



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 112
апрель
2018 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ХОЛДИНГА НА 2018 ГОД

В феврале в штаб-квартире Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань) прошла защита бизнес-планов предприятий, входящих в состав автомобильного холдинга. Топ-менеджментом «АльянсАвтоГрупп» рассмотрены финансовые показатели бизнес-единиц альянса, утверждены инвестиционная программа и программа оптимизации затрат, а также согласован план действий и бюджет на 2018 год. Новость комментирует Ольга МЕЛЬНИКОВА, заместитель генерального директора по экономике и финансам ГК «АльянсАвтоГрупп».

- Защита проходила в два этапа, - рассказывает Ольга Николаевна. - На первой ступени руководство холдинга рассматривало бизнес-планы структурных единиц альянса, вносило, где требовалось, коррективы, а также давало определенные рекомендации. Через неделю, после того как общества переверстали свои финансовые планы с учетом всех поправок, руководство альянса вновь встречалось с управляющим менеджментом. На этом этапе все бизнес-планы прошли согласование и утверждение Совета директоров холдинга. В итоге, на сегодня мы имеем бюджет - основной закон Группы компаний на текущий год. Надеемся, что в 2018 году предприятия альянса в полном объеме выполнят все параметры утвержденных бизнес-планов.

Если говорить в целом, все общества подошли к подготовке бизнес-планов ответственно и дальновидно. Были учтены все затраты, необходимые для выполнения производственных программ, закупка и обновления парка техники (а в 2018 году на эти цели в общей сложности планируется потратить свыше 150 млн рублей). Вместе с тем бизнес-планы отражают социальные выплаты, индексацию заработной платы работникам предприятий,



что является немаловажным фактором. В целом по альянсу выручка остается на уровне прошлого года. При этом в 2018 году ожидается увеличение прибыли, так как по ряду транспортных средств закончился лизинг.

Очередной год станет для нашего холдинга сложным и напряженным. По некоторым предприятиям наблюдается снижение объемов, по другим, напротив, увеличение. Так, согласно представленным бизнес-планам, АО «Управление технологического транспорта» нарастило объемы по АО «Мессояханефтегаз» (выиграв тендер на оказание транспортных услуг на обслуживание Приемо-сдаточного пункта *Плякхинского месторождения*), ООО «РН-Уватнефтегаз» (увеличив свое присутствие на *Усть-Тегусском месторождении*) и АО «РН-Няганьнефтегаз» (выиграв тендер на оказание услуг пассажироперевозкам автотранспортом).

ООО «Управление автомобильного транспорта - АльянсАвтоГрупп» заключило контракт с новым контрагентом - АО «Уралоргсинтез», дочерним предприятием ГК «ЭКОС», на предоставление комплекса транспортных услуг для крупного нефтехимического предприятия Пермского края, расположенного в *городе Чайковском*.

ООО «АльянсАвтоГрупп - Урал» выиграло дополнительные объемы - тендер на оказание транспортных услуг легковым транспортом, проводимый ключевым заказчиком ПАО «Оренбургнефть».

Будем надеяться, что предприятия достойно и с высоким качеством выполнят взятые на себя обязательства, больше того, будут стремиться не только к осуществлению утвержденных показателей бизнес-плана на 2018 год, но и к их перевыполнению.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В апреле 2018 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметили Дмитрий БУЗМАКОВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), и Шамиль АНЗУРОВ, грузчик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

30-летний юбилей отметили Игорь ГЕТМАН, сервисный инженер ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Антон КОРКУНОВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), Александр ТАРАСОВ, машинист погрузочно-доставочной машины грузовой автоколонны участка «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Иван ГУСЕВ, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Иван КУГАЕВСКИЙ, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и Александр ОШКУКОВ, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

35-ю годовщину отметили Максим КАНАВЦЕВ, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Николай РУМЯНЦЕВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), Виктор ЛИТОШ, и монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили Артем ИГАЕВ, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Тямкинское месторождение» АО «УТТ» (Уват), Юрий ГОРЛИНСКИЙ, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Александр КИЦЕНКО, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Алексей ПЕРМИНОВ, машинист бульдозера ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирowo-Чепецк), и Виталий ШАРШАВИН, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

45-ю годовщину отметили Наталия КИТЧЕНКО, оператор заправочных станций участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Наталья ГОЛЫШЕВА, начальник ПЭО ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Владимир КУПРИЯНИЧ, механик автоколонны № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), Владимир МИЛЛЕР, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ГЛАЗОВ, машинист бульдозера участка «Сандибинское месторождение» АО «УТТ» (г. Надым), Низамуддин ДЕВРИШЕВ, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Тямкинское месторождение» АО «УТТ» (Уват), и Александр НОВИКОВ, водитель автомобиля, машинист автомобильного крана ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирowo-Чепецк).

50-летний юбилей отметили Юрий ШИТОВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), Александр ХОРЬКОВ, машинист автомобильного крана гру-

зовой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), Степан НИКИТИН, машинист ППДУ автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Александр КОШЕРОВ, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Владимир ЧИКУРОВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), и Юрий АЛЕКСАНДРОВ, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

55-ю годовщину отметили Флус МИНТИМИРОВ, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ЧЕРЕПАНОВ, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), Андрей ВАХРУШЕВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирowo-Чепецк), и Михаил ПАНИН, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

60-летний (!) юбилей отметили Олег ИВАНОВ, старший механик участка «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Сергей КАМНЕВ, контролер техсостояния автотранспортных средств участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Юрий ТАЧКОВ, главный специалист по БД ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирowo-Чепецк), Минияр ИШКАЕВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), Василий ДЕКТЕРЕВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирowo-Чепецк), Александр КОБОЗЕВ, водитель автомобиля ОП в пгт Павловский ООО «УАТ-ААГ» (пгт Павловский), и Василий ФРОЛОВ, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

**Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления
в честь ваших юбилеев!**

**Пусть будет ярким каждое мгновенье,
И расцветает всюду красота,
Чтобы в чудесный этот день рожденья
Исполнилась заветная мечта!**

**В душе пускай проснется вдохновенье,
И дарит радость аромат цветов,
Чтобы в чудесный этот день рожденья
Жизнь стала лучше всех волшебных снов!**

Поздравляем!



Екатерина родилась в Перми, в семье колеровщика и диспетчера, трудящихся на заводе «Минеральные удобрения» (ныне филиал «ПМУ» АО ОХК «УРАЛХИМ»). Каждое лето ее с младшей сестрой отправляли в гости к бабушке и дедушке, в село Коса, что в 350 км от родного города. «Все мое детство было связано с деревней, – вспоминает Екатерина Андреевна. – Дедушка водил нас на рыбалку, бабушка – в лес по грибы / ягоды. Но если в лес я не особо любила ходить, то на рыбалку с бабушкой шла с большой охотой. Он нас увозил на заброшенные пляжи, куда можно было только на лодке добраться. Кстати сказать, мы до сих пор ездим с бабушкой на рыбалку, когда приезжаем к нему в гости (бабушки уже 4 года как не стало). Это для нас уже вошло в традицию».

ке, по окончании лицея руководство завода предложило место секретаря-машинистки в электроцехе ПМУ. «Я тогда подумала: а почему бы и не попробовать? Не зря же мы в лицее, помимо бухгалтерского дела, изучали и делопроизводство, и кадровое дело. И я согласилась».

Но через два года, в 2009-м, в результате очередного финансового кризиса в стране на заводе произошли не самые лучшие изменения. «Многие тогда попали под сокращения. Не избежала этой участи и я».

Однако для Екатерины такой поворот прошел безболезненно. Этот период совпал с ее первой беременностью, замужеством, рождением ребенка. «Четыре года я просидела дома. Сначала муж не хотел, чтобы я работала, а после развода я не могла выйти на работу, потому как не с кем было

лектив для своей пермской структуры руководство УАТа набирало из местных жителей. Мама тогда и предложила мне подать свое резюме. Я так и сделала. Потом прошла собеседование с Романом СНИДКОВЫМ, в то время исполнявшим полномочия руководителя подразделения, а затем целый месяц ждала решение. Ох, и понервничала я тогда!»

Ответ был положительным. И Екатерина Андреевна безо всякого сожаления пересела из кресла замдиректора в кресло диспетчера. «Ну, неинтересно мне было работать в женском коллективе, да еще и с одеждой».

Коллектив УАТа тепло принял Екатерину КИСЕЛЕВУ, потому как многие из сотрудников подразделения знали ее еще по работе помощницей диспетчера.

ков немало тех, кто проработал там многие годы. Скажу больше, надежду, что мы вернемся, не теряют и сотрудники «УРАЛХИМа». Они с большим сожалением расставались с нами: им было жалко терять все те связи, которые сформировались за время нашего партнерства. Они даже писали обращения на имя руководителей, а нового подрядчика, как мне показало, приняли в штыки. Но тендер есть тендер.

- Екатерина Андреевна, есть ли у Вас хобби?

- Да, я очень люблю вязать на спицах. Когда дочь дает, муж разрешает или когда я очень нервничаю, я начинаю что-нибудь вязать.

- Что вяжете?

- Да все, что придет в голову, но сейчас в основном для дочери – шапочки, чепчики, сарафанчики... Схемы узора и способы вязания беру в Интернете – сейчас там можно взять все, что угодно. Даже для начинающих все растолковано досконально – бери да вяжи!

- Но вязание занимает очень много времени...

- Мне просто очень повезло с супругом. Он помогает мне во всем: может и полы помыть, и еду приготовить. Если видит, что я устала, сам и постирает, и все-все сделает. Его забота и внимание выражаются еще и в понимании моей нетерпимости к однообразию натуры. Я ведь после рождения дочери только полтора месяца просидела дома, и, как только закончился мой больничный, на следующий же день вышла на работу. И сейчас мы чередуемся с ним (у него работа – сутки через трое).

Между мной и мужем – большое взаимопонимание, о таких отношениях я просто мечтала. Сейчас я даже не представляю свою жизнь без него. Знаете, как правило, девушка интуитивно выбирает себе в мужа мужчину, похожего на своего отца. Мой папа – очень строгий, справедливый, хозяйственный. К примеру, приготовлением пищи занимается только он – папа нас даже на кухню не пускает (и потому я раньше полагала, что это так и должно быть). Так вот мой супруг во многом похож на моего папу, и он тоже очень любит готовить пищу.

- Ваш супруг помогает Вам во всем, а Вы поддерживаете его?

- Обязательно! У него тоже есть увлечение, на которое требуется много времени. И поэтому я откладываю в сторону вязание, и даю ему заняться своим хобби. Он собирает светильники в стиле Loft – изделия из подручных материалов (полимерных водопроводных труб, ниппелей, угольников для труб, стеклянных бутылок, латунных трубок и шарниров...). Из этих трубочек и железяк он собирает разнообразных человечков, к которым прикрепляет патрон с лампочкой, в результате чего получаются стильные и экстравагантные светильники. Это настоящее искусство! Вот буквально недавно за вечер он собрал такого светящегося человечка. И у него это прекрасно получается!

- Считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Несомненно! У меня есть папа и мама, у меня есть замечательные дети, любящий и любимый муж, есть крыша над головой, хорошая работа, чудесный коллектив, отличные друзья – у меня есть все, что нужно для счастья.

- Хотите ли еще чего-нибудь добиться в жизни?

- Планов у меня, конечно, много. И в первую очередь, хочу поступить в вуз, но уже по направлению автотранспорта. Кстати, моя мама тоже поступила в автотранспортный вуз уже после тридцати лет. И я, наверное, пойду по ее стопам.

- То есть свое будущее Вы хотите связать с транспортной сферой, с УАТом?

- Во всяком случае, пока я вижу так. Знаете, когда мы проиграли тендер с «УРАЛХИМом», нас приглашали работать на эти же должности в другую организацию, выигравшую наши прежние объемы. Но я категорически была против, мне хотелось остаться в команде Алексея Сергеевича ПОДЛУЖНОГО, нашего директора, тем более что он предоставил нам такую возможность. И поэтому я приняла решение остаться в УАТе. Вот сейчас немного придем в себя, и начнем поиск новых контрагентов. На месте точно стоять не будем!

В Пермском подразделении ООО «Управление автомобильного транспорта – АльянсАвтоГрупп» Екатерина КИСЕЛЕВА работает со дня его образования, с декабря 2014 года. И если в самом начале она исполняла лишь полномочия диспетчера, то со временем круг ее должностных обязанностей значительно расширился: руководство головного предприятия впоследствии доверило ей попутно вести еще и бухгалтерию, а затем и документооборот, и кадровое делопроизводство. Такой быстрый карьерный рост не редкость для небольших коллективов, становящихся на ноги, да и в отношении Екатерины Андреевны он был прогнозируемым, потому как она инициативный, креативный, умеющий организовать работу, трудолюбивый и душой болеющий за свое дело человек. В альянсе работают лучшие!



Специалист широкого профиля

В школе Екатерина училась хорошо: знания всегда легко давались ей. Начиная с 14 лет, она каждое лето работала в трудовом лагере при ПМУ, организованном профсоюзом специально для детей сотрудников завода. «Каждый год мама записывала меня в этот лагерь на две смены. И я работала (правда, не полный день) диспетчером, под ее началом, помогала ей в оформлении путевых листов, расчете ГСМ. В то время не было современных технологических возможностей – специальных программ, компьютеров и так далее, поэтому все документы оформлялись вручную. Мама мне все показывала, объясняла. Эти знания мне пригодились позже, когда я устроилась в УАТ. Да и многие водители, работавшие в то время в транспортном цехе «Минеральных удобрений», ныне трудятся в нашем предприятии. Я, можно сказать, выросла на их глазах».

Екатерине нравилось быть диспетчером, тем не менее все ее помыслы о будущей профессии были связаны с юриспруденцией. «Я с детства мечтала быть юристом. Чтение кодексов, изучение законов, занятия по обществознанию – все это вызывало во мне живой интерес. Но папа хотел, чтобы я получила экономическое образование. На фоне этого у нас нередко возникали бурные споры. В итоге папа взял верх. Я даже подала документы в вуз на экономиста. Но тут у меня случился приступ острого аппендицита. И пока я восстанавливалась после операции, время для поступления в вуз ушло. Единственное учебное заведение, куда я смогла поступить на экономическую специальность (на бухгалтерское дело), стал профессиональный лицей им. Непряхина. Сейчас эти знания в бухгалтерии очень пригодились мне в моей нынешней работе».

Студенческие годы Екатерины КИСЕЛЕВОЙ были насыщенными и веселыми. Новый коллектив, новые интересы, беззаботная юность – какие уж тут прилежание да усердие! И тем не менее Екатерина с хорошими отметками окончила лицей, на отлично защитила диплом, к тому же прекрасно показала себя на практике, которую проходила в отделе кадров ОАО «Минеральные удобрения». И потому ей, способной и ответственной практикант-

оставить малыша – ждала место в детском саду. Помню, как тяжело мне было тогда: я просто изнывала от однообразия жизни».

И вот в 2013 году Екатерина Андреевна устроилась товароведом в магазин испанской одежды Mango. «Товаровед – человек, который ведает всем складом магазина. В мои обязанности входило принятие поставок, разложение товара по референциям, идеальный порядок на складе, постоянный анализ покупательского спроса, плотная работа с мерчендайзером. Допустим, из головного офиса в Испанию приходит задание представить новую коллекцию одежды, и мы тут же принимаемся за оформление зала по зонам, по отдельным точкам. Это был трудоемкий и однообразный процесс».

И тут Екатерине Андреевне конкуренты предложили место заместителя магазина другой франшизы Mango. Дело в том, что буквально за несколько месяцев работы в качестве товароведа Екатерина КИСЕЛЕВА во многом перестроила работу склада, сделав поиск товара максимально комфортным и быстрым. Ее опыт работы был внедрен во всей сети франшизы. К ней стали прислушиваться, больше того, спрашивать совета. «Голова работает – руки делают, – шутит Екатерина Андреевна. – Конкуренты из другой франшизы Mango узнали о моем ноу-хау, и сделали мне хорошее предложение. Как я могла отказаться?! Тем более что работать товароведом мне тогда уже надоело».

На новом месте Екатерина Андреевна уже сама руководила персоналом, контролировала работу склада, ежедневно проводила тренинги по розничным продажам и обслуживанию покупателей. «Там была постоянная текучка кадров (тяжелый график работы, с 7 утра до 11 вечера на ногах, жесткий фейсконтроль и прочее-прочее), и потому мне приходилось постоянно вводить в курс дела новых работников, обучать каждого продавца-консультанта принципам общения с покупателем в торговом зале, разъяснять законы продаж. И это было изо дня в день, одно и то же».

И Екатерина Андреевна вновь решила сменить место работы. «В декабре 2014 года ООО «УАТ-ААГ» зашло на ПМУ в качестве транспортного подрядчика. Кол-

«На новом месте мне пришлось организовывать свой рабочий процесс с нуля. Если чего-то не знала, спрашивала совета у мамы, диспетчера со стажем, либо у руководителя Николая Павловича АКСЕНОВА. Да и коллеги во всем шли мне навстречу. Сначала в мои обязанности входило ведение делопроизводства в нашем подразделении и кассового дела (у нас раньше стоял кассовый аппарат), впоследствии я стала заниматься обработкой путевых листов, планированием и выпуском техники, закрытием табеля. Но все эти обязанности нарастали постепенно, а потому удавалось выстроить их так, чтобы на все хватало времени».

- Екатерина Андреевна, нравится ли Вам нынешняя работа? И чем?

- Очень нравится. На работу я иду с удовольствием. Мне по душе то, что я делаю, мне нравится работать с техникой, получать новые знания от коллег – нигде раньше я столько нового для себя не почерпнула, как в УАТе. У меня тут такой обширный профиль деятельности – бухгалтерия, диспетчерская, постоянная опись документов, передвижение по кадрам. К тому же у нас небольшая и дружный коллектив, мы постоянно вместе, всегда помогаем и поддерживаем друг друга, да и с водителями у нас сложилось взаимопонимание. Более того, здесь нет пресловутого однообразия: каждый день – что-то новенькое. Особенно с утра, во время выпуска техники: здесь что-то не получается, тут быстро нужно кого-то заменить. Да и у транспортников постоянно происходят какие-либо изменения. К примеру, в конце февраля наше подразделение ушло из «УРАЛХИМа» (ПМУ) – мы проиграли эти объемы. Зато выиграли другие. И пуская они уступают прежним, тем не менее это станет отличным стимулом к поиску новых контрагентов, к расширению горизонтов своего присутствия. К тому же мы не теряем надежду, что вновь вернемся на «УРАЛХИМ», ведь опыт и ответственность, которые мы предлагали нашему бывшему заказчику, играют очень большую роль. Конечно, с этой площадки мы уезжали со слезами на глазах, потому что там все родное – среди наших сотрудни-



АО «Управление технологического транспорта»: НОВОСТИ КОМПАНИИ



Сослан БУДАЕВ

АО «Мессояханефтегаз»

«С АО «Мессояханефтегаз» мы сотрудничаем с января 2013 года, – пояснил Сослан Викторович, – причем в прошлом году наше присутствие на Мессояхском нефтяном месторождении с долгосрочной перспективой существенно увеличилось: с 87 до 120 единиц техники. В марте АО «УТТ» в рамках развития проекта «Мессояха» выиграло тендер и на обслуживание Приемно-сдаточного пункта Пякяхинского месторождения, что позволит предприятию нарастить производственные мощности в Тазовском районе, которые будут обеспечены хорошей выработкой с достойными тарифами».

Новый договор с «Мессояханефтегазом» будет действовать до конца 2019 года. На Пякяхинском месторождении предприятие так же, как и на Восточно-Мессояхском, обеспечивает промысел газовиков автомашинами повышенной проходимости «Трэкол», ППУ, грузоперевозящей техникой. Сотрудники «УТТ» на данном объекте работают вахтами. Координирует деятельность этого автономного участка **Гюлбала ХИЙРБЕКОВ**.

«Для осуществления своих обязательств, согласно данному контракту, мы организуем на Пякяхинской площадке автономный участок работы. В настоящее время занимаемся приобретением вагон-домов под офис, сауну-баню и жилой – для междуменного отдыха инженерно-технического персонала и водителей», – отметил Сослан Викторович.

Электричество на Мессояхе

Другой новостью предприятия является введение в эксплуатацию линии электропередач протяженностью 468 м, строительством которой АО «УТТ» занималось в течение первого квартала 2018 года.



В первом квартале 2018 года АО «Управление технологического транспорта» по результатам тендеров, проводимых ключевыми заказчиками предприятия – АО «Мессояханефтегаз», ООО «РН-Уватнефтегаз», АО «РН-Няганьнефтегаз», – подписало ряд договоров, позволяющих компании нарастить свои производственные мощности в текущем году. Эту и другие новости предприятия комментирует Сослан БУДАЕВ, управляющий директор АО «УТТ».

Новая ЛЭП соединила трансформаторную подстанцию и обособленное подразделение компании, расположенное на Восточно-Мессояхском месторождении. «До этого мы использовали дизельную электростанцию, которая обеспечивала вагон-городок и производственные помещения АО «УТТ», – пояснил Сослан БУДАЕВ. – Запуск линии с бесперебойным обеспечением электричеством позволил нам улучшить бытовые условия на данном участке и сделать обогреваемым производственный бокс, где осуществляется ремонт транспортных средств. Вместе с тем ввод линии исключит в полном объеме риски по безопасности, обеспечит надежность объекта».

Также для Мессояхского обособленного подразделения АО «УТТ» дополнительно приобрело 8 вагон-домов, которые будут мобилизованы и размещены на участке во второй половине апреля, что позволит сотрудникам предприятия проживать в период рабочих вахт в более комфортных условиях.

ООО «РН-Уватнефтегаз»

В рамках качественного и бесперебойного исполнения условий нового договора с другим ключевым заказчиком – ООО «РН-Уватнефтегаз» с января по март включительно АО «УТТ» на Усть-Тегусском и Тямкинском месторождениях выполнен большой комплекс мероприятий.

«Ввиду того, что это дополнительный объем, «УТТ» был осуществлен закуп и мобилизация необходимого количества транспорта (внедорожники УАЗ, микроавтобусы «Газель NEXT», специализированный транспорт), осуществлен набор ква-

лифицированного водительского состава. Также для обеспечения хороших условий проживания и работы персонала на данном производственном участке АО «УТТ» выполнены мероприятия по приобретению вагон-домов, их мобилизации; в последующем предстоит строительство вагон-городка с полным циклом деятельности», – прокомментировал новые объемы Сослан Викторович.

АО «РН-Няганьнефтегаз»

В марте АО «УТТ» выиграло тендер на оказание услуг пассажироперевозящим автотранспортом по доставке сотрудников АО «РН-Няганьнефтегаз» на месторождение.

«На данный момент пассажироперевозка – это одно из ключевых направлений деятельности предприятия в этом регионе, – подчеркнул Сослан Викторович. – Согласно новому контракту, заключенному с «РН-Няганьнефтегазом», нашей компанией были приобретены два комфортабельных автобуса вместимостью 45 мест. В скором времени данные транспортные средства будут мобилизованы в г. Нягань и приступят к работе».

Стоит отметить, что, выполняя свои договорные обязательства, заключенные с АО «РН-Няганьнефтегаз», транспорт «УТТ» работает на таких месторождениях, как Талинское (37 км), Ем-Ёговское, Юг-Талинское и Каменное. Здесь «Управление технологического транспорта» оказывает заказчику услуги всеми видами пассажироперевозящей техники (легковыми автомобилями и автобусами) и нефтепромышленной спецтехники.



Пякяхинское месторождение расположено в 50 км от своего северного соседа – Восточно-Мессояхского месторождения (Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа), в 300 километрах от Северного полярного круга, в арктической климатической зоне. Это молодое месторождение: ввод его в промышленную эксплуатацию состоялся в октябре 2016 года, а в январе 2017 года был запущен газовый промысел.

АВТОНОВОСТИ

Светоотражающая одежда – в тренде



С 18 марта водители в определенных случаях должны надевать светоотражающую одежду

18 марта 2018 года вступили в силу изменения в Правила дорожного движения (постановление Правительства РФ от 12 декабря 2017 г. № 1524).

В ПДД появляется новый пункт 2.3.4, предусматривающий что водитель обязан в случае вынужденной остановки транспортного средства или ДТП вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала. Такие куртка, жилет, жилет-накидка должны соответствовать требованиям ГОСТа 12.4.281-2014.

Отметим, что указанный пункт ПДД не требует от водителей всегда иметь в своем автомобиле светоотражающую одежду, обязательно лишь надевать ее в указанных выше ситуациях.

Напомним, что необходимость данного нововведения разработчики поправок объясняли стремлением обезопасить водителей, выходящих из транспортных средств и находящихся на проезжей части или обочине в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости. При этом они ссылались на положительный эффект от действующего в настоящее время схожего требования в отношении пешеходов.

В апреле ПДД пополнятся новым пунктом



С 28 апреля автолюбителям придется запоминать новый дорожный знак. Об этом говорится в Постановлении Правительства Российской Федерации от 20 октября 2017 года № 1276.

Документ вводит новый дорожный знак и разметку и уточняет правила выезда на перекресток в случае образования затора. При наличии «вафельной» разметки (1.26) водитель хорошо видит границы зоны, в пределах которой нельзя останавливаться. Это позволяет еще до выезда на перекресток оценить, удастся ли покинуть его без нарушения требований правил. Также появится предупреждающий дорожный знак (1.35) «Участок перекрестка».

Источник: Система ГАРАНТ





РЫБАК ГОДА – 2018

В последний день марта на озере Зеркальное (пгт Приобье, ХМАО – Югра) прошел XIV открытый чемпионат по подледному лову рыбы среди трудовых коллективов и жителей города Нягани «Рыбак года – 2018». Всего для участия в этом турнире, проводимом няганскими единороссами, заявилось 35 команд, две из которых выдвинул транспортный холдинг «АльянсАвтоГрупп».

Участие в единороссовском проекте для Группы компаний является традиционным. Как и в минувшие годы, АО «Управление технологического транспорта» выставило команду рыбаков «БЭМС» (Женишбек МУСАБАЕВ, Сергей ШИСТЕРОВ, Кутбидин ГУЛЖИГИТОВ, Ратмир ГАФИУЛЛИН), ООО «Автотранссервис» – команду рыбаков «Клевое место» (Максим КОТЛЯРОВ, Владимир БЕЛОБОРОДОВ, Владимир КОРОЛЬ, Ильдар ГАРИПОВ). И если в прошлые годы наши команды не могли похвастаться удачным уловом (кто ж в спешке-то рыбу ловит?!), то в этот раз пойманных вкупе окуньков хватило, чтобы сварить уху.

И тем не менее свои уловы команды не стали взвешивать: очередь желающих узнать вес выловленной рыбы – длинная, а шансы одержать победу в объявленных номинациях – невысокие.

Вот и понесли рыбаки альянса пойманных окуньков прямо к шеф-повару – на уху. «Хоть и небольшой был улов, – пояснил Анатолий ЖЕЛЕЗНЯК, начальник отдела БД АО «УТТ», – но ущица получилась наваристой!»

В этот раз наши повара сварили аж две ухи: одну из морской красной рыбы, другую – из речной (туда-то и пошли пойманные окуньки). Это и меню разнообразило – у каждого свои гастрономические предпочтения, да и максимально отвечало условиям конкурса на самого лучшего повара. Но и в кулинарном мастерстве конкуренты обошли нас: и неудивительно, после стольких проб ухи (только команд было 35, сколько ж котлов с ухой было наварено – только остается догадываться!) трудно оценить по достоинству способности наших поваров.

Но вряд ли проигрыш в состязаниях по подледному лову может вывести



транспортников из душевного равновесия. Да и о каком соперничестве вообще можно думать в такой день?! Уха наваристая, шашлыки отличные, пылающий костер да горячий чай, день солнечный, нескончаемые шутки и веселье, славные соседи (в этот раз ими стали постоянные участники «Рыбака года» – команда «Щукари РГО» и команда от «ЮТЭК») – все способствовало хорошему отдыху и прекрасному настроению наших рыбаков и болельщиков (в этот раз их было гораздо больше – сотрудники холдинга приезжали семьями). И даже ветер, холодный и пронизывающий, не омрачил их хороший настрой. Да и когда ж северян пугал такой пустяк? И потому люди

не торопились разъезжаться. «Как обычно, прошло хорошее мероприятие – соревнования вкупе с отдыхом на природе. И если бы не его отдаленность, думается, оно собрало бы куда больше болельщиков», – предположил Дмитрий САЗОНОВ, заместитель генерального директора по безопасности ГК «ААГ».

В завершение отметим, что в этом году команда от Няганской ГРЭС «Здоровье» потеснила постоянных фаворитов этого рыбацкого мероприятия – команду «Семью», выудив из озера рыбу, «чистым весом» превышающую на 340 грамм (все же их улов составил 3 790 г). И главный приз мероприятия – статуэтка рыбака – пополнила копилку «Фортума».



ГК «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» – СПОНСОР «СЛЕДОПЫТА»

Экспедиция «Следопыт» – это один из проектов, который реализуется в городе Нягани силами общественников на протяжении последних пяти лет. Он направлен, прежде всего, на пропаганду здорового образа жизни, ознакомление с природно-экологическим и культурным своеобразием родного края, а также на реализацию потенциальных возможностей его участников, дерзнувших покорить вершины Приполярного Урала – самого мощного по высоте и количеству гор, хребтов и массивов и самого красивого из географических районов в цепи Уральских гор. В этом году «Следопыт» отметил свой первый юбилей. И причем пятилетие было встречено не где-нибудь, а на одной из вершин Приполярного Урала, возле стелы, которую в 2013 году члены первой экспедиции водрузили на пик горы Неройки.



«С самого начала реализации нашего проекта – тогда он назывался «В единстве – сила» – и в последующие годы Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ, один из учредителей транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп», всегда оказывал нам весомую поддержку в части обеспечения экипажей машин топливом, а также, что немаловажно, и моральную поддержку, – пояснил Игорь ИЛЫК, руководитель проекта «Следопыт». – Нам даже не пришлось долго объяснять ему те цели и задачи, которые мы поставили перед этой акцией: пронизательный инициативный и благожелательный ко всем начинаниям молодежи, Эльдар Баширович сразу же нас понял, больше того, будучи в то время членом политического совета местного отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия» города Нягани, депутатом Думы города Нягани, он помог нам в лоббировании нашего проекта перед своими коллегами.

Скажу больше, именно с этого проекта «В единстве – сила» завязалась дружба между активной молодежью города (членами Молодежного парламента при Думе города Нягани и местного штаба ВОО «Молодая Гвардия Единой России», деятельностью которых я руководил в те годы) и Группой компаний «АльянсАвтоГрупп».

В том же, 2013, году мы реализовали проект «Три дня в армии», где «ААГ» тоже помог нам в приобретении



подарков для солдат-срочников, затем в автопробеге «Победа – одна на всех»... Таким образом родилось плодотворное сотрудничество, которому сегодня, в 2018 году, также исполнилось пятилетие.

В этом году транспортный холдинг (посредством АО «Управление технологического транспорта») в очередной раз помог членам экспедиции, выделив ГСМ для реализации уже седьмой по счету кампании няганцев на Приполярный Урал. «Большая часть пути проходит на колесах, по зимнику – только в одну сторону он составляет порядка 600 км. А в этом году мы еще сделали крюк в 200 км, чтобы побывать в Березово в целях посещения местного Краеведческого музея и знакомства участников экспедиции с историей нашего округа. И потому помощь транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» и лично Эльдара Башировича оказалась для нас весьма существенной. Спасибо большое за эту поддержку – от каждого члена нашей экспедиции», – сказал в завершение Игорь Анатольевич.

