



# АВТОМОБИЛИСТ



№ 108  
декабрь  
2017 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

АльянсАвтоГрупп  
Группа компаний



## Дорогие друзья!

*Примите наши самые искренние и сердечные поздравления с Новым Годом и светлым праздником Рождества Христова!*

*Новогодние праздники, как никакие другие, связаны с верой в счастливые перемены, обновление и осуществление намеченных целей. Искренне желаем, чтобы все ваши стремления и мечты исполнились в полной мере, а все невзгоды безвозвратно остались в прошлом. Пусть 2018 год войдет в ваш дом с миром, согласием и добром, будет щедрым на удачу и свершения!*

*От всей души желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, любви, уверенности в завтрашнем дне!*

*С искренним уважением,*

*Эльдар ИСМАИЛОВ,  
член совета директоров  
ООО «АльянсАвтоГрупп»*

*Александр СИМОНОВ,  
генеральный директор  
ООО «АльянсАвтоГрупп»*

## НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ В ХОЛДИНГЕ

*В структуре управления ООО «АльянсАвтоГрупп» произошли изменения. На пост заместителя генерального директора по производству назначен Руслан ЯНКЕВИЧ.*

### БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

**Руслан ЯНКЕВИЧ** родился в 1981 году в г. Серове Свердловской области. В 2000 году окончил Серовский профессиональный лицей по специальности «техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», в 2004 году окончил Тюменский нефтегазовый университет по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство».

**С 2000–2004 гг.** работал водителем МУП «ЖКХ» (г. Нягань).

**2005–2009 гг.** – водитель АО «УТТ», ООО «Автотранссервис» (г. Нягань).

**2009–2011 гг.** – инженер, ведущий инженер производственно-технической службы ООО «Автотранссервис» (г. Нягань).

**2012–2016 гг.** – заместитель начальника управления МТО и транспорта – начальник транспортного отдела АО «РН-Няганьнефтегаз» (г. Нягань).

**Март 2017 – ноябрь 2017 гг.** – главный инженер ООО «СервисАвтоТранс» (г. Нягань).

**С ноября 2017 г.** является заместителем генерального директора по производству ООО «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань).

Женат, воспитывает сына.

«Игорь ОБЛЕЩУК, ранее исполнявший полномочия заместителя генерального директора по производству, в начале ноября 2017 года был поставлен руководителем обособленного подразделения в городе Тобольске ООО «АвтоДом», – пояснил Александр СИМОНОВ, генеральный директор автохолдинга «АльянсАвтоГрупп». – На ставшую вакантной должность был приглашен **Руслан ЯНКЕВИЧ**. Руслан Петрович имеет необходимые для данной работы опыт и знания, так как ранее он уже трудился в дочерних обществах Группы компаний – АО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис», пройдя путь от водителя автомобиля до ведущего инженера производственно-технической службы; к тому же в течение нескольких лет он возглавлял транспортный отдел АО «РН-Няганьнефтегаз» – одного из наших ключевых заказчиков. Следовательно, Руслан Петрович хорошо знаком со спецификой предстоящей деятельности и кругом производственных задач, стоящих перед транспортным холдингом, а потому, уверен, данное направление деятельности альянса – в надежных руках профессионала».





Малая родина Григория ЛЯШЕВСКОГО – небольшое село Вишневка, что расположено в Омской области. Туда вскоре после рождения Григория был направлен участковым глава семьи ЛЯШЕВСКИХ. «В нашей семье воспитывалось шестеро детей – четверо пацанов и две девочки, – говорит Григорий Александрович. – Я был самый младший. Родители постоянно были на работе, поэтому старшие смотрели за младшими. Мы с братьями все больше по хозяйству управлялись – оно у нас большое было».

С ранних лет Григорий мечтал быть шофером. «Все мои братья работали водителями. И я, глядя на них, тоже в будущем хотел пойти по их стопам. Я еще в школу не ходил, когда старший брат, работавший в то время на большой машине «ЗИЛ-150», ради забавы предложил мне самому проехать на его грузовике. «А знаешь как?» – спросил он. «Приблизительно», – ответил я. Он посадил меня за руль, а сам вылез из кабины. Я осмотрелся: ноги до педалей не достают, и все же кое-как придавил газ и потихоньку поехал. Брат в это время, как выяснилось позже, бежал рядом с машиной, чтобы подстраховывать меня. Когда я убрал ногу с газа, он запыхавшись влез в кабину и похвалил меня: «Ну, ты даешь!» С тех пор я изредка, когда братья позволяли, управлял их машинами. В эти минуты меня просто переполняло чувство радости, восторга и гордости».

Неудивительно, что после окончания школы Григорий поступил в Исельскую автошколу (Омская область), чтобы получить заветное водительское удостоверение. По окончании ее он буквально сразу был призван в армию.

\*\*\*

Срочная служба ЛЯШЕВСКОГО проходила в батальоне обеспечения учебного процесса Московского высшего общевойскового командного училища Верховного Совета РСФСР, относящемся к Сухопутным войскам. Перед тем, как приступить к обучению курсантов, будущих офицеров, управлять военной техникой, знакомить с ее устройством, Григорий прошел специальную подготовку в учебной воинской части. «Обучение шло персональное: с каждым курсантом я занимался порядка двух месяцев, подробно все им рассказывая, показывая. За время службы я выпустил человек десять, причем каждый из них сдавал зачет с первого раза. Сейчас они, наверное, уже до полковников дослужились...»

После завершения службы Григорий вернулся домой, устроился водителем на Омский авиационный завод, но буквально сразу его в числе небольшой группы водителей отправили на московский авиационный завод «Полет. Аэрокосмическое объединение». И снова Григорий оказался в столице. Там он работал персональным водителем, возил директора завода. Руководитель сразу разглядел в молодом человеке толкового технаря и даже предложил ему поступить в вуз от авиационного завода. Но тут произошел Августовский путч, повлекший за собой развал СССР и внесший неразбериху и хаос в экономику страны, и в людские судьбы... К тому же примерно в то же время серьезно заболели его родители, и для их лечения требовалось дорогостоящее лекарство. «А исстари младший ребенок – ответственный за старость родителей. Какая уж тут была учеба?! Нужно было деньги зарабатывать. Конечно, если бы не все эти обстоятельства, возможно, я тогда получил бы высшее образование и сейчас работал бы инженером на этом заводе».

\*\*\*

Оказавшись в Омске, Григорий первые три года трудился водителем выездной бригады скорой помощи. «Помню, как тяжело было работать там в те ли-

хие годы. Ни запчастей, ничего нет – настолько было бедственным положение. Если машина *полностью* «умирала», то и тогда она не списывалась, а шла на запчасти, причем разбиралась до основания. Мы делали все возможное и подчас невозможное (чуть ли не на проволоках ездили), лишь бы выехать на вызов. А мы были постоянно в движении: только привезем человека, как поступает новый вызов. И так целый день. Хоть и сложно было, но у меня была работа, а значит, возможность помогать родителям».

Затем Григорий Александрович в течение пяти лет занимался перевозкой лекарственных препаратов из Москвы, Санкт-Петербурга для аптечной сети «Биолит». «Мы ездили на огромных фурах, перевозя товар на сотни миллионов рублей. Поэтому для каждой поездки руководство нанимало охрану. В результате вся дорога проходила благополучно. Приезжал на базу, разгружал машину, отдыхал какое-то время и обратно в путь».

Потом ЛЯШЕВСКИЙ устроился водителем в ООО «Центрспецстрой», специализирующееся на монтаже и ремонте

## ВОДИТЕЛЬ

# ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

*Вот уже семь лет Григорий ЛЯШЕВСКИЙ, водитель ООО «Автотранссервис», занимается перевозкой пассажиров по городскому автобусному маршруту № 4 города Нягани. Каждый день – один и тот же путь следования, один и тот же рабочий распорядок, да и пассажиры – и те уже здороваются, заходя в салон автобуса... На каверзный вопрос «Не скучно?» Григорий Александрович отвечает в тон: «Нисколько. Пассажиры ведь разные встречаются: кто-то – молчаливый, а кто-то – словоохотливый. Пока такой гражданин доберется до своей остановки, он со своими случайными попутчиками поделится и городскими новостями, и слухами, а то и наболевшим. И за день подобных пассажиров столько пройдет, столько всего услышишь, что где уж тут соскучиться?! Слово газету читаешь: каждый раз – все новое».*

трубопроводов по всей стране. «В 2000 году «Центрспецстрой» заключил договор с Няганским городским водоканалом о реставрации трубы сразу на двух участках работ. Согласно этому нам предстояло протянуть трубу от Восточного до станции очистных сооружений и от очистных до бани на Восточном. Я тогда работал водителем на вахтовом автобусе».

Таким образом Григорий Александрович оказался в Нягани. «Омская область расположена на равнине, там в основном степи да поля. А здесь – кругом тайга, болота, реки, ручьи. Красота! Едешь по зимнику – лоси выходят на дорогу. Романтика – да и только!»

И Григорий ЛЯШЕВСКИЙ решил переехать из миллионника в небольшой северный город Нягань. Сначала он работал водителем «вахтовки» в ООО «Хантымансийскнефтегазстрой», занимавшемся реконструкцией нефтяных и газовых труб на территории Пантынга, Пельма, затем трудился у частника на грузовом автомобиле «Урал», транспортируя запчасти на объекты «Понтынгнефтегазгеологии», а потом перешел водителем в АО «Промстрой». «В этой строительной организации я работал на «Ниве», возил заместителя главного инженера БАТУЛИНА. Потом, когда «Промстрой» занимался возведением ряда объектов для трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий Океан», я был командирован в Сквородино, там возил вице-президента «Промстроя» СЕРГЕЕНКОВА на Hummer. Вот мощная машина! Мы на ней по таким болотам лазили – аж, коробка передач рвалась! Дважды приходилось ездить в Хабаровск, чтобы поменять ее».

Закончилась стройка в Сквородино, завершилась и командировка ЛЯШЕВСКОГО. И вновь Григорию представилась возможность жить в столице России.

«Мне Андрей СЕРГЕЕНКОВ предложил ехать с ним в Москву. Но я отказался – мне хотелось жить в Нягани. Вернулся сюда, но вакансии водителя в «Промстрой» не было. Поэтому я пошел к частнику, на базу снабжения, доставлял на КамАЗе трубу на месторождения».



**- А Вам встречались конфликтные пассажиры?**

- За все время работы было два таких случая. Это было давно. На улице шел сильный дождь со снегом. Смотрю, на перекрестке голосуют женщина и мужчина. Я встал чуть поодаль от них, чтобы не мешать другому транспорту передвигаться. Женщина вошла в автобус и сразу же накинулась на меня с упреками, почему я не остановился возле нее. Я попытался по-хорошему объяснить все ей, говорю: «Пожалел вас, подобрал, а вы – скандалите!» Она тут же: «Ах, ты меня еще и подобрал!» И началось тут. Даже страшала, что я больше не буду на этом автобусе работать, что она найдет рычаги воздействия. Мне оставалось только развести руками. Правда, больше я той женщины никогда не видел.

Второй случай тоже был с женщиной. Еду по улице Лазарева. Темно уже, к тому же не все остановочные комплексы освещены фонарями. Я и не заметил пассажира. Но, проезжая мимо остановки, увидел его. Сразу по тормозам. В салон вошла женщина. И тут же напустилась на меня.

В 2011 году Григорий ЛЯШЕВСКИЙ устроился водителем автобуса в ООО «Автотранссервис». «К тому времени мне уже захотелось более или менее спокойной жизни – не мотаться по месторождениям, болотам... Пришел в «Автотранссервис», встретился с руководством – тогда компанией управлял Михаил СЕДЫХ. Михаил Прокопьевич предложил мне место водителя автобуса, курсирующего по одному из городских маршрутов. Я согласился. С тех пор так и работаю здесь».

\*\*\*

**- Григорий Александрович, расскажите о своих сегодняшних обязанностях.**

- Вообще, в нашей автоколонне трудятся шесть водителей и шесть кондукторов. У нас три автобуса. Мы работаем по сменам: с шести утра до двух часов дня – один водитель, после двух выходит напарник. Два дня курсируем по городу, в течение третьего производим осмотр «отдыхающего» автобуса, чтобы на линии работать безостановочно.

**- Каково трудиться на общественном транспорте? Тяжело?**

- Знаете, мне нравится быть шофером, а потому, наверное, не вижу особых трудностей в своей работе. Скажу больше, я всегда с удовольствием иду на нее.

**- И как Вы мотивируете себя?**

- Осознанием, что на этом месте я могу приносить пользу людям. Может, когда-нибудь они и вспомнят меня добрым словом?

**- Но, как правило, пассажиры не обращают внимания на водителя автобуса.**

- На меня обращают – я с каждым здороваюсь; если нужно что-то подсказать, с удовольствием делаю это. Я никогда не грублю своим пассажирам, даже если они не правы.

А так все мои пассажиры в основном доброжелательные.

**- Григорий Александрович, Ваш отец работал участковым, но все его сыновья стали водителями. Почему?**

- Никто из нас не захотел стать участковым – это очень тяжелый труд, неспокойный. Отца постоянно не было дома, а получал за это копейки. Да и сам отец, когда вышел на пенсию, пошел работать трактористом.

**- Расскажите, каково это воспитываться в большой семье?**

- Вы знаете, с одной стороны – тяжело было: в то время у деревенской детворы и так-то особо ничего не было, а в многодетных семьях – и того меньше. Зато эта нужда (и это я осознал уже будучи взрослым) сделала нашу жизнь насыщенной. Мы постоянно чем-то занимались, что-то изобретали: строгами из дерева самолетики или ружья, девчонки что-то вязали, шили, вышивали; мы всегда что-то выдумывали. К примеру, как-то зимой мы с друзьями сходили в поход на Крайний Север.

**- Это как – из Омской области?**

- Прямоком оттуда! (Улыбается.) В те времена в наших краях снега выпало очень много – по самый забор заметало. Сейчас уже не то. И вот мы вчетвером с друзьями взяли провизию и пошли в поход. Дошли до окраины деревни, неподалеку в снегу выкопали яму, посидели там, скушали все, что захватили с собой, и потом обратно вернулись домой. Вот и весь наш поход на Крайний Север! Мы тогда еще маленькими были – в школу не ходили. Летом, конечно, мы так далеко не забирались. Выпросим курицу у родителей и идем в соседний лес. Там построим шалаш, разведем костер и жарим птицу на вертеле. Ох, и вкусно-тища была!

Начало. Окончание на 4-й стр.



# ООО «АВТОДОМ»: ТОБОЛЬСКАЯ ПЛОЩАДКА



**- Игорь Владимирович, давайте вспомним, с чего начинал «АвтоДом», приступая к работе в Тобольске?**

- Приняв участие в тендерной процедуре, наше общество стало победителем по двум лотам: услуги по транспортировке и погрузочно-разгрузочным работам с металлоконструкциями на открытых площадках ООО «СИБУР Тобольск» – НОПСВ (цех нейтрализации и очистки промышленных сточных вод) и БОИМТС (база обеспечения и материально-технического снабжения).

Для осуществления тобольского проекта было организовано обособленное подразделение. Изначально на

*В августе 2016 года ООО «АвтоДом», дочернее общество Группы компаний «АльянсАвтоГрупп», в качестве транспортного подрядчика зашло на строительство нефтеперерабатывающего комплекса в Тобольске, которое ведет ООО «ЗапСибНефтехим». Спустя полгода «АвтоДому» на данной площадке удалось значительно усилить свое присутствие – с двух до пяти площадок. О том, как сегодня идут дела в тобольской структуре предприятия, мы побеседовали с Игорем ОБЛЕЩУКОМ, руководителем обособленного подразделения в городе Тобольске ООО «АвтоДом».*

объектах было задействовано 32 единицы техники (автокраны грузоподъемностью 25 т, 50 т и 75 т, автопогрузчики грузоподъемностью 1-5 т, 2-3 т и 5-10 т, тягачи-полуприцепы 12-13 м, тягач-низкорамный трал 16-20 м), из персонала – грузчиков, стропальщиков, водителей, машинистов, мастеров ПРР – работу осуществляло 124 человека.

С февраля уже текущего года заказчик предложил нам увеличить свое присутствие, и причем существенно – и по количеству персонала, и по количеству транспорта, и по количеству обслуживаемых площадок. Что мы и сделали. И сегодня мы работаем уже на пяти площадках: Л-21 (НОПСВ), Л-19 (элеватор), промпорт, Л-12 и БОИМТС. На этих объектах только в одну смену задействовано почти 160 человек (5 мастеров, 73 стропальщика, 23 грузчика, 16 кладовщиков, 1 медик и 3 ИТР) – штат ОП «Тобольск», соответственно, в два раза больше. Наш автопарк состоит из 19 автокранов грузоподъемностью 25 т, автокрана грузоподъемностью 50 т, козлового крана,

тягача-низкорамного трала 16-20 м, 6 тягачей-полуприцепов грузоподъемностью до 20 т, 7 вилочных погрузчиков грузоподъемностью 2,5 т и 3 вилочных погрузчика грузоподъемностью 5-10 т.

**- Как в настоящее время складываются дела в ОП «г. Тобольск»?**

- Основной акцент нашей деятельности направлен на выгрузку ТМЦ с заводов, машин, вагонов, складирование этого груза на площадках – раскладке по производителям, по титулам – и последующую его выдачу на стройку. В среднем грузопоток составляет 250 машин в день.

На данный момент вся производственная программа выполняется нами в полном объеме, в установленные сроки, без заминок. Сегодня мы делаем все возможное, чтобы сохранить репутацию надежного партнера, чтобы остаться на этом рынке – хотелось бы перейти из строящегося объекта уже непосредственно в действующее производство: завод будет выпускать продукцию, и ее будет необходимо грузить в машины, вагоны, расставлять по складам.



**- А на каком этапе сегодня находится возведение будущего нефтеперерабатывающего комплекса?**

- Если год назад, когда мы заступили на эти объемы, здесь шли преимущественно земляные работы, то сейчас уже вырисовываются очертания будущего объекта: смонтировано множество различных установок, сооружений. Стройка впечатляет. Пробный запуск завода запланирован на лето 2019 года, а к лету 2020 года заказчик должен уже выйти на проектную мощность.

**- Проглядываются ли перспективы дальнейшего партнерства «АвтоДома» с «ЗапСибНефтехимом» после завершения строительства завода?**

- Все будет ясно в начале следующего года, после проведения тендерных аукционов на оказание транспортных услуг уже построенному заводу, где «АвтоДом» намерен принять участие. Будем надеяться, что наша репутация надежного и добросовестного подрядчика станет одним из преимуществ в глазах заказчика, залогом дальнейшего сотрудничества.



## БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ – ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

*Один из ключевых заказчиков Группы компаний ООО «АльянсАвтоГрупп» – АО «РН-Няганьнефтегаз» в центральной диспетчерской автохолдинга провел традиционное совещание с водительским персоналом АО «Управление технологического транспорта» по безопасности дорожного движения, в ходе которого прошла демонстрация презентационного материала и разбор последних случаев ДТП.*

Данное мероприятие проходит ежегодно, оно проводится в целях обеспечения безаварийной производственной деятельности, безопасных условий труда работников АО «УТТ», сохранности их жизни и здоровья. В этом году беседу с водительским составом «УТТ» провели **Вадим САЕТГАРЕЕВ**, заместитель генерального директора по ОТ, ПБ и ООС АО «РН-Няганьнефтегаз», и **Алексей БЫЛИНИН**, и. о. генерального директора по управлению системой снабжения и сервисной поддержке АО «РН-Няганьнефтегаз».

Чтобы не отрывать подрядную организацию от выполнения договорных обязательств, заказчик провел совещание с водителями перед их выходом на линию.

Представители АО «РН-Няганьнефтегаз» в начале беседы перечислили дорожно-транспортные происшествия, произошедшие на объектах ПАО «НК «Роснефть», обозначили причины ДТП, напомнили основные правила безопас-

ности при передвижении автотранспорта.

Ключевым моментом данной встречи был прямой диалог между работниками АО «УТТ» и заказчиком по направлениям деятельности АО «РН-Няганьнефтегаз», в рамках которого был озвучен ряд вопросов и обращено внимание на аварийное состояние некоторых участков внутрипромысловых автодорог и некачественное содержание дорожного полотна в осенне-зимний период, что является одним из рисков возникновения ДТП.

В завершение встречи руководители АО «РН-Няганьнефтегаз» призвали водителей быть предельно внимательными при выполнении своих обязательств, особенно при перевозке пассажиров. «Когда пассажир садится в управляемый вами автомобиль, всегда помните, что вы несете ответственность за его жизнь и здоровье. В то же время вы ответственный и перед собой, перед своей семьей», – напутствовал Вадим САЕТГАРЕЕВ.

«Такие мероприятия чрезвычайно

полезны с точки зрения профилактики нарушений ОТ, ПБ и ООС, – говорит в свою очередь Александр СИМОНОВ, генеральный директор ООО «Альянс-АвтоГрупп». – Представители одного из наших крупных заказчиков указали не только на нарушения, но и представили данные анализы, показывающие ключевые причины и, соответственно, направления профилактики нарушений.

Встречно мы как исполнитель сообщили представителям АО «РН-Няганьнефтегаз» о существующих проблемах при оказании транспортных услуг под нужды заказчика. Принципиально важно, что на таких совещаниях присутствует водительский состав нашего холдинга и заказчик получает возможность пообщаться непосредственно с участниками транспортного процесса. По итогам встречи, после того как мы отпустили водителей на линию, мы проговорили с представителями «РН-Няганьнефтегаза» ключевые моменты, которые требуют проработки как с нашей стороны, так и со стороны заказчика. Попробуем организовывать подобные встречи в ежеквартальном режиме и решать проблемы безопасности производственного и транспортного процессов частями, концентрируясь не только на текучке, но и на развитии профилактических мероприятий в области ОТ, ПБ и ООС».





## ВОДИТЕЛЬ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА СОТРУДНИЧЕСТВО

Окончание. Начало на 2-й стр.

**- Есть ли у Вас хобби?**

- Конечно. Люблю в свободное время строгать доски рубанком. Это успокаивает. У меня свой дом, там всегда нужно что-то подкотлотить, подправить, вот и строгаю, творю. Я даже организовал небольшую столярку для этого.

**- А рыбалка-охота?**

- Вот это мне не по душе. Бывает, иногда с друзьями выезжаю на рыбалку. А так – жалко убивать животных.

**- Хотели бы Вы в своей жизни что-либо изменить?**

- Даже и не задумывался об этом. Да и о чем сожалеть? Что было, то прошло. Просто иду вперед, и все.

**- В чем заключается Ваше счастье?**

- Мое счастье – чтоб всем было хорошо. Я такой человек. Мне хорошо, хочу, чтобы и у всех так же было. Не люблю унывать. Даже если у меня плохое настроение, никто об этом и не догадается. Все в себе сам перемалываю. Больше того, в такие минуты я стараюсь поддержать кого-то.

**- Какие качества Вы старались привить своим детям прежде всего?**

- Трудлюбие и доброту. Старался внушить своим девочкам – у меня две дочери, – что такое хорошо и что такое плохо. Они всегда слушались меня. Приедешь домой, а они бегут ко мне, жалуются, прижимаются. Очень люблю своих дочерей, скучаю по тем славным временам, когда они были совсем маленькими.

**- Какие планы у Вас на будущее?**

- Работать и дальше – возить пассажиров по замечательным уголкам нашего города!

### Урок мужества

В завершение хотелось бы рассказать еще об одном случае, произошедшем в жизни Григория ЛЯШЕВСКОГО. Это было в конце апреля. Зимник уже поплыл. И тут к Григорию обратились с просьбой забрать сторожа с одного из месторождений в районе Урая. Отправить туда вертолет – не было возможности, другие водители ехать не соглашались: слишком боль-

шой риск был – почти 200 километров по раскисшим болотам. Однако Григорий не раздумывая согласился. «Конечно, и мне было страшно. Еду, а вода в кабину заходит – я на «Урале», как на катере, плыл по этим болотам. Но ведь там человек. И ему, надо полагать, еще страшнее было, чем мне. Я здесь уже рассчитывал только на свой «Урал» – знал, что он меня вынесет. Когда добрался до места, сторож мне так обрадовался, стал благодарить; говорит, что уже неделю ничего не кушал – никто за ним не приезжал. Я ему хлеб с салом нарезаю, а про себя думаю: «Да, как такое вообще возможно? Неужели ж человека никому не жалко?»

Подобных рискованных поездок у ЛЯШЕВСКОГО за время его работы на месторождениях было не мало. Особенно в зимнее время, когда вьюга заносила дороги такими снежными переметами, что без сопровождения грейдера по ним было не проехать. Но спецтехника не всегда поспевала расчистить дорогу к месторождениям, а продукты туда нужно было доставлять постоянно. И опять, когда все отказывались, Григорий Александрович вызывался ехать. В очередной раз загрузил машину и вез нефтяникам необходимый груз. «Бывало, попадались такие переметы – выше автомобиля. Разгоняюсь на машине – и со всей дури пробиваю себе дорогу. Таким образом и ехал дальше. Я, наверное, романтик – люблю преодолевать сложности».

Конечно, скромничает Григорий Александрович, так отзываясь о своих поступках. Ежеминутно подвергать свою жизнь опасности, в одиночку бороздя на грузовике бескрайние болота, пробиваясь сквозь пургу по пустынным местам на помощь к тем, кто оказался в беде, и при этом полагаясь лишь на своего железного коня и шоферские навыки – это настоящий подвиг, и свершить его по силам не каждому, но лишь людям с большим сердцем, самоотверженным, мужественным и благородным. И сегодня Григорию Александровичу мы говорим спасибо за совершенные подвиги во имя спасения ближнего, за его чуткость и отзывчивость, за этот урок мужества.

**В ноябре в Нягани прошла традиционная ярмарка вакансий, которая собрала значительное количество горожан и жителей других муниципалитетов Югры. В рамках этого события состоялось награждение работодателей, активно участвующих в мероприятиях по содействию занятости населения. Одним из них стало АО «Управление технологического транспорта».**

От лица администрации города Почетные грамоты за профессионализм и сотрудничество в реализации мероприятий активной политики занятости населения, а также социального партнерства в реализации государственных программ ХМАО – Югры представителям няганских компаний и индивидуальным предпринимателям вручила и. о. заместителя главы города Светлана ГРОВОВА.

«Администрация города Нягани, – сказала в приветственном слове Светлана Николаевна, – также принимает активное участие во временной занятости населения путем привлечения молодежи к трудоустройству через муниципальное автономное учреждение «Дом молодежи». Ежегодно на эти цели мы в рамках реализации муниципальной программы по занятости населения предусматриваем финансовые средства в бюджете города, которые в совокупности с целевыми субсидиями, предоставляемыми окружным Департаментом занятости населения округа на осуществление государственной профильной программы, составляют около 10 миллионов руб-



лей. Это позволяет трудоустроить порядка 700 человек из числа молодежи в течение финансового года. Благодаря вашей поддержке эта работа в нашем городе проводится очень активно. И мы вам очень благодарны».

Стоит отметить, с начала текущего года это уже шестое мероприятие, организованное городским Центром занятости для оказания помощи безработным гражданам в трудоустройстве. И если предыдущие ярмарки проводились для определенной категории горожан – инвалидов, студентов, то последняя раскрыла свои двери для всех соискателей постоянной работы. Причем, такие масштабные ярмарки вакансий учебных и рабочих мест в нашем городе проводятся стабильно раз в год: данная форма позволяет сочетать интересы службы занятости с интересами государственных, муниципальных и коммерческих организаций, профессиональных учебных заведений и граждан, желающих получить специальность и найти работу. Так, в ноябрьской ярмарке приняли участие 14 различных городских компаний и организаций, представивших порядка 100 вакансий различной специализации, среди которых было и АО «Управление технологического транспорта».



### ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**В декабре 2017 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.**

**25-ю годовщину** отметили **Евгений ЛУКИН**, водитель автомобиля а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), и **Земрудин АЙДУНБЕКОВ**, водитель автомобиля автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка).

**30-летний юбилей** отметили **Алексей КУХАРЕНКО**, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ» (г. Нягань), **Александр ЖУКОВСКИЙ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Николай ИЛЬИНЫХ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Вячеслав ВАЛОВ**, помощник машиниста тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Константин КОНЬКОВ**, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Тимур КУРМАНДАЕВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

**35-ю годовщину** отметили **Эльвира ВОРОБЬЕВА**, юрист-консульт ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Марина КОРЖОВА**, кондуктор а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Марина ЯГУДИНА**, кондуктор а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Вячеслав КУРДЮЧЕНКО**, начальник автоколонны № 2 ООО «АТС» (г. Нягань), **Денис ХОЛОД**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), и **Рустам МАМАКАЕВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт. Талинка).

**40-летний юбилей** отметили **Андрей ЧЕРКАСОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), **Ильдар КАСИМОВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и **Алексей ИВАНОВ**, механик участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

**45-ю годовщину** отметили **Татьяна КАЧАТОВА**, дис-

петчер автомобильного транспорта участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский), и **Игорь МАЛЮТИН**, водитель вездехода грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

**50-летний юбилей** отметили **Ирина ЛОГИНОВА**, главный экономист ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Андрей УЛЬЯНОВ**, машинист бульдозера ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Шааран КАДЫРОВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и **Владимир МАРЬИН**, машинист бульдозера ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

**55-ю годовщину** отметили **Надежда ВЕРЕЩАГИНА**, начальник отдела управления персоналом ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Лидия МАКЛАКОВА**, кондуктор а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Юрий СВЕЧНИКОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей БЕЛОЗЕРОВ**, мастер по ремонту транспорта АО «УТТ» (г. Нягань), **Мурзагил КАСИМГАЗИНОВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Александр ПОДГОРБУНСКИХ**, механик участка «Талинское» АО «УТТ» (п. Пальяново), **Николай МЕЛЬНИКОВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Олег КОНДРАТЕНКО**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

**60-летний (!) юбилей** отметили **Виктор МОРДАНОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Николай ЯКУНИН**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

**65-ю (!) годовщину** отметил **Вячеслав ЛИПНИН**, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

**Дорогие именинники!  
Примите наши  
искренние поздравления  
в честь ваших юбилеев!**

**Желаем в день рождения  
Улыбок, солнца и удачи.  
Пусть приходит вдохновение,  
Легко решаются задачи.**

**Здоровья, радости и счастья,  
А также преданных друзей.  
Пусть обойдут вас все ненастья,  
Мечты сбываются скорей.**

**На высшем уровне всегда  
Проходят пусть ваши года.  
Успеха в жизни, ярких дней  
И сногшибательных идей!**

**Поздравляем!**

