



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 110
февраль
2018 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

Уважаемые коллеги!

23 февраля этого года мы отметим сразу два важных и взаимосвязанных для нашего государства события – сто лет со дня образования Рабоче-крестьянской Красной армии и День защитника Отечества.

В чем их связь? История праздника Дня защитника Отечества берет свое начало в далеком 1918 году, когда в непростые времена в молодом социалистическом государстве появилась острая необходимость в основании военной армии. И она была создана. Днем образования Рабоче-крестьянской Красной армии считается 23 февраля 1918 года, а основателем – Лев ТРОЦКИЙ, народный комиссар военных и военно-морских дел. Ему удалось организовать дисциплинированную военную силу из добровольцев раннего периода. С тех пор минул целый век. За это время Красная армия прошла через Гражданскую войну, советско-польскую войну, несколько советско-финских войн, два афганских похода, испанскую войну, бои на Халхин-Голе, войны в Прибалтике и Средней Азии, Великую Отечественную и советско-японские войны. В феврале 1946 года Красная армия была преобразована в Советскую армию, просуществовавшую до 1992 года.

После этого армия нашего Отечества, победившая в 1945 году самых сильных на тот момент в мире врагов – фашистскую Германию и милитаристскую Японию, пережила много невзгод вместе со своей страной. Были годы радикальных и необдуманных сокращений, был, к сожалению, и откровенный развал Вооруженных Сил в 90-е годы прошлого века.

В настоящее время идет воссоздание отечественной армии. Военно-промышленный комплекс снова и снова работает над улучшением эффективности отечественного вооружения и военной техники. При этом возрождение Вооруженных Сил РФ происходит в постоянно напряженной и одновременно успешной борьбе: Российская армия сумела разгромить крупные бандформирования террористов на Северном Кавказе. И сегодня, в свой 100-летний юбилей, Вооруженные Силы России, сохраняя и приумножая опыт Красной и Советской Армии, по-настоящему стали эффективным механизмом защиты интересов нашей страны, как вокруг ее границ, так и на всем геополитическом пространстве: Российская армия снова – самая сильная «от тайги до Британских морей» и несокрушимая и легендарная, как и в былые славные годы.

Дорогие друзья!

Позвольте поздравить вас с этой славной датой – столетием Красной армии, а также с Днем защитника Отечества – праздником доблести и мужества, чести и верности долгу истинных патриотов России!

Пусть нам всем неизменно сопутствуют удача и успех в служении Отчизне! Тепла и благополучия вам и вашим близким, мира, добра и счастья!

С наилучшими пожеланиями,

Эльдар ИСМАИЛОВ,
член совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Александр СИМОНОВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»



Эльдар ИСМАИЛОВ



Александр СИМОНОВ



КРАСНАЯ АРМИЯ ВСЕХ СИЛЬНЕЙ!

Несокрушимая и легендарная

Над тобою шумят как знамена
Двадцать пять героических лет.
Отзвук славных боев отдаленных,
Весь твой путь в наших песнях воспет.

Припев:

Несокрушимая и легендарная,
В боях познавшая радость побед –
Тебе любимая, родная армия
Шлет наша Родина песню – привет.
Тебе шлет Родина песню – привет!

Родилась ты под знаменем алым
В восемнадцатом грозном году.
Всех врагов ты всегда сокрушала,
Победишь ты фашистов орду.

Припев.

Ленинград мы в боях отстояли,
Отстояли родной Сталинград.
Нас ведет в наступление Сталин,
Наши танки фашистов громят!

Припев.

Победит – наша сила несметна,
Гений Сталина в бой нас ведет.
Наша армия в битвах бессмертна,
Как бессмертен Советский Народ.

Припев:

Несокрушимая и легендарная,
В боях познавшая радость побед –
Тебе любимая, родная армия
Шлет наша Родина песню – привет!
Тебе шлет Родина песню – привет!

Осип КОЛЫЧЕВ, 1943 год





Детство Александра прошло в Нягани, в Геологии, на улице Киевской. Первое время семья ПЕТРОВЫХ жила в вагончике, а потом переехала в трехкомнатную «деревяшку» по улице Киевской, 18. Сейчас на этом месте стоит новый дом, да и Геология заметно преобразилась – столько воды уже утекло с тех времен – поры озорного детства и счастливой юности. «Мы приходили со школы, делали уроки и бежали на улицу, – вспоминает Александр Юрьевич, – и нам было неважно, какая стояла погода, даже в активные дни мы играли до позднего вечера в хоккей или футбол в валенках за четвертой школой. К тому же по соседству с нашей улицей был лес, где мы частенько проводили время: то сидели у костра за разговорами, то разворачивали в нем чуть ли не настоящие боевые операции, играя в «Казаки-разбойники», где были задействованы практически все дети с нашей улицы. Эта игра настолько захватывала нас, что порою плавно перетекала на следующий день. Когда мы стали старше, наши интересы переключились на технику – велосипеды, мопеды, мотоциклы... Мы даже сами собирать собирали их. У одного было колесо, у другого – рама, у третьего – двигатель... Так со всего двора и собирался мопед или велосипед. За их сбором и наладкой проходило время. Конечно, мы с удовольствием занимались и спортом, посещая различные спортивные секции, которые в то время существовали в Нягани, а также спортивный зал театра (его закрыли после ремонта здания). Нам просто повезло, что в то время им заведовал наш физрук Николай Васильевич – мы всегда могли посетить его в свободное время. И потому с турником я был на ты: крутился на нем, как хотел, что значительно облегчило мою службу в армии. Вообще, я был бесшабашным ребенком и подростком – в травматологии я был постоянным клиентом: то руку, то палец ломал. Остепенился только тогда, когда женился».

В школе Александр до восьмого класса учился хорошо, а затем интерес к учебе у него совершенно пропал, он даже стал периодически прогуливать уроки. «В то время у нас появились мотоциклы; мы с друзьями собирались и ехали на рыбалку или просто в лес. Родители об этом ничего не знали: мобильных телефонов тогда не было, дневники я не вел, да и в нашем подъезде жила злая собака, которая никого чужого не впускала. А когда мама приходила в школу, учителя ей только говорили: «Он может, он знает, но не хочет». Мне тогда и впрямь было лень учиться».

Тем не менее Александр получил полное среднее образование. И затем он, тяготеющий к технике, поступил в няганский колледж на механика. «Мне с детства были интересны машины, я даже у отца в свое время тайком брал автомобиль, чтобы покататься. И потому, когда поступал на механика, я был твердо уверен, что после армии вновь продолжу свое образование по данной специальности, а впоследствии и вовсе посвящу ей свою жизнь».

Однако служба на Балтийском флоте внесла коррективы в намерения Александра: за два года он настолько прикипел к специальности электрика, что, оказавшись на «гражданке», решил работать именно в этой сфере. Но это было потом. А тогда о том, что он является электриком, Александр узнал, когда оказался на десантном корабле, и то после того, как флотские озвучили соответствующую запись в его личном деле: находясь в учебной воинской части он с сослуживцами вместо штудирования аздов своей новой специальности ежедневно упражнялся на плацу, изучал водолазное дело и управление малых катеров и шлюпок. И все же его, неподготовленного человека, утвердили на корабле в качестве специалиста в области электричества, электротехники, прикрепив к матросу-электрику. «Ему до конца службы оставалось полтора-два месяца. За это время он научил

меня кое-чему, все остальное я постигал самостоятельно. Конечно, я не остался один на один с электрооборудованием всего корабля – на морском судне нес службу мичман. Но и он не всегда находился на судне – мичман приходил сюда на работу. Вот и выкручивался я как мог – током меня не раз било».

Согласно расписанию, на десантном корабле – огромном морском судне, рассчитанном на двенадцать плавающих танков и работающем от трех источников питания – дизелей-генераторов, – одновременно должны были проходить срочную службу три матроса-электрика. Однако ПЕТРОВУ в паре с мичманом пришлось в круглосуточном режиме нести эту вахту за троих больше года. Лишь за два месяца до дембеля на судно поступил срочник-электрик, правда, с такими же познаниями в этой специальности, как и у Александра на момент его прибытия на корабль. И теперь уже ПЕТРОВУ, командиру отделения корабельного электрооборудования, пришлось обучать новобранца всем премудростям этой опасной профессии. Конечно, в течение этого года командование корабля пыталось расширить состав электротехнического персонала судна, но прибывший матрос-электрик оказался настолько непригодным к этой профессии, что был в итоге списан с корабля.



Александр ПЕТРОВ, начальник механоэнергетической службы ООО «АвтоДом», в детстве мечтал стать милиционером. Когда он повзрослел, его потянуло к технике. И он даже попытался связать свою жизнь с этой профессией. Но волею случая матрос ПЕТРОВ был направлен в учебную воинскую часть на специальность «электрик», что в последующем и определило его будущее призвание. Скажем больше, за свой жизненный путь Александру Юрьевичу все же удалось поработать охранником и водителем автомобиля, но по душе ему пришла именно специальность электрика. Как говорится, отцам-командирам виднее...

А в ведении электротехнического персонала судна находилось все электрическое оборудование и электродвижение судов: любое действие корабля нуждалось в электричестве, в исправности всех систем. «Служба была напряженной: через каждые четыре часа мне необходимо было заступать на смену, – но в то же время она была интересной и разнообразной. Мы постоянно выходили в море то на учения с танкистами (высаживали плавающие танки в открытом море, они там покрутились, и назад, на корабль), то на совместные стрельбы с десантом. И это было потрясающее зрелище! Да и каждый выход в море не походил один на другой. За время службы я видел и штиль, и шторм – самым сильным из них достигал шести баллов. В один из таких штормов мы попали, когда отрабатывали ситуацию «пожар на корабле». Тогда произошел смешной случай: питьевая вода из-за поднявшегося осадка в шторм стала непригодной для употребления, и когда подошло пожарное судно, весь экипаж, перепрыгнув через борт, побежал туда пить воду, вместо того, чтобы пришвартовывать его. Настолько была велика наша жажда».

Служба в армии, помимо новой интересной профессии, дала многое Александру ПЕТРОВУ и в первую очередь привела его мысли и голову в порядок, сделала из него мужчину. «На первом месте для меня стала работа. Вернувшись в Нягань (2001 год), я сразу же стал искать работу по специальности «электрик». Но из-за отсутствия корочек (в то время в военном билете делали только запись о полученной профессии) в нормальную организацию я устроиться не мог. Конечно, я мог нелегально трудиться на частника, но мне это было неинтересно. Пока искал работу по специальности, месяц поработал охранником. Не найдя подходящий вариант, пошел на биржу труда. Там мне сразу же предложили окончить трехмесячные курсы сварщика с последующим трудоустройством. Отучился. Меня тут же взяли сварщиком в ООО «Промстроймеханизация». В то время эта организация работала в Сергино на стройке базы АО «РИТЭК». Мне как молодому специалисту тогда доверили варить только ограждение. Поработал я сварщиком год и решил увольняться. Не то, чтобы мне эта специальность не понравилась, просто за это время я познакомился со сварщиками – некоторые из них были преклонного возраста и на этой должности поработали немало лет. В результате, один из них половину своего туловища вообще не чувствовал – как-то ему зимой пришлось варить трубу лежа на боку, другой без очков вообще ничего не видел. Да и постоянно дышать гарью... Я посмотрел на последствия работы сварщика и подумал, что здоровье важнее».

Затем Александр два года отработал охранником в ЧОП «Алекс». «Я пошел туда только потому, что в этой организации всегда вовремя платили зарплату. Будучи охранником, стоял на КПП «37 км», проверял машины, охранял базу на 10 ДНС. Но эта работа, если честно, мне не нравилась – я хотел работать руками. А чем занимается охранник? В основном либо проверяет машины, либо осматривает охраняемую территорию, объекты – и все».

И поэтому Александр устроился электромонтером в ООО «Обское НГРП». В первое время работал на базе, занимался подготовкой электродвигателей – сушил их, прозванивал и отправлял на буровую, а спустя два месяца трудился уже на месторождениях на демонтаже буровых станков и обслуживании жилых вагончиков. «На демонтаж вышки в среднем уходило дней пятнадцать. В задачи электриков входила разборка электродвигателей, сбор кабелей, складирование их в специальном вагончике и последующая перевозка всего этого оборудования на следующую площадку».

В 2008 году Александру вновь пришлось искать работу – «Обское НГРП» обанкротилось. И опять он устроился в такси, но уже в «058». «К тому времени я женился, у меня появился сын. Мне надо было кормить семью. И поэтому я опять пошел в таксисты, но параллельно постоянно искал работу по специальности».

Так Александр ПЕТРОВ оказался в ООО «АвтоДом». Здесь он в течение года отработал персональным водителем

ЭЛЕКТРИК С БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

на Nissan Patrol, а затем ему предложили перейти в АО «Управление технологического транспорта» на Volkswagen Multivan. И он согласился. И в течение полугода занимался транспортировкой сотрудников ОАО «ТНК-Нягань» на комфортабельном микроавтобусе, доставляя их из Нягани в Ханты-Мансийск и обратно. Затем Александра Юрьевича пересадили на Land Cruiser, на котором он оказывал услуги для ООО «Няганьгазпереработка», возил главного инженера. «Работа была несложная: главный инженер редко ездил в командировки. Он в основном находился в городе. Но минус там тоже был: я привозил его на работу и целый день должен был стоять около завода. Конечно, нужно отдать должное, заводчане нам, водителям, выделили отдельный бокс, куда мы могли зимой загнать технику, чтобы она стояла в тепле. К тому же в боксе для нас обустроили отдельное помещение, выделив нам чайник, микроволновую печь и прочие предметы для временного пребывания».

Начало. Окончание на 3-й стр.



НОВОСТИ ОРЕНБУРГСКОЙ ДОЧКИ ХОЛДИНГА

В конце прошлого года ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал» выиграло тендер, проводимый ПАО «Оренбургнефть», дочерней компанией ПАО «НК „Роснефть“». Данный заказчик для общества не новый: с «Оренбургнефтью» «ААГ-Урал» сотрудничает с июля 2013 года сначала в качестве обособленного подразделения АО «Управление технологического транспорта», а затем – самостоятельного юридического лица. Комментирует новость Дмитрий ПРИХОДЬКО, управляющий директор ООО «ААГ-Урал».

- Дмитрий Николаевич, когда состоялся тендер и на какие именно услуги?

- Торги проходили в течение ноября прошлого года. Заказчиком ПАО «Оренбургнефть» было выставлено на тендер несколько лотов, один из которых – лот № 59 на оказание транспортных услуг легковым транспортом – выиграла наша компания. 20 декабря контрагент прислал нам новый договор. И с 1 января мы приступили к его реализации.

Для осуществления нового контракта ООО «ААГ-Урал» дополнительно приобрело новую технику. Согласно приказу «Роснефти» по замене всех бескапотных внедорожников УАЗ на капотные, мы купили шесть модернизированных «УАЗ-Патриот» – четыре пикапа и два пятитверных внедорожника, микроавтобус ГАЗ-2725 «Соболь», к тому же несколько единиц взяли в аренду: одну пассажирскую «Газель» на тринадцать мест в

АО «Управление технологического транспорта» и три единицы автомобилей скорой помощи в «Оренбургнефти» (в перспективе планируем пополнить наш автопарк новыми машинами скорой помощи).

- А для чего предприятию техника такого узкого назначения?

- Для работы на промыслах. Автомобили скорой медицинской помощи всегда функционировали на месторождениях заказчика. В настоящее время в ПАО «Оренбургнефть» трудоустроены медработники, и три автомобиля, базирующиеся на Ибряевском, Красноярском и Заглядинском месторождениях, работают в суточном режиме. Если вдруг кому-то становится плохо, медработники сразу же выезжают на нефтепромысел, оказывают там людям первую медицинскую помощь, а затем (при необходимости) доставляют в больницу.

- А сколько всего задействовано техники и людей на новых объемах?

СПРАВКА

В марте 2013 года АО «Управление технологического транспорта» по результатам конкурсов, проводимых дочерними компаниями ОАО «ТНК-ВР» – ОАО «Оренбургнефть» и ООО «Бугурусланнефть», выиграло пятилетние контракты на оказание транспортных услуг для данных бизнес-структур нефтехолдинга.

К выполнению договорных обязательств АО «УТТ» приступило с 1 июля 2013 года, предварительно организовав в городе Бузулуке обособленное подразделение (с 2014 года действует как самостоятельное юридическое лицо ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал»). В производственные задачи общества входит обслуживание трех групп месторождений, расположенных вокруг г. Бузулука, г. Сорочинска, г. Бугуруслана и п. Первомайского.

Для АО «УТТ», флагмана Группы компаний «АльянсАвтоГрупп», осуществление данного проекта (собственно, как и многих других) стало успешным. Больше того, при всей своей грандиозности он был реализован с нуля: на новом месте за три месяца было организовано порядка 350 рабочих мест, образован автопарк из приобретенной новой техники в количестве 270 единиц, соответствующей экологическим нормам Евро-4. К тому же, что немаловажно, осуществление Оренбургского проекта стало лакмусовой бумажкой в оценке партнерства АО «УТТ» (позднее – ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал») и ПАО «НК „Роснефть“», приобретшем эти оренбургские активы «ТНК-ВР» и одновременно с «УТТ» зашедшем в Оренбургский регион. И как показало время и отзывы заказчиков, это партнерство оказалось эффективным и надежным. Вместе с тем сотрудничество с государственным нефтяным монополистом позволило транспортному холдингу «АльянсАвтоГрупп» попасть в элиту транспортного бизнеса.

- Согласно контракту, двадцать три наших водителя будут оказывать транспортные услуги на легкой технике – на шести «УАЗ-Патриотах», на трех микроавтобусах – «Соболе» и «Газели» – и на трех автомобилях скорой помощи. Данная техника преимущественно задействована на месторождениях Бугурусланского, Асекеевского, Плешановского и Пономаревского районов.

- Какова судьба невостребованной техники – бескапотных внедорожников УАЗ?

- В настоящее время по данному вопросу наше общество ведет переговоры с АО «РН-Снабжение» и ООО «Оренбургтехсервис», параллельно готовит необходимую документацию для участия в тендерах. И

если все удачно сложится (а мы прилагаем максимум усилий для этого), уже в феврале бескапотные УАЗы выйдут на линию.

- Каким образом сегодня складывается ситуация в части тарифов на транспортные услуги «ААГ-Урал»?

- На сегодня мы работаем по тарифам 2013 года. И будем работать по ним до 30 июня 2018 года. Заказчик планирует в марте этого года разыграть тендер на комплекс услуг, оказываемый нашим предприятием, – по нему в прошлом году трижды проводились торги, но ввиду различных обстоятельств признавались несостоятельными. В марте заказчик вновь выставит эти объемы на конкурс. Будем надеяться, что эти объемы достанутся ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал».



ЭЛЕКТРИК С БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Окончание. Начало на 2-й стр.

Но и здесь Александр Юрьевич долго не задержался. «Честно говоря, погнался за деньгами: мне предложили работу частным водителем в ООО «Сервисная транспортная компания». Здесь оплата зависела от отработанных часов. Я, конечно, не пошел бы туда, если б знал, что «СТК» вот-вот обанкротится». Таким образом Александр Юрьевич вновь был вынужден искать работу. И тут ему предложили устроиться электромонтером в ООО «Защита», которое занималось обслуживанием буровых, расположенных в районе Нижневартовска, Томской области. И так как Александр Юрьевич был еще и водителем, то он был дважды удобен руководству компании.

Через полгода мотаний по месторождениям он вновь оказывается в ООО «АвтоДом» – руководство компании предложило ему должность электрика с перспективой дальнейшего роста. «Первое время я работал в основном на базе ПРР по ул. Сергинской. В мои задачи входило обслуживание зданий, которые состоят на балансе ООО «АвтоДом». Где-то лампочка перегорела, где-то вышла из строя розетка... Такова работа электрика: бывает, целый день он может просидеть в ожидании дела, не зная, чем занять себя, но, бывает, происходит серьезная поломка или авария и ему приходится сутками восстанавливать вышедший из строя объект или механизм. К примеру, обесточился подъемный кран. А он предприятию приносит немалые деньги. И потому электрик там и днем и ночью, пока не запустит эту машину».

- Александр Юрьевич, что входит в круг обязанностей начальника механо-энергетической службы?

- Это ежедневный контроль над надлежащим функционированием всех инженерных сетей (систем теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, системы наружного освещения и системы электроснабжения) зданий, состоящих на балансе ООО «АвтоДом», чтобы везде было тепло, светло и комфортно работать людям. Вместе с тем в мою компетенцию входит взаимодействие со всеми ресурсоснабжающими городскими службами, документооборот по данному направлению, а также снабжение необходимыми запасными частями в части электро- и теплооборудования.

Я вот, к примеру, сейчас сижу здесь, а моя душа болит совершенно за другое: сегодня АО «ЮРЭСК» будет проводить работы на электролинии, от которой запитана одна из наших котельных. И потому мне нужно будет срочно выполнить ряд мероприятий, чтобы не заморозить этот объект.

- Нередко мы видим Вас за устранением какого-либо порыва.

- Дело в том, что наша служба состоит из электрика, слесаря и начальника МЭС. И скорее всего слесарь или электрик в данный момент были на другом объекте: у «АвтоДома» производственные участки расположены и в Туртасе, и Тобольске, и Нягани.

- Ваше хобби?

- В настоящее время все мои увлечения – это охота да дети. В нашей семье уже так повелось: если папа в одни выходные съездил на охоту, то в следующие выходные обязательно должен вывезти детей в лес. По такому случаю к нам приезжают мои братья со своими детьми, и мы все дружной толпой отправляемся в тайгу кататься на снегоходе.

- Насколько Вы опытный охотник?

- Если оценивать мои способности по десятибалльной шкале, то, наверное, я

набрал бы балла три или четыре. Понимаете, я не буду, как сумасшедший, сутками гонять по лесу, чтобы добыть какой-то трофей. Моя цель – это побывать на природе, отдохнуть с друзьями. Так, пока мы добираемся до охотничьей избушки, бывает, дичь подвернется. Так мы из нее в тот же вечер великолепный шулюм сварим – дома у меня не особо дичь едят. Переночуем в избушке. Утром, как правило, все разьедемся в разные стороны – кто на охоту, кто – на рыбалку. Бывает, что и до пяти вечера катаемся на снегоходах по лесу и даже воробья не повстречаем.

- А разве возможно врасплох застать пугливую дичь на ревущем снегоходе?

- Как раз дичь и не боится звука двигателя – она подпустит охотника к себе намного ближе, нежели он будет подкрадываться к ней на лыжах или пешком. Подкрадываться к глухарю нужно, когда идет ток. Причем у охотника есть всего три секунды, чтобы выстрелить. Охота на глухаря ведь разной бывает – охота на току, с подхода, когда он сидящий...

- Сколько у Вас детей?

- Двое сыновей – один в пятый класс ходит, другой – в третий.

- Какие качества Вы воспитываете в своих сыновьях?

- В первую очередь, чтобы они держали свое слово (пообещал/сказал – должен сделать), чтобы могли постоять за себя, а также, чтобы четко понимали, что им от этой жизни нужно, чего они хотят добиться в будущем. Одним словом, хочу, чтобы они выросли настоящими мужчинами.

- Что Вы считаете в жизни человека главным? В чем видите смысл жизни?

- Для меня этот смысл сокрыт в семье. Я просто не представляю себя без своих детей, жены. Все, что я делаю, я делаю ради них, их благополучия. И потому семья для меня – это главное. Также важным считаю самореализацию.

Вообще, зачем мы ходим на работу? Потому что сидя дома мы просто завянем, станем деградировать. Нам надо куда-то ходить, что-то делать, нам надо себя реализовать, ощущать свою необходимость обществу. А уж если человек нашел себе работу по душе, то лучше жизни и не придумать.

- А Вам нравится Ваша работа? Вы нашли себя?

- Мне очень нравится моя работа. Это мое. А еще мне очень нравится работать в ООО «АвтоДом». Здесь подобрался замечательный коллектив, отношение друг к другу – товарищеское, все стараются идти навстречу друг другу, где-то в чем-то помочь. Ведь в скольких организациях я раньше трудился – нигде не было во мне такого душевного отклика. А здесь работаешь вроде в организации и в то же время понимаешь, что делаешь, как для себя – качественно и добротнo, чтобы оно служило как можно дольше.

- Александр Юрьевич, какие у Вас планы на будущее?

- Работать, поднимать детей. Будет возможность, построю дом, но небольшой. А также в моих планах – дальнейшее развитие: хочу поступить в вуз на энергетика, набраться знаний по своей специальности, чтобы в будущем применять их в работе, а значит выполнять ее более профессионально. Ведь сфера деятельности электрика включает в себя огромный спектр – от работы с розетками, автоматическими выключателями, бытовой электропроводкой – до наладки и монтажа электрооборудования, ремонта кабельных и воздушных линий электропередач, технического обслуживания электроники. И это далеко не все, что входит в список сферы обслуживания электрика. И обо всем этом мне хочется получить более углубленные знания. Не хочу стоять на месте, хочу дальнейшего роста. А чтобы идти дальше, нужно больше знать.



«АльянсАвтоГрупп» принял участие в Спартакиаде по боулингу

В конце января в няганском торгово-развлекательном центре «Мега-Центр» прошел турнир по боулингу в рамках городской Спартакиады трудящихся. В этих состязаниях приняла участие команда, сформированная из сотрудников няганских дочерних обществ транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп».

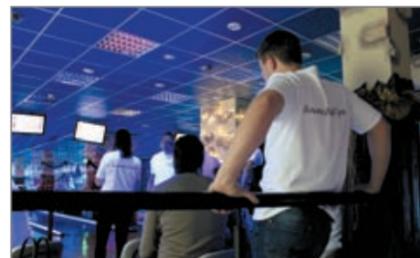
Боулинг – это второй вид спорта Спартакиады-2018 (неделей раньше прошел настольный теннис). В этом году в этих соревнованиях приняла участие двадцать одна команда. Для Нягани это рекордный показатель. Действительно, популярность Спартакиады трудящихся набирает обороты. «Каждый год к нам присоединяются новые команды, – пояснил Павел СИДОРОВ, главный специалист Комитета по физической культуре, спорту, туризму и молодежной политике администрации г. Нягани. – И это радует. В частности, в этом году появился «АльянсАвтоГрупп». До этого транспортный холдинг участвовал

лишь в таких спортивных мероприятиях, как Лыжня России, Кросс нации. В этом году он присоединился и к городской Спартакиаде трудящихся. Жаль, конечно, что не принял участие в настольном теннисе, наверное, надеется хорошо выступить в боулинге».

Состязания по боулингу с рекордным для данного мероприятия количеством участников «откатали» за один день – в этом году организаторы изменили регламент проведения турнира по боулингу. В прошлые годы соревнования по этому виду спорта проводились отдельно среди мужчин и отдельно среди женщин. В 2018-м было решено провести в формате микс, составив команды из двух мужчин и двух женщин. Очки, набранные участниками за две зачетные игры, были сложены в итоговые суммы, и уже по ним судейской коллегией были распределены места. Лучший результат показала команда «РН-ННГ», набрав 1060 очков, второй – команда «Единая Россия» (1050), третий – «МРИ ФНС № 3» (989). «АльянсАвтоГрупп» оказался на девятой позиции, уступив абсолютному лидеру 142 очка: сотрудники транспортного альянса – капитан команды

Марина ТРОФИМОВА (ООО «АвтоДом»), Ольга ГРЕЧИЩЕНКО (АО «Управление технологического транспорта»), Вячеслав ГОРДЕЕВ (ГК «АльянсАвтоГрупп») и Владимир БЕЛОБОРОДОВ (ООО «Автотранссервис») – в общем зачете набрали 918 очков.

«Участие в мероприятиях, как культурно-массовых, так и спортивных, проводимых на территории населенных пунктов, где расположены бизнес-структуры нашего транспортного холдинга, руководством Группы компаний уделяется особое внимание. Это способствует сплочению коллективов обществ, а также тем самым сотрудники холдинга выражают свою активную жизненную позицию, солидарность с жителями муниципальных образований в спорте, труде и отдыхе. В частности, в прошедшие выходные мы приняли участие в турнире по боулингу, проводимом в рамках популярного для няганцев спортивного проекта



«Городская Спартакиада трудящихся», и даже показали неплохой результат – из двадцати одного места мы заняли девятое. Надеюсь, что и в других видах спорта, представленных в Спартакиаде, мы также удачно выступим», – подчеркнул Дмитрий САЗОНОВ, заместитель генерального директора по безопасности ООО «АльянсАвтоГрупп».



СПРАВКА

Городская Спартакиада трудящихся – традиционное комплексное спортивно-массовое мероприятие, которое ежегодно проводится среди трудовых коллективов Нягани с самого основания города. Причем количество видов спорта постоянно растет. В 1986 году их было всего шесть, а в нынешней Спартакиаде – шестнадцать: здесь и игровые виды спорта, и силовые, и индивидуальные. По результатам Спартакиады формируется сборная команда города, которая потом будет защищать спортивную честь Нягани на окружной спартакиаде городов и районов Югры. Организатор состязаний – Комитет по физической культуре, спорту, туризму и молодежной политике администрации города Нягани.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В феврале 2018 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметили **Артем ЯРЕМЧУК**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), и **Иван САХАРОВ**, водитель погрузчика ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

30-летний юбилей отметили **Алексей ВЕРШИН**, машинист автомобильного крана грузовой автоколонны участка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино), **Дмитрий ПОРЯДИН**, тракторист грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Александр КОЛОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Абдурахман НУРАЕВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Владислав БОГДАНОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

35-ю годовщину отметили **Сергей СИДОРОВ**, водитель вездехода участка «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), **Руслан ДАВЛИДЕЕВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Фарид ШАРИФОВ**, мастер ПРП ОП «Туртас» ООО «АвтоДом» (п. Туртас), и **Сергей ЛАБУТИН**, водитель автомобиля ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь).

40-летний юбилей отметили **Анатолий ПРИХОДЬКО**, машинист автомобильного крана а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Вячеслав ТИТОВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), и **Роман ИСУПОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

45-ю годовщину отметили **Артур АГАЕВ**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), и **Мансур БАЯЗИТОВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

**Дорогие именинники!
Примите наши
искренние поздравления
в честь ваших юбилеев!**

**Пусть сбываются мечты,
Все в жизни удается,
Мир будет полон красоты,
Удача – улыбнется!**

**Желаем только светлых дней,
Побольше радости и смеха.
Желаем преданных друзей,
А в начинаниях – успеха.**

**Любви – до самых до краев,
Здоровья крепкого, как скалы.
Чтоб в жизни не было врагов,
А денег – чтоб навалом!**

Поздравляем!



50-летний юбилей отметили **Владимир ПОПОВ**, моторист цементового агрегата а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Владимир ШМАЙЛОВ**, машинист ППДУ грузовой автоколонны участка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино), и **Александр ШУРЫГИН**, тракторист ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

55-ю годовщину отметили **Юрий РОМАНОВ**, машинист ППДУ грузовой автоколонны участка

«г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Багавутдин ЧОПАЕВ**, водитель автомобиля автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Борис КОЖУРОВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Михаил КИСЕЛЕВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Сергей СИМОНЕНКО**, тракторист ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Михаил КРИСАНИЧ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), **Леонид БОТАЛОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Леонид КУРИЦЫН**, водитель автомобиля ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь).

60-летний (!) юбилей отметили **Владимир ЗАПОНЮК**, инженер по техническому контролю АО «УТТ» (г. Нягань), **Василий ДЗИСЬ**, моторист цементового агрегата грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), **Виктор КОРОЛЬ**, машинист автомобильного крана грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Юрий СЛЕПЦОВ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтепромыслового оборудования грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Сергей ВЮШКОВ**, водитель автомобиля ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь), **Александр КОРНИЕНКО**, водитель автомобиля участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), **Юнс КИНАСОВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Евгений НИКОНОВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

65-ю (!) годовщину отметили **Вячеслав КВАКИН**, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Виктор ГОЛОВАНОВ**, контролер технического состояния автотранспортных средств ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Алексей КОЛЕСНИКОВ**, контролер технического состояния автотранспортных средств ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).