбышевского района в семье водителя автомобиля и кладовщика. «Детство было обычное, как и у всех сельских ребятшек, — дом, хозяйство, вечерние игры со сверстниками на улице, — начал свой рассказ Константин Викторович. — Конечно, работать мы рано начали, не как нынешнее поколение: в четырнадцать лет я уже наравне с взрослыми мужиками трудился на тракторе на колхозных полях, сено на покосах косил. В те времена не особо щепетильничали в данном вопросе: есть водительское удостоверение или нет... Хозяйству требовались рабочие руки, и этим все было сказано. Причем, мы сами шли работать — нам нравилось помогать колхозу. Да, нас просто распирало от удовольствия, что нам, молодым пацанам, взрослые доверяли такую технику!»

Впрочем, ничего удивительного в раннем знакомстве с техникой не было. Сельские ребяташки, будучи постоянно рядом с родителями — шоферами, механизаторами, — уже с малых лет пробовали управлять железными конями. «Впервые я сел за руль отцовского грузовика, когда учился в классе третьем. А когда мне было лет одиннадцать, отец «поймал» меня за рулем своего автомобиля «Жигули». В тот день ему понадобилось заскочить домой — а тут я на его автомобиле подъезжаю (я ездил за травой для кроликов). У меня в тот момент все внутри перевернулось. Однако все обошлось: папа лишь отругал меня, и все. Зато с тех пор я мог свободно сесть и поехать на его автомобиле по делам».

После окончания школы Константин подал документы в Куйбышевское СПТУ № 89 на водителя автомобиля и машиниста экскаватора. «К тому времени у меня уже было удостоверение тракториста: эти корочки я получил еще 10-м классе. Мне нужно было открыть категории на другие типы транспорта. Вот я и поступил».

Но ничего нового он здесь не узнал: ему, сыну шофера, с детства окруженному техникой, ему, имеющему уже трехлетний опыт работы на колхозной технике, от этого учреждения нужны были только водительские корочки. И он их получил без особого труда.

После завершения учебы Константин РЯБКОВА призвали в армию.

Срочная служба Константина Викторовича прошла в автомобильных войсках, дислоцирующихся в восточной половине Берлина. «Это были 1987–1989 годы. Наша часть развозила солдат для несения наружной караульной службы у Берлинской стены, разделявшей город на две части. В то время в ГДР советским солдатам были рады. Жители, увидев наши машины, махали нам руками или флажками. В дни открытых дверей к нам даже приходили берлинцы — и дети и взрослые, приносили подарки. Я просто не представляю, что могло произойти за эти 2-3 года, что могло существенно изменить отношение немцев к русским...»

Из армии Константин РЯБКОВ вернулся в родную деревню Кульча. Здесь он почти 20 лет (до 2008 года) отработал в колхозе «Сибирь», управляя грузовыми автомобилями ЗИЛ, МАЗ, различными тракторами. «Мне очень нравилась моя профессия: посевная, страда, покос, полевые работы... В те годы нас даже отправляли в командировки за оборудованием для сельского хозяйства в различные крупные города — в Новосибирск, Новокузнецк, Фрунзе...»

90-е годы, рубеж веков, начало нового тысячелетия оказались фатальными для многих сельских хозяйств страны — и крупных и небольших. В итоге и Кульча, стойко продержавшаяся до 2008 года, тоже стала не исключением. «Конечно, наша деревня особо не процветала в

эти годы, зарплата была невысокой, но мы работали, тянули до последнего. Да и я люблю наши края, свою деревню, и потому мне не хотелось куда-либо переезжать. Но когда уже совсем не стало работы в колхозе, я был вынужден искать ее за пределами деревни. Мне семью надо было кормить».

Знакомые подсказали Константину Викторовичу обратиться в ООО «Управление технологического транспорта» — крупное транспортное предприятие, располагающееся в городе Куйбышеве, в 60 км от дома. «Пришел в организацию, прошел собеседование. И спустя какое-то время, когда в «УТТ» появилась вакансия моториста цементировочного агрегата, меня пригласили на работу».

О том, что Константину Викторовичу придется работать на ЦА, его предупредили заранее, и поэтому время ожидания вакансии было им потрачено рационально — на прохождение профильного курса по управлению данным автомобилем.



С тех пор Константин РЯБКОВ трудится мотористом на цементировочном агрегате на Верх-Тарском нефтяном месторождении.

- Константин Викторович, какова специфика Вашей профессии?

- Рабочее место моториста ЦА, как правило, — кустовые площадки нефтяных скважин. В обязанности моториста входит обслуживание силового оборудования и ходовой части ЦА. При подготовке к работе своего автомобиля моторист осуществляет подбивку к скважине, а именно проводит сборку, разборку, обвязку линий высоких и низких давлений. Также он принимает участие в проведении технологического процесса при проведении цементации скважин, химической обработки, глушения, промывки скважин; участвует в опрессовке обсадных и буровых труб; обеспечивает нормальную работу двигателей агрегата или, если в том возникает необходимость, устраняет неполадки, возникающие в процессе работы ЦА; и в целом, управляет автомашиной, производит профилактический и текущий ремонт агрегата, автомобиля.

Стоит отметить, что все технологические процессы проходят под давлением, а значит, моторист все время должен наблюдать за ходом работы агрегата, за расходом жидкости, закачиваемой в скважину. На нем лежит очень большая ответственность.

- На чем Вам больше нравилось работать — на грузовых автомобилях, тракторах или на этой спецтехнике?

- На грузовых было интереснее — жизнь была насыщеннее: больше обще-

ния, движения, больше разнообразия... Здесь же в течение пяти-шести часов нужно простоять на одном месте. Но трудиться можно везде. К тому же, если еще и с руководством и с коллективом повезет, то тогда работа будет еще и в удовольствие. А в нашей компании, действительно, приятно трудиться: все наши ребята — трудяги, надежные и ответственные, всегда помогут в тяжелую минуту. Вахта просто незаметно пролетает!

- Почему в свое время Вы решили стать именно водителем автомобиля?

- Я с детства был окружен техникой. Да и, если честно, у меня даже других мыслей не возникало: я хотел продолжить шоферскую династию, начало которой положили мои дед и отец. Мой старший сын Евгений также пошел по нашим стопам — работает водителем УАЗ на Приобском месторождении (ХМАО — Югра). И, думаю, что он уже не поменяет эту специальность. Младший сын Алексей также имеет водительское удостоверение. И хотя он учится на электрика в Куйбышевском политехническом колледже, но свои планы, кем он хочет стать в жизни, еще пока не озвучил. Так что как знать?

- Какими, на Ваш взгляд, качествами должен обладать водитель-профессионал?

Константин РЯБКОВ трудится мотористом цементировочного агрегата в ООО «Управление технологического транспорта» без малого десять лет: 20 марта 2008 года стал первым днем его работы в компании. За это время Константин Викторович зарекомендовал себя только с положительной стороны. «Трудолюбив, обладает высокой работоспособностью, всячески поддерживает деятельность общества в сложные моменты. Порученную работу исполняет добросовестно и своевременно. При выполнении своих обязанностей проявляет активность и инициативу. В коллективе пользуется уважением», — так отзываются о его работе руководство ООО «Управление технологического транспорта».

ИЗ ШОФЕРСКОЙ ДИНАСТИИ

- В первую очередь, умением обращаться с техникой, любить свой автомобиль, быть внимательным, осторожным, а все остальное — профессионализм и опыт — приходят с годами.

- Значит, главное — все-таки умение разбираться в технике?

- Естественно. Водитель и машина — единое целое: водитель должен чувствовать свой автомобиль, предвидеть неполадки, периодически производить ремонт, чтобы избежать аварийной ситуации. Машина, как человек, требует внимания.

- Константин Викторович, случались ли с Вами за время работы водителем форс-мажорные ситуации, которые запомнились?

- Однажды в кабине своего грузовика принимал роды. Давно это было — 18 лет назад. Повез роженицу в городскую больницу — Куйбышев от нашей деревни в 60 километрах находится. И вот в пути начались роды, пришлось стать акушером. Прямо в кабине и прошли роды.

- Не боялись?

- Бояться особо и некогда было, нужно было помогать людям — одному на свет появиться, а другому — родить. Да и куда мне было деться? Убегать что ли?! Не оставши же человека одного в такой непростой ситуации. В итоге, все завершилось благополучно. Уже после рождения малышки подъехала бригада скорой помощи.

- Не интересовались судьбой крестницы?

- Ну, как же! Она здесь живет, в нашей деревне.

- А она в курсе, что Вы помогли ей появиться на свет?

- Если честно, даже и не знаю. Но, думаю, что родители ей рассказывали, где она появилась на свет.

- Любимое увлечение?

- Оно у меня еще с детства идет: охота, рыбалка, техника — люблю ковыряться в ней, перебирать. У меня есть все, что необходимо для полноценного ее ремонта: и сварочный агрегат, и болгарка, и краскопульт... Весь ремонт выполняю сам.

- Так часто приходится ремонтировать технику?

- Не могу сказать, что часто, но случается — в основном после возвращения с куста. А так, перед каждым рейсом, перед тем, как занять рабочее место, как положено, осматриваю свой автомобиль. Дома — тоже, даже соседи обращаются за помощью в наладке автомобилей или тракторов. И я иду навстречу, если, конечно, имеется свободное время.

- Когда впервые пошли на охоту?

- Это было с отцом. Сколько мне тогда было лет, я даже и не помню. Отец уже умер, но его ружье, как память, до сих пор хранится у меня. А для охоты я себе купил новое ружье.

- Не жалко убивать живое существо?

- Для меня охота — это в первую оче-

редь отдых от будничных дел, это отдушина. Хочется до приятной усталости побродить по лесу, поползать по болоту, по зарослям камыша, выслеживая дичь, поплавать на лодке. Добыча трофея — это как бы уже второстепенная задача.

- Константин Викторович, считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Да. Дети у меня есть — два сына: моя гордость и отрада. Они уже взрослые: старшему — 25 лет, младшему — 19. Для меня сейчас главное — лишь бы у них все было хорошо. А у них хорошо — и у меня горя нет.

- Оглядываясь назад, хотелось бы что-то изменить в своей жизни?

- Особо и менять-то нечего. Жаль только, что работы в деревне не стало: была бы она, я там до сих пор трудился бы — не люблю я прыгать с места на место.

- Какой совет Вы дали бы молодым?

- Получить профессию по душе и работать. Причем, трудиться нужно в полную силу — только тогда можно рассчитывать на успех и уважение других. Цена хлеба, цена труда — эти истины каждый человек должен усвоить с малых лет. Ведь на этом держится вся наша жизнь. В дни нашей молодости мы все стремились к работе — у нас не было такого, чтобы подростки болтались без дела.

- Константин Викторович, какие у Вас планы на будущее?

- Пока ничего такого серьезного не планирую. Хочу дальше работать, своим трудом приносить людям пользу. Да и без работы на машине я не мыслю своей жизни.



ДМИТРИЙ ПРИХОДЬКО ВОЗГЛАВИЛ ООО «АЛЬЯНСАВТОГРУПП – УРАЛ»

С 6 октября текущего года к исполнению обязанностей управляющего директора ООО «ААГ-Урал» приступил Дмитрий ПРИХОДЬКО, сменив на этом посту Николая БЕЛОУСА, возглавлявшего предприятие с июня 2016 года.

«Николай Иванович подал заявление об увольнении по собственному желанию, — пояснил новость **Александр СИМОНОВ, генеральный директор автохолдинга «АльянсАвтоГрупп».** — На должность руководителя ООО «Альянс-АвтоГрупп – Урал» мы пригласили Дмитрия ПРИХОДЬКО — человека, который около пятнадцати лет трудится в транс-

портной отрасли, имеет большой опыт управленца, пройдя путь от старшего диспетчера транспорта до заместителя управляющего директора по эксплуатации транспортных средств. При этом последние пять лет Дмитрий Николаевич работал на руководящих должностях в ООО «ААГ-Урал», соответственно, ему знакома и специфика деятельности,

и круг производственных задач, стоящих перед оренбургской бизнес-единицей нашего холдинга».

«Основная наша задача, — говорит в свою очередь Дмитрий ПРИХОДЬКО, — стопроцентное выполнение установленной производственной программы на всех четырех участках работы — в Бузулуке, Первомайском, Бугуруслане и Сорочинске. А также — своевременный ремонт транспорта, сезонное и техническое обслуживание автопарка и, что немаловажно, удержание персонала, особенно водителей. В настоящее время на рынке труда водитель-профессионал — дефицит. Другой важной для себя задачей считаю расширение портфеля заказов «ААГ-Урала». Для этого будем увеличивать свое присутствие на имеющихся производственных объектах наших заказчиков, будем выходить на новые объемы, искать контрагентов — на сегодня нами уже сделан первый шаг в данном направлении (*подробнее об этом читайте на 4-й стр.*)».

Новое назначение Дмитрий Николаевич воспринимает прежде всего как большую ответственность: «Раньше я ведал в основном вопросами эксплуатации транспортных средств нашей организации, в настоящее время — функционированием



всего предприятия, в котором трудится порядка 400 человек. А это большая ответственность. Конечно, было приятно, что руководство Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» оказало такое доверие, вверив мне судьбу «ААГ-Урала». В свою очередь буду стараться оправдать это доверие — трудиться совместно с коллективом компании на благо нашего предприятия, чтобы всем нам вместе вывести его на новый уровень развития».

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Дмитрий ПРИХОДЬКО родился в 1982 году в п. Первомайском Оренбургской области.

Образование — высшее: в 2003 году окончил Оренбургский государственный университет по специальности «бухгалтерский учет, анализ и аудит».

2004–2005 гг. — старший диспетчер отдела эксплуатации ООО «Бузулукское управление пассажирского транспорта».

2005–2006 гг. — ведущий специалист по транспорту ООО «Бузулукское управление пассажирского транспорта».

2006–2009 гг. — начальник отдела эксплуатации ООО «Бузулукское транспортное сервисное предприятие».

2009–2011 гг. — начальник отдела эксплуатации ООО «Бузулукское управление специализированного транспорта».

2012–2013 гг. — начальник отдела эксплуатации ООО «Грузоперевозчик».

2013 по 2014 гг. — заместитель руководителя по эксплуатации транспорта ОП г. Бузулук ОАО «УТТ».

2015–2017 гг. — заместитель управляющего директора по эксплуатации транспорта ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал».

С октября 2017 года — управляющий директор ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал».

Женат, воспитывает двоих сыновей.

ООО «УАТ-ААГ» ЗАХОДИТ В ЧАЙКОВСКИЙ

- **Алексей Сергеевич, насколько помнится, подписание данного соглашения имеет предысторию.**

- Действительно, впервые наше предприятие заявлялось на участие в тендерных торгах на оказание транспортных услуг для АО «Уралоргсинтез» еще в конце прошлого года; в феврале 2017 года мы подавали свои предложения с корректировками. Но в итоге тендер оказался несостоятельным: в апреле ПАО «СИБУР Холдинг» продал 100 % акций «Уралоргсинтеза» как непрофильные активы ОАО «ЭКТОСинтез», владельцу нефтехимического предприятия в городе Волжском (Волгоградская область). Текущим летом нам позвонили представители «Уралоргсинтеза» и предложили «УАТ-ААГ» вновь принять участие в тендере. Мы согласились, и вот по итогам переговоров и состоявшегося тендера наше общество было объявлено победителем.

- **Что для «УАТ-ААГ» значит новый проект?**

- Прежде всего, это наращивание нашего присутствия в Пермском крае. Если рассматривать новые объемы в разрезе уже имеющихся контрактов, то и в машино-часах и выручке «Уралоргсинтез» будет находиться между Кирово-Чепецким «За-водом минеральных удобрений» и Пермским заводом «Минеральных удобрений».

«Уралоргсинтез» — новый контрагент для нас. С ним мы постараемся наладить партнерские взаимоотношения, проявить себя с наилучшей стороны, чтобы в будущем иметь возможность выхода на новые объемы: в состав ГК «ЭКТОС» входит завод, расположенный в городе Волжском. Этот объект нам тоже интересен, поэтому будем уже сейчас параллельно прорабатывать еще и выход на него.

- **Алексей Сергеевич, расскажите об условиях заключенного контракта.**

- Это трехлетний договор с возможностью пролонгации. Начало его реализации намечено на 1 декабря 2017 года. Для его осуществления мы создаем в Чайковском обособленное подразделение на базе

1 декабря ООО «УАТ-ААГ» приступит к выполнению обязательств согласно заключенному контракту с АО «Уралоргсинтез», дочерним предприятием ГК «ЭКТОС», на предоставление комплекса транспортных услуг для крупного нефтехимического предприятия Пермского края, расположенного в городе Чайковском. Данные договорные отношения заключены на три года с возможностью пролонгации. О том, с чего началась реализация этого проекта, какие объемы предстоит выполнять обществу мы попросили рассказать Алексея ПОДЛУЖНОГО, управляющего директора ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп».



СПРАВКА

Крупное нефтехимическое предприятие Пермского края АО «Уралоргсинтез» входит в состав ГК «ЭКТОС», одного из ведущих производителей высокооктановых компонентов топлива в стране, входит в тройку основных производителей метилтрет-бутилового эфира в России. Большая часть производимой продукции «Уралоргсинтеза» идет на внутренний рынок, часть экспортируется за рубеж.

ОАО «ЭКТОСинтез» — группа компаний, специализирующихся на выпуске нефтехимической продукции.



транспортного участка «Уралоргсинтеза».

Там мы так же, как и на Пермской и Кирово-Чепецкой площадках, будем оказывать комплекс транспортных услуг: доставка персонала на завод и обратно в части пассажироперевозок, грузоперевозки по территории завода и услуг спецтехники.

В ОП ООО «УАТ-ААГ» в г. Чайковском будет задействован коллектив из 90 человек, которые перейдут к нам из транспортного участка заказчика; автопарк подразделения будет насчитывать 62 единицы. Причем большую его часть — 40 единиц — мы берем в аренду у «Уралоргсинтеза», 9 единиц перегоним со своих площадок из Кирово-Чепецка и Перми. И часть техники — 14 единиц (шесть УАЗов, два ГАЗа, два легковых грузовика «ВИС», два легковых автомобиля Toyota Corolla, вилочный погрузчик и топливозаправочный пункт) — нам предстоит приобрести. В настоящее время мы как раз занимаемся закупом этих машин. Уже состоялся тендер по выбору лизинговой компании, сейчас инвестиционный проект находится на стадии согласования Совета директоров нашей компании по одобрению крупной сделки. Думаю, что в 20-х числах ноября вся техника, имеющаяся в наличии у поставщиков, уже прибудет на промышленную площадку в город Чайковский.



Новые объемы ООО «ААГ-Урал»

«На данный объем мы вышли 24 октября, — поясняет Дмитрий Николаевич. — Это двухлетний контракт, предполагающий оказание погрузочно-разгрузочных услуг и услуг по грузоперевозке пятью единицами техники — двумя автокранами и тремя бортовыми КамАЗами с крано-манипуляторной установкой. Конечно, объемы для нашего предприятия небольшие, и тем не менее, для нас они очень важны, так как реализация этого договора позволит нам в будущем усилить свое присутствие на объектах заказчика, да и в целом — зарекомендовать себя как подрядчика транспортных услуг. Перед началом реализации договора мы прошли аудиторскую проверку, по итогам которой нам было выдано положительное заключение: наша организация соответствует всем требованиям АО «РН-Снабжение»».

Вместе с тем новый контракт важен компании еще и тем, что это первый выход ООО «ААГ-Урал» за рамки круга контрагентов, изначально установившегося при создании общества в качестве обособленного подразделения на базе АО «Управление технологического транспорта», флагмана ГК «АльянсАвтоГрупп». «Это наш первый договор, который мы заключили самостоятельно — в настоящее время мы осуществляем услуги, согласно тендеру, выигранному АО «УТТ», в состав которого мы ранее входили. Будем стараться пополнить наш портфель заказов и другими хорошими контрактами», — подчеркнул Дмитрий Николаевич.

Реализация нового договора происходит на территории Оренбургской области. В городе Бузулуке, в месте базирования АО «РН-Снабжение», ав-

токраны предприятия загружают товарно-материальные ценности в грузовые автомобили для дальнейшей их транспортировки по производственным объектам «Роснефти», располагающимся в Оренбургской области. А это кустовые площадки на Покровском, Бобровском, Бугурусланском и Сорочинском нефтяных месторождениях.

«На данных объемах мы работаем почти месяц, — продолжает Дмитрий Николаевич. — Пока все идет нормально, с программой контрагента справляемся в полном объеме. Нареканий к нашей работе от заказчика пока не поступало: его все устраивает. Параллельно этому занимаемся модернизацией грузовых автомобилей, задействованных на данных объемах: заказчик в целях совершенствования качества услуг предложил заменить вездеходные КамАЗы на шоссейные с крано-манипуляторной установкой и шестиметровым кузовом».

Также для реализации данного контракта предприятие, по предписанию «РН-Снабжение», занимается доукомплектованием службы ТБ и БД профильными специалистами, дополнительно приобретает приборы для запуска техники на линию — газоанализаторы, дымомеры, люфтомеры и прочие, проводит сезонные инструктажи, часы безопасности по «Молниям», рассылает заказчиком. К тому же в планах руководства общества — проведение среди водительского персонала проверки знаний Правил дорожного движения. «Сфера, в которой мы работаем,

В октябре 2017 года ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал» по результатам конкурса, проводимого АО «РН-Снабжение», одной из дочерних структур ПАО НК «Роснефть», подписало соглашение, благодаря которому в течение двух лет «ААГ-Урал» будет оказывать заказчику услуги по погрузке-разгрузке и транспортировке груза. Комментирует новость Дмитрий ПРИХОДЬКО, управляющий директор ООО «ААГ-Урал».



— транспортная, и потому здесь нужна повышенная безопасность, постоянная бдительность, контроль на линии, — пояснил Дмитрий ПРИХОДЬКО. — В связи с этим в настоящее время мы организовываем выезды на линию начальни-

ка автоколонны, специалиста, ответственного за БДД. В ближайшее будущее планирую и сам проехать с проверкой по всем участкам, и при выявлении нарушений будем работать над их устранением».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ноябре 2017 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметили **Сулейман АБДУРАХМАНОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Дмитрий КУПРИАНОВ**, машинист погрузочно-доставочной машины грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Петр ШИШКИН**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

30-летний юбилей отметили **Юрий ФУКС**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), **Алексей ИЛТУБАЕВ**, моторист ЦА участка грузовой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), и **Сергей ЧЕРНУХИН**, моторист ЦА грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

35-ю годовщину отметили **Камиль БАЙМУРАТОВ**, машинист ППДУ грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Владимир РЯБИЧЕНКО**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Искандар РАХИМОВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

40-летний юбилей отметил **Евгений ИМАНОВ**, машинист автомобильного крана участка грузовой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский).

45-ю годовщину отметили **Елена ГАВРИЛОВА**, диспетчер автомобильного транспорта участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), **Алексей ПАРУШ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Владимир ПЕТЕЛИН**, води-

тель автомобиля легковой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), **Леонид ЯНКО**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Олег ЧЕБАН**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), **Юрий ЭКЗАРХО**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), **Александр САКУН**, контролер технического состояния автотранспортных средств ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Сергей БЕРЕЗИН**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

50-летний юбилей отметили **Светлана ИВАНОВА**, мастер приемосдатчик-диспетчер ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Анжелика КАРАВАЙ**, опера-

тор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Махач АЛИМОВ**, машинист экскаватора автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Владимир ЛЕЙПИ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Дамир НАБИЕВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), **Александр ПОТАПКОВ**, грузчик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), **Виктор СИВЦЕВ**, водитель автомобиля ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь), **Ильдар СИРАЗОВ**, машинист агрегата по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), **Павел ЧИРКО**, инженер по техническому контролю ГПМ ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Серикбай ТАИРОВ**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

55-ю годовщину отметили **Руслан ЖЕТТЕЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Исрапил ИЛЬДАРОВ**, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), **Николай ШУРКИН**, водитель автомобиля участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), **Валерий ЗОЛУХИН**, машинист автомобильного крана автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Сергей МАДАЕВ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Александр ВИНУКОВ**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Владислав ТРЕСКОВ**, менеджер МТО ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Михаил ЖДАНОВ**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Александр ПЕРЕТЯГИН**, токарь ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Владимир ПОПОВ**, специалист по оборудованию цеха ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь), **Александр МОЩЕНКО**, машинист бульдозера участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и **Хамит МАКИШЕВ**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

60-летний юбилей отметили **Андрей РАЙХЕРТ**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), **Анатолий ФАЙНИК**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Анатолий ТОЛСТИКОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Илья СУРКОВ**, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и **Василий ИВАНОВ**, слесарь по ремонту автомобилей участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления
в честь ваших юбилеев!

Пусть счастья будет полон дом,
И станет, без сомнения,
Прекрасным светлым добрым днем
День вашего рождения!

С днем рождения мы вас поздравляем!
Счастья в жизни большого желаем,
Светлых дней и улыбок букет,
Не болеть, не стареть много лет!

Поздравляем!